

完成車及車輛裝置(零組件) 檢測項目審查

中華民國115年6月2日



簡報大綱



車輛型式安全審驗作業指引手冊增修訂說明

常補件項目提醒叮嚀

宣導事項



車輛型式安全審驗作業指引手冊增修訂說明

常補件項目提醒叮嚀

宣導事項

車輛型式安全審驗作業指引手冊增修訂說明

第三章 審查作業要求

3.1 審查作業概要

3.2 車輛安全檢測基準審查作業要求

第三章 審查作業要求.....	
3.1 審查作業概要.....	
3.1.1 基本說明.....	
3.1.2 審查報告之核發(「新案審查」).....	
3.1.3 審查報告之換發(「延伸審查」).....	
3.1.4 審查報告之換發(「變更審查」).....	
3.1.5 審查報告之補發(「補發審查」).....	
3.1.6 附註說明.....	
3.2 車輛安全檢測基準審查作業要求.....	
3.2.1 車輛安全檢測項目之車種代號及其適用車輛規定.....	
3.2.2 車輛規格規定.....	
3.2.3 車輛燈光與標誌檢驗規定.....	
3.2.3-1 車輛燈光與標誌檢驗規定	



3.1.6 附註說明

增修內容	現行內容
<p>(12)車輛安全檢測基準版本轉換，針對已取得舊版本基準審查報告之既有型式車型/裝置審查作業申請方式如下：</p> <p>A. 99年6月22日車安技字第0990002856號函(參見附錄2.51)。</p> <p>B. 101年8月8日車安審字第1010003551號函(參見附錄2.57)。</p> <p>C. 102年7月12日車安審字第1020002744號函(參見附錄2.61)。</p> <p>D. 103年10月2日車安審字第1030004716號函辦理(參見附錄2.66)。</p> <p>E. 105年3月15日車安技字第1050001263號函辦理(參見附錄2.68)。</p> <p>F. 106年4月11日車安技字第1060001646號函辦理(參見附錄2.73)。</p> <p>G. 106年第4季車輛型式安全審驗協商會議(參見附錄1.56)。</p> <p>H. 107年第2季車輛型式安全審驗協商會議(參見附錄1.60)。</p> <p>I. 107年第4季車輛型式安全審驗協商會議(參見附錄1.61)。</p> <p>J. 108年第1季車輛型式安全審驗協商會議(參見附錄1.62)。</p> <p>K. 109年第1季車輛型式安全審驗協商會議(參見附錄1.66)。</p> <p>L. 110年因應檢測基準版本轉換之審查作業方式(參見附錄1.67)。</p> <p>M. 111年因應檢測基準版本轉換之審查作業方式(參見附錄1.68)。</p> <p>N. <u>114年因應檢測基準版本轉換之審查作業方式(參見附錄1.74)。</u></p>	<p>(12)車輛安全檢測基準版本轉換，針對已取得舊版本基準審查報告之既有型式車型/裝置審查作業申請方式如下：</p> <p>A. 99年6月22日車安技字第0990002856號函(參見附錄2.51)。</p> <p>B. 101年8月8日車安審字第1010003551號函(參見附錄2.57)。</p> <p>C. 102年7月12日車安審字第1020002744號函(參見附錄2.61)。</p> <p>D. 103年10月2日車安審字第1030004716號函辦理(參見附錄2.66)。</p> <p>E. 105年3月15日車安技字第1050001263號函辦理(參見附錄2.68)。</p> <p>F. 106年4月11日車安技字第1060001646號函辦理(參見附錄2.73)。</p> <p>G. 106年第4季車輛型式安全審驗協商會議(參見附錄1.56)。</p> <p>H. 107年第2季車輛型式安全審驗協商會議(參見附錄1.60)。</p> <p>I. 107年第4季車輛型式安全審驗協商會議(參見附錄1.61)。</p> <p>J. 108年第1季車輛型式安全審驗協商會議(參見附錄1.62)。</p> <p>K. 109年第1季車輛型式安全審驗協商會議(參見附錄1.66)。</p> <p>L. 110年因應檢測基準版本轉換之審查作業方式(參見附錄1.67)。</p> <p>M. 111年因應檢測基準版本轉換之審查作業方式(參見附錄1.68)。</p>

3.1.6 附註說明

增修內容	現行內容
<p><u>(22)申請者取得審查報告及車輛型式安全審驗合格證明書後如有因車輛/裝置軟體(含遠端)版本更新而影響原車輛認證合格證明書登載規格及/或車輛安全檢測基準項目者，申請者應主動依車輛型式安全審驗管理辦法等規定向審驗機構提出審查報告/車輛型式安全審驗合格證明書之延伸/變更/備查申請。針對前述軟體版本之登錄及更新方式申請者得依實際狀況以總軟體版本、個別基準項目軟體版本、硬體編號或硬體編號加上時間序等方式，於審查審驗或取得車輛型式安全審驗合格證明書後之階段，向審驗機構提出申請。</u></p>	

車輛型式安全審驗作業指引手冊增修訂說明

第三章 審查作業要求

3.1 審查作業概要

3.2 車輛安全檢測基準審查作業要求

第三章 審查作業要求.....	
3.1 審查作業概要.....	
3.1.1 基本說明.....	
3.1.2 審查報告之核發(「新案審查」).....	
3.1.3 審查報告之換發(「延伸審查」).....	
3.1.4 審查報告之換發(「變更審查」).....	
3.1.5 審查報告之補發(「補發審查」).....	
3.1.6 附註說明.....	
3.2 車輛安全檢測基準審查作業要求.....	
3.2.1 車輛安全檢測項目之車種代號及其適用車輛規定.....	
3.2.2 車輛規格規定.....	
3.2.3 車輛燈光與標誌檢驗規定.....	
3.2.3-1 車輛燈光與標誌檢驗規定	



3.2.3-5 車輛燈光與標誌檢驗規定(1/4)

增修內容	現行內容
<p>3.2.3-5.1實施時間及適用範圍</p> <p>(1)中華民國一百十五年一月一日起，新型式之M及N類車輛及中華民國一百十七年一月一日起，各型式之M及N類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項4.及6.至8.之規定，<u>且應配備符合本項規定之緊急煞車訊號</u>。</p> <p>A. 已符合本基準項次「三之四」規定之既有型式M及N類車輛且配備符合本項規定之緊急煞車訊號<u>及車外迎賓燈(若有時)</u>者，視同符合本項規定。</p> <p>(2)...</p> <p>(3)<u>中華民國一百十五年一月一日起，各型式</u>之L1、L2、L3及L5類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項5.至8.之規定，<u>且各型式L3類車輛</u>，禁止使用類型B對稱光型頭燈。</p> <p>A. <u>已符合本基準項次「三之四」規定之既有型式L1、L2、L3及L5類車輛若配備符合本項6.12規定之晝行燈，且符合5.2規定作動方式者，視同符合本項規定。惟若配備車輛啟動即開啟頭燈功能者，則亦視同符合本項規定。</u></p>	<p>3.2.3-5.1實施時間及適用範圍</p> <p>(1)中華民國一百十五年一月一日起，新型式之M及N類車輛及中華民國一百十七年一月一日起，各型式之M及N類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項4.及6.至8.之規定。</p> <p>A. 已符合本基準項次「三之四」規定之既有型式M及N類車輛且配備符合本項規定之緊急煞車訊號者，視同符合本項規定。</p> <p>B. 已符合本基準項次「三之四」規定之既有型式M及N類車輛且未配備符合本項規定之緊急煞車訊號者，另應符合本項緊急煞車訊號相關規定。</p> <p>(2)...</p> <p>(3)中華民國一百零六年起，新型式之L1、L2、L3及L5類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項5.至8.之規定，且禁止申請使用類型B對稱光型頭燈之各型式L3類車輛。</p> <p>(4)使用於M、N類車輛之車外迎賓燈應符合6.19之規定。</p>

3.2.3-5 車輛燈光與標誌檢驗規定(2/4)

