

少量車型安全審驗 與 進口舊車車型安全審驗

中華民國115年6月3日

上午第二部份課程

課程大綱

- 車輛安全檢測基準項目提醒說明
- 車輛型式安全審驗作業指引手冊修訂說明
- 審驗作業注意事項宣導
- 審驗案常補件項目宣導
- 承辦人員職責及分機說明

車輛安全檢測基準項目提醒說明(1/2)

■ 116年1月1日起**新增**實施之檢測基準項目：

■ M1、N1類須符合之檢測基準項目：

實施日期	基準編號	基準項目	說明
新型式 116.1.1	980	事件資料紀錄器	新型式M1及N1類車輛 應配備 符合本項規定之事件資料紀錄器。
新型式 116.1.1	1000	小型汽車之緊急煞車輔助系統	<p>1. 新型式之M1類車輛應配備至少符合本基準中「車輛對車輛試驗情境」之緊急煞車輔助系統。</p> <p>1.1前揭車輛於對應規定5.2.1.4時，可選擇符合表一之一性能要求。</p> <p>1. 同一申請者同一年度同型式規格之M1或N1類車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾三輛者，得免符合本項「小型汽車之緊急煞車輔助系統」規定。</p> <p>2. 同一申請者同一年度同型式規格車輛，申請逐車少量車型安全審驗且總數未逾二十輛者，得免符合本項「小型汽車之緊急煞車輔助系統」規定。</p> <p>3. M1及N1類車輛若未具備擋風玻璃、具備可折疊式擋風玻璃，或擋風玻璃介於透明表面上緣及下緣間之最大垂直距離不超過三百公釐（於排除小於百分之七十的透明漸層遮蔽區、點印刷區域、文字／圖像以及法規要求視線之透明槽後進行評估）且駕駛座之R點距地面不超過四百五十公釐者，得免符合本項「小型汽車之緊急煞車輔助系統」規定。</p>

車輛安全檢測基準項目提醒說明(2/2)

■ 116年1月1日起**新增**實施之檢測基準項目：

■ M2、M3須符合之檢測基準項目：

實施日期	基準編號	基準項目	說明
各型式 116.1.1	543	火災防止規定	各型式之M2、M3類 電動車輛（含混合動力車輛） ，另應符合 5.3.5規定 。

■ N2、N3須符合之檢測基準項目：

實施日期	基準編號	基準項目	說明
各型式 116.1.1	940	盲點警示系統	總重量逾八噸 之各型式N2及N3類車輛應配備符合本項規定之盲點警示系統。

車輛型式安全審驗作業指引手冊修訂說明(1/3)

第二章審驗作業/2.10交通部核定「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義會議」審驗依據規定事項/2.10電動車輛申請車輛型式安全審驗補充作業規定

增修內容	現行內容
二、國內汽車、機車製造廠或代理商申請車型若已取得多量車輛型式安全審驗應符合之車輛安全檢測基準審查（檢測）報告或其對應之聯合國歐洲經濟委員會車輛安全法規（UN/ECE）符合性證明文件，得依審驗管理辦法第七條第二項規定申請少量車型安全審驗， <u>但同一申請者同一年度同車型規格之車輛不得逾七十五輛。</u>	二、國內汽車、機車製造廠或代理商申請車型若已取得多量車輛型式安全審驗應符合之車輛安全檢測基準審查（檢測）報告或其對應之聯合國歐洲經濟委員會車輛安全法規（UN/ECE）符合性證明文件，得依審驗管理辦法第七條第二項規定申請少量車型安全審驗， <u>但每一申請者相同型式車輛以七十五輛為限。</u>

車輛型式安全審驗作業指引手冊修訂說明(2/3)

第二章審驗作業/2.10交通部核定「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義會議」審驗依據規定事項/2.10電動車輛申請車輛型式安全審驗補充作業規定

