

臺灣新車安全評等 (TNCAP) 簡介



財團法人車輛安全審驗中心
Vehicle Safety Certification Center

111年10月27日

何謂TNCAP

■ 新車安全評等計畫(Taiwan New Car Assessment Program, TNCAP)

對於符合領牌規定的新車，從市面挑選銷售量較高的車型，以高於強制法規要求，進行相關主被動安全試驗，將試驗數據轉換為民眾容易理解的評等結果對外公布

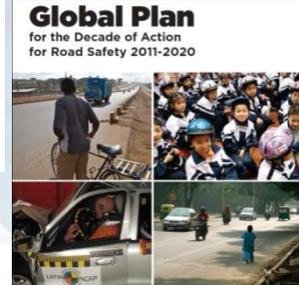


國際NCAP分佈概況



國外迄今共計有12個NCAP組織，包含美國(2家)、歐洲、日本、韓國、紐澳、中國(2家)、拉丁美洲、東協、印度(註)、南非(註)
 註：由Global NCAP協助實施新車安全評等。

多管齊下 提升國內車輛安全



UN2011-2020、2021-2030道路安全行動計畫，鼓勵實施NCAP計畫

TNCAP辦理進度(1/3)

■ 制度緣起

- ❑ 民眾105年11月及106年6月於公共政策平臺分別提出國產車上市前必須強制公開ARTC撞擊測試結果，以及臺灣增設TW-NCAP。
- ❑ 106年10月前行政院賴院長允諾編列預算建立TNCAP制度，確保民眾行車安全及消費者資訊。
- ❑ 交通部107年3月提報「臺灣新車安全評等計畫(107-110年)」，並於107年10月奉院核定。



TNCAP辦理進度(2/3)

■ 里程碑



TNCAP 規劃及建置期

營運期

TNCAP辦理進度(3/3)

■ 評等日程規劃

依行政院核定計畫期程，於今年第三季展開首批2車型(註)購買作業，於9月底完成首批兩車型購買並送至車輛中心進行試驗，預計明年第一季發布首批車型評等結果。

內容 \ 時間	111年												112年													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
新車領牌統計	█												█													
提名受評車型清單		█												█												
確認受評車型清單			█												█											
取得受評車型資訊					2車型		2車型		2車型		2車型		2車型			█										
車輛 / 零件購置					2車型		2車型		2車型		2車型		2車型		2車型			█								
試驗					2車型		2車型		2車型		2車型		2車型		2車型		2車型		2車型		█					
評等/公布結果					2車型		2車型		2車型		2車型		2車型		2車型		2車型		2車型		2車型					

註：每車型(例如:TOYOTA Corolla Cross)應購買4台車。 6

TNCAP組織架構

- 交通部委託財團法人車輛安全審驗中心(簡稱車安中心,VSCC)擔任TNCAP執行機構，統籌辦理運作管理及星級評等等事務。
- 交通部指定財團法人車輛研究測試中心(簡稱車輛中心,ARTC)為TNCAP檢測機構，負責辦理試驗事宜。



TNCAP車型類型及挑選

■ 評等類型

政府預算執行標準配備車型評等

基本安全等級配備車款

車輛業者自費申請車型評等

任一等級配備車款

政府預算或自費申請評等之受驗車輛，均由執行機構購置且評等流程皆相同

■ 受評車型挑選原則-政府預算

- ☑ 汽車製造廠及汽車代理商取得安審合格證明並販售之小客車及小客貨兩用車。
- ☑ 依政府預算挑選前一年度暢銷車型。
- ☑ 近兩年內新上市、改款車型，或非兩年內新上市、改款車型，惟車輛業者宣告近期無停產規劃者。

