

2.12 交通部重要函文及相關重要會議結論

本節係為交通部針對車輛型式安全審驗所核定之相關事項函文，及與各車輛相關公會研商或其他會議之會議結論，辦理車輛型式安全審驗之申請者應就對應申請之車輛種類熟識本節各項規定，以維申請者辦理各項車輛型式安全審驗之權利與義務。

2.12.1 機車類

- (1)進口商進口車輛，其車輛原廠規格不符「車輛安全檢測基準」規定者，得變更相關車輛規格以符合法規要求，並以少量車型安全審驗方式辦理，惟同一申請者僅以一次為限。另審驗機構應於少量車型安全審驗合格證明備註欄加註相關說明文字(交通部 92 年 2 月 25 日交路字第 0920001708 號函)。(參見附錄 2.15)
- (2)車輛型式安全審驗合格證明之「車輛製造廠」及「車輛廠牌」登載方式，國產車輛應填中文、進口車輛應填英文(依交通部 92 年 2 月 25 日交路字第 0920020099-1 號函)。(參見附錄 2.16)
- (3)自 93 年 1 月 1 日起，國產機車車身號碼碼數需達 17 碼(交通部 92 年 8 月 28 日交路字第 0920053639 號函)。(參見附錄 2.1)
- (4)車輛之懸吊系統具可調整高度之功能時，其懸吊系統須調整至最高狀態進行車輛之各項法規檢測(92 年 12 月 18 日「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議記錄)。
- (5)客車及機車不得裝設工作燈 (92 年 12 月 18 日「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議記錄)。
- (6)車輛型式安全審驗合格證明書(含少量)郵寄地址，須為申請者相關證照登錄之地址 (93 年第 2 季車輛型式安全審驗協商會議結論決議)。
- (7)若申請變更申請者名稱或負責人等基本資料，雖其原合格證明所載部分車型無法提供完成車照片，但如該車型係於「車輛型式安全及品質一致性審驗作業要點」第七點修正應檢附標註尺度之完成車照片規定發布實施前經審驗合格者，原則同意得以原完成車尺寸圖沿用辦理；至於以延伸車型、變更原有車型規格構造為由提出申請者，仍應依規定辦理(交通部 93 年 10 月 11 日交路字第 0930054856 號函)。(參見附錄 2.20)
- (8)關於個別申請案件之申請進度及問題點等之資訊，審驗機構原則上僅提供給該案申請者知悉，在未獲原申請者同意前，將不提供給其他申請者，俾維申請者權益，如對個案申請案有任何疑問時，建議請洽該案申請者了解為宜(95 年第 3 季車輛型式安全審驗協商會議結論)。
- (9)申請少量車型安全審驗，其完成車照片得由審驗機構代替申請者製作，並於製作之完成車照片上加蓋審驗機構章戳，以利公路監理機關辨識使用(交通部 95 年 8 月 21 日交路字第 0950008083 號函)。(參見附錄 2.28)
- (10)關於 031 車輛燈光與標誌檢驗規定之檢測配重方式如下：(95 年第 4 季車輛型式安全審驗協商會議結論)
 - A.各檢測項目法規如無明確規定如何執行配重時，原則上依對應之 ECE 法規規定進行配重。
 - B.貨車類總重量配重之上限值，取總重量之車輛設計值(由申請者宣告)與法規限制值二者之較小值進行配重，其貨台採平均配重為原則；已無配重空間之車輛，仍須依前項則，於適當位置配重。

