100 年度下半年「車輛安全檢測基準」增修條文內容檢討

會議資料

1.增修訂 100 年度（100/07~100/12）涉及國內車輛安全法規內容彙整‧‧‧‧P.2

2.車輛安全檢測基準發布後部分條文修正文字草案對照表內容彙整‧‧‧‧‧P.38

3.基準實施日期綜整列表‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧P.58

4.待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧‧P.81

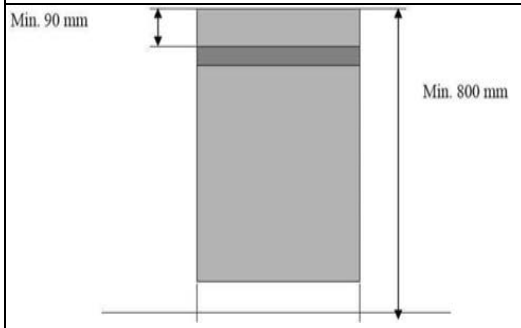
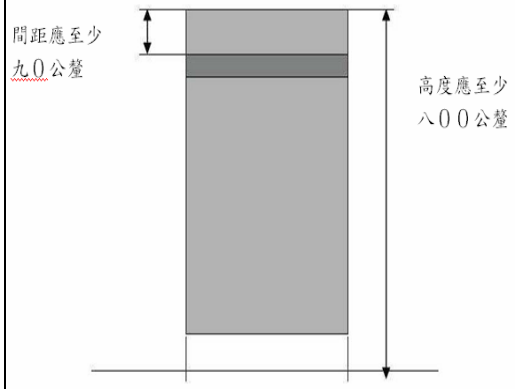
中華民國一〇一年五月十八日

增修訂100年度（100/07~100/12）涉及國內車輛安全法規之 ECE法規修正內容彙整（計5項）

項 次	法　規　名 稱	修訂法規內容	新增之法規項目	頁碼	ECE 版本別	內容摘要
1	二、車輛規格規定	◎		3	ECE R107 02-S5/C1 2011/06/07	增訂駕駛室防護桿之圖示。
2	二十八之一、輪胎	◎		4	ECE R75 00-S13 2010/09/07	修訂機踏車用胎及機車胎之相關規格表數值。
3	四十二之一、動態煞車	◎		26	ECE R13H 00-S9/C1 2011/10/04 00-S11 2011/10/04 00-S12 2011/12/12	1.修訂配備 A 類電力再生煞車系統的車輛之試驗規定。 2.修訂電氣再生煞車系統作動時，依車輛減速度，所觸發信號點亮煞車燈之相關規定。
4	四十二之二、動態煞車	◎		26	ECE R13H 00-S9/C1 2011/10/04 00-S11 2011/10/04 00-S12 2011/12/12	1.修訂配備 A 類電力再生煞車系統的車輛之試驗規定。 2.修訂電氣再生煞車系統作動時，依車輛減速度，所觸發信號點亮煞車燈之相關規定。
5	四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護	◎		28	ECE R12 04 2011/07/07	1.增訂相關名詞釋義，如乘室、高電壓、外露可導電元件等。 2.修訂撞擊固定壁試驗之條文規定，另依據 ECE 法規及 46-1「前方碰撞乘員保護」予其緩衝時間。 3.增訂高電壓電動車電力安全性與電池液洩漏之測試規範。

ECE R107 CATEGORY M2 OR M3 VEHICLES WITH REGARD TO THEIR GENERAL CONSTRUCTION 2011/06/07 02-S5/C1 M2M3 客車車身各部規格

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Annex 3 REQUIREMENTS TO BE MET BY ALL VEHICLES 7.7.13. Driver's compartment … 7.7.13.1.2. In the case of passenger seats located immediately behind the driver's compartment either a guard or, in the case of a vehicle of Class A or B, a safety-belt is fitted. For vehicles having an area available for standing passengers immediately behind the driver's compartment, the option of fitting a safety-belt shall not apply. Where fitted, a guard shall comply with the requirements specified in paragraphs 7.7.13.1.2.1. to 7.7.13.1.2.3. (see Annex 4, figure 30). … Annex 4 EXPLANATORY DIAGRAMS Figure 30	Annex 3 REQUIREMENTS TO BE MET BY ALL VEHICLES 7.7.13. Driver's compartment …: 7.7.13.1.1. The rear of the driver's compartment is enclosed by a partition; or 7.7.13.1.2. In the case of passenger seats located immediately behind the driver's compartment either a guard or, in the case of a vehicle of Class A or B, a safety-belt is fitted. For vehicles having an area available for standing passengers immediately behind the driver's compartment, the option of fitting a safety-belt shall not apply. Where fitted, a guard shall comply with the requirements specified in paragraphs 7.7.13.1.2.1. to 7.7.13.1.2.3. (see Annex 4, figure 30). … Annex 4 EXPLANATORY DIAGRAMS	二、車輛規格規定： 4.4.14.12 駕駛室 … 4.4.14.12.1.2 對於駕駛室正後方設計有乘客座椅者應設有防護桿。其防護桿應符合 4.4.14.12.1.2.1 至 4.4.14.12.1.2.3 之規定。(參見圖五) 4.4.14.12.1.2.1 防護桿距乘客站立地板之高度應至少八００公釐。 4.4.14.12.1.2.2 防護桿之寬度應自車輛內壁延伸至最內側乘客座椅縱向中心線超過至少一００公釐處，但不論於何種情況皆應至少超過內側駕駛座。 4.4.14.12.1.2.3 預定做為物品(例如桌子)裝設區域之上緣與保護桿之上緣間距應至少為九０公釐。 4.4.14.12.2…	二、車輛規格規定： 4.4.14.12 駕駛室 … 4.4.14.12.1.2 對於駕駛室正後方設計有乘客座椅者應設有防護桿。其防護桿應符合 4.4.14.12.1.2.1 至 4.4.14.12.1.2.3 之規定。 4.4.14.12.1.2.1 防護桿距乘客站立地板之高度應至少八００公釐。 4.4.14.12.1.2.2 防護桿之寬度應自車輛內壁延伸至最內側乘客座椅縱向中心線超過至少一００公釐處，但不論於何種情況皆應至少超過內側駕駛座。 4.4.14.12.1.2.3 預定做為物品(例如桌子)裝設區域之上緣與保護桿之上緣間距應至少為九０公釐。 4.4.14.12.2…

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
		 圖五 防護桿	

ECE R75 PNEUMATIC TYRES (MOPED, MOTOR CYCLE) 2010/09/07 00-S13 氣壓胎(輕型機車、機車)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Annex 5 Tyre size designation and dimensions Table 1: Tyres for motor cycles Sizes with rim diameter code 12 and below (如下表ECE N-1)	Annex 5 TYRE SIZE DESIGNATION AND DIMENSIONS Table 1: Tyres for motor cycles Sizes with rim diameter code 12 and below (如下表ECE O-1)	二十八之一、輪胎：自一0二年一月一日起實施 6. 機踏車用胎及機車胎： … 6.2.1.1.1 輪圈直徑代號 12 以下之機車胎： (如下表VSTD N-1所示)	二十八之一、輪胎：自一0二年一月一日起實施 6. 機踏車用胎及機車胎： … 6.2.1.1.1 輪圈直徑代號 12 以下之機車胎： (如下表VSTD O-1 所示)
Table 1a: Tyres for mopeds Sizes with rim diameter code 12 and below (如下表ECE N-2)	Table 1a: Tyres for mopeds Sizes with rim diameter code 12 and below (如下表ECE O-2)	6.2.1.1.2 輪圈直徑代號12以下之機踏車用胎： (如下表VSTD N-2所示)	6.2.1.1.2 輪圈直徑代號 12 以下之機踏車用胎： (如下表VSTD O-2 所示)
Table 3: Tyres for motor cycles Normal section sizes (如下表ECE N-3)	Table 3: Tyres for motor cycles Normal section sizes (如下表ECE O-3)	6.2.1.1.3 一般尺寸(Normal Section Size)機車胎： (如下表VSTD N-3所示)	6.2.1.1.3 一般尺寸(Normal Section Size)機車胎： (如下表VSTD O-3 所示)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Table 4: Tyres for motor cycles Low section sizes (如下表ECE N-4)	Table 4: Tyres for motor cycles Low section sizes (如下表ECE O-4)	6.2.1.1.4 低截面尺寸(Low Section Size)機車胎： (如下表VSTD N-4所示)	6.2.1.1.4 低截面尺寸(Low Section Size)機車胎： (如下表VSTD O-4 所示)
Table 6: Motor cycle tyres Low pressure sizes (如下表ECE N-5)	Table 6: Motor cycle tyres Low pressure sizes (如下表ECE O-5)	6.2.1.1.5：低胎壓機車胎： (如下表VSTD N-5所示)	6.2.1.1.5：低胎壓機車胎： (如下表VSTD O-5 所示)
Table 7: Motor cycle tyres Sizes and dimensions of American tyres (如下表ECE N-6)	Table 7: Motor cycle tyres Sizes and dimensions of American tyres (如下表ECE O-6)	6.2.1.1.6：美規機車胎： (如下表VSTD N-6所示)	6.2.1.1.6：美規機車胎： (如下表VSTD O-6 所示)
4. Evaluation 4.1. The limiting curve (enveloping curve) specified for the mounted tyre/wheel assembly shall be as in the example below). (如下表ECE N-7)	4. Evaluation 4.1. The limiting curve (enveloping curve) specified for the mounted tyre/wheel assembly shall be as in the example below. (如下表ECE O-7)	6.4 檢測基準： … 6.4.2 離心增大性能測試：對於速度代號 P 以上之輪胎，在符合高速性能測試後，在最大速度條件下，其外輪廓不可超過下圖規定之曲線。 ※備註：6.4.2 之圖示無修訂，故無放置，此次修訂僅表格內之文字。 (如下表VSTD N-7所示)	6.4 檢測基準： … 6.4.2 離心增大性能測試：對於速度代號 P 以上之輪胎，在符合高速性能測試後，在最大速度條件下，其外輪廓不可超過下圖規定之曲線。 ※備註：6.4.2 之圖示無修訂，故無放置，此次修訂僅表格內之文字。 (如下表VSTD O-7 所示)

