

## 財團法人車輛安全審驗中心 函

地址：505029 彰化縣鹿港鎮鹿工北二路2號  
聯絡人：陳仲儀  
聯絡電話：04-7812180分機3501  
傳真電話：04-7810401  
電子信箱：supergnd@vscc.org.tw

受文者：如行文單位

發文日期：中華民國115年6月5日

發文字號：車安審字第1150003717號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：檢送有關「114-07/MR08-03進口國外二階段打造完成之特種車申請少量車型安全審驗補充作業規定」一案，敬請貴會週知所屬會員，請查照。

說明：依交通部115年6月2日交運字第1150011477號函辦理(影附原函供參)。



正本：台灣區車輛工業同業公會、台北市汽車代理商業同業公會、中華民國車輛進口商協會、中華民國商用車技術發展協會、臺灣省汽車商業同業公會聯合會、中華民國汽車商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貿易商協會、社團法人中華車輛貿易協會、社團法人中華機動車輛進出口商協會、中華民國車輛經貿合作協會、社團法人中華民國外匯車進口商協會、台北市汽車商業同業公會、高雄市汽車商業同業公會

副本：交通部

檔 號：

保存年限：

## 交通部 函

地址：100299臺北市仁愛路1段50號

傳真：(02)2389-9887

聯絡人：陳威男

電話：(02)2349-2171

電子信箱：a401451@motc.gov.tw

受文者：財團法人車輛安全審驗中心

發文日期：中華民國115年6月2日

發文字號：交運字第1150011477號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明(補充作業規定中、英文版各1份)(1150011477-0-0.pdf、1150011477-0-1.pdf)

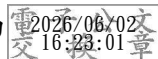
主旨：關於貴中心所報「114-07/MR08-03進口國外二階段打造完成之特種車申請少量車型安全審驗補充作業規定」一案，復如說明，請查照。

說明：

- 一、復貴中心115年4月17日車安審字第1150002337號函及115年5月27日電傳用箋。
- 二、有關所報「進口國外二階段打造完成之特種車申請少量車型安全審驗補充作業規定」案，既經貴中心邀集公路監理機關及相關公(協)會研商獲有共識，本部同意核定「114-07/MR08-03進口國外二階段打造完成之特種車申請少量車型安全審驗補充作業規定」如附件，請轉送相關車輛業者公(協)會知悉。

正本：財團法人車輛安全審驗中心

副本：交通部公路局



裝

訂

線

**114 年第 7 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義會議」核定審  
驗依據規定事項**

條次	核定規定內容
114-07/MR08-03	<p><b>進口國外二階段打造完成之特種車申請少量車型安全審驗補充作業規定：</b></p> <p>一、適用對象：屬代理進口國外使用其他廠牌完成車或底盤車變更或改造完成之特種車，依「車輛型式安全審驗管理辦法」第八條申請少量車型安全審驗之國內代理商。</p> <p>二、進口國外原完成車或底盤車，已完成車輛型式安全審驗管理辦法第十四條附表「車輛安全檢測基準」規定之個別檢測項目，並於打造完成車階段未變更原已完成檢測項目，且未能取得原完成車或底盤車之技術設計資料致無法重新辦理檢測之二階段打造特種車，其應符合「四十二、動態煞車」、「四十三、防鎖死煞車系統」、「八十四、煞車輔助系統」及「八十五、車輛穩定性電子式控制系統」等四項檢測基準項目，國內代理商得檢附國外原車身打造廠提供之四項法規符合性對應分工之說明文件，經審驗機構確認後，以國外原車身打造廠出具該車型之歐盟合格證明文件替代。</p> <p>三、前項替代作法，同一申請者同一年度進口同型式規格之二階段打造完成特種車以二十輛為限。</p>

備註：

- 一、核定依據：車輛型式安全審驗管理辦法第 37 條規定。
- 二、條次編碼原則說明（以「96-03/TD020-01」為例）：
  - 1、96-03：係指 96 年第 3 次「車輛型式安全審驗及檢驗相關疑義是項會議」。
  - 2、TD：係指「車輛安全檢測基準」。若為「車輛型式安全審驗管理辦法」則 TD 改為 MR。

(1) 車輛型式安全審驗管理辦法：Vehicle Safety Type Approval Management Regulations

(2) 車輛安全檢測基準：Vehicle Safety Testing Directions

3、020：指車輛安全檢測基準第 020 項法規之條號（車輛規格規定）。

4、01：係指第 1 次該基準該項法規第 1 次條文補充規定。

Clause Number	Content of Approved Provisions
114-07/MR08-03	<p><b>Supplementary provisions for Applying for low Volume Vehicle Safety Type Approval for Imported Foreign-Built Stage-Two Completed Special Purpose Vehicles</b></p> <p>1. Scope: An authorized domestic importer who imports special purpose vehicles that are modified or rebuilt abroad from completed vehicles or chassis of other brands, and applying for low volume vehicle type approval pursuant to Article 8 of the “Vehicle Safety Type Approval Management Regulations”.</p> <p>2. For Second-stage completed special purpose vehicle models where individual test items specified in the “Vehicle Safety Testing Directions” attached to Article 14 of the Regulations were conducted at the stage of the original foreign completed vehicle or chassis, and where no changes affecting the previously completed test items have been made during the completion stage of the rebuilt vehicle, but the technical design data of the original completed vehicle or chassis cannot be obtained, thereby preventing the relevant tests from being re-conducted, the following provisions may apply to the four required testing directions, namely “42. Dynamic Braking,” “43. Anti-lock Braking System,” “84. Brake Assist Systems,” and “85. Electronic Stability Control Systems”: The authorized domestic importer may submit documents explaining the division of work regarding regulatory conformity confirmation methods for the four items issued by the original foreign body builder. After the documents have been confirmed by the certification institution, EU certificates from the original foreign body builder for vehicles of the same type and specification may be submitted in lieu of the above-mentioned vehicle safety testing directions.</p> <p>3. The alternative approach specified in the preceding paragraph shall be limited to 20 units of Second-stage completed special purpose vehicles of the same type and specification imported by the same applicant within the same year.</p>

Notes :

1. The above provisions are approved according to Article 37 of the Vehicle Safety Type Approval Management Regulations.
2. Explanation of Clause Numbering Principles (“96-03/TD020-01” for example):
  - (1) 96-03: means the 3rd meeting of “Vehicle Safety Type Certification and test Related Issues Discussion Meeting.” in the 96th year of Republic of China
  - (2) TD: means “Vehicle Safety Test Directions.” When it means “Vehicle Safety Type Approval Management Regulations,” then MR is used.
    - A. Vehicle Safety Type Approval Management Regulations: “MR”.
    - B. Vehicle Safety Test Directions: “TD”.
  - (3) 020: means the Clause 020 of Vehicle Safety Test Directions (The requirement of specifications for motor vehicles).

The official provisions are written in Chinese, this English edition is for your reference only.

(4) 01: means the 1st Supplementary Provisions for this clause of Vehicle Safety Test Directions.