- C.大客車依申請者宣告之立位及車輛實際之座位、行李廂、行李架，依 ECE 法規規定進行配重。(依 ECE 規定，乘客座位及立位之配重為 75 公斤、行李架每平方公尺配重 75 公斤、行李廂每立方公尺配重 100 公斤)。
- (11)申請車輛型式安全審驗之公司負責人印章，查商業登記相關法令規定，公司申請變更登記所使用之代表公司負責人印鑑，實務均應明確顯示公司印章及公司負責人之姓名章，故應以具負責人姓名之印章辦理(交通部 96 年 2 月 14 日路臺監字第 0960404516 號函)。(參見附錄 2.26)
- (12)遇有特殊符號之車身/引擎號碼車輛，辦理相關審驗及檢驗時，其特殊符號如位於車身/引擎之前或後時均不登載，特殊符號如位於車身/引擎之中間時，僅登載「-」及「.」即可(96 年第 4 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。
- (13)配合交通部「車輛型式安全審驗管理辦法」自 96 年 8 月 1 日起應以審查報告辦理審驗之規定，自 96 年 8 月 1 日起得由申請者依相關規定提出刪除車型(檢測代表車)；其相關作業方式請參閱本手冊 2.7 節變更車型審驗(96 年第 3 季車輛型式安全審驗協商會議結論)。
- (14)辦理車輛型式安全審驗，如已檢附燈具之審查報告時，則不須再檢附燈泡之審查報告及授權書(96 年第 3 季車輛型式安全審驗協商會議結論)。
- (15)經查證國內代理商如確與原車輛製造廠有代理關係後，其報告所有者僅需授權給原車輛製造廠後，國內代理商即可使用該份報告(96 年第 4 季車輛型式安全審驗協商會議結論)。
- (16)國外申請者之設立登記證明文件得以 ISO 或 E-mark 證書代替(96 年 11 月 30 日第 7 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。
- (17)各階段庫存車輛之審驗補充作業規定如下：
- A.交通部 97 年 6 月 10 日交路字第 0970005245 號函。(參見附錄 2.31)
 - B.交通部 97 年 6 月 19 日交路字第 0970005595 號函。(參見附錄 2.32)
 - C.交通部 97 年 7 月 8 日交路字第 0970006260 號函。(參見附錄 2.33)
 - D.交通部 97 年 12 月 25 日交路字第 0970060219 號函。(參見附錄 2.34)
 - E.交通部 98 年 1 月 17 日交路字第 0980000650 號函。(參見附錄 2.35)
 - F.交通部 98 年 6 月 4 日交路字第 0980035472 號函。(參見附錄 2.39)
 - G.交通部 98 年 6 月 9 日交路字第 0980005360 號函。(參見附錄 2.40)
- (18)進口商參與國內公務機關或學校依其需求辦理採購得標進口之車輛，實際確屬公務機關或學校自行使用，依車輛型式安全審驗管理辦法第 5 條第 7 款規定意旨，於進口商檢附其係進口公務機關或學校採購車輛之相關契約證明文件(採購合(契)約書(正本查驗後歸還))，得適用上開辦法第 5 條第 7 款規定申請審驗；另審驗機構應於少量審驗合格證明備註欄加註「合格證明僅供○○○(公務機關或學校全銜)申請 牌照使用」(交通部 98 年 10 月 14 日交路字第 0980052739 號函)。(參見附錄 2.47)
- (19)辦理安全審驗之車輛進口商(租賃公司)得申請自行使用車輛，審驗機構應於審驗合格證明備註欄加註：「合格證明僅供○○○申請自用牌照使用」(99 年第 10 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。
- (20)辦理安全審驗之機車車身顏色為迷彩者，須逐案依「車輛型式安全審驗管理辦法」第 37 條規定提送會議逐案審查，但以不超過 2 種顏色為限。(100 年第 2 次「車輛型式

安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論(交通部 100 年 2 月 25 日路臺監字第 1000404084 號函))