ECE Table 1 N-1

Tyre size	Measuring rim width (code)	Overall diameter (mm))			Section width (mm)	Largeur hors tout maximale (mm)
		D.min	D	D.max		
2.50 - 8	1.50	328	338	352	65	70
2.50 - 9		354	364	378		
2.50 - 10		379	389	403		
2.50 - 12		430	440	451		
2.75 - 8	1.75	338	348	363	71	77
2.75 - 9		364	374	383		
2.75 - 10		389	399	408		
2.75 - 12		440	450	462		
3.00 - 4	2.10	241	251	264	80	86
3.00 - 5		266	276	291		
3.00 - 6		291	301	314		
3.00 - 7		317	327	342		
3.00 - 8		352	362	378		
3.00 - 9		378	388	401		
3.00 - 10		403	413	422		
3.00 - 12		454	464	473		
3.25 - 8	2.50	362	372	386	88	95
3.25 - 9		388	398	412		
3.25 - 10		414	424	441		
3.25 - 12		465	475	492		
3.50 - 4	2.50	264	274	291	92	99
3.50 - 5		289	299	316		
3.50 - 6		314	324	341		
3.50 - 7		340	350	367		
3.50 - 8		376	386	397		
3.50 - 9		402	412	430		
3.50 - 10		427	437	448		
3.50 - 12		478	488	506		

ECE Table 1 O-1

TYRE SIZE	MEASURING RIM WIDTH CODE	OVERALL DIAMETER (mm)			SECTION WIDTH (mm)	MAXIMUM OVERALL WIDTH (mm)
		D.min	D	D.max		
2.50 - 8		328	338	352		
2.50 - 9		354	364	378		
2.50 - 10	1.50	379	389	403	65	70
2.50 - 12		430	440	451		
2.75 - 8	1.75	338	348	363		
2.75 - 9		364	374	383		
2.75 - 10		389	399	408	71	77
2.75 - 12		440	450	462		
3.00 - 4	2.10	241	251	264		
3.00 - 5		266	276	291		
3.00 - 6		291	301	314		
3.00 - 7		317	327	342		
3.00 - 8		352	362	378	80	86
3.00 - 9		378	388	401		
3.00 - 10		403	413	422		
3.00 - 12		454	464	473		
3.25 - 8	2.50	362	372	386		
3.25 - 9		388	398	412		
3.25 - 10		414	424	441	88	95
3.25 - 12		465	475	492		
3.50 - 4	2.50	264	274	291		
3.50 - 5		289	299	316		
3.50 - 6		314	324	341		
3.50 - 7		340	350	367	92	99
3.50 - 8		376	386	397		
3.50 - 9		402	412	430		
3.50 - 10		427	437	448		
3.50 - 12		478	488	506		
4.00 - 5	2.50	314	326	346		
4.00 - 6		339	351	368	105	113
4.00 - 7		365	377	394		
4.00 - 8		401	415	427		
4.00 - 10		452	466	478		
4.00 - 12		505	517	538		

Tyre size	Measuring rim width (code)	Overall diameter (mm))			Section width (mm)	Largeur hors tout maximale (mm)
		D.min	D	D.max		
4.00 - 5	2.50	314	326	346	105	113
4.00 - 6		339	351	368		
4.00 - 7		365	377	394		
4.00 - 8		401	415	427		
4.00 - 10		452	466	478		
4.00 - 12		505	517	538		
4.50 - 6	3.00	364	376	398	120	130
4.50 - 7		390	402	424		
4.50 - 8		430	442	464		
4.50 - 9		456	468	490		
4.50 - 10		481	493	515		
4.50 - 12		532	544	568		
5.00 - 8	3.50	453	465	481	134	145
5.00 - 10		504	516	532		
5.00 - 12		555	567	583		
6.00 - 6	4.00	424	436	464	154	166
6.00 - 7		450	462	490		
6.00 - 8		494	506	534		
6.00 - 9		520	532	562		

TYRE SIZE	MEASURING RIM WIDTH CODE	OVERALL DIAMETER (mm)			SECTION WIDTH (mm)	MAXIMUM OVERALL WIDTH (mm)
		D.min	D	D.max		
4.50 - 6	3.00	364	376	398		
4.50 - 7		390	402	424	120	130
4.50 - 8		430	442	464		
4.50 - 9		456	468	490		
4.50 - 10		481	493	515		
4.50 - 12		532	544	568		
5.00 - 8	3.50	453	465	481		
5.00 - 10		504	516	532	134	145
5.00 - 12		555	567	583		
6.00 - 6	4.00	424	436	464		
6.00 - 7		450	462	490	154	166
6.00 - 8		494	506	534		
6.00 - 9		520	532	562		

VSTD N-1

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)
		D min	D	D max		
2.50-8	1.50	328	338	352	65	70
2.50-9		354	364	378		
2.50-10		379	389	403		
2.50-12		430	440	451		
2.75-8	1.75	338	348	363	71	77
2.75-9		364	374	383		
2.75-10		389	399	408		
2.75-12		440	450	462		
3.00-4	2.10	241	251	264	80	86
3.00-5		266	276	291		
3.00-6		291	301	314		
3.00-7		317	327	342		
3.00-8		352	362	378		
3.00-9		378	388	401		

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)
		D min	D	D max		
3.00-10		403	413	422		
3.00-12		454	464	473		
3.25-8	2.50	362	372	386	88	95
3.25-9		388	398	412		
3.25-10		414	424	441		
3.25-12		465	475	492		
3.50-4	2.50	264	274	291	92	99
3.50-5		289	299	316		
3.50-6		314	324	341		
3.50-7		340	350	367		
3.50-8		376	386	397		
3.50-9		402	412	430		
3.50-10		427	437	448		
3.50-12		478	488	506		
4.00-5	2.50	314	326	346	105	113
4.00-6		339	351	368		
4.00-7		365	377	394		
4.00-8		401	415	427		
4.00-10		452	466	478		
4.00-12		505	517	538		
4.50-6	3.00	364	376	398	120	130
4.50-7		390	402	424		
4.50-8		430	442	464		
4.50-9		456	468	490		
4.50-10		481	493	515		
4.50-12		532	544	568		
5.00-8	3.50	453	465	481	134	145
5.00-10		504	516	532		
5.00-12		555	567	583		
6.00-6	4.00	424	436	464	154	166
6.00-7		450	462	490		

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)
		D min	D	D max		
6.00-8		494	506	534		
6.00-9		520	532	562		

VSTD O-1

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)
		D min	D	D max		
2.50-8		328	338	352	65	70
2.50-9		354	364	378		
2.50-10	1.50	379	389	403		
2.50-12		430	440	451		
2.75-8	1.75	338	348	363	71	77
2.75-9		364	374	383		
2.75-10		389	399	408		
2.75-12		440	450	462		
3.00-4	2.10	241	251	264	80	86
3.00-5		266	276	291		
3.00-6		291	301	314		
3.00-7		317	327	342		
3.00-8		352	362	378		
3.00-9		378	388	401		
3.00-10		403	413	422		
3.00-12		454	464	473		
3.25-8	2.50	362	372	386	88	95
3.25-9		388	398	412		
3.25-10		414	424	441		
3.25-12		465	475	492		
3.50-4	2.50	264	274	291	92	99
3.50-5		289	299	316		

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)
		D min	D	D max		
3.50-6		314	324	341		
3.50-7		340	350	367		
3.50-8		376	386	397		
3.50-9		402	412	430		
3.50-10		427	437	448		
3.50-12		478	488	506		
4.00-5	2.50	314	326	346		
4.00-6		339	351	368		
4.00-7		365	377	394	105	113
4.00-8		401	415	427		
4.00-10		452	466	478		
4.00-12		505	517	538		
4.50-6	3.00	364	376	398		
4.50-7		390	402	424		
4.50-8		430	442	464	120	130
4.50-9		456	468	490		
4.50-10		481	493	515		
4.50-12		532	544	568		
5.00-8	3.50	453	465	481		
5.00-10		504	516	532	134	145
5.00-12		555	567	583		
6.00-6	4.00	424	436	464		
6.00-7		450	462	490	154	166
6.00-8		494	506	534		
6.00-9		520	532	562		

ECE Table 1a N-2

Tyre size	Measuring rim width (Code)	Overall diameter (mm)			Section width (mm)	Maximum overall width (mm)[1]
		D.min	D	D.max[1]		
2 - 12	1.35	413	417	426	55	59
2-1/2 - 12	1.50	425	431	441	62	67
2-1/2 - 8	1.75	339	345	356	70	76
2-1/2 - 9	1.75	365	371	382	70	76
2-3/4 - 9	1.75	375	381	393	73	79
3 - 10	2.10	412	418	431	84	91
3 - 12	2.10	463	469	482	84	91

[1] Normal road (highway) service.

ECE Table 1a O-2

TYRE SIZE	MEASURING RIM WIDTH CODE	OVERALL DIAMETER (mm)			SECTION WIDTH (mm)	MAXIMUM OVERALL WIDTH (mm) 1/
		D.min	D	D.max 1/		
2 - 12	1.35	413	417	426	55	59
2-1/2 - 12	1.50	425	431	441	62	67
2-1/2 - 8	1.75	339	345	356	70	76
2-1/2 - 9	1.75	365	371	382	70	76
2-3/4 - 9	1.75	375	381	393	73	79
3 - 10	2.10	412	418	431	84	91
4 - 12	2.10	463	469	482	84	91

1/ Normal road (highway) service.