增修內容	現行內容
<p>(4)同一申請者同一年度同型式規格車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛者；或同一申請者同一年度同型式規格車輛，申請逐車少量車型安全審驗且總數未逾二十輛者，得免符合4.2.5.2水平投射及或6.16適路性前方照明系統(AFS)及4.1.10、4.2.7.7、4.3.9、4.4.8、4.6.9 提出車輛電力系統穩定時之電力供給狀態之規定。</p> <p>(5)O3及O4類車輛其車身側方及後方帶狀反光標識之尺寸及形狀裝置要求應符合本項6.14.2、6.14.3.1之規定，且所使用之反光標識應符合本基準中「反光識別材料」之規定。</p>	<p>(5)同一申請者同一年度同型式規格車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛者；或同一申請者同一年度同型式規格車輛，申請逐車少量車型安全審驗且總數未逾二十輛者，得免符合4.2.5.2水平投射及或6.16適路性前方照明系統(AFS)及4.1.10、4.2.7.7、4.3.9、4.4.8、4.6.9 提出車輛電力系統穩定時之電力供給狀態之規定。</p> <p>(6)中華民國九十九年七月一日起，O3及O4類車輛其車身側方及後方帶狀反光標識之尺寸及形狀裝置要求應符合本項6.14.2、6.14.3.1之規定，且所使用之反光標識應符合本基準中「反光識別材料」之規定。</p>

3.2.3-5 車輛燈光與標誌檢驗規定(3/4)

增修內容	現行內容
<p><u>(6)</u>除曳引車以外，總重量逾七點五公噸之各型式N2類車輛及N3類車輛：其全長逾六公尺及／或全寬逾二點一公尺者，應裝設符合本項6.18規定之反光標識，但經內政部核定之消防車輛得免符合本項規定。</p> <p>A. 若申請型式依規定僅須執行6.18試驗，則申請者得選擇以檢測機構出具之本次申請型式合格檢測報告或以檢測機構出具之相同申請者與車種代號其他型式合格檢測報告（包含已符合6.18）併同其與本次申請型式之車身式樣差異說明及本次申請型式之符合性聲明文件（至少包含6.18各子項實車規格值／符合狀況與實車貼附反光標識照片），為本項符合性證明文件。</p> <p><u>(7)</u>中華民國一百十五年一月一日起，各型式之M、N類車輛應配備符合本項6.3規定之晝行燈。</p>	<p>(7)除曳引車以外，總重量逾七點五公噸之各型式N2類車輛及N3類車輛：其全長逾六公尺及／或全寬逾二點一公尺者，應裝設符合本項6.18規定之反光標識，但經內政部核定之消防車輛得免符合本項規定。</p> <p>A. 若申請型式依規定僅須執行6.18試驗，則申請者得選擇以檢測機構出具之本次申請型式合格檢測報告或以檢測機構出具之相同申請者與車種代號其他型式合格檢測報告（包含已符合6.18）併同其與本次申請型式之車身式樣差異說明及本次申請型式之符合性聲明文件（至少包含6.18各子項實車規格值／符合狀況與實車貼附反光標識照片），為本項符合性證明文件。</p> <p>(8)中華民國一百十五年一月一日起，各型式之M、N類車輛應配備符合本項6.3規定之晝行燈。</p>

3.2.3-5 車輛燈光與標誌檢驗規定(4/4)

增修內容	現行內容
<p><u>(8)</u>檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規(UN Regulations)，UN R48 06~07系列、UN R53 01~02系列、UN R70 01系列、UN R74 01系列、UN R104 00系列及其後續相關修正規範進行測試。</p>	<p>(9)中華民國一百零八年一月一日起，各型式之L類車輛，應配備符合本項6.12規定之晝行燈，且符合5.2規定作動方式；惟L類車輛若配備車輛啟動即開啟頭燈功能者，則亦視同符合本項規定。</p> <p>(10)檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規(UN Regulations)，UN R48 06~07系列、UN R53 01~02系列、UN R70 01系列、UN R74 01系列、UN R104 00系列及其後續相關修正規範進行測試。</p>

3.2.3-6 車輛燈光與標誌檢驗規定

增修內容	現行內容
<p><u>3.2.3-6車輛燈光與標誌檢驗規定</u></p> <p><u>3.2.3-6.1實施時間及適用範圍：</u></p> <p><u>(1)中華民國一百十七年一月一日起，新型式之M及N類車輛及中華民國一百十九年一月一日起，各型式之M及N類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項4.及6.至8.之規定。</u></p> <p><u>A. M及N類車輛應配備符合本項規定之緊急煞車訊號及晝行燈。</u></p> <p><u>(2)中華民國一百十七年一月一日起，新型式之O類車輛及中華民國一百十九年一月一日起，各型式之O類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項4.及6.至8.之規定，惟其緊急煞車訊號得為選配並應符合本項緊急煞車訊號相關規定。</u></p> <p><u>A. 已符合本基準項次「三之五」規定之既有型式O類車輛，亦視同符合本項規定。</u></p> <p><u>(3)中華民國一百十七年一月一日起，各型式之L1、L2、L3及L5類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項5.至8.之規定，且各型式L3類車輛，禁止使用類型B對稱光型頭燈。</u></p> <p>...</p>	

3.2.47-3 轉向系統

增修內容	現行內容
<p><u>3.2.47-3轉向系統</u></p> <p><u>3.2.47-3.1實施時間及適用範圍：</u></p> <p><u>(1)中華民國一百十七年一月一日起，新型式之M、N及O類車輛及中華民國一百十九年一月一日起，各型式之M、N及O類車輛，其轉向系統應符合本項規定；另車輛若配備先進駕駛輔助轉向系統時，亦應符合本項相關規定。</u></p> <p><u>A. 已符合本基準「四十七之二」規定者，若其未配備RMF，則亦視同符合本項規定。</u></p> <p><u>(2)同一申請者同一年度同型式規格車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛者；或同一申請者同一年度同型式規格車輛，申請逐車少量車型安全審驗且總數未逾二十輛者，得免符合本項「轉向系統」規定中5.1.11、9.或11.之規定。</u></p> <p><u>(3)中華民國一百十七年一月一日起，新型式之具密閉式車身之L2或L5類車輛，其轉向系統，應符合本項6.4.之規定。</u></p> <p>...</p>	

3.2.54-3 火災防止規定

增修內容	現行內容
<p>3.2.54-3.1 實施時間及適用範圍：</p> <p>(1)中華民國一百零七年七月一日起，軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四·五噸之新型式M2、M3車輛應符合「車輛安全檢測基準」本項規定。</p> <p>(2)中華民國一百一十二年一月一日起，軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四·五噸之既有型式M2、M3車輛，已符合「車輛安全檢測基準」項次「五十四之二」者，另應符合下列規定：</p> <p>A. 若引擎位於駕駛區域後方，則應配備火災消防系統，且應符合「車輛安全檢測基準」本項4.1.4.2、4.1.5~4.1.7、5.7及5.8規定。</p> <p>B. <u>自中華民國一百一十五年一月一日起，新型式之M2、M3類電動車輛（含混合動力車輛）及自中華民國一百一十六年一月一日起，各型式之M2、M3類電動車輛（含混合動力車輛），另應符合5.3.5規定。</u></p> <p>(3)檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規(UN Regulations)，UN R107 05~07系列及其後續相關修正規範進行測試。</p>	<p>3. 3.2.54-3.1 實施時間及適用範圍：</p> <p>(1)中華民國一百零七年七月一日起，軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四·五噸之新型式M2、M3車輛應符合「車輛安全檢測基準」本項規定。</p> <p>(2)中華民國一百一十二年一月一日起，軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四·五噸之既有型式M2、M3車輛，已符合「車輛安全檢測基準」項次「五十四之二」者，另應符合下列規定：</p> <p>A. 若引擎位於駕駛區域後方，則應配備火災消防系統，且應符合「車輛安全檢測基準」本項4.1.4.2、4.1.5~4.1.7、5.7及5.8規定。</p> <p>(3)檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規(UN Regulations)，UN R107 05~07系列及其後續相關修正規範進行測試。</p>

