

智慧車輛部宣導事項

中華民國115年6月3日

上午第一部份課程

宣導事項

01

Level 2 駕駛輔助系統註記功能

安審系統新增宣告欄位與功能定義

02

先進駕駛輔助系統確認報告

宣導管理措施、申請流程與注意事項

03

車輛軟體版本更新管理宣導

軟體版本宣告規定與實務做法

04

新技術駕駛系統審查報告

補充作業規定與文件要求

01 - Level 2 駕駛輔助系統註記功能(1/2)

背景目的

交通部為掌握國內新車具備Level 2 功能車型數量並與先進駕駛輔助系統確認報告連結，請中心研議於安審系統提供業者宣告申請車型是否具備 Level 2 駕駛輔助系統功能之註記。

Level 2 駕駛輔助系統功能定義

係指結合側縱向操控功能之複合系統；作動車速可逾二十五公里/小時，且具備主動介入驅動、煞車或轉向並同時持續控制車輛側向(方向)及縱向(加減速)動態駕駛任務之系統。
(同「配備先進駕駛輔助系統車輛申請確認報告補充作業規定」之系統功能)

01 - Level 2 駕駛輔助系統註記功能(2/2)

安審系統新增宣告註記欄位

註記時機

申辦「審驗作業 / 底盤車型式登錄作業」時

步驟一

針對所申請之車輛型式，點選「是否具Level 2駕駛輔助系統功能」

步驟二

如具備Level 2 功能，請再填寫「先進駕駛輔助系統確認報告編號 (若尚未取得請填「---」)」

系統
上線
時程

系統開發

115/2月起

系統上線

115/7月

發文各公(協)會協助辦理

上線後

02 - 先進駕駛輔助系統確認報告(1/6)

- 交通部115年4月7日核定「配備先進駕駛輔助系統車輛申請確認報告補充作業規定」。

適用對象

- 機關、團體、學校、個人進口自行使用或國外已領照使用但未報廢之車輛**除外**
- 配備**先進駕駛輔助系統**之M、N及L類車輛及其底盤車

實施時間

- 新型式-113年8月12日**起於申請審驗時，主動檢附文件辦理
- 所有型式-114年1月1日**起於申請審驗時，主動檢附文件辦理

要求事項

- 先進駕駛輔助系統安全操作說明(車主手冊)
- 銷售人員訓練規劃及交車宣導說明
- 先進駕駛輔助系統警示標語說明(駕駛周遭易辨識處)

現況統計

已對應業者數量
26家

已核發確認報告
83案

涵蓋車型數量
413型

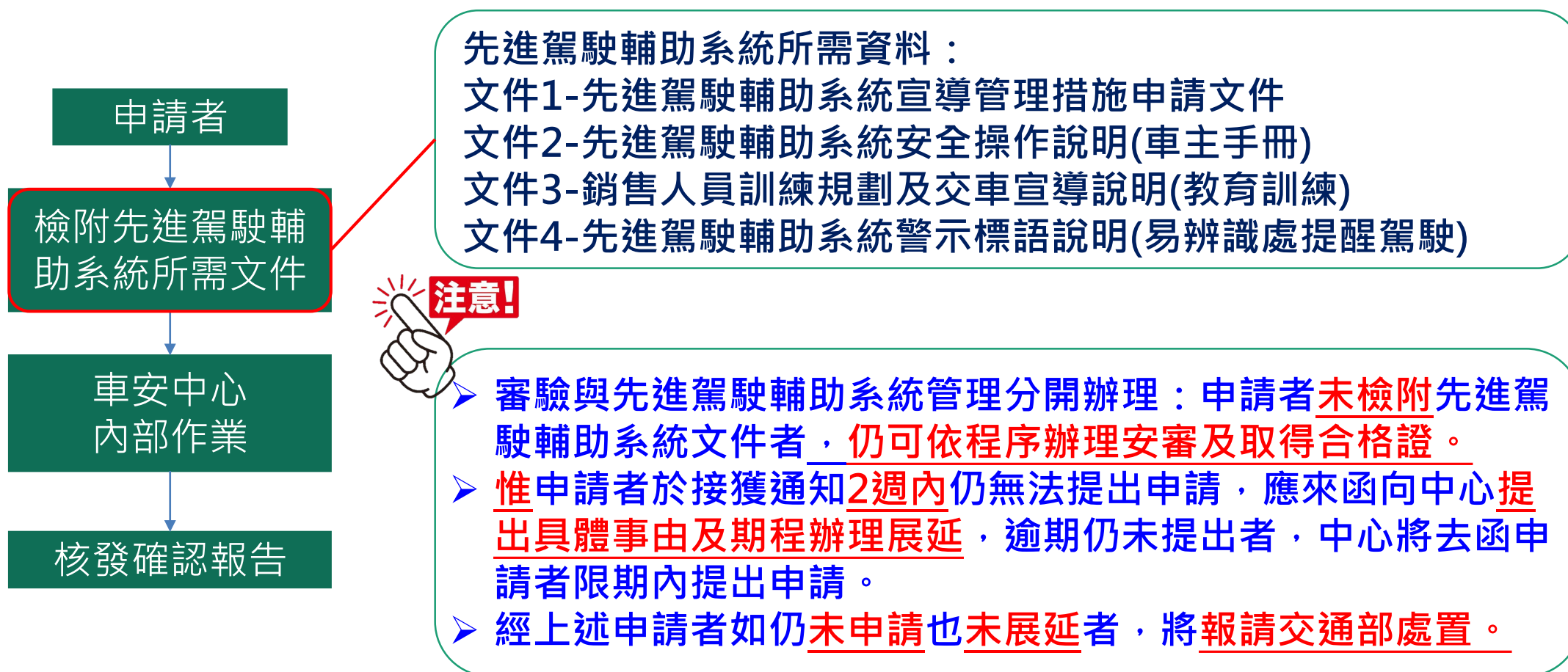
02 - 先進駕駛輔助系統確認報告(2/6)