VSTD N-2 6.2.1.1.2 輪圈直徑代號12以下之機踏車用胎：

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)
		D min	D	D max[1]		
2-12	1.35	413	417	426	55	59
2-1/2-12	1.50	425	431	441	62	67
2-1/2-8	1.75	339	345	356	70	76
2-1/2-9	1.75	365	371	382	70	76
2-3/4-9	1.75	375	381	393	73	79
3-10	2.10	412	418	431	84	91
3-12	2.10	463	469	482	84	91

備註：1：一般道路使用。

VSTD O-2　6.2.1.1.2 輪圈直徑代號12以下之機踏車用胎：

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)
		D min	D	D max[1]		
2-12	1.35	413	417	426	55	59
2-1/2-12	1.50	425	431	441	62	67
2-1/2-8	1.75	339	345	356	70	76
2-1/2-9	1.75	365	371	382	70	76
2-3/4-9	1.75	375	381	393	73	79
3-10	2.10	412	418	431	84	91
4-12	2.10	463	469	482	84	91

備註：1：一般道路使用。

ECE Table 3 N-3

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)				Section width (mm)	Section width (mm)		
		D.min	D	D.max[1]	D.max[2]		3	4	5
2.00 - 14	1.20	460	466	478		52	57	60	65
2.00 - 15		485	491	503					
2.00 - 16		510	516	528					
2.00 - 17		536	542	554					
2.00 - 18		561	567	579					
2.00 - 19		587	593	605					
2.25 - 14	1.60	474	480	492	496	61	67	70	75
2.25 - 15		499	505	517	521				
2.25 - 16		524	530	542	546				
2.25 - 17		550	556	568	572				
2.25 - 18		575	581	593	597				
2.25 - 19		601	607	619	623				
2.50 - 14	1.60	486	492	506	508	65	72	75	79
2.50 - 15		511	517	531	533				
2.50 - 16		536	542	556	558				
2.50 - 17		562	568	582	584				
2.50 - 18		587	593	607	609				
2.50 - 19		613	619	633	635				
2.50 - 21		663	669	683	685				
2.75 - 14	1.85	505	512	524	530	75	83	86	91
2.75 - 15		530	537	549	555				
2.75 - 16		555	562	574	580				
2.75 - 17		581	588	600	606				
2.75 - 18		606	613	625	631				
2.75 - 19		632	639	651	657				
2.75 - 21		682	689	701	707				

ECE Table 3 O-3

TYRE SIZE	MEASURING RIM WIDTH CODE	OVERALL DIAMETER (mm)				SECTION WIDTH (mm)	MAXIMUM OVERALL WIDTH (mm)		
		D.min	D	D.max 1/	D.max 2/		3/	4/	5/
2.00 - 14	1.20	460	466	478		52	57	60	65
2.00 - 15		485	491	503					
2.00 - 16		510	516	528					
2.00 - 17		536	542	554					
2.00 - 18		561	567	579					
2.00 - 19		587	593	605					
2.25 - 14	1.60	474	480	492	496	61	67	70	75
2.25 - 15		499	505	517	521				
2.25 - 16		524	530	542	546				
2.25 - 17		550	556	568	572				
2.25 - 18		575	581	593	597				
2.25 - 19		601	607	619	623				
2.50 - 14	1.60	486	492	506	508	65	72	75	79
2.50 - 15		511	517	531	533				
2.50 - 16		536	542	556	558				
2.50 - 17		562	568	582	584				
2.50 - 18		587	593	607	609				
2.50 - 19		613	619	633	635				
2.50 - 21		663	669	683	685				
2.75 - 14	1.85	505	512	524	530	75	83	86	91
2.75 - 15		530	537	549	555				
2.75 - 16		555	562	574	580				
2.75 - 17		581	588	600	606				
2.75 - 18		606	613	625	631				
2.75 - 19		632	639	651	657				
2.75 - 21		682	689	701	707				

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)				Section width (mm)	Section width (mm)		
		D.min	D	D.max[1]	D.max[2]		[3]	[4]	[5]
3.00 - 14	1.85	519	526	540	546	80	88	92	97
3.00 - 15		546	551	565	571				
3.00 - 16		569	576	590	596				
3.00 - 17		595	602	616	622				
3.00 - 18		618	627	641	647				
3.00 - 19		644	653	667	673				
3.00 - 21		694	703	717	723				
3.00 - 23		747	754	768	774				
3.25 - 14	2.15	531	538	552	560	89	98	102	108
3.25 - 15		556	563	577	585				
3.25 - 16		581	588	602	610				
3.25 - 17		607	614	628	636				
3.25 - 18		630	639	653	661				
3.25 - 19		656	665	679	687				
3.25 - 21		708	715	729	737				
3.50 - 14	2.15	539	548	564	572	93	102	107	113
3.50 - 15		564	573	589	597				
3.50 - 16		591	598	614	622				
3.50 - 17		617	624	640	648				
3.50 - 18		640	649	665	673				
3.50 - 19		666	675	691	699				
3.50 - 21		716	725	741	749				
3.75 - 16	2.15	601	610	626	634	99	109	114	121
3.75 - 17		627	636	652	660				
3.75 - 18		652	661	677	685				
3.75 - 19		678	687	703	711				
4.00 - 16	2.50	611	620	638	646	108	119	124	130
4.00 - 17		637	646	664	672				
4.00 - 18		662	671	689	697				
4.00 - 19		688	697	715	723				
4.25 - 16	2.50	623	632	650	660	112	123	129	137
4.25 - 17		649	658	676	686				
4.25 - 18		674	683	701	711				
4.25 - 19		700	709	727	737				

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)				Section width (mm)	Section width (mm)		
		D.min	D	D.max[1]	D.max[2]		[3]	[4]	[5]
4.50 - 16	2.75	631	640	658	668	123	135	141	142
4.50 - 17		657	666	684	694				
4.50 - 18		684	691	709	719				
4.50 - 19		707	717	734	745				
5.00 - 16	3.00	657	666	686	698	129	142	148	157
5.00 - 17		683	692	710	724				
5.00 - 18		708	717	735	749				
5.00 - 19		734	743	761	775				

[1] Tyres for normal highway service.
[2] Tyres for special service and snow tyres.
[3] Tyres for normal highway service up to speed category P inclusive.
[4] Tyres for normal highway service above speed category P and snow tyres.
[5] Tyres for special service.

TYRE SIZE	MEASURING RIM WIDTH CODE	OVERALL DIAMETER (mm)				SECTION WIDTH (mm)	MAXIMUM OVERALL WIDTH (mm)		
		D.min	D	D.max [1/]	D.max [2/]		[3/]	[4/]	[5/]
3.00 - 14	1.85	519	526	540	546	80	88	92	97
3.00 - 15		546	551	565	571				
3.00 - 16		569	576	590	596				
3.00 - 17		595	602	616	622				
3.00 - 18		618	627	641	647				
3.00 - 19		644	653	667	673				
3.00 - 21		694	703	717	723				
3.00 - 23		747	754	768	774				
3.25 - 14	2.15	531	538	552	560	89	98	102	108
3.25 - 15		556	563	577	585				
3.25 - 16		581	588	602	610				
3.25 - 17		607	614	628	636				
3.25 - 18		630	639	653	661				
3.25 - 19		656	665	679	687				
3.25 - 21		708	715	729	737				
3.50 - 14	2.15	539	548	564	572	93	102	107	113
3.50 - 15		564	573	589	597				
3.50 - 16		591	598	614	622				
3.50 - 17		617	624	640	648				
3.50 - 18		640	649	665	673				
3.50 - 19		666	675	691	699				
3.50 - 21		716	725	741	749				
3.75 - 16	2.15	601	610	626	634	99	109	114	121
3.75 - 17		627	636	652	660				
3.75 - 18		652	661	677	685				
3.75 - 19		678	687	703	711				
4.00 - 16	2.50	611	620	638	646	108	119	124	130
4.00 - 17		637	646	664	672				
4.00 - 18		662	671	689	697				
4.00 - 19		688	697	715	723				
4.25 - 16	2.50	623	632	650	660	112	123	129	137
4.25 - 17		649	658	676	686				
4.25 - 18		674	683	701	711				
4.25 - 19		700	709	727	737				

TYRE SIZE	MEASURING RIM WIDTH CODE	OVERALL DIAMETER (mm)				SECTION WIDTH (mm)	MAXIMUM OVERALL WIDTH (mm)		
		D.min	D	D.max [1/]	D.max [2/]		[3/]	[4/]	[5/]
4.50 - 16	2.75	631	640	658	668	123	135	141	142
4.50 - 17		657	666	684	694				
4.50 - 18		684	691	709	719				
4.50 - 19		707	717	734	745				
5.00 - 16	3.00	657	666	686	698	129	142	148	157
5.00 - 17		683	692	710	724				
5.00 - 18		708	717	735	749				
5.00 - 19		734	743	761	775				

[1/] Tyres for normal highway service.
[2/] Tyres for special service and snow tyres.
[3/] Tyres for normal highway service up to speed category P inclusive.
[4/] Tyres for normal highway service above speed category P and snow tyres.
[5/] Tyres for special service.

VSTD N-3

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度(公釐)	截面寬度(公釐)		
		D min	D	D max[1]	D max[2]		3	4	5
2.00-14	1.20	460	466	478		52	57	60	65
2.00-15		485	491	503					
2.00-16		510	516	528					
2.00-17		536	542	554					
2.00-18		561	567	579					
2.00-19		587	593	605					
2.25-14	1.60	474	480	492	496	61	67	70	75
2.25-15		499	505	517	521				
2.25-16		524	530	542	546				
2.25-17		550	556	568	572				
2.25-18		575	581	593	597				
2.25-19		601	607	619	623				
2.50-14	1.60	486	492	506	508	65	72	75	79
2.50-15		511	517	531	533				
2.50-16		536	542	556	558				
2.50-17		562	568	582	584				
2.50-18		587	593	607	609				
2.50-19		613	619	633	635				
2.50-21		663	669	683	685				
2.75-14	1.85	505	512	524	530	75	83	86	91
2.75-15		530	537	549	555				
2.75-16		555	562	574	580				
2.75-17		581	588	600	606				
2.75-18		606	613	625	631				
2.75-19		632	639	651	657				
2.75-21		682	689	701	707				
3.00-14	1.85	519	526	540	546	80	88	92	97
3.00-15		546	551	565	571				
3.00-16		569	576	590	596				

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度(公釐)	截面寬度(公釐)		
		D min	D	D max[1]	D max[2]		3	4	5
3.00-17		595	602	616	622				
3.00-18		618	627	641	647				
3.00-19		644	653	667	673				
3.00-21		694	703	717	723				
3.00-23		747	754	768	774				
3.25-14	2.15	531	538	552	560	89	98	102	108
3.25-15		556	563	577	585				
3.25-16		581	588	602	610				
3.25-17		607	614	628	636				
3.25-18		630	639	653	661				
3.25-19		656	665	679	687				
3.25-21		708	715	729	737				
3.50-14	2.15	539	548	564	572	93	102	107	113
3.50-15		564	573	589	597				
3.50-16		591	598	614	622				
3.50-17		617	624	640	648				
3.50-18		640	649	665	673				
3.50-19		666	675	691	699				
3.50-21		716	725	741	749				
3.75-16	2.15	601	610	626	634	99	109	114	121
3.75-17		627	636	652	660				
3.75-18		652	661	677	685				
3.75-19		678	687	703	711				
4.00-16	2.50	611	620	638	646	108	119	124	130
4.00-17		637	646	664	672				
4.00-18		662	671	689	697				
4.00-19		688	697	715	723				
4.25-16	2.50	623	632	650	660	112	123	129	137
4.25-17		649	658	676	686				
4.25-18		674	683	701	711				