3.2.61 機械式聯結裝置安裝規定

增修內容

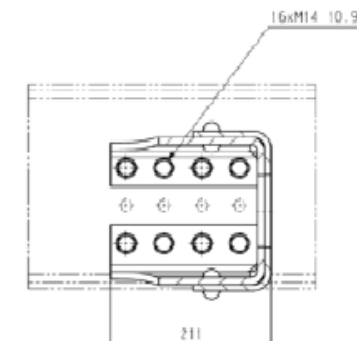
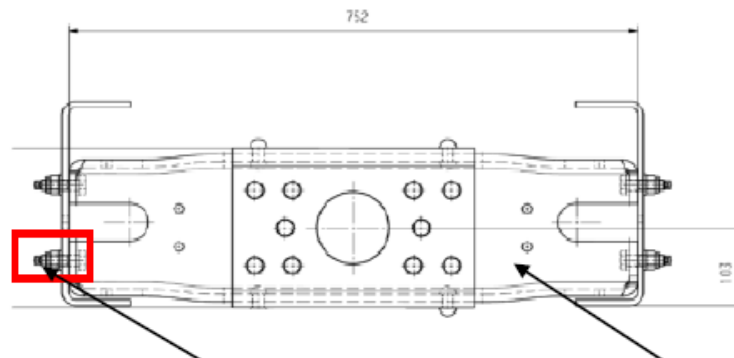
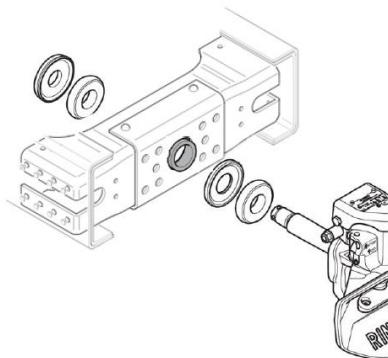
3.2.61.3機械式聯結裝置安裝規定之「適用型式及其範圍認定原則」：

- (1)車種代號相同。
- (2)廠牌相同。
- (3)底盤車廠牌相同。
- (4)機械式聯結裝置與車輛固定之結構、尺寸、形狀和材料相同。
- (5)若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：
 - A. 底盤車廠牌相同。
 - B. 機械式聯結裝置與車輛固定之結構、尺寸、形狀和材料相同。

現行內容

3.2.61.3機械式聯結裝置安裝規定之「適用型式及其範圍認定原則」：

- (1)車種代號相同。
- (2)廠牌~~及車輛型式系列~~相同。
- (3)底盤車廠牌相同。
- (4)~~底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列~~相同。
- (5)若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：
 - A. 底盤車廠牌相同。
 - B. ~~底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列~~相同。



3.2.63-1 低地板大客車規格規定

增修內容

3.2.63-1.6附註說明





M2、M3類車型(輪椅束縛系統地板固定點為嵌入式)辦理合格證明延伸、變更或換發審驗且僅需對應本項631導盲犬區優先席設置、輪椅空間規格、輪椅區之座(立)位及幼兒車區規定者，得自行選定原合格證明之其一車型，且提供該車型之「六十三之一、低地板大客車規格規定」自我檢測紀錄」(參見附錄1.76)，由審驗機構審查合格後，代替符合六十三之一、低地板大客車規格規定之檢測報告。(114年度第6次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論(114年12月16日交路字第1140035146號函核定))。(參見附錄2.111)

現行內容

「六十三之一、低地板大客車規格規定」之導盲犬區、優先席設置、輪椅空間規格、輪椅區之座(立)位及幼兒車區規定之自我檢測紀錄(M2、M3類車輛適用)

申請者名稱：

車輛型式名稱：

項次	項別	法規限制值	自我檢測結果
1	導盲犬區域設置標示圖樣	<p>中華民國一百十四年七月一日起，新型式之低地板大客車及中華民國一百十五年一月一日起，各型式之低地板大客車，設有導盲犬區之車輛，應在車內鄰近導盲犬區域或其附近設置標示圖樣。</p>  <p>尺寸：一百公釐乘一百公釐 顏色：藍底白圖</p>	是否符合 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
2	優先席設置標示圖	<p>中華民國一百十四年七月一日起，新型式之低地板大客車及中華民國一百十五年一月一日起，各型式之低地板大客車，設有優先席之車輛，應在車外靠近車門設置標示圖。</p>  <p>尺寸：一百公釐乘一百公釐 顏色：藍底白圖</p> <p>車內鄰近優先席附近應設有標示圖。</p>  <p>優先席 Priority Seat</p>  <p>優先席 Priority Seat</p> <p>尺寸：一百五十公釐乘七十五公釐 顏色：藍底白圖</p>	是否符合 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

3.2.67 載運輪椅使用者車輛規定

增修內容	現行內容
------	------

3.2.67.6附註說明

M1類車型及輪椅束縛系統地板固定點為嵌入式之M2、M3類車型，辦理合格證明延伸、變更或換發審驗且僅需對應本項670車內輪椅空間/規格、輪椅及輪椅使用者束縛系統(僅適用M2、M3類車型)與載運輪椅使用者車輛之識別標示規定者，得自行選定原合格證明之其一車型，且提供該車型之「六十七、載運輪椅使用者車輛規定」自我檢測紀錄」(參見附錄1.77)，由審驗機構審查合格後，代替符合六十七、載運輪椅使用者車輛規定之檢測報告。(114年度第6次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論(114 年12月16日交路字第1140035146號函核定))。(參見附錄2.111)

「六十七、載運輪椅使用者車輛規定」之車內輪椅空間及載運輪椅使用者車輛之識別標示之自我檢測紀錄(M1類車輛適用)				「六十七、載運輪椅使用者車輛規定」之車內輪椅空間規格、載運輪椅使用者車輛之識別標示、輪椅及輪椅使用者束縛系統之自我檢測紀錄(M2、M3類車輛適用)			
申請者名稱： 車輛型式名稱：				申請者名稱： 車輛型式名稱：			
項次	項 別	法規限制值	自我檢測結果	項次	項 別	法規限制值	自我檢測結果
1	車內輪椅空間規定 (輪椅空間大小)	輪椅空間尺寸應不小於一千三百公釐(長)乘七百五十公釐(寬)乘一千三百五十公釐(高)，且不得劃設輪椅空間範圍。	是否符合 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 長度：_____公釐 寬度：_____公釐 高度：_____公釐	1	車內輪椅空間規定 (輪椅空間大小)	輪椅空間尺寸應不小於一千三百公釐(長)乘七百五十公釐(寬)乘一千三百五十公釐(高)，且不得劃設輪椅空間範圍。	是否符合 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 長度：_____公釐 寬度：_____公釐 高度：_____公釐
		M類車輛如車內設置有前後相連之兩個以上輪椅空間時，每個輪椅空間尺寸應不小於一千一百公釐(長)乘七百五十公釐(寬)乘一千三百五十公釐(高)。(輪椅空間一)	是否符合 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 長度：_____公釐 寬度：_____公釐 高度：_____公釐			M類車輛如車內設置有前後相連之兩個以上輪椅空間時，每個輪椅空間尺寸應不小於一千一百公釐(長)乘七百五十公釐(寬)乘一千三百五十公釐(高)。(輪椅空間一)	是否符合 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 長度：_____公釐 寬度：_____公釐 高度：_____公釐
		M類車輛如車內設置有前後相連之兩個以上輪椅空間時，每個輪椅空間尺寸應不小於一千一百公釐(長)乘七百五十公釐(寬)乘一千三百五十公釐(高)。(輪椅空間二)	是否符合 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 長度：_____公釐 寬度：_____公釐 高度：_____公釐			M類車輛如車內設置有前後相連之兩個以上輪椅空間時，每個輪椅空間尺寸應不小於一千一百公釐(長)乘七百五十公釐(寬)乘一千三百五十公釐(高)。(輪椅空間二)	是否符合 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 長度：_____公釐 寬度：_____公釐 高度：_____公釐
2	車內輪椅空間規定 (扶手或拉環設置位置)	車內輪椅區左右兩側應至少各設置乙組使輪椅使用者乘坐時易於握扶之扶手或拉環。惟若其中一側設有座椅或升降機等設備，或與輪椅區出入通道有所干涉，使其無適當空間可設置扶手或拉環時，該側得免符合本項規定。 扶手或拉環之設置位置為車內輪椅空間中心線往左或右側距離五百公釐內應至少設置乙組且不得侵入輪椅區；其扶手或拉環設置距地高度應介於六百公釐和八百公釐之間。	是否符合 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	2	車內輪椅空間規定 (扶手或拉環設置位置)	車內輪椅區左右兩側應至少各設置乙組使輪椅使用者乘坐時易於握扶之扶手或拉環。惟若其中一側設有座椅或升降機等設備，或與輪椅區出入通道有所干涉，使其無適當空間可設置扶手或拉環時，該側得免符合本項規定。 扶手或拉環之設置位置為車內輪椅空間中心線往左或右側距離五百公釐內應至少設置乙組且不得侵入輪椅區；其扶手或拉環設置距地高度應介於六百公釐和八百公釐之間。	是否符合 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

3.2.71 行車視野輔助系統

增修內容

3.2.71.6附註說明

...

