

車輛型式安全審驗管理辦法第十四條附表修正草案建議實施時程

項次	法規名稱	修訂性質	實施時程	內容摘要
1.	附件三之五、車輛燈光與標誌檢驗規定	修正	發布後實施	調整規定1.實施時間及適用範圍文字內容之語意敘述更易於理解。
2.	附件四十七之二、轉向系統	修正	發布後實施	<p>一、參考 UN R79 03-S1 版，調整 CSF 介入之光學警告訊號、ESF 介入之警告訊號及 ACSF 類型 C 系統偵測駕駛手握轉向控制裝置機能之相關要求。</p> <p>二、參考 UN R79 03-S2 版訂定遠端控制操控相關之名詞釋義、構造規定及試驗要求，並調整複合式電子車輛控制系統之安全性特殊要求中控制策略相關規定。</p> <p>三、參考 UN R79 03-S3 調整 CSF 修正轉向功能之相關要求及試驗相關規定，以及規定 11. 中試驗相關要求。</p> <p>四、參考 UN R79 03-S4 版，調整修正及自動控制轉向功能之試驗要求之相關規定。</p> <p>五、參考 UN R79 03-S5 版，調整 ACSFC 類之車道置中、致動條件、取代、其他試驗條件以及方向燈解除下之通過條件相關規定。</p> <p>六、配合 UN R79 03 Series 內容，將複合式電子車輛控制系統之安全性特殊要求相關名詞釋義自規定 2.6 調整至規定 9.2，並配合調整相關規定索引。</p>

項次	法規名稱	修訂性質	實施時程	內容摘要
3.	附件四十七之三、轉向系統	新增	建議自 117 年 1 月 1 日起實施	<p>一、本附件新增。</p> <p>二、參考 UN R79 04 Series，增訂風險緩解功能(RMF)之名詞釋義、規格規定及試驗程序。</p> <p>三、參考 UN R79 04-S1 版，修訂 RCP 連續致動之替代作法及相關規定，以及 ESF 功能於低速下致動之規定。</p> <p>四、參考 UN R79 04-S2 版，為明確說明 ACSF B1 類之不間斷輔助要求，修訂相關規定。</p> <p>五、參考 UN R79 04-S3 版辦理增修訂，摘要如下： (一)部分項目修正及重新編號。 (二)針對 ACSF 類型 C 相關內容進行修訂，以包含卡車對拖車之資料傳輸要求。</p> <p>六、參考 UN R79 04-S4 內容，就 ACSF B1 及 ACSFC 具備相同手段啟動者，修訂及規範啟動或運作之條件。</p>
4.	附件六十一、機械式聯結裝置安裝規定	修正	發布後實施	<p>一、依台灣區車體工業同業公會提案，針對規定 3.之適用型式及其範圍認定原則一節，爰引用聯合國 UN 技術參數進行修訂。</p> <p>二、配合法制作業文字體例，酌修部分文字及數字之表示形式。</p>
5.	附件九十一、燈光訊號裝置	修正	發布後實施	<p>一、修正規定3.適用型式及其範圍認定原則之編排。</p> <p>二、參考UN R148修正規定5.9.4後霧燈外表面面積相關規定。</p>

項次	法規名稱	修訂性質	實施時程	內容摘要
6.	附件九十三、反光裝置	修正	發布後實施	<p>一、修正適用型式及其範圍認定原則之編排。</p> <p>二、參考 UN R150 修正規定 5.7.4 三及四類後方標識牌之光度規範。</p>
7.	附件九十四、盲點警示系統	修正	發布後實施	<p>規定7.非屬試驗案例之性能要求中db_{3}及db計算公式之勘誤修正。</p>
8.	附件一百、小型汽車之緊急煞車輔助系統	新增	建議自 117 年 1 月 1 日起實施	<p>一、本附件新增。</p> <p>二、參考 UN R152 00 版，訂定實施時間及適用範圍、名詞釋義、適用型式及範圍認定原則、受驗件及資訊提供、規格規定、試驗程序及電子控制系統之安全層面特殊要求相關規定。</p> <p>三、參考 UN R152 00-S1 版調整初始化名詞釋義，並進一步完善規格規定及試驗程序中相關規定。</p> <p>四、參考 UN R152 01 版調整「車輛對車輛情境」及「車輛對行人情境」之煞車要求，進一步提升安全性。</p> <p>五、參考 UN R152 01-S1 版，訂定系統之穩健性相關規定。</p> <p>六、參考 UN R152 01-S2 版，調整警示、部分試驗情境中透過煞車指令進行減速相關規定、各情境試驗速度、錯誤反應試驗內容，並訂定解除及配合自動駕駛功能之相關要求。</p> <p>七、參考 UN R152 02 版，訂定車輛對自行車目標情境相關要求。</p> <p>八、參考 UN R152 02-S1 版，調整警示一節中，將非屬故障之規定移出相關小節，以及系統解除之重新啟動規定等兩項規定。</p>

項次	法規名稱	修訂性質	實施時程	內容摘要
				九、參考 UN R152 02-S2 版內容，調整 PBC、抓地力相關定義及相關規定，以避免場地於測試過程中限制 AEBS 相關性能。