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度(公釐)	截面寬度(公釐)		
		D min	D	D max[1]	D max[2]		3	4	5
4.25-19		700	709	727	737				
4.50-16	2.75	631	640	658	668	123	135	141	142
4.50-17		657	666	684	694				
4.50-18		684	691	709	719				
4.50-19		707	717	734	745				
5.00-16	3.00	657	666	686	698	129	142	148	157
5.00-17		683	692	710	724				
5.00-18		708	717	735	749				
5.00-19		734	743	761	775				

VSTD O-3

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)		
		D min	D	D max[1]	D max[2]		3	4	5
2.00-14	1.20	460	466	478		52	57	60	65
2.00-15		485	491	503					
2.00-16		510	516	528					
2.00-17		536	542	554					
2.00-18		561	567	579					
2.00-19		587	593	605					
2.25-14	1.60	474	480	492	496	61	67	70	75
2.25-15		499	505	517	521				
2.25-16		524	530	542	546				
2.25-17		550	556	568	572				
2.25-18		575	581	593	597				
2.25-19		601	607	619	623				
2.50-14	1.60	486	492	506	508	65	72	75	79
2.50-15		511	517	631	533				

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)		
		D min	D	D max[1]	D max[2]		3	4	5
2.50-16		536	542	556	558				
2.50-17		562	568	582	584				
2.50-18		587	593	607	609				
2.50-19		613	619	633	635				
2.50-21		663	669	683	685				
2.75-14	1.85	505	512	524	530	75	83	86	91
2.75-15		530	537	549	555				
2.75-16		555	562	574	580				
2.75-17		581	588	600	606				
2.75-18		606	613	625	631				
2.75-19		632	639	651	657				
2.75-21		682	689	701	707				
3.00-14	1.85	519	526	540	546	80	88	92	97
3.00-15		546	551	565	571				
3.00-16		569	576	590	596				
3.00-17		595	602	616	622				
3.00-18		618	627	641	647				
3.00-19		644	653	667	673				
3.00-21		694	703	717	723				
3.00-23		747	754	768	774				
3.25-14	2.15	531	538	552	560	89	98	102	108
3.25-15		556	563	577	585				
3.25-16		581	588	602	610				
3.25-17		607	614	628	636				
3.25-18		630	639	653	661				
3.25-19		656	665	679	687				
3.25-21		708	715	729	737				
3.50-14	2.15	539	548	564	572	93	102	107	113
3.50-15		564	573	589	597				
3.50-16		591	598	614	622				

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)		
		D min	D	D max[1]	D max[2]		3	4	5
3.50-17		617	624	640	648				
3.50-18		640	649	665	673				
3.50-19		666	675	691	699				
3.50-21		716	725	741	749				
3.75-16	2.15	601	610	626	634	99	109	114	121
3.75-17		627	636	652	660				
3.75-18		652	661	677	685				
3.75-19		678	687	703	711				
4.00-16	2.50	611	620	638	646	108	119	124	130
4.00-17		637	646	664	672				
4.00-18		662	671	689	697				
4.00-19		688	697	715	723				
4.25-16	2.50	623	632	650	660	112	123	129	137
4.25-17		649	658	676	686				
4.25-18		674	683	701	711				
4.25-19		700	709	727	737				
4.50-16	2.75	631	640	658	668	123	135	141	142
4.50-17		657	666	684	694				
4.50-18		684	691	709	719				
4.50-19		707	717	734	745				
5.00-16	3.00	657	666	686	698	129	142	148	157
5.00-17		683	692	710	724				
5.00-18		708	717	735	749				
5.00-19		734	743	761	775				

ECE Table 4 N-4

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)				Section width (mm)	Section width (mm)		
		D.min	D	D.max[1]	D.max[2]		[3]	[4]	[5]
3.60 - 18	2.15	605	615	628	633	93	102	108	113
3.60 - 19		631	641	653	658				
4.10 - 18	2.50	629	641	654	663	108	119	124	130
4.10 - 19		655	667	679	688				
5.10 - 16	3.00	615	625	643	651	129	142	150	157
5.10 - 17		641	651	670	677				
5.10 - 18		666	676	694	702				
4.25/85 - 18	2.50	649	659	673	683	112	123	129	137
4.60 - 16	2.75	594	604	619	628	117	129	136	142
4.60 - 17		619	630	642	654				
4.60 - 18		644	654	670	678				
6.10 - 16	4.00	646	658	678	688	168	185	195	203

[1] Tyres for normal highway service.
[2] Tyres for special service and snow tyres.
[3] Tyres for normal highway service up to speed category P inclusive.
[4] Tyres for normal highway service above speed category P and snow tyres.
[5] Tyres for special service.

ECE Table 4 O-4

TYRE SIZE	MEASURING RIM WIDTH CODE	OVERALL DIAMETER (mm)				SECTION WIDTH (mm)	MAXIMUM OVERALL WIDTH (mm)		
		D.min	D	D.max [1/]	D.max [2/]		[3/]	[4/]	[5/]
3.60 - 18	2.15	605	615	628	633	93	102	108	113
3.60 - 19		631	641	653	658				
4.10 - 18	2.50	629	641	654	663	108	119	124	130
4.10 - 19		655	667	679	688				
5.10 - 16	3.00	615	625	643	651	129	142	150	157
5.10 - 17		641	651	670	677				
5.10 - 18		666	676	694	702				
4.25/85-18	2.50	649	659	673	683	112	123	129	137
4.60 - 16	2.75	594	604	619	628	117	129	136	142
4.60 - 17		619	630	642	654				
4.60 - 18		644	654	670	678				
6.10 - 16	4.00	646	658	678	688	168	185	195	203

[1/] Tyres for normal highway service.
[2/] Tyres for special service and snow tyres.
[3/] Tyres for normal highway service up to speed category P inclusive.
[4/] Tyres for normal highway service above speed category P and snow tyres.
[5/] Tyres for special service.

VSTD N-4　6.2.1.1.4 低截面尺寸(Low Section Size)機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度(公釐)	截面寬度(公釐)		
		D min	D	D max[1]	D max[2]		3	4	5
3.60-18	2.15	605	615	628	633	93	102	108	113
3.60-19		631	641	653	658				
4.10-18	2.50	629	641	654	663	108	119	124	130
4.10-19		655	667	679	688				
5.10-16	3.00	615	625	643	651	129	142	150	157
5.10-17		641	651	670	677				
5.10-18		666	676	694	702				
4.25/85-18	2.50	649	659	673	683	112	123	129	137
4.60-16	2.75	594	604	619	628	117	129	136	142
4.60-17		619	630	642	654				
4.60-18		644	654	670	678				

		輪胎外徑(公釐)					截面寬度(公釐)		
6.10-16	4.00	646	658	678	688	168	185	195	203

備註：1：一般道路使用輪胎。
2：特殊用途胎及雪地胎。
3：一般道路使用且速度代號上限為P之輪胎。
4：一般道路使用且速度代號為超過P之輪胎及雪地胎。
5：特殊用途胎。

VSTD O-4　6.2.1.1.4 低截面尺寸(Low Section Size)機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)		
		D min	D	D max[1]	D max[2]		3	4	5
3.60-18	2.15	605	615	628	633	93	102	108	113
3.60-19		631	641	653	658				
4.10-18	2.50	629	641	654	663	108	119	124	130
4.10-19		655	667	679	688				
5.10-16	3.00	615	625	643	651	129	142	150	157
5.10-17		641	651	670	677				
5.10-18		666	676	694	702				
4.25/85-18	2.50	649	659	673	683	112	123	129	137
4.60-16	2.75	594	604	619	628	117	129	136	142
4.60-17		619	630	642	654				
4.60-18		644	654	670	678				
6.10-16	4.00	646	658	678	688	168	185	195	203

備註：1：一般道路使用輪胎。
2：特殊用途胎及雪地胎。
3：一般道路使用且速度代號上限為P之輪胎。
4：一般道路使用且速度代號為超過P之輪胎及雪地胎。
5：特殊用途胎。

ECE Table 6 N-5

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)			Section width (mm)	Section width (mm)
		D.min	D	D.max		
5.4 - 10	4.00	474	481	487	135	143
5.4 - 12		525	532	547		
5.4 - 14		575	582	598		
5.4 - 16		626	633	649		
6.7 - 10	5.00	532	541	561	170	180
6.7 - 12		583	592	612		
6.7 - 14		633	642	662		

ECE Table 6 O-5

TYRE SIZE	MEASURING RIM WIDTH CODE	OVERALL DIAMETER (mm)			SECTION WIDTH (mm)	MAXIMUM OVERALL WIDTH (mm)
		D.min	D	D.max		
5.4 - 10	4.00	474	481	487	135	143
5.4 - 12		525	532	547		
5.4 - 14		575	582	598		
5.4 - 16		626	633	649		
6.7 - 10	5.00	532	541	561	170	180
6.7 - 12		583	592	612		
6.7 - 14		633	642	662		

VSTD N-5　6.2.1.1.5：低胎壓機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	截面寬度(公釐)
		D min	D	D max		
5.4-10	4.00	474	481	487	135	143
5.4-12		525	532	547		
5.4-14		575	582	598		
5.4-16		626	633	649		
6.7-10	5.00	532	541	561	170	180
6.7-12		583	592	612		
6.7-14		633	642	662		

VSTD O-5　6.2.1.1.5：低胎壓機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)
		D min	D	D max		
5.4-10	4.00	474	481	487	135	143
5.4-12		525	532	547		

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)
		D min	D	D max		
5.4-14		575	582	598		
5.4-16		626	633	649		
6.7-10		532	541	561		
6.7-12	5.00	583	592	612	170	180
6.7-14		633	642	662		

ECE Table 7 N-6

Tyre size		Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)			Section width (mm)	Section width (mm)
			D.min	D	D.max		
MH90	- 21	1.85	682	686	700	80	89
MJ90 -	18	2.15	620	625	640	89	99
MJ90 -	19	2.15	645	650	665		
ML90 -	18	2.15	629	634	650	93	103
ML90 -	19	2.15	654	659	675		
MM90 -	19	2.15	663	669	685	95	106
MN90 -	18	2.15	656	662	681	104	116
MP90 -	18	2.15	667	673	692	108	120
MR90 -	18	2.15	680	687	708	114	127
MS90 -	17	2.50	660	667	688	121	134
MT90 -	16	3.00	642	650	672	130	144
MT90 -	17	3.00	668	675	697		
MU90 -	15M/C	3.50	634	642	665	142	158
MU90 -	16	3.50	659	667	690		
MV90 -	15M/C	3.50	643	651	675	150	172
MP85 -	18	2.15	654	660	679	108	120
MR85 -	16	2.15	617	623	643	114	127
MS85 -	18	2.50	675	682	702	121	134
MT85 -	18	3.00	681	688	709	130	144
MU85	16M/C	3.50	650	658	681	142	158
MV85 -	15M/C	3.50	627	635	658	150	172