》》》 TNCAP 受驗車輛購置方式

消基會由志工以個人名義至
全台經銷商購買



台灣德國萊因公司確認受驗
車輛狀態未有變更情形



政府經費購置



經確認未變更後
實驗室展開相關試驗

TNCAP試驗項目



側方立柱撞擊



前方全寬撞擊



側方撞擊



前方偏置撞擊



座椅鞭甩



AEB市區系統



AEB行人系統



行人腿部衝擊



行人上腿部衝擊



行人頭部衝擊



成人保護

TNCAP



行人保護



兒童動態



兒童保護裝置安裝



兒童保護



安全功能



安全輔助



車速輔助系統



安全帶提醒系統



車道輔助系統



AEB快速道路系統

▶▶▶▶ TNCAP試驗排序規劃



每車型須購買4台車輛執行主動及被動安全共計17項試驗

圖片來源：網路

TNCAP四大領域 星級評等配分表

項目	 成人保護		 兒童保護		 行人保護		 安全輔助	
	內容	配分	內容	配分	內容	配分	內容	配分
1	前方全寬撞擊	8	動態試驗	24	頭部衝擊	24	安全帶提醒裝置	3
2	前方偏置撞擊	8	兒童保護裝置安裝	12	上腿部衝擊	6	速度輔助系統	3
3	側方撞擊	8	車輛安全功能評等	13	腿部衝擊	6	車道輔助系統	3
4	側方立柱撞擊	8	-	-	緊急煞車輔助之 弱勢道路使用者系統	6	緊急煞車輔助之 快速道路系統	3
5	座椅鞭甩	3			-	-	-	-
6	緊急煞車輔助之市區系統	3			-	-	-	-
最高分數	38		49		42		12	
得分率	實際得分 / 最高分數		實際得分 / 最高分數		實際得分 / 最高分數		實際得分 / 最高分數	

星級評等對照表

★★★★★	80%	75%	60%	50%
★★★★	70%	60%	50%	40%
★★★	60%	30%	40%	25%
★★	50%	25%	30%	15%
★	40%	15%	20%	10%

星級評等計算說明(1/2)

項目	 成人保護		 兒童保護		 行人保護		 安全輔助	
	內容	配分	內容	配分	內容	配分	內容	配分
1	前方全寬撞擊	8	動態試驗	24	頭部衝擊	24	安全帶提醒裝置	3
2	前方偏置撞擊	8			輔助系統	3		
3	側方撞擊	8			輔助系統	3		
4	側方立柱撞擊	8			緊急煞車輔助之 弱勢道路使用者系統	6	緊急煞車輔助之 快速道路系統	3
5	座椅鞭甩	3			-	-	-	-
6	緊急煞車輔助之市區系統	3			-	-	-	-
最高分數	38		49		42		12	
得分率	實際得分 / 最高分數		實際得分 / 最高分數		實際得分 / 最高分數		實際得分 / 最高分數	
★★★★★	80%		60%		50%		50%	
★★★★★	70%		60%		50%		40%	
★★★	60%		30%		40%		25%	
★★	50%		25%		30%		15%	
★	40%		15%		20%		10%	

Step1. 計算各領域之各試驗項目實際總得分



Step2. 計算各領域得分率



Step3. 將得分率帶入星級評等對照表



成人保護



兒童保護



行人保護



安全輔助

星級評等對照表

★★★★★	80%	75%	60%	50%
★★★★	70%	60%	50%	40%
★★★	60%	50%	40%	25%
★★	50%	25%	30%	15%
★	40%	15%	20%	10%

Step4. 重複上述步驟，計算其他安全領域星等

Step5. 最終星級評等 = 採計四大安全領域中最差星級評等結果

範例



2022

FIAT Tipo

TNCAP

成人保護 82%

兒童保護 60%

行人保護 62%

安全輔助 25%

Test 2022

以四大安全領域最差得分率之星等作最終總結果(三顆星)

	成人保護	兒童保護	行人保護	安全輔助
★★★★★	80%	75%	60%	50%
★★★★	70%	60%	50%	40%
★★★	60%	30%	40%	25%
★★	50%	25%	30%	15%
★	40%	15%	20%	10%

TNCAP專屬網站平台

星級評等結果揭露(範例)