(4)大貨車車身打造廠依上述(2)規定已取得之審查報告，因底盤車製造廠/代理商變更其底盤登錄影響原宣告攝影鏡頭與顯示螢幕之型式系列者，大貨車車身打造廠得透過安審作業系統提出變更申請，並上傳變更差異說明表(載明所涉及之審查報告)，經審驗機構審查合格後，由審驗機構透過安審作業系統核發變更履歷報告。大貨車車身打造廠取得變更履歷報告後，應併同原變更前之審查報告合併使用。(110 年第8次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。(參見附錄2.95)

(5)M2、M3類車型辦理合格證明延伸、變更或換發審驗且僅需對應本項710第4.1.5及第4.2.6規定者，得自行選定原合格證明之其一車型，且提供該車型之「七十一、行車視野輔助系統」自我檢測紀錄」(參見附錄1.78)，由審驗機構審查合格後，代替符合七十一、行車視野輔助系統之檢測報告。(114年度第6次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論(114 年12月16日交路字第1140035146號函核定))。(參見附錄2.111)

現行內容

3.2.71.6附註說明

...

(4)大貨車車身打造廠依上述(2)規定已取得之審查報告，因底盤車製造廠/代理商變更其底盤登錄影響原宣告攝影鏡頭與顯示螢幕之型式系列者，大貨車車身打造廠得透過安審作業系統提出變更申請，並上傳變更差異說明表(載明所涉及之審查報告)，經審驗機構審查合格後，由審驗機構透過安審作業系統核發變更履歷報告。大貨車車身打造廠取得變更履歷報告後，應併同原變更前之審查報告合併使用。(110 年第8次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。(參見附錄2.95)



3.2.76 車速限制機能

增修內容	現行內容
<p>3.2.76.1實施時間及適用範圍：</p> <p>(1)除設計最高車速未逾「車輛安全檢測基準」本項2.2規定之車輛以外，自中華民國一百零八年一月一日起，新型式之M2、M3、N2及N3類車輛應具備不可調式車速限制機能，且應符合「車輛安全檢測基準」本項規定；若於此限制車速以下，另具備可調式車速限制機能，其亦應符合「車輛安全檢測基準」本項規定。</p> <p>(2)除設計最高車速未逾「車輛安全檢測基準」本項2.2規定之車輛以外，自中華民國一百十一年一月一日起，各型式之M2、M3、N2及N3類車輛應具備不可調式車速限制機能，且應符合「車輛安全檢測基準」本項規定，若於此限制車速以下，另具備可調式車速限制機能，其亦應符合「車輛安全檢測基準」本項規定。</p> <p>(3)「車輛安全檢測基準」本項不適用做為消防(經內政部核定者)軍用或維持公共秩序之緊急服務使用之M2、M3、N2及N3類車輛。</p> <p><u>(4)機關、團體、學校或個人進口自行使用之車輛得免符合本項「車速限制機能」規定。</u></p> <p><u>(5)</u>檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規(UN Regulations)，UN R89 00系列及其後續相關修正規範進行測試。</p>	<p>3.2.76.1實施時間及適用範圍：</p> <p>(1)除設計最高車速未逾「車輛安全檢測基準」本項2.2規定之車輛以外，自中華民國一百零八年一月一日起，新型式之M2、M3、N2及N3類車輛應具備不可調式車速限制機能，且應符合「車輛安全檢測基準」本項規定；若於此限制車速以下，另具備可調式車速限制機能，其亦應符合「車輛安全檢測基準」本項規定。</p> <p>(2)除設計最高車速未逾「車輛安全檢測基準」本項2.2規定之車輛以外，自中華民國一百十一年一月一日起，各型式之M2、M3、N2及N3類車輛應具備不可調式車速限制機能，且應符合「車輛安全檢測基準」本項規定，若於此限制車速以下，另具備可調式車速限制機能，其亦應符合「車輛安全檢測基準」本項規定。</p> <p>(3)「車輛安全檢測基準」本項不適用做為消防(經內政部核定者)軍用或維持公共秩序之緊急服務使用之M2、M3、N2及N3類車輛。</p> <p>(4)檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規(UN Regulations)，UN R89 00系列及其後續相關修正規範進行測試。</p>

3.2.86 後方碰撞燃油箱之火災防止

增修內容	現行內容
<p>3.2.86.1 實施時間及適用範圍：</p> <p>(1) 中華民國一百一十二年一月一日起，新型式總重量小於或等於二・八公噸M1及N1類車輛及中華民國一百十四年一月一日起，各型式總重量小於或等於二・八公噸M1及N1類車輛，其後方碰撞燃油箱之火災防止應符合「車輛安全檢測基準」本項規定。</p> <p>(2) 除幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合「車輛安全檢測基準」本項規定。</p> <p>(3) 檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規(UN Regulations)，UN R34 03系列、UN R153 00系列及其後續相關修正規範進行測試。</p> <p>3.2.86.2 檢測項目:依交通部車輛安全檢測基準第八十六項辦理，未盡事宜請參照UN R34、UN R153。</p>	<p>3.2.86.1 實施時間及適用範圍：</p> <p>(1) 中華民國一百一十二年一月一日起，新型式總重量小於或等於二・八公噸M1及N1類車輛及中華民國一百十四年一月一日起，各型式總重量小於或等於二・八公噸M1及N1類車輛，其後方碰撞燃油箱之火災防止應符合「車輛安全檢測基準」本項規定。</p> <p>(2) 除幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合「車輛安全檢測基準」本項規定。</p> <p>(3) 檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規(UN Regulations)，UN R34 03系列及其後續相關修正規範進行測試。</p> <p>3.2.86.2 檢測項目:依交通部車輛安全檢測基準第八十六項辦理，未盡事宜請參照UN R34。</p>

3.2.91-1 燈光訊號裝置

增修內容	現行內容
<p><u>3.2.91-1 燈光訊號裝置</u></p> <p><u>3.2.91-1.1 實施時間及適用範圍：</u></p> <p><u>(1) 中華民國一百十七年一月一日起，使用於M、N、O及L類車輛之新型式燈光訊號裝置，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」及／或「LED（發光二極體）光源」規定之光源。</u></p> <p><u>(2) 機關或學校進口自行使用之車輛，得免符合本項「燈光訊號裝置」規定；團體或個人進口自行使用之車輛，該車輛為進口人於國外登記持有六個月以上者，始得免符合本項「燈光訊號裝置」規定。</u></p> <p><u>(3) 申請少量車型安全審驗者，本項測試之發光強度（光度）試驗標準值，容許百分之二十之偏差值；且若其燈具為LED光源者，亦得免除失效性能測試。</u></p> <p><u>(4) 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗者，得免符合本項「後霧燈」及「晝行燈」規定。</u></p> <p><u>(5) 申請逐車少量車型安全審驗之車輛，得免符合本項「後霧燈」及「晝行燈」規定。</u></p> <p>...</p>	