增修內容	現行內容
三、非屬車輛進口代理商之申請者，進口申請審驗電動車輛時，得依審驗管理辦法第七條第二項規定申請少量車型安全審驗， <u>同一申請者同一年度同車型規格之車輛不得逾七十五輛</u> ，並應檢附該車型已取得多量車輛型式安全審驗應符合之車輛安全檢測基準審查（檢測）報告或其對應之聯合國歐洲經濟委員會車輛安全法規符合性證明文件。屬進口自行使用者，得免檢附上述規定之多量車輛安全檢測基準之審查（檢測）報告或符合性證明文件，但 <u>同一申請者同一年度同車型規格之車輛不得逾三輛</u> 。	三、非屬車輛進口代理商之申請者，進口申請審驗電動車輛時，得依審驗管理辦法第七條第二項規定申請少量車型安全審驗， <u>每一申請者相同型式車輛以七十五輛為限</u> ，並應檢附該車型已取得多量車輛型式安全審驗應符合之車輛安全檢測基準審查（檢測）報告或其對應之聯合國歐洲經濟委員會車輛安全法規符合性證明文件。屬進口自行使用者，得免檢附上述規定之多量車輛安全檢測基準之審查（檢測）報告或符合性證明文件，但 <u>每一申請者相同型式車輛以三輛為限</u> 。

車輛型式安全審驗作業指引手冊修訂說明(3/3)

第二章審驗作業/2.6進口舊車車型安全審驗 (限定在國外已領照使用但未報廢之車輛)/2.6.3(11)A.(B)c.

增修內容	現行內容
<u>c. 載有出廠日期之原車輛製造廠官方網站證明文件。審驗機構依申請者提供之來源出處逐案複查核實，則其所登載之日期得作為出廠日期。</u>	無

審驗作業注意事項宣導- 審驗作業 (1/10)

電動車輛申請車輛型式安全審驗補充作業規定(1/2)

- ✓ 申請車輛為**電動車**時，應申請**多量車輛型式安全審驗**。
 - **國內汽、機車製造廠或代理商**，申請車型若已取得符合多量之車輛安全檢測基準報告或其對應之「**聯合國歐洲經濟委員會(UN/ECE)符合性證明文件**」，得依規定申請少量車型安全審驗；每一申請者相同型式車輛以**75輛**為限。
 - **非屬車輛進口代理商**之申請者，應檢附符合多量安全檢測基準報告或其對應之「**聯合國歐洲經濟委員會(UN/ECE)符合性證明文件**」，始得申請少量車型安全審驗；每一申請者相同型式車輛以**75輛**為限。
 - **屬進口自行使用者**，得免檢附多量安全檢測基準報告或其對應「**聯合國歐洲經濟委員會(UN/ECE)符合性證明文件**」；每一申請者相同型式車輛以**3輛**為限。
 - 申請**美規車型**電動車輛審驗時，應檢附已取得完整「**美國聯邦車輛安全標準(FMVSS)符合性證明文件**」，始得辦理。



審驗作業注意事項宣導- 審驗作業 (2/10)

電動車輛申請車輛型式安全審驗補充作業規定(2/2)

- ✓ 國內汽車、機車製造廠、代理商或非屬車輛進口代理商之申請者，申請少量車型安全審驗時，**皆應檢附**該車型已取得多量車輛型式安全審驗應符合之車輛安全檢測基準審查(檢測)報告或其對應之聯合國歐洲經濟委員會車輛安全法規(UN/ECE)符合性證明文件。申請者於車輛進口前應先確認該車型之車輛安全法規符合性相關證明文件(如CoC或WVTA文件)，已確實符合對應多量車輛安全法規規定，以避免車輛進口至國內後無法符合前述規定



審驗作業注意事項宣導- 審驗作業 (3/10)

檢測報告授權管理補充作業規定(1/3)



- ✓ 依據「車輛型式安全審驗管理辦法」第八條申請少量車型安全審驗或第十四條申請審查報告，其所檢附之「安全檢測報告」得為下列之一：
 - 申請者「**自有**」之同型式規格車輛或裝置檢測報告。
 - 車輛或裝置「**製造廠、代理商**」授權同意使用之同型式規格檢測報告。
 - **105年7月1日前**已取得且經檢測報告所有者授權同意使用之同型式規格檢測報告。
 - 取得授權資格之「**公(協)會**」所授權同意使用之同型式規格檢測報告。
- ✓ 已取得授權資格公(協)會：
 - ① 中華民國車輛進口商協會
 - ② 中華車輛貿易協會
 - ③ 中華民國汽車貿易商協會
 - ④ 中華機動車輛進出口商協會
 - ⑤ 中華民國外匯車進口商協會
 - ⑥ 中華民國車輛經貿合作協會
 - ⑦ 台灣省汽車商業同業公會聯合會