先進駕駛輔助系統實務功能認定



02 - 先進駕駛輔助系統確認報告(3/6)

先進駕駛輔助系統辦理流程



02 - 先進駕駛輔助系統確認報告(4/6)

宣導事項

第 1 點 無法辨識緩撞車宣導

- 如無法辨識緩撞車等情境，應於車主手冊及教育訓練宣導資料中敘明使用注意須知(如無法辨識緩撞車等文字或圖示)
- 惟車主手冊得視業者與原廠溝通情況適時加註相關情境文字或圖示

第 2 點 確認報告分案原則

- 依先進駕駛輔助系統市售名稱不同
- 系統功能不同
- 車主手冊內容不同

第 3 點 市售名稱一致性

- 先進駕駛輔助系統市售名稱應與：「車主手冊」、「教育訓練」、「交車宣導」等資料一致

02 - 先進駕駛輔助系統確認報告(5/6)

宣導事項

第 4 點 | 延伸確認

- ✓ 增加系統功能
- ✓ 新增市售名稱
- ✓ 新增車輛廠牌
- ✓ 新增車輛型式

已取得確認報告後，如系統有上述增減情形，應檢附新增後之相關文件，主動向審驗機構辦理延伸確認。

第 5 點 | 變更確認

- ✓ 申請者名稱變更
- ✓ 申請者地址變更
- ✓ 變更系統功能
- ✓ 變更市售名稱
- ✓ 變更車輛廠牌或型式

已取得確認報告後，如公司基本資料或系統資訊有上述變更，應檢附變更後之相關文件，主動向審驗機構辦理變更確認。

02 - 先進駕駛輔助系統確認報告(6/6)

承辦人員電話分機

單位名稱	聯絡人	分機	電子郵件
智慧車輛部	廖偉証	57309	dawnreturn@vsc.org.tw
智慧車輛部	林怡君	53403	Jessieline@vsc.org.tw
智慧車輛部	陳忠雄	53407	sean.chen@vsc.org.tw
智慧車輛部	顏呈光	53115	devinyan@vsc.org.tw

03 - 車輛軟體版本更新管理宣導

- 有關車輛/裝置軟體版本更新管理，請依中心113年7月11日「車輛/裝置軟體版本更新管理宣導事項討論會議」會議紀錄辦理。

軟體版本宣告方式(可彈性選擇)

- 總軟體版本
- 個別基準項目版本
- 硬體編號
- 硬體編號 + 時間序

管理原則

- 車輛軟體管理方式同硬體，取得合格證明書至交車前期間，如軟體更新影響原認證規格，應主動辦理留存紀錄。
- 版本宣告可採彈性方式，於車輛領牌前向車安中心宣告。
- 業者應主動說明軟體版本管理方式，如有不清楚可與車安中心討論確認可行做法。
- 未宣告軟體版本者，車安中心將認定該車型軟體版本維持不變。惟若查發現涉有安全性之異動，將依品質一致性規定判定不合格。
- 涉及安全的版本更新由業者自行認定，無法認定者可與車安中心共同討論。二階打造之車輛，軟體版本亦應於領牌前辦理留存；同一底盤多個版本均需辦理。

⚠ 重要提醒：軟體版本更新是否涉及安全，業者須自行認定；如有疑問，請主動與車安中心討論確認。

04 - 新技術駕駛系統審查報告(1/2)

- 交通部於114年2月13日核定「申請新技術駕駛系統審查報告補充作業規定」，該規定推動目標及管理對象概述如下。

推動目標	適用對象及 實施時間	新技術駕駛系統 定義
針對具備新駕駛技術系統與功能，且超出國內車輛安全檢測基準監管範圍之車輛，建立新技術車輛安全審驗管理機制。	自 114/1/1 起， 配備新技術駕駛系統之 M、N及L類車輛及其底盤車	車輛具備可主動介入驅動、煞車或轉向並持續控制側向(左右方向)及縱向加減速動態駕駛任務之系統或功能。

04 - 新技術駕駛系統審查報告(2/2)

- ▣ 依「申請新技術駕駛系統審查報告補充作業規定」，申請者應提供以下資料：

1	新技術駕駛系統審查申請文件 申請者需提供之基本申請文件。	2a	UNECE / 歐盟檢測報告 若符合 UNECE 或歐盟安全法規者，應提出 UNECE 或交通部認可檢測機構出具之檢測報告。
2b	型式認證佐證文件 若不適用 UNECE 但依 EU 2018/858 Article 39 取得型式認證者，應提出型式認證相關佐證文件。	3	國內道路環境適用性宣告及安全驗證報告 配備新技術駕駛系統之車輛須提交「國內道路環境適用性宣告」及「安全驗證報告」。審驗機構得要求補充安全佐證文件。

單位名稱	聯絡人	分機	電子郵件
智慧車輛部	陳忠雄	53407	sean.chen@vscc.org.tw
智慧車輛部	顏呈光	53115	devinyan@vscc.org.tw

Thank you for your attention!

報告完畢
感謝聆聽