3.2.92-1 道路照明裝置

增修內容	現行內容
<p><u>3.2.92-1道路照明裝置</u></p> <p><u>3.2.92-1.1實施時間及適用範圍：</u></p> <p><u>(1)中華民國一百十七年一月一日起，新型式之下列裝置，其應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」及／或「LED（發光二極體）光源」規定之光源。</u></p> <p><u>A. 使用於L、M及N類車輛之遠光頭燈及／或非對稱光型近光頭燈。</u></p> <p><u>B. 使用於M及N類車輛之適路性前方照明系統(AFS)。</u></p> <p><u>C. 使用於L3類車輛之適路性遠光光束(ADB)。</u></p> <p><u>D. 使用於L類車輛之遠光頭燈及／或對稱光型近光頭燈。</u></p> <p><u>E. 使用於L3、L5、M及N類車輛之前霧燈。</u></p> <p><u>(2)除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗者，得免符合本項「道路照明裝置」規定。</u></p> <p><u>(3)申請逐車少量車型安全審驗之車輛，得免符合本項「道路照明裝置」規定。</u></p> <p><u>(4)檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規 (UN Regulations)，UN R149 01 系列及其後續相關修正規範進行測試。</u></p> <p>...</p>	

3.2.93-1 反光裝置

增修內容	現行內容
<p><u>3.2.93-1 反光裝置</u></p> <p><u>3.2.93-1.1 實施時間及適用範圍：</u></p> <p><u>(1) 中華民國一百十七年一月一日起，新型式之下列裝置，應符合本項規定。</u></p> <p>A. <u>使用於M、N、O及L類車輛之IA、IB、IIIA、IIIB及IVA類反光標誌（反光片）。</u></p> <p>B. <u>使用於M、N及O類車輛之C、D、E、F類及D/E類反光識別材料。</u></p> <p>C. <u>使用於總重量逾七點五公噸之N2類車輛與N3類車輛（曳引車除外）、全長逾八公尺之O1、O2與O3類車輛及O4類車輛之一、二、三、四及五類反光標識牌。</u></p> <p><u>(2) 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗者，得免符合本項「反光裝置」規定。</u></p> <p><u>(3) 申請逐車少量車型安全審驗之車輛，得免符合本項「反光裝置」規定。</u></p> <p><u>(4) 檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規(UN Regulations)，UN R150 01系列及其後續相關修正規範進行測試。</u></p> <p>...</p>	

3.2.94 盲點警示系統

增修內容	現行內容
<p>3.2.94.3盲點警示系統之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p><u>(1)若以完成車執行本項檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</u></p> <p>A. <u>車輛廠牌相同。</u></p> <p>B. <u>對於盲點警示系統性能有重大影響之車輛特性相同。</u></p> <p>C. <u>盲點警示系統之型式及設計相同。</u></p> <p><u>(2)若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</u></p> <p>A. 底盤車廠牌相同。</p> <p>B. 對於盲點警示系統性能有重大影響之車輛特性相同。</p> <p>C. 盲點警示系統之型式及設計相同。</p>	<p>3.2.94.3盲點警示系統之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>(1)車輛廠牌相同。</p> <p>(2)對於盲點警示系統性能有重大影響之車輛特性相同。</p> <p>(3)盲點警示系統之型式及設計相同。</p> <p>(4)若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>A. 底盤車廠牌相同。</p> <p>B. 對於盲點警示系統性能有重大影響之車輛特性相同。</p> <p>C. 盲點警示系統之型式及設計相同。</p>

3.2.96 網路安全及網路安全管理系統

增修內容	現行內容
3.2.96.5取得審查報告方式一向審驗機構申請 (1)執行審查時程：(依功能別，每增加1個功能再多1工作天) A. 新案審查： <u>8</u> 個工作天。 B. 延伸/變更/補發審查： <u>7</u> 個工作天。	3.2.96.5取得審查報告方式一向審驗機構申請 (1)執行審查時程：(依功能別，每增加1個功能再多1工作天) A. 新案審查： 6 個工作天。 B. 延伸/變更/補發審查： 5 個工作天。

3.2.97 軟體更新及軟體更新管理系統

增修內容	現行內容
3.2.97.5取得審查報告方式一向審驗機構申請 (1)執行審查時程：(依功能別，每增加1個功能再多1工作天) A. 新案審查： <u>8</u> 個工作天。 B. 延伸/變更/補發審查： <u>7</u> 個工作天。	3.2.96.5取得審查報告方式一向審驗機構申請 (1)執行審查時程：(依功能別，每增加1個功能再多1工作天) A. 新案審查： 6 個工作天。 B. 延伸/變更/補發審查： 5 個工作天。

3.2.99 扭鎖裝置

增修內容	現行內容
<p>3.2.99.1 實施時間及適用範圍</p> <p><u>(1) 檢測機構得依本項基準調和之ISO 3874規範進行測試，實施時間及適用範圍：</u></p> <p>A. <u>自中華民國一百十五年一月一日起，使用於O類車輛與非固定式罐槽體間之新型式扭鎖裝置，應符合本項規定；其強度基準要求應符合本項4.4及4.5之規定。</u></p> <p>B. <u>中華民國一百十七年一月一日起，使用於O類車輛與非固定式罐槽體間之各型式扭鎖裝置，應符合本項規定；其強度基準要求應符合本項4.6及4.7之規定。</u></p> <p>C. <u>中華民國一百十九年一月一日起，使用於O類車輛與非固定式罐槽體間之各型式扭鎖裝置，其強度基準要求應符合本項4.4及4.5之規定。</u></p> <p>3.2.99.2 檢測項目：依交通部車輛安全檢測基準第九十九項辦理，未盡事宜請參照ISO 3874規範。</p>	<p>3.2.99.1 實施時間及適用範圍</p> <p>(1) 自中華民國一百十五年一月一日起，使用於O類車輛與非固定式罐槽體間之各型式扭鎖裝置，應符合本項規定。</p> <p>(2) 檢測機構得依本項基準調和之ISO 3874:2017規範進行測試。</p> <p>3.2.99.2 檢測項目：依交通部車輛安全檢測基準第九十九項辦理，未盡事宜請參照ISO 3874:2017規範。</p>

3.2.100 小型汽車之緊急煞車輔助系統

增修內容	現行內容
<p>3.2.100小型汽車之緊急煞車輔助系統</p> <p>3.2.100.1實施時間及適用範圍：</p> <p>(1)中華民國一百十六年一月一日起，新型式之M1類車輛應配備至少符合本基準中「車輛對車輛試驗情境」之緊急煞車輔助系統。</p> <p>(2)中華民國一百十七年一月一日起，新型式之M1及N1類車輛及中華民國一百十九年一月一日起，各型式之M1及N1類車輛應配備符合本基準中「車輛對車輛、車輛對行人以及車輛對自行車試驗情境」之緊急煞車輔助系統。</p> <p>(3)同一申請者同一年度同型式規格之M1或N1類車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾三輛者，得免符合本項「小型汽車之緊急煞車輔助系統」規定。</p> <p>(4)同一申請者同一年度同型式規格車輛，申請逐車少量車型安全審驗且總數未逾二十輛者，得免符合本項「小型汽車之緊急煞車輔助系統」規定。</p> <p>...</p>	



審查報告

車輛型式安全審驗作業指引手冊增修訂說明

常補件項目提醒叮嚀

宣導事項

☰ 常補件項目提醒叮嚀(1/10)

- 申請者如公司或工廠相關登記資訊有所異動時，應主動並及早向本中心提出「申請者資格變更登錄」，以免影響後續相關申請案之辦理時程。
辦理完成後，應再確認目前持有之審查報告是否因前述事項異動而有所影響，如有，則另需提出審查報告之變更申請。



經濟部 商工登記公示資料查詢服務

請輸入名稱或統一編號或工廠登記編號 查詢

訂閱公示異動資料(訂閱/登入)
 介接公司、商業登記開放資料API
 下載財政部全國營業(稅籍)登記資料集

必選 搜尋資料: ☒名稱或統一編號或工廠登記編號 ☐地址 ☐公司代表人 ☐公司董事或監察人或經理人 ☐章程
☐所訂外文公司名稱 ☐跨域查詢(如: 產品等)
☐舊公司名稱或舊公司統一編號(僅提供民國100年以後舊資料)

必選 資料種類: ☒公司 ☐分公司 ☐商業 ☐工廠 ☐有限合夥

登記現況: ☐僅顯示核准設立 ☐其他 ☒全部顯示

[進階查詢條件\(選擇縣市或所營事業\)](#)

<https://findbiz.nat.gov.tw/fts/query/QueryBar/queryInit.do>

常補件項目提醒叮嚀(2/10)

- 審查報告申請者與檢測報告所有者不同時，審查報告申請者應上傳檢測報告所有者之授權同意證明文件。

授權同意證明

茲以本授權同意證明授權同意***** (地址:

*****))使用本公司車輛安全檢測基準 ☐審查報告/

☐ 檢測報告(報告編號：)依中華民國交通部法規規定申請辦理「車輛

型式安全審驗」作業。雙方均同意遵守中華民國交通部相關法規規定。

○○○公司

負責人○○○

地址：

日期：

☐ 常補件項目提醒叮嚀(3/10)

- 檢測報告內容如有引述到其它份測試技術文件時，提醒申請者應一併檢附並上傳至安審作業系統。

備註

- 1.檢測結果：符合車輛安全檢測基準「441轉向控制系駕駛人碰撞保護」。
- 2.前方碰撞乘員保護檢測報告編號：A111DT0010。

Instead of a Frontal impact test against a barrier according to this Regulation a crash test according to UN-R94 was carried out. The vehicle type complies with the specifications of paragraph 5.2.2 of UN-R94. Results of the test see test report No. 205XS0158-02.