審驗作業注意事項宣導- 審驗作業 (4/10)

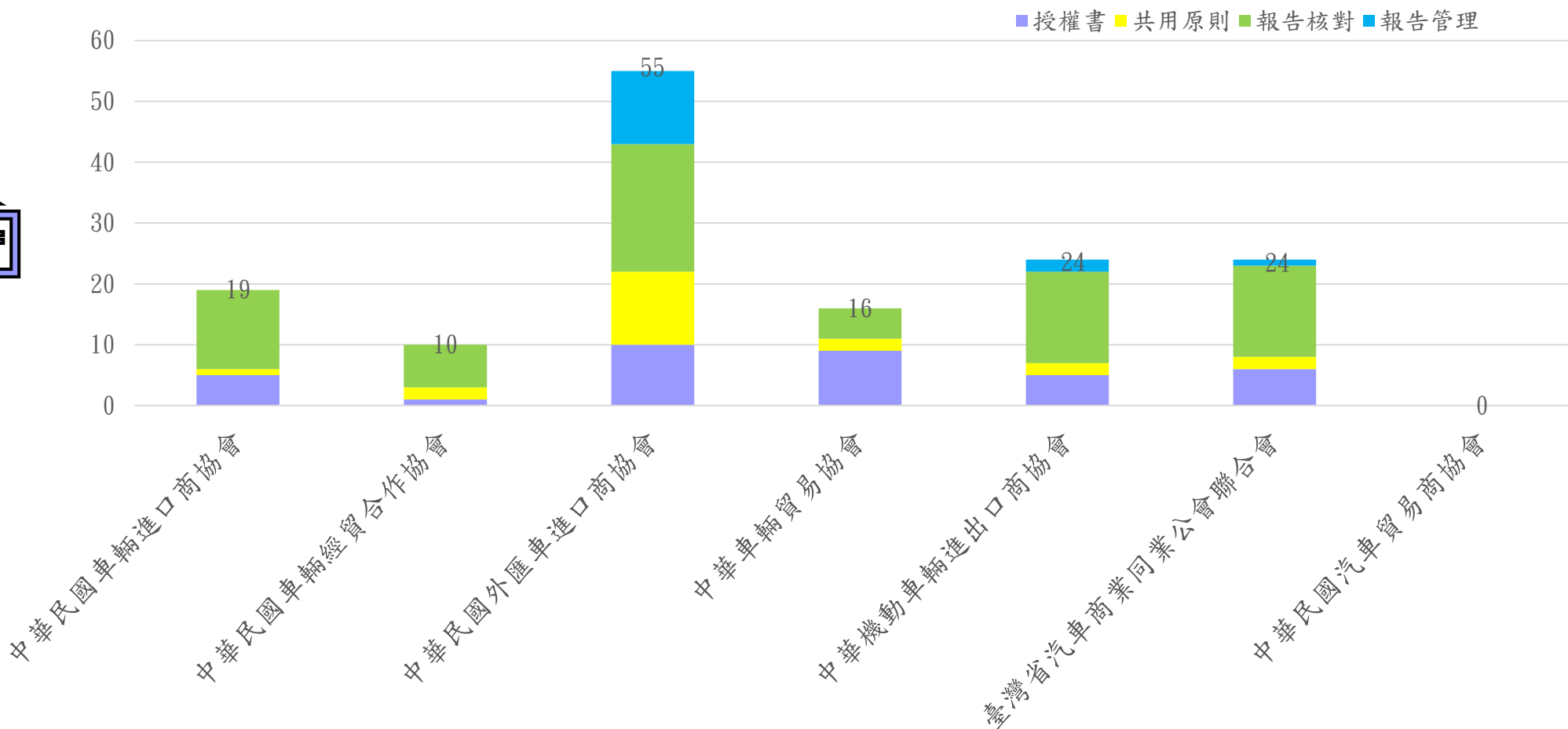
檢測報告授權管理補充作業規定(2/3)