- (21)審驗機構辦理完成車輛安全審驗案後，自 101 年 1 月 1 日起，即不再以函文方式寄發審驗合格證明書予申請者(100 年第 8 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。
- (22)自 101 年 10 月 15 日起，辦理各類安全審驗所附之完成車照片得為加蓋申請者及其負責人紅色印章之彩色電子檔(交通部 101 年 10 月 15 日交路字第 1010408003 號函辦理)。
- (23)進口(代理商除外)之小客車、小貨車及機車辦理車輛型式安全審驗時，如有增加或變更原廠燈具者，其燈具固定方式應固定牢靠且螺絲鎖附、電線不得外露及燈光作動正常(101 年第 8 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。
另裝船日於 103 年 7 月 1 日後進口之小客車不得裝設與原廠規格不同之燈具(103 年第 2 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論(交通部 103 年 5 月 20 日交路字第 1030404847 號函))。
- (24)依行政院 101 年 10 月 12 日院臺交字第 1010059619 號令(參見附錄 2.59)及交通部 102 年 3 月 20 日交路字第 10250036091 號令(參見附錄 2.60)規定，其「機器腳踏車」之名稱修定為「機車」。
- (25)自 102 年 12 月 30 日起，除車型族認定原則外，不同能源種類之動力車輛應分案申請審驗合格證明。能源種類分類如下：(102 年第 4 季車輛型式安全審驗協商會議結論)
 - A.內燃機(含汽油及柴油)。
 - B.電能。
 - C.混合動力(含汽油/電能及柴油/電能)。
- (26)各項「車輛安全檢測基準」同一申請者同一年度同車型規格之同一年度及數量計算規定如下：(104 年第 3 次安審疑義會議結論)
 - A.不同車型規格車輛，若有共用任一完成車檢測基準相同檢測報告者，其前述之數量計算應合併加總。
 - B.同一年度係指「合格證明」核准字號之年度相同者。
- (27)自 104 年 7 月 1 日起，辦理新案、延伸及變更審驗之車型，如車輛裝置有娛樂顯示設備者，應於完成車照片加註「本車型配備娛樂性顯示設備」，供公路監理機關登檢領照識別(依交通部公路總局臺北市區監理所 104 年 5 月 25 日北市監車字第 1040025670 號函規定(參見附錄 2.12)及 104 年第 4 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。
- (28)具封閉式貨廂之電動三輪重型機車應於車輛型式安全審驗合格證明書備註欄加註「本案車型代碼：000 為具封閉式貨廂之電動三輪重型機車，其總重量為 000 公斤，載貨重量為 000 公斤。」(交通部 110 年 11 月 23 日路臺監字第 1100414937 號函規定(參見附錄 2.90))
- (29)單人座機車為避免有讓使用者可乘載第二人之疑慮，故單人座機車不宜設置側踏板、客座扶手及客座座墊等設備 (110 年第 6 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。
- (30)車輛輪胎外緣是否超出車身之檢測作法為量測輪胎寬度時排除胎壁上標籤(標記)及

裝飾、保護帶或保護肋後，僅確認車輪中心朝前 30 度及朝後 50 度之徑向平面區域是否超出車身(112 年第 6 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)(交通部 113 年 1 月 8 日交運字第 1120035176 號函核定))。(參見附錄 2.100)

(XX)具封閉式貨廂之電動三輪重型機車因貨廂開啟門之形狀、位置、大小與數量等項異動且不影響尺度者，得於車輛型式安全審驗合格證明書備註欄加註「後方貨廂開啟門/門把/門栓之形狀、位置、大小、數量等可依使用用途自行調整」。(114 年第 2 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。

6.2 底盤車型式登錄作業

國內底盤車製造廠製造或底盤車進口商(含貿易商及代理商)進口，供國內車身打造廠打造車身之底盤車，依交通部「車輛型式安全審驗管理辦法」第十七條規定，應向審驗機構辦理底盤車型式登錄。

6.2.1 流程說明

單位	流程	說明
申請者	提出申請	至安審作業系統掛案申請(https://b2c.vssc.org.tw)。 1.透過安審系統輸入相關規格資料。 2.上傳 6.2.2「底盤車型式登錄」所規定之規格技術資料。
	↓	
審驗機構	費用報價	進行費用報價。 ^{1/}
	底盤車實車查核	依申請者上傳之規格技術資料進行底盤車實車查核。 ^{2/}
	審查文件 (約5天)	依申請者上傳資料進行審查。
	核發登錄報告	由審驗機構透過安審作業系統核發「底盤車型式登錄報告」。
	費用結算 (約0.5天)	1.依審查內容進行費用結算及開立電子發票。 2.以電子郵件方式通知台灣區車體工業同業公會登錄完成之底盤車資訊。
申請者	↓	
	確認電子發票	至安審作業系統確認電子發票內容後，視需求列印電子發票。
	列印登錄報告	至安審作業系統列印「底盤車型式登錄報告」。
	繳費	依電子發票內容進行繳費。

圖 6.3「底盤車型式登錄」流程圖

備註：

1/申請者掛案完成後，安審作業系統將自動顯示報價資訊並以電子郵件通知申請者。

2/辦理底盤車型式登錄時，審驗機構應依規定派員進行各型式底盤車實車查核。

6.2.2 底盤車型式登錄所規定之規格技術資料：

辦理底盤車型式登錄，應依 6.1 規定辦理申請者資格登錄並取得電子憑證，以電子憑證方式透過「安審作業系統」輸入底盤車型式規格，並上傳以下資料：

(1)其他底盤車規格文件

- A.底盤車型圖說(底盤車進口商另應上傳底盤車技術規格資料)；自107年5月24日起，貨車類底盤車辦理底盤車型式登錄作業時，應於底盤車型圖說上標註後軸輪胎最外緣間之距離(107年第3次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。
- B.供打造大客車之底盤車應上傳：大客車底盤架裝車身施工規範、大客車底盤架裝車身施工規範自行查核表、車身結構設計及打造施工圖說(底盤部分；範例參照附錄 1.47)，圖說項目應包括「底盤五視、骨架資料及物件重量位置示意圖」。
- C.若以底盤車代替完成車檢測項目執行全部或部分檢測時，得併同本節辦理檢測/審查報告登錄(檢測項目登錄表請參見附錄1.48)。