常補件項目提醒叮嚀(4/10)

- 所檢附國外檢測報告內容未登載所符合之檢測基準項目，並僅登載對應之UN系列，而不同於現行調和的UN系列，則申請者須再檢附由該檢測機構確認前述檢測報告內容符合所申請檢測基準項目之佐證資訊。

「車輛安全檢測基準」		車種及實施時間(年)*			對應 UN	
編號	法規檢測項目	大車	小車	機車	法規編號	系列
034	車輛燈光與標誌檢驗規定	106.1.1	106.1.1	106.1.1	48	05
						06
					53	01
						02
					74	01
					104	00
					70	01

*備註：表列時間為新型式之法規檢測項目實施時間，既有型式之實施時間請參照「車輛安全檢測基準」規定。(本表版本別係指版本更新日期，查閱使用仍應依交通部最新公告之「車輛安全檢測基準」版本為準)

常補件項目提醒叮嚀(5/10)

- 檢測報告登載之測試地點、測試日期、報告簽署人並無認可所申請之檢測項目。

60.

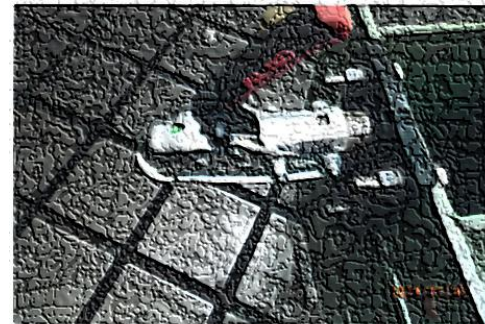
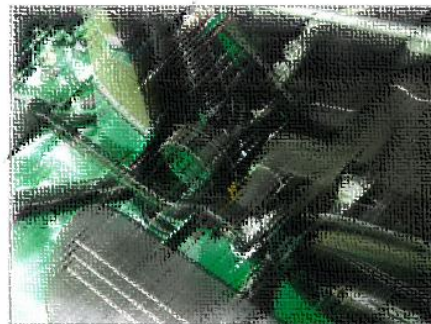
機構名稱 Name of Technical Service	imat-uve gmbh				
認可編號 Approval NO.	DE14-20-0				
機構地址 Address of Technical Service	Krefelder Straße 679-691, 41066 Mönchengladbach, Deutschland				
國別 Name of Country	德國 Germany				
聯絡方式 Contact Information	TEL: 49 (0) 2161686 5389 FAX: Mail: Claudia.schlegelmilch@imat-uve.de Contact person: M. Claudia Schlegelmilch				
法規依據 Regulation	車輛型式安全審驗管理辦法 Motor Vehicle Safety Type Approval Management Regulations				
認可日期 Approval Date	109 年 1 月 22 日 January 22, 2020				
檢測地點 Testing site	Krefelder Straße 679-691, 41066 Mönchengladbach, Deutschland				
認可範圍 Approval Scope	項次 NO.	檢測項目 Testing items	適用範圍 Applicable scope	法規版本 Edition	報告簽署人 Report signatories
認可範圍 Approval Scope	1	十九、車輛內裝材料難燃性能要求 19. Flammability of the interior materials for motor vehicle	M	2020/01/08	Günther Roth, Marco Küpper, Malte Wienrich
	2	十九之一、車輛內裝材料難燃性能要求 (僅水平燃燒試驗) 19-1. Flammability of the interior materials for motor vehicle (Test to determine the horizontal burning rate of materials only)	M	2020/01/08	

☐ 常補件項目提醒叮嚀(6/10)

- 申請者上傳至安審作業系統之檢測報告內容應完整，且報告內容如有照片或色彩之呈現，則應提供彩色版本之報告。



聲音警告裝置位置圖



常補件項目提醒叮嚀(7/10)

- 申請審查報告之相關文件上傳時，請記得上傳至相對應之欄位。
例如檢測報告應上傳至檢測報告欄位、授權文件則應上傳至授權文件欄位。



審查作業案件申請



新申請



新申請(帶入它案資料)

✈ 審查作業案件申請

上傳相關文件：
(上傳附件於審查報告中僅顯示 .pdf檔 .jpg檔 .png檔 等圖檔)

[首頁](#) > [審查作業申請案件-Step 03](#)

No	文件類別	說明文件	備註
1	授權文件	<input type="button" value="新增"/>	
2	說明文件	<input type="button" value="新增"/>	
3	其它	<input type="button" value="新增"/>	

☐ 我已確認檢測報告授權日期當下其檢測報告授權者之狀態為正常營運，無解散、歇業或停業之任一情形

☰ 常補件項目提醒叮嚀(8/10)

- 請記得確認製造廠登錄地址清單中之品質一致性管制計畫書文件是否適用。
 - 品質一致性管制計畫書或COP宣告書是否有包含對應申請之基準項目。
 - 使用ISO證書搭配COP宣告書者，請確認ISO證書是否仍為有效期限內。

製造廠登錄地址清單 適用COP文件變更上傳						功能
<input type="checkbox"/> 全選	工廠名稱	工廠地址	國別	適用COP文件	適用COP文件(變更後)	
<input type="checkbox"/> 1	公司	號	中華民國	品質管制計畫書 -2021.06.22.pdf	--未變更--	

下一步 資料儲存

常補件項目提醒叮嚀(9/10)

- 申請案件(包含併案審查)已完成所有相關輸入及上傳文件後，請記得點選“正式提出申請”之按鈕，系統並會出現”確認提出正式申請“之提醒確認視窗，點選確認後該申請案件才能正式送至本中心進行辦理審查作業。



審查作業案件申請



新申請



新申請(帶入它案資料)

✚ 審查作業案件申請

上傳相關文件：
(上傳附件於審查報告中僅顯示 .pdf檔 .jpg檔 .png檔 等圖檔)

[首頁](#) > [審查作業申請案件-Step 03](#)

No	文件類別	說明文件	備註
1	授權文件	<input type="button" value="新增"/>	
2	說明文件	<input type="button" value="新增"/>	
3	其它	<input type="button" value="新增"/>	

☐ 我已確認檢測報告授權日期當下其檢測報告授權者之狀態為正常營運，無解散、歇業或停業之任一情形

☰ 常補件項目提醒叮嚀(10/10)

- 申請者於申請審查報告時，所需上傳或提供文件不足或不符合規定而需補件者，請確認並注意補件所需之時間，現行安審系統將主動通知申請者有關案件補件逾時情形及確認其後續處理方式(案件保留及案件撤案)，如案件保留後仍需較長之時間方能完成補件者，建議可先辦理撤案作業，待相關補件資料齊全後再行提出申請。

依據「車輛型式安全審驗作業指引手冊」第2.11(5)之規定

一、依「**行政程序法**」之規定，行政機關受理民眾案件，自申辦掛案之日起算，二個月內審驗機構應作出行政處分，俾確保申請者權利與義務。(相關規定，請參閱「車輛型式安全審驗作業指引手冊」2.11(5)作業說明)
二、經確認 貴公司共有1件補件天數已超過20天以上(工作天；含20天)，案件資訊如下表所示。請 貴公司確認下表之案件後續處理方式(例如：案件保留或撤案)後，再進行其它項目系統操作。