ECE Table 7 O-6

TYRE SIZE	MEASURING RIM WIDTH CODE	OVERALL DIAMETER (mm)			SECTION WIDTH (mm)	MAXIMUM OVERALL WIDTH (mm)
		D.min	D	D.max		
MH90 - 21	1.85	682	686	700	80	89
MJ90 - 18	2.15	620	625	640	89	99
MJ90 - 19	2.15	645	650	665		
ML90 - 18	2.15	629	634	650	93	103
ML90 - 19	2.15	654	659	675		
MM90 - 19	2.15	663	669	685	95	106
MN90 - 18	2.15	656	662	681	104	116
MP90 - 18	2.15	667	673	692	108	120
MR90 - 18	2.15	680	687	708	114	127
MS90 - 17	2.50	660	667	688	121	134
MT90 - 16	3.00	642	650	672	130	144
MT90 - 17	3.00	668	675	697		
MU90 - 15M/C	3.50	634	642	665	142	158
MU90 - 16	3.50	659	667	690		
MV90 - 15M/C	3.50	643	651	675	150	172
MP85 - 18	2.15	654	660	679	108	120

TYRE SIZE	MEASURING RIM WIDTH CODE	OVERALL DIAMETER (mm)			SECTION WIDTH (mm)	MAXIMUM OVERALL WIDTH (mm)
		D.min	D	D.max		
MR85 - 16	2.15	617	623	643	114	127
MS85 - 18	2.50	675	682	702	121	134
MT85 - 18	3.00	681	688	709	130	144
MV85 - 15M/C	3.50	627	635	658	150	172

VSTD N-6　6.2.1.1.6：美規機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	截面寬度(公釐)
		D min	D	D max		
MH90-21	1.85	682	686	700	80	89
MJ90-18	2.15	620	625	640	89	99
MJ90-19	2.15	645	650	665		
ML90-18	2.15	629	634	650	93	103
ML90-19	2.15	654	659	675		
MM90-19	2.15	663	669	685	95	106
MN90-18	2.15	656	662	681	104	116
MP90-18	2.15	667	673	692	108	120
MR90-18	2.15	680	687	708	114	127
MS90-17	2.50	660	667	688	121	134
MT90-16	3.00	642	650	672	130	144
MT90-17	3.00	668	675	697		
MU90-15M/C	3.50	634	642	665	142	158
MU90-16	3.50	659	667	690		
MV90-15M/C	3.50	643	651	675	150	172
MP85-18	2.15	654	660	679	108	120
MR85-16	2.15	617	623	643	114	127
MS85-18	2.50	675	682	702	121	134
MT85-18	3.00	681	688	709	130	144
MV85-15M/C	3.50	627	635	658	150	172

VSTD O-6　6.2.1.1.6：美規機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)
		D min	D	D max		
MH90-21	1.85	682	686	700	80	89
MJ90-18	2.15	620	625	640	89	99
MJ90-19	2.15	645	650	665		
ML90-18	2.15	629	634	650	93	103
ML90-19	2.15	654	659	675		
MM90-19	2.15	663	669	685	95	106
MN90-18	2.15	656	662	681	104	116
MP90-18	2.15	667	673	692	108	120
MR90-18	2.15	680	687	708	114	127
MS90-17	2.50	660	667	688	121	134
MT90-16	3.00	642	650	672	130	144
MT90-17	3.00	668	675	697		
MU90-15M/C	3.50	634	642	665	142	158
MU90-16	3.50	659	667	690		
MV90-15M/C	3.50	643	651	675	150	172
MP85-18	2.15	654	660	679	108	120
MR85-16	2.15	617	623	643	114	127
MS85-18	2.50	675	682	702	121	134
MT85-18	3.00	681	688	709	130	144
MV85-15M/C	3.50	627	635	658	150	172

ECE N-7

Speed Category	H_{dyn} (mm)	
	Category of Use: Normal	Category of Use: Snow and special
P/Q/R/S	H x 1,10	H x 1,15
T/U/H	H x 1,13	H x 1,18
Over 210 km/h	H x 1,16	-

ECE O-7

Tyre Speed Category	H_{dyn} (mm)	
	Category of Use: Normal	Category of Use: Snow and special
P/Q/R/S	H x 1.10	H x 1.15
T/U/H	H x 1.13	H x 1.18
Over 210km/h	H x 1.16	-

VSTD N-7

速度代號	H_{dyn}(公釐)	
	使用類別：一般	使用類別：雪地及特殊用途
P/Q/R/S	H x 1.10	H x 1.15
T/U/H	H x 1.13	H x 1.18
超過 210 公里/小時	H x 1.16	-

VSTD O-7

輪胎速度代號	H_{dyn}(公釐)	
	使用類別：一般	使用類別：雪地及特殊用途
P/Q/R/S	H x 1.10	H x 1.15
T/U/H	H x 1.13	H x 1.18
超過 210 公里/小時	H x 1.16	-

ECE R13H BRAKING (M1) 2011/10/04 00-S9/C1 2011/10/04 00-S11 2011/12/12 00-S12 小客車煞車

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Annex 3 Braking tests and performance of braking systems 1. Braking tests … 1.2.9. For vehicles as described in paragraph 1.2.8. above, fitted with an electric regenerative braking system of category A,	Annex 3 BRAKING TESTS AND PERFORMANCE OF BRAKING SYSTEMS 1. Braking tests … 1.2.9. For vehicles as described in paragraph 1.2.8. above, fitted with an electric regenerative braking system of category A,	四十二之一、動態煞車：自一００年一月一日起實施 四十二之二、動態煞車：自一０二年一月一日起實施 5. M1 類及選擇符合 5.規範之 N1 類車輛動態煞車 … 5.2 煞車試驗：	四十二之一、動態煞車：自一００年一月一日起實施 四十二之二、動態煞車：自一０二年一月一日起實施 5. M1 類及選擇符合 5.規範之 N1 類車輛動態煞車 … 5.2 煞車試驗：

<table>
<tr><th>增/修內容</th><th>原內容</th><th>修訂國內法規條文草案</th><th>對應國內法規條文</th></tr>
<tr>
<td>behaviour tests shall be carried out on a track with a low adhesion coefficient (as defined in paragraph 5.2.2. of Annex 6) at a speed equal to 80 per cent of the maximum speed but not exceeding 120 km/h, to check that stability is retained.</td>
<td>behaviour tests defined in paragraph 1.4.3.1. of this annex shall be carried out on a track with a low adhesion coefficient (as defined in paragraph 5.2.2. of Annex 6);</td>
<td>…
5.2.1.7 針對上述5.2.1.6所提及，配備有A類電力再生煞車系統的車輛，則必須在一條低抓地力係數(如本基準「防鎖死煞車系統」的6.2.1所定義)的道路上進行試驗。在最高車速的百分之八０，但不超過一二０公里/小時之車速下，對車輛穩定性的保持執行驗證。</td>
<td>…
5.2.1.7 針對上述 5.2.1.6 所提及，配備有A類電力再生煞車系統的車輛，則必須在一條低抓地力係數(如本基準「防鎖死煞車系統」的6.2.1 所定義)的道路上進行5.2.2.3所定義之試驗。</td>
</tr>
<tr>
<td>5. Specifications
…
5.2. Characteristics of braking systems
…
5.2.22.4. Electric regenerative braking systems as defined in paragraph 2.17., which produce a retarding force upon release of the accelerator control, shall generate the signal mentioned above according to the following provisions:
<table>
<tr><th>Vehicle decelerations</th><th>Signal generation</th></tr>
<tr><td>≤ 0.7 m/s²</td><td>The signal shall not be generated</td></tr>
<tr><td>> 0.7 m/s² and ≤ 1.3 m/s²</td><td>The signal may be generated</td></tr>
<tr><td>> 1.3 m/s²</td><td>The signal shall be generated</td></tr>
</table>
In all cases the signal shall be de-activated at the latest when the deceleration has fallen below 0.7 m/s²[8].

[8] At the time of type approval, compliance with this requirement shall be confirmed by the vehicle manufacturer.</td>
<td>5. SPECIFICATIONS
…
5.2. Characteristics of braking systems
…
5.22.4. Electric regenerative braking systems, which produce a retarding force upon release of the throttle pedal, shall not generate a signal mentioned above.</td>
<td>5. M1類及選擇符合5.規範之N1類車輛動態煞車
5.1 設計符合性聲明事項：申請者應確保及聲明符合本項規定。
…
5.1.12.4 當加速器控制裝置釋放，使電氣再生煞車系統作動時，應依下表所列觸發信號點亮煞車燈：
<table>
<tr><th>車輛減速度</th><th>信號觸發</th></tr>
<tr><td>≤0.7m/s²</td><td>信號應不觸發</td></tr>
<tr><td>>0.7m/s²及≤1.3m/s²</td><td>信號得觸發</td></tr>
<tr><td>>1.3m/s²</td><td>信號應觸發</td></tr>
</table>
在所有情況下，此信號最遲應於車輛減速度低於０．七公尺/秒平方時解除。</td>
<td>5. M1 類及選擇符合 5.規範之 N1 類車輛動態煞車
5.1 設計符合性聲明事項：申請者應確保及聲明符合本項規定。
…
5.1.12.4 當油門放鬆，使電氣再生煞車系統作動時,不得觸發信號點亮煞車燈。</td>
</tr>
</table>