- D.國內自行製造或組裝之底盤車，申請者申請本節底盤車登錄時，至少應有下列條件擇一符合：(依96年第7次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論辦理，另自中華民國101年1月6日起，國內車輛製造廠及底盤車製造廠初次申請本節底盤車登錄者，應符合2.1.6申請者資格審查作業規範)
- (A)取得國外技術母廠授權組裝或製造資格並有提供技術支援者，應依據交通部「車輛型式安全審驗管理辦法」規定上傳相關資料。
 - (B)未符合前述 6.2.2(1)D.之條件者，申請者除應上傳交通部「車輛型式安全審驗管理辦法」規定之文件外，另應上傳該底盤之生產治夾具設備、組裝流程、組裝作業標準、組裝品質檢查表及底盤車結構 CAE 靜態分析技術文件(底盤車分析技術文件至少應包括之項目請參見附錄 1.49)。
- E.國內底盤車製造廠及底盤車進口商申請甲、乙類大客車底盤車型式登錄，自103年7月1日起申請新型式之底盤型式登錄案及104年7月1日起申請新增底盤型式登錄之新案或變更底盤型式規格之變更案，另應上傳下列文件：
- (A)同底盤車型式系列其一型式之完成車耐久性能測試驗證文件(得為下列之一：實車測試驗證文件、加速耐久性能測試驗證文件、審驗機構實地查核底盤車製造廠耐久性能測試驗證設備、場地及程序之合格文件、其他經審驗機構認可之文件)(已依 2.1.6 節規定檢附並完成申請者資格審查或原登錄底盤型式已上傳者，得免再上傳)。
 - (B)各型式底盤之主要零件清單(範例參照附錄 1.13)。
- (依交通部 103 年 1 月 3 日交路字第 1020412755 號函(參見附錄 2.62)核定之「申請甲、乙類大客車車輛型式安全審驗或底盤車型式登錄審驗補充作業規定」辦理)
- F.國內底盤車製造廠及底盤車進口商自103年3月1日起，申請大客車底盤車型式登錄案時，應上傳大客車配備安全輔助設備及車輛部分規格表(參見附錄1.20)。(依交通部公路總局103年2月6日路監牌字第1031001234號函規定(參見附錄2.62))
- G.自104年12月1日起辦理甲類大客車底盤車型式登錄及原已完成底盤車型式登錄之底盤車型應增加登錄其可適性打造為「遊覽車」、「國道客運車」、「一般公路客運車」或「市區客運車」之宣告。未取得代理授權資格之進口商，則應檢附原底盤車製造廠宣告其可適性打造大客車種類之證明文件。另申請宣告登錄可適性打造遊覽車之底盤車型式，應至少具備下列規定之設備，並應經審驗機構實車查核確認：
- (A)電磁或液壓減速器煞車輔助裝置。
 - (B)提前符合一〇八年一月一日實施「四十二之三動態煞車」車輛安全檢測基準規定之車輛穩定性電子式控制功能(VSF)、後軸組外擴氣囊式懸吊系統或非外擴式配備水平控制氣囊式懸吊系統等之等效設備。
 - (C)符合車輛安全檢測基準規定之防鎖死煞車系統。
- (104 年第 9 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義會議」結論(交通部 104 年 12 月 3 日交路字第 1040038611 號函)(參見附錄 2.25))
- H.自105年7月1日起申請底盤車型式登錄，及自106年1月1日起已完成底盤車型式登錄之既有底盤車型，應依車輛型式安全審驗管理辦法第十四條第二項第三款規定檢附該底盤車型式及其範圍之品質一致性管制計畫書(依交通部105年6月7日交路字第1055005892號函(參見附錄2.70)核定之「國內底盤車製造廠製造或進口商進口之底盤