★ 請注意★：當案件選取「保留」、「再保留」或「撤案」時，系統將自動發送『同意保留』或『同意撤案』等訊息(代替原填寫聲明書方式)至該審驗案補件區，屆時承辦人員將依此訊息進行以下流程：

1. 「保留」/「再保留」：案件予以保留(工作天；含20天)，後續仍可完成該審驗案其他補件問題點。
2. 「撤案」：案件辦理撤案，撤案後待備齊所有審驗資料後，再重新提出審驗申請。
(如訊息送出後有異議時，得立即與該案承辦人員聯絡，以進行相關處理)

NO	案號	申請類別	型式系列 (車輛型式)	代表車車身號碼	申請時間	補件天數	案件保留/案件撤案	承辦人員	分機電話
1		申請者資格 變更登錄	---	---	2021/03/23	90	<input type="radio"/> 撤案		

備註：如欲查詢其他案件進度情況，請至「安審作業系統」首頁/案件查詢區 查詢。

送出



車輛型式安全審驗作業指引手冊增修訂說明

常補件項目提醒叮嚀

宣導事項

📢 宣導事項

- 請注意各項基準項目之新型式/既有型式車輛或零組件實施時間，建議可及早準備並對應其相關規定。



宣導事項

1.部分基準項目 115年1月1日起對應提醒說明

1.1 三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定

適用範圍：

各型式之M、N類車輛，應配備符合「車輛安全檢測基準」本項6.3規定之晝行燈，且符合「車輛安全檢測基準」本項4.2規定作動方式(不得選擇4.2.6.6.2及4.2.6.6.3規定)。

宣導事項

1.2 三之五、車輛燈光與標誌檢驗規定

適用範圍：

- A. 新型式之M及N類車輛應符合本項4.及6.至8.之規定，且應配備符合本項規定之緊急煞車訊號。
 - A) 已符合本基準項次「附件三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定」規定之既有型式M及N類車輛且配備符合本項規定之緊急煞車訊號及車外迎賓燈（若有時）者，視同符合本項規定。
- B. 新型式之O類車輛其應符合本項4.及6.至8.之規定，惟其緊急煞車訊號得為選配並應符合本項緊急煞車訊號相關規定。
 - A) 已符合本基準項次「三之四」規定之既有型式O類車輛，亦視同符合本項規定。
- C. 各型式之L1、L2、L3及L5類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項5.至8.之規定，且各型式L3類車輛，禁止使用類型B對稱光型頭燈。
 - A) 已符合本基準項次「附件三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定」規定之既有型式L1、L2、L3及L5類車輛若配備符合本項6.12規定之晝行燈，且符合5.2規定作動方式者，視同符合本項規定；惟若配備車輛啟動即開啟頭燈功能者，則亦視同符合本項規定。
- D. 各型式之M、N類車輛，應配備符合本項6.3規定之晝行燈。

宣導事項

1.3 七十五、汽車控制器標誌

適用範圍：

各型式之M、N類車輛，其汽車控制器標誌，應符合本項規定。

1.4 七十七、客車車外突出限制

適用範圍：

各型式之M1類車輛，其車外突出應符合本項規定。

1.5 七十八、貨車車外突出限制

適用範圍：

各型式之N類車輛，其車外突出應符合本項規定。

宣導事項

1.6 八十之一、車輛低速警示音

適用範圍：

A. 各型式M及N類電動車輛，應符合本項規定。

A) 若車輛配備有內燃機引擎且於一般行駛模式、倒車或至少一個前進驅動檔，其內燃機引擎均持續運轉者，得免符合本項規定。

B. 已符合本基準項次「八十」規定之既有型式M及N類車輛且未安裝暫停功能者，視同符合本項規定。

1.7 九十九、扭鎖裝置

適用範圍：

使用於O類車輛與非固定式罐槽體間之新型式扭鎖裝置，應符合本項規定；其強度基準要求應符合本項4.4及4.5之規定。

宣導事項

2.部分基準項目 116年1月1日起對應提醒說明

2.1 四十九之二、座椅強度

適用範圍：

使用於M及N類車輛之各型式座椅，其座椅強度，應符合本項規定。

2.2 五十四之三、火災防止規定

適用範圍：

各型式之M2、M3類電動車輛（含混合動力車輛），另應符合5.3.5規定。

宣導事項

2.3 九十四、盲點警示系統

適用範圍：

總重量逾八噸之各型式N2及N3類車輛應配備符合本項規定之盲點警示系統。

2.4 九十八、事件資料紀錄器

適用範圍：

新型式M1及N1類車輛應配備符合本項規定之事件資料紀錄器。

2.5 一百、小型汽車之緊急煞車輔助系統

適用範圍：

新型式之M1類車輛應配備至少符合本基準中「車輛對車輛試驗情境」之緊急煞車輔助系統。。

A.前揭車輛於對應規定5.2.1.4時，可選擇符合表一之一性能要求。

宣導事項

3.部分基準項目 116年7月1日起對應提醒說明

3.1 九十四、盲點警示系統

適用範圍：

總重量未逾八噸之各型式N2，以及各型式M2及M3類車輛應配備符合本項規定之盲點警示系統。

宣導事項

- 辦理審查報告申請時，申請者如其車輛或零組件項目於同型式系列及其範圍認定原則下有不同規格差異者，提醒申請者應於審查申請文件之基本資料中明確宣告各型式之規格差異。
- 有關各車輛安全檢測基準項目，因「適用型式及其範圍認定原則」規定，雖檢測機構出具之檢測報告內包含多種型式，申請者於辦理審查報告申請時，仍應依前述規定分案申請。

3.聲音警告裝置安裝規定之適用型式及其範圍認定原則：

- 3.1 車種代號相同。
- 3.2 廠牌及車輛型式系列相同。
- 3.3 底盤車廠牌相同。
- 3.4 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。
- 3.5 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：
 - 3.5.1 底盤車廠牌相同。
 - 3.5.2 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。

宣導事項

- 於申請審查報告時，申請者所提供之檢測報告，建議應先確認檢測報告所載相關內容，包含檢測機構、檢測基準項目、法規版本、檢測日期、檢測地點、檢測報告簽署人、檢測項目內容及總合判定等內容是否符合檢測機構/監測實驗室認可及車輛安全檢測基準相關要求，避免因檢測報告登載資訊不完整而影響申請者取得審查報告之時程。

◎相關資料可至「車輛安全審驗中心網頁\安審資訊\安審相關資訊\項次4 檢測機構管理資訊\項次3 檢測機構及監測實驗室資訊查詢」進行查詢。
(網址為<https://www.vsc.org.tw/Home/List/59>)

宣導事項

- 為避免因遇有品質文件需進行更新或調整相關問題，導致影響申請者取得審查報告之時程，建議申請者於申請審查報告前，可先行確認品質文件(品質一致性管制計畫書或品質一致性管制計畫宣告書及ISO品質管理系統驗證證書)是否可完整對應申請該基準項目之要求；另若有品質文件之更新或調整作業相關問題，建議可先與本中心進行洽詢。

製造廠登錄地址清單 適用COP文件變更上傳

全選	工廠名稱	工廠地址	國別	適用COP文件	適用COP文件(變更後)
<input type="checkbox"/> 1	公司	號	中華民國	品質管制計畫書 -2021.06.22.pdf	--未變更--

下一步 資料儲存

國家運輸安全調查委員會(簡稱運安會)重大運輸事故調查

重大公路事故：指汽車於道路運行中有下列情形之一者

- 1)汽車運輸業運具或自用大客車發生行車事故，造成人員死亡三人以上，或死亡及傷害十人以上，或傷害十五人以上。
- 2)汽車運輸業運送之危險物品發生爆炸、燃燒或有毒液(氣)體、放射物質洩漏等事故，造成人員死亡。
- 3)其他造成**人民生命、身體或財產重大影響**、**重複發生**、**情況特殊**或**新興運具**事故，致影響公路運輸安全，且經運安會認定有調查之必要。