- ✓ 為確保公(協)會檢測報告授權管理作業之符合性，公(協)會每年度終了後一個月內，須提報檢測報告授權管理年度報告予審驗機構，且審驗機構得視其辦理情況，定期或不定期辦理現場查核。
- ✓ 公(協)會檢測報告授權管理年度報告或現場查核經審驗機構查有不合格者或審驗機構查證確有重大疏失者，審驗機構應報請交通部暫停其相關檢測報告之授權資格並要求限期改善，經審驗機構確認複查合格者恢復其授權資格。未提供檢測報告授權管理年度報告、未配合現場查核、未依期限完成改善或經審驗機構確認複查仍不合格者，審驗機構應報請交通部取消其部分或全部檢測報告授權資格。

審驗作業注意事項宣導- 審驗作業 (5/10)

檢測報告授權管理補充作業規定(3/3)



審驗作業注意事項宣導- 審驗作業 (6/10)

古董車逐車申請少量車輛型式安全審驗補充作業規定(1/2)

- ✓ 古董車輛應依本補充作業規定，逐車申請少量車輛型式安全審驗。
- ✓ 符合以下條件之車輛，得經申請認定為古董車：
 - 車齡超過三十五年之L1、L3類以及左駕M1類車輛。
 - 具備以下證明文件之一：
 - a. 應原車輛製造廠或其代理商出具之古董車證明文件，或
 - b. 國外政府核發之古董車號牌證明文件，或
 - c. 經交通部認可單位出具符合古董車認定條件之證明文件。
 - 車輛內裝應保持完善；車輛外觀、底盤結構、引擎(或馬達)、變速箱、煞車以及轉向系統應與原車輛製造廠車輛出廠狀態相同，所使用之零組件應為原車輛製造廠製造或符合原車輛製造廠規格之複製品。
 - 國內外已領照使用未報廢之車輛。

審驗作業注意事項宣導- 審驗作業 (7/10)

古董車逐車申請少量車輛型式安全審驗補充作業規定(2/2)

- ✓ 古董車逐車少量車輛型式安全審驗之申請者應為該車輛製造廠、進口商、進口人或所有人。
- ✓ 交通部認可單位資格認可之申請：古董車歷史文化相關公(協)會檢附規定所需文件向審驗機構提出申請，經審驗機構邀集交通部、公路局及公路監理機關、專家學者及申請單位召開會議研商確認其符合資格，報請交通部核定後，古董車認定單位始得出具符合古董車認定之證明文件。
- ✓ 古董車依規定取得之少量車型安全審驗合格證明書，其有效期間為兩年，審驗機構應於備註欄加註「本車限領用古董車專用號牌」。

審驗作業注意事項宣導- 審驗作業 (8/10)

進口破損、缺陷或安全性瑕疵情形車輛(1/3)

海關出具之證明書、國外已領照之行車執照或其他車輛證明文件登載有車輛「破損、缺陷情形」或為「保險、事故回收」車輛之情事者：

✓ 屬「有破損、缺陷情形」之車輛，應檢附文件：

- 車輛有破損或缺陷情形，經審驗機構報請交通部認定有影響行車安全之虞者，應檢附同廠牌代理商或其所轄之指定保修廠、經銷商出具之修復證明文件。
- 同廠牌代理商所轄之指定保修廠、經銷商資格，應符合下述條件，始得認定為符合管理辦法第八條第二項規定：
 - 1) 同廠牌代理商官網公告之指定保修廠、經銷商。
 - 2) 同廠牌代理商以函文方式提供審驗機構宣告所轄之指定保修廠、經銷商。
- 屬代理商所轄之指定保修廠、經銷商出具者之修復證明文件，應由車輛進口者依公證法辦理認證。

審驗作業注意事項宣導- 審驗作業 (9/10)

進口破損、缺陷或安全性瑕疵情形車輛(2/3)