車申請底盤型式登錄審驗補充作業規定」辦理)。

6.2.3 附註說明

- (1)申請者於辦理底盤車型式登錄作業時，不同底盤型式系列應分案辦理底盤車型式登錄。
- (2)申請者經申請底盤車型式規格登錄完成，其後如遇原登錄之底盤型式系列/底盤型式規格等資料變更時，應以電子憑證方式透過「安審作業系統」上傳變更後之相關底盤車規格資料，向審驗機構申請變更登錄。
- (3)底盤車製造廠/進口商依6.2.2(1)C.辦理底盤車型式登錄併同法規檢測項目之檢測/審查報告登錄時，其所上傳之檢測/審查報告所有人與申請者不同時，另應上傳授權同意證明文件(授權書檢附方式可參閱2.11(23))(前述報告如為審驗機構出具者，得不須上傳該報告，反之應上傳整份報告正本(另申請者得於整份報告影本加蓋申請者及其負責人之印章代替正本)(原報告正本如須索回時，則須經正本查驗)。
- (4)底盤車製造廠/進口商依6.2.2(1)C.辦理底盤車型式登錄併同「車輛燈光與標誌檢驗規定」法規檢測項目之檢測報告登錄時，除應檢附6.2.2文件外，另應上傳「車輛燈光與標誌檢驗規定」部分檢測報告之登錄宣告書(參見附錄1.30)。
- (5)底盤車製造廠/進口商如依6.2.2(1)C.辦理底盤車型式登錄併同法規檢測項目登錄，其所使用之報告為檢測報告時，則該底盤型式僅限辦理少量車型安全審驗。另自102年1月1日起底盤車製造廠及代理商辦理登錄時，其所使用之報告應為審查報告(101年11月20日「新型式底盤/既有底盤車型併同對應檢測基準項目辦理底盤車型式登錄作業原則」會議結論)。
- (6)查詢底盤車已符合基準項目之路徑為：安審作業系統/VSCC網站/安審相關資訊/審驗資訊處。
- (7)底盤車欲辦理變更已登錄完成之底盤車相關規格，如會影響車身打造廠已申請之合格證明時，建議應與車體相關公會研商宣導後再行辦理。
- (8)自103年1月1日起，辦理大客車底盤車型式登錄時，如屬取得國外車輛製造廠技術授權在台組裝之底盤及車輛，其廠牌應與國外廠牌有關聯性。
- (9)自102年12月20日起，大客車底盤車辦理底盤登錄及自105年1月1日起，貨車底盤車辦理底盤登錄時，審驗機構應派員進行底盤車實車查核，以確認各型式底盤車與檢附文件之一致性，必要時將請申請者依所提主要零件清單提供進口來歷相關證明文件(含項目名稱、出口人、進口人、規格型號、數量、新舊品等)。
- (10)申請辦理3.5公噸級距小貨車類底盤車型式登錄之底盤車型，其各年度底盤車型空重比不得逾下表規定；另原已取得底盤車型式登錄報告之底盤車型，自110年1月1日起未能符合空重比不得逾50%之規定者，審驗機構應報請交通部宣告其底盤車型式登錄報告失效，原使用該底盤車型式登錄報告申請取得之車輛型式安全審驗合格證明書使用至原核定之有效期限屆滿為止。設有電能儲存裝置供應馬達驅動車輛之底盤車，應扣除可供應予馬達驅動車輛之電池重量後，其底盤車空重比仍須符合下表規定(依交通部105年6月7日交路字第1055005892號函(參見附錄2.70)核定之「國內底盤車製造廠製造或進口商進口之底盤車申請底盤型式登錄審驗補充作業規定」辦理)