遊覽車國道側撞事故



幼童專用車路口交岔
碰撞事故



小客車國道匝道自撞
起火事故



市區公車追撞事故



聯結車與客運對撞事
故



遊園車於園區道路墜
谷事故

圖片來源：國家運輸安全調查委員會全球資訊網

運安會重大公路事故調查案

序號	事故日期	標題	營運類別	調查進度
1	112-10-04	宇豐遊覽車台9線往北蘇澳隧道追撞事故	遊覽車客運業	結案
2	112-10-21	健全遊覽車國道3號往南古坑路段側撞事故	遊覽車客運業	結案
3	112-11-05	忠原遊覽車宜專1線往北太平山林道翻覆事故	遊覽車客運業	結案
4	112-11-21	竹塘鄉公所幼童專用車樹腳村往東路口交岔撞事故	非汽車運輸業	結案
5	112-11-30	小客車使用先進駕駛輔助系統於國道1號往北大雅路段追撞工程緩撞車事故	非汽車運輸業	結案
6	113-03-11	龍萊遊覽車（康橋校車）信義快速道路往北文山隧道翻覆事故	遊覽車客運業	結案
7	113-03-20	楓滿遊覽車高雄市仁武區水管路往東自撞國道涵洞事故	遊覽車客運業	結案
8	113-06-06	電動小客車國道1號往南虎尾路段自撞護欄墜落路面後起火事故	非汽車運輸業	結案
9	113-11-17	臺北市大有公車忠孝東路往東鎮江街口追撞大都會公車事故	市區汽車客運業	結案
10	114-01-25	電動小客車國道1號往南楊梅休息站匝道自撞後起火事故	小客車租賃業	結案
11	114-02-16	龍泰遊覽車新港鄉縣道159線往北追撞事故	遊覽車客運業	報告審查
12	114-03-03	廣承泰遊覽車臺北市民權東路二段往東自撞事故	遊覽車客運業	結案
13	114-05-16	國光客運大客車於桃園機場第一航廈巴士站出口自撞事故	遊覽車客運業	分析
14	114-05-19	自用小客車於新北市三峽區國成街往南撞擊機車及行人事故	非汽車運輸業	報告審查
15	114-06-16	大都會客運電動公車於臺北市松山區敦化北路往北起火事故	市區汽車客運業	分析
16	114-07-23	旺昌聯結車於新北市萬里區景美路往北與國光客運對撞事故	汽車貨運業	分析
17	114-10-08	亞通客運國道1號往北泰山路段追撞聯結車事故	公路汽車客運業	事實
18	115-03-09	杉林溪遊園車於園區道路墜谷事故	非汽車運輸業	事實
19	115-03-20	欣樂遊覽車於桃園市蘆竹區榮安路往南撞擊停放路側大貨車事故	遊覽車客運業	事實
20	115-04-17	大南公車於臺北市北投區泉源路往西自撞護欄事故	市區汽車客運業	事實

運安會索取安審資料(例)

1. 審驗合格資料
2. 相關測試紀錄及審驗資料(大客車車結構強度、安全帶固定裝置、座椅強度、煞車制動相關系統(動態煞車、防鎖死煞車系統、緊急煞車輔助系統)、電動汽車之電氣安全、碰撞乘員保護相關系統(側方碰撞乘員保護及前方碰撞乘員保護)、門門/鉸鏈、轉向系統、車輛內裝材料難燃性能要求、ADAS系統、工程緩撞車緩撞設備、電池、電控、電機等相關零組件、加裝設備之車輛安全審驗報告...)
3. 大客車底盤架裝車身施工規範自行查核表、車身結構設計及打造施工圖說，圖說項目應包括車體六視圖、底盤五視圖、骨架資料說明表、物件之重量、位置示意圖及照片資料
4. 幼童專用車安全審驗增訂及修正沿革相關文件或會議紀錄
5. 車輛及車體打造及電池、電控、電機等相關零組件打造之品質一致性核驗紀錄



建議

從設計開始就考量相關安全因素，並依法執行檢測與確認相關法令之符合性。

依認證資料(規格)生產車輛，落實品質一致性管制，留存佐證文件及紀錄。

避免不必要且會影響法規認證有效性的加改裝。若有異動，依規定辦理延伸或變更。

宣導事項

- 辦理審查報告申請如有任何問題，歡迎申請者與本中心各承辦人員(車輛安全審驗中心網頁\我們的服務\承辦人員分機表及職責)洽詢，俾利審查審驗之相關作業順利進行。

審查承辦人員電話分機及負責業務(1/2)

部門主管	分機	基準審查業務專用信箱
謝昇蓉 經理	3121	ctas@vsc.org.tw

承辦人員	分機	負責業務
粘淑鈴	7233	1.申請者資格登錄(零組件製造廠/進口商、車輛進口商) 2.車輛安全檢測基準審查(變更履歷報告、23間接視野裝置安裝規定、27間接視野裝置)
張峻誠	7235	1.車輛安全檢測基準審查(燈泡、燈具/標誌、反光識別材料、LED光源) 2.電動輔助自行車及微型電動二輪車安全檢測基準審查(燈泡、燈具/標誌)
林永洲	7253	1.車輛安全檢測基準審查(載重計、行車紀錄器、車輛內裝材料、網路安全及網路安全管理系統、事件資料紀錄器) 2.機械式行車紀錄器定期檢測 3.車輛點火自動鎖定裝置供應商認證作業
黃景凱	7255	1.車輛安全檢測基準審查(車輛燈光與標誌檢驗規定、門門/鉸鏈、大客車車身結構強度、電磁相容性) 2.計程車計費表及國道高速公路通行費計算裝置功能確認
許志平	2118	1.車輛安全檢測基準審查(車輛燈光與標誌檢驗規定(機車類)、聲音警告裝置安裝規定、速率計、間接視野裝置安裝規定(機車類)、機車控制器標誌、小型輕型機車電子控制裝置、小型輕型機車之車架疲勞強度、電動機車高溫擠壓電擊安全防護規範、汽車控制器標誌) 2.電動輔助自行車及微型電動二輪車安全檢測基準審查(電子控制裝置、喇叭音量、燈光與標誌檢驗規定、間接視野安裝規定、間接視野裝置、腳架、整車疲勞強度、速率計、微型電動二輪車控制器標誌、電磁相容性)

審查承辦人員電話分機及負責業務(2/2)

承辦人員	分機	負責業務
林律霆	7278	車輛安全檢測基準審查(轉向控制系駕駛人碰撞保護、側方碰撞乘員保護、前方碰撞乘員保護、安全帶固定裝置、座椅強度、頭枕、火災防止規定、低地板大客車規格規定、電動汽車之電氣安全、載運輸椅使用者車輛規定、車輛前方結構之行人碰撞防護性能)
鄭閔昊	7291	車輛安全檢測基準審查(動態煞車、防鎖死煞車系統、氫燃料車輛整車安全防護、氫儲存系統、氫儲存系統組件、煞車輔助系統、車輛穩定性電子式控制系統、氫燃料機車整車安全防護、機車用氫儲存系統、機車用氫儲存系統組件)
劉志千	7308	車輛安全檢測基準審查(聲音警告裝置(喇叭)、輪胎、燃油箱、胎壓偵測輔助系統、行車視野輔助系統、車輛低速警示音、後方碰撞燃油箱之火災防止、燃油箱安裝規定)
陳威華	7323	車輛安全檢測基準審查(安全玻璃、安全帶、車道偏離輔助警示系統、緊急煞車輔助系統、燈具/標誌、含視野輔助燈之照後鏡)
葉泰志	7262	車輛安全檢測基準審查(小型汽車附掛拖車之聯結裝置靜態強度、小型汽車置放架之靜態強度、轉向系統、機械式聯結裝置安裝規定、機械式聯結裝置、車速限制機能、客車車外突出限制、貨車車外突出限制、盲點警示系統、軟體更新及軟體更新管理系統、扭鎖裝置)
陳汶彥	3138	車輛/電動輔助自行車及微型電動二輪車安全檢測基準審查最終覆核
盧明賢	3123	1.車輛安全檢測基準審查最終覆核、異常問題處理 2.「車輛型式安全審驗作業指引手冊」服務窗口

<https://www.vsc.org.tw/Home/Content/4330>

報 告 完 畢
感 謝 聆 聽

Thank you for your attention!