首頁消息公告區



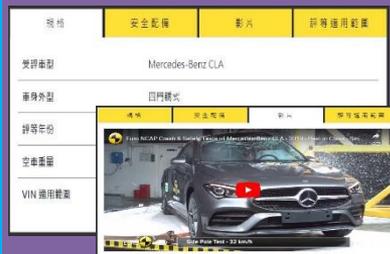
提供最新車型
評等資訊

整體星級評等結果



星級評等&
四大領域得分率

受驗車款資訊



受驗車輛規格、配備、
影片及適用範圍

試驗結果說明



以人偶圖示、顏色等
方式呈現性能優劣

◆ TNCAP網址：<https://www.tncap.org.tw>；規劃11月底前上線

TNCAP評等結果 呈現範例

TNCAP 關於TNCAP | 評等結果查詢 | 補助評等說明 | 最新消息 | 技術專庫

最新車型評等

BMW 24
2021 5★

Mercedes-Benz Two wheel
2021 5★

Mercedes-Benz CLA
2021 5★

最新消息

TNCAP 1人安全防護計劃系列一 臺灣新車安全防護計劃

Euro NCAP Twenty-Five Year On - New Volvo, Saab, MG and NIO Earn Highest Accolades

Redesigned Toyota Sienna provides improved crash protection

MORE

星級評等結果

2021 5★

Mercedes-Benz CLA

完成評等報告 | 編輯安全配備資料

成人保護

91%

更多資訊

兒童保護

78%

更多資訊

行人保護

70%

更多資訊

安全輔助

60%

更多資訊

規格	安全配備	影片	評等適用範圍
受評車型	Mercedes-Benz CLA		
車身外型	四門轎式		
評等年份	2021		
空車重量	1395 kg		
VIN 適用範圍	all CLAs		

成人保護資訊

總分 34.684 / 91%

前方碰撞保護 7.334分

前方全碰撞 7.108分

前方撞擊 15.289分

後方撞擊之座椅保護 2.028分

緊急制動輔助之市區系統 2.925分

安全輔助資訊

總分 7.153 / 60%

車道輔助系統 1.75分

系統名稱	SAS System name
車道偏離輔助功能	數位比圖 動態剎車輔助
變速功能	手動裝置
車道偏離功能	手動裝置

安全帶提醒裝置 2.5分

通用標籤	第一排座椅		
	顯示	駕駛座	前排乘客座
提示	●	●	●
調整	●	●	●
調整	●	●	●

行人保護資訊

總分 29.364 / 70%

行人保護 29.364分

撞擊前部測試	20.434分
撞擊側部測試	4.153分
撞擊後部測試	4.777分

緊急制動輔助之區段使用車系統 0分

系統名稱	AEB Pedestrian sys.
類型	自動制動與前方碰撞預警系統
起作動速度	10 公里/小時
其他	自動剎車與行人預警系統 僅於 40 公里/小時作動 及照明不佳情況下作動

兒童保護資訊

總分 38.303 / 91%

6歲至10歲兒童的碰撞試驗性能表現 19.863分

前方撞擊 13.33分

後方撞擊 6.733分

6歲兒童使用的兒童座椅評等：TNCAP CRS-Q6
10歲兒童使用的兒童座椅評等：TNCAP CRS-Q10

安全功能 9分

	第1排外側	第2排中間	第3排外側	第3排中間
ISOFIX	●	●	●	●
I-Size	●	●	●	●
雙鎖型兒童座椅安裝	●	●	●	●

影音專區

以下平台觀看：YouTube

以下平台觀看：YouTube

網路相連

中華新聞文庫 | 臺灣新車安全防護計劃 | 臺灣新車安全防護計劃 | 臺灣新車安全防護計劃 | 臺灣新車安全防護計劃 | 臺灣新車安全防護計劃

A photograph showing two people in business suits shaking hands. In the background, the front of a white car is visible. The image is partially obscured by a blue geometric overlay.

簡報結束
敬請指教