年度	底盤空比重
一〇五年	不得逾60%
一〇六年	不得逾55%
一〇七年	不得逾50%

註：空車比係為底盤車空重除以車輛宣告總重量之百分比。

- (11)底盤車製造廠/進口商依6.2.2(1)C.辦理底盤車型式登錄時，應併同「行車視野輔助系統」法規之左右兩側行車視野輔助系統檢測報告進行登錄(106年第3次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。
- (12)自106年6月13日起，審驗機構完成底盤車實地查核之車型，辦理底盤車型式變更登錄，如其變更項目不影響底盤車型之主要系統(動力、煞車、懸吊、軸組)及主要結構之位置、分佈及數量，且經審驗機構審查確認後，得不須重複執行實地查核(106年第4次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。
- (13)已申請取得少量底盤車型式登錄報告，後續擬申請相同底盤車廠牌、型式系列、軸組型態但不同型式之多量底盤車型式登錄，其底盤車型可認定為「既有底盤車型」(108年第9次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。
- (14)申請辦理總重量逾三千五百公斤至五千公斤之小貨車類底盤車型式登錄之底盤車型，其空重比(空車比係為底盤車空重除以車輛宣告總重量之百分比)應符合下列規定。
 - A.自110年7月15日起，空重比應不得逾45%。但經檢具國外原車輛或底盤車製造廠相關技術文件及規格差異說明資料佐證申請之底盤車型為符合國外原廠設計規格者，其空重比不得逾50%。
 - B.自116年1月1日起，空重比應不得逾40%。但經檢具國外原車輛或底盤車製造廠相關技術文件及規格差異說明資料佐證申請之底盤車型為符合國外原廠設計規格者，其空重比不得逾45%。
 - C.設有電能儲存裝置供應馬達驅動車輛之底盤車，空重扣除可供應予馬達驅動車輛之電池重量後，其底盤車空重比須符合A點或B點規定。
 - D.另供打造非以載重為目的之特種車之底盤車，其空重比得免符合A點或B點規定。
 (依交通部110年7月15日交路字第1100006094號函(參見附錄2.87)核定之「國內底盤車製造廠製造或進口商進口總重量逾三千五百公斤至五千公斤之底盤車申請底盤型式登錄審驗補充作業規定」辦理)
- (15)國內底盤車製造廠製造且屬112年1月1日後(含)出廠之小型底盤車，其車身號碼編碼原則及字元規範部分，應依照中華民國國家標準CNS總號14246「道路車輛-車輛辨識號碼」之規範辦理(包含車身號碼應有17碼且其第10碼為年份碼，字元高度應至少為7mm等)(109年第3次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論(交通部110年8月16日交路字第1090029323號函))。
- (16)底盤車製造廠/進口商依6.2.2(1)C.辦理底盤車型式登錄併同「車輛規格規定」7.7節「車載影像顯示設備安裝規定」或7.1.7節「安全帶提醒裝置安裝規定」法規檢測項目之檢測報告登錄時，除應檢附6.2.2文件外，另應上傳「車輛規格規定」部分檢測報告之登錄宣告書(參見附錄1.69或1.70)(111年第2次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。
- (17)自113年1月1日起，電動貨車底盤車及電動客車底盤車辦理底盤登錄作業之車型，應

提供緊急救援手冊予內政部消防署備查。(112年第2次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論(交通部111年7月21日交路字第1110019311號函核定))。(參見附錄2.101)

(18)自112年7月1日起，底盤車型式僅適用打造設有立位區域之大客車者，應於底盤車型式登錄報告加註「此項登錄之底盤所打造車身適用於設有立位區域之甲乙類大客車」。(112年第2次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。

(19)自113年3月28日起，國內製造廠、進口商辦理底盤車型式登錄作業時，如有裝設「LED頭燈」者，應於底盤相關圖說或資料應進行說明(底盤車型式登錄報告加註為近光燈或遠光燈裝設有「LED頭燈」之車型)(113年第1次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。

(20)自113年8月29日起，國內製造廠、進口商辦理大客車底盤車型式登錄作業時，應提供安全帶提醒裝置電線接頭規格資訊，以供車身打造廠打造完成車後進行對應(113年8月29日召開「大客車底盤對應安全帶提醒裝置相關事宜研商討論」會議結論)。

(XX)115年1月1日起，國內底盤車製造廠各型式M2、M3、N2及N3類底盤車，應符合車輛安全檢測基準「附件二、車輛規格規定」第10節車輛識別碼(VIN)打刻原則及字元規範。另申請者得用來函方式說明車身號碼編碼方式及符合狀況，經審驗機構確認後回函，申請者依審驗機構回函申請本項檢測基準之檢測報告，以供辦理底盤車型式登錄作業時對應本項檢測基準規定。(113年第5次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論)。

6.2.4 審驗機構產出文件

申請者檢附 6.2.2 文件經審驗機構查驗無誤後，審驗機構應核發「底盤車型式登錄報告」，並以電子郵件副知台灣區車體工業同業公會知悉，審驗機構並應將所登錄之底盤型式系列/底盤型式規格等資料鍵入「安審作業系統」之底盤資料庫中，並將電子檔資料建檔留存，以供車身打造廠申請各項車輛型式安全審驗之相關作業。

(1)底盤車型式登錄報告(內含底盤車型符合檢測基準項目文件及底盤車型式規格表，申請者可依6.5節合格證明書與報告列印作業之規定自行至「安審作業系統」列印，審驗機構不另行寄發)。