ECE R12 STEERING MECHANISM 2011/07/07 04 轉向控制系駕駛人碰撞保護

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
13. TRANSITIONAL PROVISIONS	13. TRANSITIONAL PROVISIONS	四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護：自一００年一月一日起實施	四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護:自一００年一月一日起實施
13.1. As from the date of entry into force of the 04 series of amendments, Contracting Parties applying this Regulation shall grant approvals only if the vehicle type to be approved meets the requirements of this Regulation as amended by the 03 or the 04 series of amendments.	13.1. As from the official date of entry into force of the 03 series of amendments to this Regulation, no Contracting Party shall refuse an application for approval submitted in accordance with this Regulation as amended by the 03 series of amendments.	1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一００年一月一日起，新型式 M1 類非電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 類非電動車輛，其轉向控制系駕駛人碰撞保護，應符合本項規定。	1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一００年一月一日起,新型式 M1 類非電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 類非電動車輛,其轉向控制系駕駛人碰撞保護，應符合本項規定。
13.2. Approval of a vehicle type	13.2. Approvals of vehicle type	1.1.1 中華民國一０二年一月一日起，總重量大於一・五公噸之各型式 M1 類非電動車輛，其轉向控制系駕駛人碰撞保護，應符合本項規定。	1.1.1 中華民國一０二年一月一日起，總重量大於一・五公噸之各型式 M1 類非電動車輛,其轉向控制系駕駛人碰撞保護,應符合本項規定。
13.2.1. As from the official date of entry into force of the 04 series of amendments, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse to grant ECE approval under this Regulation as amended by the 04 series of amendments.	13.2.1. Upon the expiration of a period of 36 months following the official date of entry into force referred to in paragraph 13.1. above, Contracting Parties applying this Regulation shall grant approval for category M1 forward-control vehicles and category N1 vehicles of less than 1.5 tonnes only if the vehicle type satisfies the requirements of this Regulation as amended by the 03 series of amendments, with the exception of the provisions laid down in paragraph 5.1. of this Regulation concerning the maximum vertical displacement of the steering column, which shall apply to new approvals only after a further period of 12 months.	1.2 中華民國一０一年一月一日起，新型式M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式N1 類電動車輛，其轉向控制系駕駛人碰撞保護，應符合本項規定；且其應就本項之「5.3 撞擊固定壁試驗」5.3.2.1 或 5.3.2.2 之規定擇一符合。	1.2 中華民國一０一年一月一日起,新型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 類電動車輛,其轉向控制系駕駛人碰撞保護，應符合本項規定。
13.2.2. As from 24 months after the entry into force, Contracting Parties applying this Regulation shall grant ECE approvals only to those types of vehicle which comply with the requirements of this Regulation as amended by the 04 series of amendments.		1.2.1 中華民國一０三年一月一日起，新型式M1 類電動車輛及總重量小於一・五公噸之新型式N1 類電動車輛，其「5.3 撞擊固定壁試驗」應符合 5.3.2.2 之規定。	1.2.1 中華民國一０三年一月一日起,各型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之各型式 N1 類車輛,其轉向控制系駕駛人碰撞保護，應符合本項規定。
13.2.3. Notwithstanding the above, Contracting Parties applying this Regulation may continue to grant ECE approvals to the 03 series of amendments for an additional 12 months provided that	13.2.2. Upon the expiration of a period of 48 months following the official date of entry	1.3 中華民國一０三年一月一日起，各型式M1 類電動車輛和總重量小	1.3 除幼童專用車以外之車輛,申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者,得免符合本項「轉