- ✓ 屬「**保險或事故回收**」之車輛，應檢附文件：
 - 保險或事故回收車輛，應檢附**國外原廠牌製造廠或其代理商認可之國外修復證明文件**。
 - 所述之國外修復證明文件為在**國外進行修護且完成修護之結果**應經國外原廠牌製造廠或其代理商認可該保險或事故回收車輛修復結果所出具之文件，且該證明文件應**經我駐外使領館、代表處或辦事處驗證之**。
- ✓ 「**合格證明書、新領牌照登記書及行車執照**」資訊揭露：
 - 國外已領照使用但未報廢之車輛，有保險、事故或安全性瑕疵回收紀錄者，應於其合格證明書、新領牌照登記書及行車執照標註「**回收車輛**」
 - 車輛有破損或缺陷情形，審驗機構報經交通部認定有影響行車安全之虞者，應於其合格證明書、新領牌照登記書及行車執照標註相關「**車輛進口時之破損或缺陷情形及已修復**」等資訊。

審驗作業注意事項宣導- 審驗作業 (10/10)

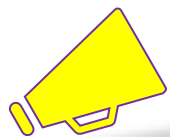
進口破損、缺陷或安全性瑕疵情形車輛(3/3)

- ✓ 依據本中心114年3月13日召開本(114)年度第1次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義事項」會議結論，**即日起**，審驗機構接獲本案情事車輛辦理安全審驗時，**將函請其申請者陳述意見(詢問為何會進口該等破損缺陷車輛原因及如何避免進口該等車輛之方式)**，待申請者函復說明並檢附相關資料後，審驗機構再依管理辦法規定併申請者說明資料函報交通部核定。

審驗案常補件項目宣導 (1/2)

■ 少量車型安全審驗：

補件項目	說明
檢測報告內容登載資訊有誤	例：法源依據有誤、測試地點與中心登錄不一致
技術規格資料與實車不符	例：車型年、排檔型式
「符合性宣告表」填寫不完整	未詳實填寫檢測報告編號或欄位空白。

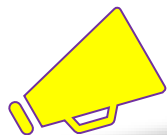


務必留意補件通知，避免造成補件影響取得合格證明時程

審驗案常補件項目宣導 (2/2)

■ 進口舊車車型安全審驗(含正本查驗)：

補件項目	說明
未完成領照證明或出廠日期證明文件翻譯驗證程序	領照證明文件或出廠日期證明文件屬中文或英文以外之外文者，另應檢附中文或英文譯本，並應經我駐外使領館、代表處、辦事處或國內公證人驗證
出廠日期證明文件出處不符規定	出廠日期證明文件應由國外原車輛製造廠或其海外分公司簽署出具之正式證明文件，且該證明文件格式應為正本。
「符合性宣告表」填寫不完整	未詳實填寫檢測報告編號或欄位空白。
750或770檢測報告與實車狀態不符	如前、後牌照框樣式、尾翼樣式等
應檢附文件未齊備	申請進口舊車型無符合型式時，應完整檢附車輛技術規格資料等文件



辦理進口舊車安全審驗掛案前，應先完成「正本查驗作業」

審驗承辦人員職責及分機表說明

- 辦理各類安全審驗作業時，請參閱：

- 車輛型式安全審驗管理辦法

- <https://www.vsc.org.tw/Home/List/10>（項次4）

- 車輛安全檢測基準

- <https://www.vsc.org.tw/Home/List/10>（項次5）

- 車輛型式安全審驗作業指引手冊

- <https://www.vsc.org.tw/Home/List/36>

- 申請審驗如有任何問題時，歡迎與本中心各承辦人員洽詢。

- 車輛安全審驗中心網頁/我們的服務/**承辦人員分機表及職責**

- <https://www.vsc.org.tw/Home/Content/4330>

承辦人員職責及分機表(進口車審驗部)

車安中心	聯絡人	分機	電子郵件
進口車審驗部主管	郭岳儒 副理	3128	aalong2002@vscc.org.tw
單位名稱	聯絡人	分機	負責業務
進口車審驗部	郭益銘	3142	異常案件處理
	陳仲儀	3501	最終覆核審驗
	廖廷皓	2121	
	蔡傑勛	7249	
	黃建富	3143	進口新、舊車審驗， 進口微型電動二輪車 及電動輔助自行車審 驗
	陳俊竹	7258	
	陳威全	7247	
	江廷偉	3308	
	黃政霖	7230	
	李聖佑	7240	
	林芸卉	7231	正本查驗作業窗口、檢測報告 授權登錄、座位數選配登錄、 車型登錄、燈具檢測報告登錄



Thank you for your attention!



報 告 完 畢
感 謝 聆 聽