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
the manufacturer demonstrates, to the satisfaction of the Technical Service, that the vehicle provides equivalent levels of safety to those required by this Regulation as amended by the 04 series of amendments. 13.2.4. As from the date of entry into force, Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions to approvals issued to the preceding series of amendments to this Regulation. However, as from 24 months after the entry into force of the 04 series of amendments extensions to approvals issued to the previous series of amendments shall not be granted in respect of vehicles having an electrical power train operating on high voltage 13.2.5. By way of derogation to the obligations of Contracting Parties applying this Regulation, where at the time of entry into force of the 04 series of amendments to this Regulation national requirements exist to address the safety provisions detailed in these amendments, those Contracting Parties may continue to permit the entry into service of vehicles approved to the preceding series of amendments and complying with the specific national requirements applying at that time. This	into force referred to in paragraph 13.1. above, Contracting Parties applying this Regulation shall grant approval to category M1 vehicles other than forward-control vehicles only if the vehicle type satisfies the requirements of this Regulation as amended by the 03 series of amendments. 13.2.3. Upon the expiration of a period of 60 months following the official date of entry into force referred to in paragraph 13.1. above, Contracting Parties applying this Regulation may refuse to recognise approvals of the vehicle type which have not been granted in accordance with the 03 series of amendments to this Regulation. 13.3. Approvals of type of steering control 13.3.1. Upon the expiration of a period of 24 months following the official date of entry into force referred to in paragraph 13.1. above, Contracting Parties applying this Regulation shall grant approval only if the type of steering control satisfies the applicable requirements of this Regulation as amended by the 03 series of amendments. 13.3.2. Upon the expiration of a period of 36 months following the official date of entry into effect referred to in paragraph 13.1. above, Contracting Parties applying this Regulation may refuse to recognise	於一·五公噸之各型式N1 類電動車輛，其轉向控制系駕駛人碰撞保護，應符合本項規定；且其應符合本項之「5.3 撞擊固定壁試驗」5.3.2.2 之規定。符合本基準項次「四十六之一」規定之M1 類和總重量小於一·五公噸之N1 類電動車輛，亦視同符合本項 5.3.2.2 之規定。 1.4 除幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「轉向控制系駕駛人碰撞保護」規定。	向控制系駕駛人碰撞保護」規定。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
derogation shall cease to be valid 24 months after the entry into force of the 04 series of amendments to this Regulation. 13.2.6. As from 48 months after the entry into force of the 04 series of amendments to this Regulation, Contracting Parties applying this Regulation may refuse national or regional type approval and may refuse first national or regional registration (first entry into service) of a vehicle having an electrical power train operating on high voltage which does not meet the requirements of the 04 series of amendments to this Regulation. 13.3. Approvals of type of steering control 13.3.1. Even after the date of entry into force of the 04 series of amendments, approvals of the steering control to the preceding series of amendments to the Regulation shall remain valid and Contracting Parties applying the Regulation shall continue to accept them, and Contracting Parties may continue to grant extensions of approvals to the 03 series of amendments. 13.3.2. As from the official date of entry into force of Supplement 2 to the 03 series of amendments, Contracting Parties shall not grant separate approvals of the type of steering control which include an airbag. 13.3.3. As from the official date of entry into	approvals of the type of steering control which have not been granted in accordance with the 03 series of amendments to this Regulation. 13.3.3. As from the official date of entry into force of Supplement 2 to the 03 series of amendments, Contracting Parties shall not grant separate approvals of the type of steering control which include an airbag. 13.3.4. As from the official date of entry into force of Supplement 2 to the 03 series of amendments, Contracting Parties may refuse to recognize separate approvals of the type of steering control which include an airbag.		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
force of Supplement 2 to the 03 series of amendments, Contracting Parties may refuse to recognize separate approvals of the type of steering control which include an airbag.			
2.16. Passenger compartment 2.16.1. "Passenger compartment with regard to occupant protection" means the space for occupant accommodation, bounded by the roof, floor, side walls, doors, outside glazing and front bulkhead and the plane of the rear compartment bulkhead or the plane of the rear-seat back support. 2.16.2. "Passenger compartment for electric safety assessment" means the space for occupant accommodation, bounded by the roof, floor, side walls, doors, outside glazing, front bulkhead and rear bulkhead, or rear gate, as well as by the electrical protection barriers and enclosures provided for protecting the power train from direct contact with high voltage live parts.	2.16. "passenger compartment" means the space for occupant accommodation, bounded by the roof, floor, side walls, doors, outside glazing, front bulkhead, and the plane of the rear compartment bulkhead or the plane of the rear seat back support, and if necessary any partition of the tray(s) containing the monoblocs of the electric vehicle's propulsion battery;	2. 名詞釋義： 2.2 乘室(Passenger Compartment)： 2.2.1 乘員之乘室：指車輛內由車頂、地板、側板、車門、玻璃、前方隔板、後方隔板或後端坐椅靠背之平面等所圍成供乘員使用之空間。 2.2.2 須評估電力安全之乘室：指車輛內由車頂、地板、側板、車門、玻璃、前方隔板、後方隔板、後方閘門以及可保護動力傳動系統避免與高電壓帶電體直接接觸之電氣保護屏障與外殼等所圍成供乘員使用之空間。	
2.18. "Mass of the vehicle in running order" means the mass of the vehicle unoccupied and unladen but complete with fuel, coolant, lubricant tools and spare wheel, if provided as standard equipment by the vehicle manufacturer, and RESS.	2.18. "Mass of the vehicle in running order" means the mass of the vehicle unoccupied and unladen but complete with fuel, coolant, lubricant tools and spare wheel, if provided as standard equipment by the vehicle manufacturer, and propulsion battery tray(s) including the monoblocs of the electric vehicle's propulsion battery.	2.1 可行駛狀態之車重(指未載客且未載重但已裝燃料、冷凍劑、潤滑劑、工具、備用輪胎(若為標準配備)和RESS)	2.1 可行駛狀態之車重(指未載客且未載重但已裝燃料、冷凍劑、潤滑劑、工具和備用輪胎(若為標準配備)包含有電動車輛推進電池單體之推進電池托盤時之車輛重量。)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
2.19. "High Voltage" means the classification of an electric component or circuit, if its - working voltage is > 60 V and ≦ 1500 V direct current (DC) or > 30 V and ≦ 1,000 V alternating current (AC) root - mean- square (rms);	2.19. "Monobloc" means the smallest unit of the propulsion electric energy source;	2.3 高電壓(High Voltage)：電子零件或電路之分類，若其工作電壓為大於六０伏特且小於或等於一五００伏特(直流電)者，或大於三０伏特且小於或等於一０００伏特(交流電)者(真均方根值(rms))。	2.2 推進電能單體(Monobloc)：指推進電動能量來源之最小單元。
2.20. "Rechargeable energy storage system (RESS)" means rechargeable energy storage system which provides electrical energy for propulsion;	2.20. "Propulsion battery" means the assembly of the blocs constituting the electric energy source;	2.4 可充電式能量儲能系統(Rechargeable energy storage system (RESS))：用來提供電能推進所需電能之可充能之能量儲能系統。	2.3 推進電池：指組成電動能量來源之總成。
2.21. "Electrical Protection Barrier" the part providing protection against any direct contact to the high voltage live parts;	2.21. "Propulsion battery tray" means the tray containing one or more monoblocs; a vehicle can comprise no tray or one or more trays;	2.6 電氣保護屏障(Electrical Protection Barrier)：提供可避免任何直接接觸帶電體之保護裝置。	2.4 推進電池托盤：指包含有一個或多個推進電能單體之托盤，車輛上可無拖盤或配備一個或多個托盤。
2.22. "Electrical power train" means the electrical circuit which includes the traction motor(s), and may also include the RESS, the electrical energy conversion system, the electronic converters, the associated wiring harness and connectors, and the coupling system for charging the RESS;		2.7 電能動力傳動系統(Electric power train)：包含電動推進馬達、RESS(若有的話)、電能轉換系統、電能轉換器、電線連接線束與連接器以及RESS充能耦合系統之電路。	
2.23. "Live parts" means conductive part(s) intended to be electrically energized in normal use;		2.8 帶電體(Live Parts)：指在一般正常使用下帶電之可導電元件。	
2.24. "Exposed conductive part" means the conductive part which can be touched under the provisions of the protection IPXXB, and which becomes electrically energized under isolation failure		2.9 外露可導電元件(Exposed conductive part)：符合IPXXB規範之可被接觸之可導電元件，且在絕緣失效之情況下才會帶電。	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
conditions;			
2.25. "Direct contact" means the contact of persons with high voltage live parts;		2.10 直接接觸(Direct contact)：指人與高電壓帶電體之接觸。	
2.26. "Indirect contact" means the contact of persons with exposed conductive parts;		2.11 間接接觸(Indirect contact)：指人與外露之可導電元件接觸。	
2.27. "Protection IPXXB" means protection from contact with high voltage live parts provided by either an electrical protection barrier or an enclosure and tested using a Jointed Test Finger (IPXXB) as described in paragraph 4. of Annex 7;		2.12 IPXXB 保護等級(Protection IPXXB)：指藉由IPXXB關節測試指(如6.4所述)驗證電氣保護屏障或外殼所具備對於高電壓帶電體之保護程度。	
2.28. "Working voltage" means the highest value of an electrical circuit voltage root-meansquare (rms), specified by the manufacturer, which may occur between any conductive parts in open circuit conditions or under normal operating conditions. If the electrical circuit is divided by galvanic isolation, the working voltage is defined for each divided circuit, respectively;		2.13 工作電壓(Working voltage)：指由申請者定義之電路電壓的真均方根值(rms)，可在任何可導電元件間且在開路或一般運作的情況下發生。若電路係以電流絕緣分隔，則應對分隔之電路個別定義其工作電壓。	
2.29. "Coupling system for charging the rechargeable energy storage system (RESS)" means the electrical circuit used for charging the RESS from an external electrical power supply including the vehicle inlet;		2.14 RESS 充能耦合系統(Coupling system for charging the RESS)：指充能系統使用外部電源供應器之電路來充電。	
2.30. "Electrical chassis" means a set made of conductive parts electrically linked together, whose electrical potential is taken		2.15 導電車架(Electrical chassis)：指由導電的元件所組成且相連結之裝置，其應參考其電位。	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
as reference;			
2.31. "Electrical circuit" means an assembly of connected high voltage live parts which is designed to be electrically energized in normal operation;		2.16 電路(Electrical circuit)：指由連接之高電壓帶電體所構成，在一般操作情況下可導通電流。	
2.32. "Electric Energy conversion system" means a system that generates and provides electrical energy for electrical propulsion;		2.17 電能轉換系統(Energy conversion system)：指用來產生及提供電能以供電動推進之系統。	
2.33. "Electronic converter" means a device capable of controlling and/or converting electrical power for electrical propulsion;		2.18 電能轉換器(Electronic converter)：指能控制及/或轉換電力之裝置以供電動推進之系統。	
2.34. "Enclosure" means the part enclosing the internal units and providing protection against any direct contact;		2.19 外殼(Enclosure)：用來圍住內部零件且能提供保護，以避免遭遇任何直接接觸之部分。	
2.35. "High Voltage Bus" means the electrical circuit, including the coupling system for charging the RESS that operates on a high voltage;		2.20 高電壓匯流排(High Voltage Bus)：包含使用高電壓之RESS充能耦合系統之電路。	
2.36. "Solid insulator" means the insulating coating of wiring harnesses provided in order to cover and prevent the high voltage live parts from any direct contact. This includes covers for insulating the high voltage live parts of connectors; and varnish or paint for the purpose of insulation;		2.21 固體絕緣體(Solid insulator)：用來覆蓋及保護電線連接線束之絕緣塗層，以避免高電壓帶電體從任何方向遭遇直接接觸；此包含連接器供帶電體絕緣之表面塗層，以及用來絕緣之絕緣漆或油漆。	
2.37. "Automatic disconnect" means a device that when triggered, galvanically separates the electrical energy sources from the rest		2.22 自動斷路(Automatic disconnect)：當觸發該裝置時可以電流絕緣方式將電源與其他電能動	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
of the high voltage circuit of the electrical power train;		之裝置。	
2.38. "Open type traction battery" means a type of battery requiring liquid and generating hydrogen gas released to the atmosphere.		2.23 開放式主電池(Open type traction battery)：需要加水及會產生氫氣之液體式電池。	
5. SPECIFICATIONS 5.1. When the unladen vehicle, in running order, without a manikin, is collision-tested against a barrier at a speed of 48.3 km/h (30 mph), the top of the steering column and its shaft shall not move backwards, horizontally and parallel to the longitudinal axis of the vehicle, by more than 12.7 cm and also not more than 12.7 cm vertically upwards, both dimensions considered in relation to a point of the vehicle not affected by the impact. 3/ 5.1.1. Additionally vehicles equipped with electrical power train shall meet paragraph 5.5. This could be demonstrated in a separate frontal impact test at the request of the manufacturer after validation by the Technical Service, given that the electric components do not influence the driver's protection performance of the vehicle type as defined in this Regulation. 5.1.2. Specifications of paragraph 5.1. above are deemed to be met if the vehicle equipped with such a steering system	5. SPECIFICATIONS 5.1. When the unladen vehicle, in running order, without a manikin, is collision-tested against a barrier at a speed of 48.3 km/h (30 mph), the top of the steering column and its shaft shall not move backwards, horizontally and parallel to the longitudinal axis of the vehicle, by more than 12.7 cm and also not more than 12.7 cm vertically upwards, both dimensions considered in relation to a point of the vehicle not affected by the impact. 3/ 5.1.1. In the case of a vehicle powered by an electric motor, the impact test prescribed in paragraph 5.1. shall be carried out with the propulsion battery master switch in the "ON" position. In addition, the following requirements shall be satisfied during and after the test. 5.1.1.1. The monoblocs shall remain fixed in their places; 5.1.1.2. No liquid electrolyte shall leak into the passenger compartment; a limited leakage is permissible, however, only to	5.檢測標準 … 5.3 撞擊固定壁試驗 5.3.1 轉向機柱頂端與轉向軸沿車輛縱向軸向後之位移量不得大於一二・七公分，且垂直向上之位移量亦不得大於一二・七公分。上述位移量之量測乃相對於車輛某一不受衝擊影響處之距離變化。 5.3.2 依1.2及1.3規定應符合5.3.2.1或5.3.2.2規定如下： 5.3.2.1 使用電動馬達推進之車輛亦另應符合下述： 5.3.2.1.1 推進電能單體應固定無移動。 5.3.2.1.2 無電池液洩漏至乘室。允許於測試後一小時內有不超過推進電池之電池液總量七%之電池液洩漏至車外。 5.3.2.2 此外對於配備電能動力傳動系統之車輛，應符合本基準「四十六之一、前方碰撞乘員保護」條文6.5之規定。倘若電子零件不會影響駕駛乘員保護之性能表現，則若申	5.檢測標準 … 5.3 撞擊固定壁試驗 5.3.1 轉向機柱頂端與轉向軸沿車輛縱向軸向後之位移量不得大於一二・七公分，且垂直向上之位移量亦不得大於一二・七公分。上述位移量之量測乃相對於車輛某一不受衝擊影響處之距離變化。 5.3.2 使用電動馬達推進之車輛亦另應符合下述： 5.3.2.1 推進電能單體應固定無移動。 5.3.2.2 無電池液洩漏至乘室。允許於測試後一小時內有不超過推進電池之電池液總量七%之電池液洩漏至車外。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
complies with the specifications of paragraph 5.2.2. of Regulation No. 94.	outside the vehicle, provided that the leakage which occurs during the first hour after the test does not exceed 7 % of the total of the liquid electrolyte in the propulsion battery. 5.1.2. Specifications of paragraph 5.1. above are deemed to be met if the vehicle equipped with such a steering system complies with the specifications of paragraph 5.2.2. of Regulation No. 94, 01 series of amendments.	請者要求且經檢測機構同意，則此規定之符合可以一單獨之碰撞試驗進行。 5.3.3若符合本基準項次「四十六之一、前方碰撞乘員保護」條文6.4.2之規定，則視同符合上述5.3.1之規定。	
2.4.3. If the vehicle is driven by its own engine, the fuel tank shall be at least 90 per cent of a full load of fuel. All other reservoirs shall be filled to capacity. It shall be allowed by agreement between manufacturer and Technical Service to modify the fuel system so that an appropriate amount of fuel can be used to run the engine or the electrical energy conversion system. In such case, the fuel tank shall be filled to not less than 90 per cent of mass of a full load of fuel with a non-inflammable liquid of a density between 0.7 and 1. This requirement does not apply to Hydrogen fuel tanks.	2.4.3. If the vehicle is driven by its own engine, the fuel tank shall be at least 90% full. All other reservoirs shall be filled to capacity. If the manufacturer so desires and the technical service agrees, the fuel feed to the engine may be provided from an auxiliary tank of small capacity. In such case, the fuel tank shall be filled to not less than 90% of its capacity with a non-inflammable liquid of a density between 0.7 and 1.	4.3 若申請者與檢測機構協商同意，則可修改車輛之燃料供應系統使其可提供適量之燃料以供引擎或電能轉換系統運作之用。 在這種情況下，受測車輛重量應為無負載狀態之重量，且油箱應注滿不得低於滿油箱重量之百分之九０之不易燃液體，該不易燃液體之密度應為０．七到一．０之間。 此規定不適用於氫氣儲存槽。	
2.4.4. Electrical power train adjustment 2.4.4.1. The RESS shall be at any state of charge, which allows the normal operation		4.4 電能動力傳動系統之調整 4.4.1 RESS應處於可使動力傳動系統正常操作(依照申請者建議)情況之	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
of the power train as recommended by the manufacturer. 2.4.4.2. The electrical power train shall be energized with or without the operation of the original electrical energy sources (e.g. engine-generator, RESS or electric energy conversion system), however: 2.4.4.2.1. By the agreement between Technical Service and manufacturer it shall be permissible to perform the test with all or parts of the electrical power train not being energized in so far as there is no negative influence on the test result. For parts of the electrical power train not energized, the protection against electrical shock shall be proved by either physical protection or isolation resistance and appropriate additional evidence. 2.4.4.2.2. In the case where an automatic disconnect is provided, at the request of the manufacturer it shall be permissible to perform the test with the automatic disconnect being triggered. In this case it shall be demonstrated that the automatic disconnect would have operated during the impact test. This includes the automatic activation signal as well as the galvanic separation considering the conditions as seen during the impact.		4.4.2 無論原本電能來源(例如:發電機、RESS或電能轉換系統)作動與否，電能動力傳動系統裝置應處於通電狀態，然而下述情形下除外： 4.4.2.1 若申請者與檢測機構協商同意，則在不會對測試結果產生負面影響的範圍內，可以在全部或部分之電能動力傳動系統未通電之情況下執行測試。 對於部分未通電之電能動力傳動系統，其防電擊保護應以物理防護或絕緣電阻，且有其他適當之證明加以驗證。 4.4.2.2 在申請者要求下，對於具備自動斷電功能者，允許於自動斷電功能被觸發之情形下執行測試。在此情形下，應驗證此自動斷電功能在撞擊測試時已作動。其應包含於撞擊期間可見之自動觸發信號以及電流絕緣分隔之狀況。	

車輛安全檢測基準發布後部分條文修正草案對照表內容彙整（計17項）

項 次	法 規 名 稱	修訂法規內容	新增法規項目	頁碼	提出單位	提報方向
1	二、車輛規格規定	◎		41	台灣區車輛工業同業公會	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 規定，原「7.1.5.2 折疊式或前翻式等活動座位」修訂為「7.1.5.2 折疊式輔助活動座椅」。
2	二十八之一、輪胎：自一０二年一月一日起實施	◎		41	台灣普利司通(股)公司	1.修訂速度代號 B 及測試程序。 2.參考 ECE R30 規定，進行文字調整。
3	四十二之一、動態煞車：自一００年一月一日起實施	◎		43	VSCC	依據 ECE R13 Annex4 1.8.1.1，修訂型式 IIA 試驗(持久煞車性能)之適用範圍。
4	四十二之二、動態煞車：自一０二年一月一日起實施	◎		44	ARTC	參考 ECE R13 Annex4 1.8.1.1，修訂型式 IIA 試驗(持久煞車性能)之適用範圍規定。
5	四十三、防鎖死煞車系統	◎		44	ARTC	參考 ECE R78 之 03 版增訂空車重量之名詞釋義。
6	四十三之一、防鎖死煞車系統：自一０二年一月一日起實施	◎		45	ARTC	1.參考 ECE R78 之 03 版增訂空車重量之名詞釋義。 2.修訂低摩擦係數路面之相關規定。 3.增訂動態性能量測之相關規定。
7	四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護：自一００年一月一日起實施	◎		48	VSCC	考量國內各型式 M1 類非電動車輛有總重量等於一．五公噸之車輛，故本項條文建議修訂為大於或等於一．五公噸。

8	四十五、側方碰撞乘員保護	◎		48	VSCC	考量國內 M1 及 N1 類車輛，座椅 R 點距地高度有等於七００公釐之情況，故本項條文建議修訂為小於或等於七００公釐。
9	四十五之一、側方碰撞乘員保護：自一０三年一月一日起實施	◎		49	VSCC	考量國內 M1 及 N1 類車輛，座椅 R 點距地高度有等於七００公釐之情況，故本項條文建議修訂為小於或等於七００公釐。
10	四十六、側方碰撞乘員保護	◎		50	ARTC	參考 ECE R94 01 版 1.4.3.11.1 及 2.1.1 之規定，進行文字調整。
11	四十六之一、側方碰撞乘員保護：自一０三年一月一日起實施	◎		51	ARTC	參考 ECE R94 02 版 1.4.3.11.1 及 2.1.1 之規定，進行文字調整。
12	四十八、安全帶固定裝置	◎		52	台灣區車輛工業同業公會	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 規定，原「1.2.2 折疊式或前翻式等活動座位」修訂為「1.2.2 折疊式輔助活動座椅」。
13	四十八之一、安全帶固定裝置：自一０四年一月一日起實施	◎		54	台灣區車輛工業同業公會	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 規定，原「1.2.2 折疊式或前翻式等活動座位」修訂為「1.2.2 折疊式輔助活動座椅」。
14	四十九、座椅強度	◎		55	VSCC	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 之規定，增訂折疊式輔助活動座椅之名詞釋義。

15	五十、頭枕	◎		55	台灣區車輛工業同業公會	1.參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 規定，原「1.2 本項規定不適用於折疊式、...之頭枕。」修訂為「1.2 本項規定不適用於折疊式輔助活動座椅、...之頭枕。」。 2.增訂折疊式輔助活動座椅之名詞釋義。
16	五十之一、頭枕：自一０二年一月一日起實施	◎		56	台灣區車輛工業同業公會	1.參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 規定，原「1.4 本項規定不適用於折疊式、...之頭枕。」修訂為「1.4 本項規定不適用於折疊式輔助活動座椅、...之頭枕。」。 2.增訂折疊式輔助活動座椅之名詞釋義。
17	五十五、大客車車身結構強度	◎		57	VSCC	進行文字調整，原絞接式大客車，修訂為雙節式大客車。
18	六十六、燃油箱：自一０三年一月一日起實施(草案)	◎		57	VSCC	參考 ECE R34 02-S3 版 10.5.3 進行文字調整，使其與 ECE 規範內容一致。

二、車輛規格規定

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
7.1.5 本項規定不適用於M及N類車輛之下述座椅： 7.1.5.1 側向座椅及後向座椅。 7.1.5.2 折疊式輔助活動座椅(係指供臨時或特定情況下使用且正常情況為收合之輔助座椅)。 7.1.5.3 幼童專用車之幼童座位。	7.1.5 本項規定不適用於M及N類車輛之下述座椅： 7.1.5.1 側向座椅及後向座椅。 7.1.5.2 折疊式或前翻式等活動座位。 7.1.5.3 幼童專用車之幼童座位。	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 之規定，修訂為折疊式輔助活動座椅。 "Folding seat" means an auxiliary seat intended for occasional use and normally folded.
4.4.18.2.1 對應於乘客站立區域的每個位置，應有足夠數量的扶手或手把。如有吊帶或吊環，可計為手把，但要用適當方法保持在其位置上。將圖六中所示測量裝置(其活動臂可以自由地繞其垂直軸線轉動)放置在乘客站立區域的每個位置，如果活動臂至少可以碰到兩個扶手或手把，則滿足此項要求。	4.4.18.2.1 對應於乘客站立區域的每個位置，應有足夠數量的扶手或手把。如有吊帶或吊環，可計為手把，但要用適當方法保持在其位置上。將圖五中所示測量裝置(其活動臂可以自由地繞其垂直軸線轉動)放置在乘客站立區域的每個位置，如果活動臂至少可以碰到兩個扶手或手把，則滿足此項要求。	因增修圖五，故往後調整至圖六。
4.4.23 動力控制車門關閉力的測量 4.4.23.1 定義 … 4.4.23.1.5 上述參數的關係如圖七所示。 4.4.23.1.6…	4.4.23 動力控制車門關閉力的測量 4.4.23.1 定義 … 4.4.23.1.5 上述參數的關係如圖六所示。 4.4.23.1.6…	因增修圖六，故往後調整至圖七。
4.4.23.3 測量裝置 4.4.23.3.1 測量裝置應由兩部分組成：手柄及測壓元件(參見圖八) 4.4.23.3.2…	4.4.23.3 測量裝置 4.4.23.3.1 測量裝置應由兩部分組成：手柄及測壓元件(參見圖七) 4.4.23.3.2…	因增修圖七，故往後調整至圖八。

二十八之一、輪胎：自一0二年一月一日起實施

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
6.3.1.3.6 對於執行第二次測試以評估輪胎標示最大速度超過二四0公里/小時者之最佳性能時，應依照下述程序： 依 6.3.1.2.1 至 6.3.1.3.4 程序進行後，測試時間及速度則以下列條件取代： (a)以下表之起始速度行走二0分鐘。	6.3.1.3.6 對於執行第二次測試以評估輪胎標示最大速度超過二四0公里/小時者之最佳性能時，應依照下述程序： 依 6.3.1.2.1 至 6.3.1.3.4 程序進行後，測試時間及速度則以下列條件取代： (a)以下表之起始速度行走二0分鐘。	參考 ECE R75 Annex7 2.6.1 修訂測試程序。 2.6.1. Twenty minutes to build up from zero to the initial test speed;

測試鋼輪直徑	起始試驗速度	
	V/VB/VR	ZR/ZB
一•七公尺	二0 0公里/小時	二三0公里/小時
二•0公尺	二一0公里/小時	二四0公里/小時

測試鋼輪直徑	起始試驗速度	
	V/VB/VR	ZR/ZB
一•七公尺	二0 0公里/小時	二三0公里/小時
二•0公尺	二一0公里	二四0公里

<table>
<tr>
<td>(a)0到起始速度加速二0分鐘。
(b)以上表之起始速度行走二0分鐘。
(c)之後，以一定速率方式加速測試鋼輪，使其在一0分鐘時達到最高速度。
(d)最後，在最高速度行走五分鐘。
試驗載重則是以申請者認可在最高速度下之最大載重能力乘以六五%。</td>
<td><table><tr><td></td><td>/小時</td><td>/小時</td></tr></table>(b)之後，以一定速率方式加速測試鋼輪，使其在一0分鐘時達到最高速度。
(c)最後，在最高速度行走五分鐘。
試驗載重則是以申請者認可在最高速度下之最大載重能力乘以六五%。</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.3.1.2.2 將輪胎充氣，其氣壓如下所述：<table><tr><th>輪胎尺寸</th><th>速度代號</th><th>充氣壓力（kPa）</th></tr><tr><td>標準型</td><td>B</td><td>250</td></tr><tr><td></td><td>M, N, P</td><td>250</td></tr><tr><td></td><td>Q, R, S</td><td>300</td></tr><tr><td></td><td>T, U, H, V</td><td>350</td></tr><tr><td></td><td>W</td><td>320</td></tr><tr><td>強化型</td><td>B</td><td>300</td></tr><tr><td></td><td>M, N, P</td><td>330</td></tr><tr><td></td><td>Q, R, S, T, U, H</td><td>390</td></tr></table>對於速度超過二四0公里/小時者，其輪胎測試氣壓為320kPa。
對於其他型式之輪胎，充氣至申請者宣告之氣壓。</td>
<td>6.3.1.2.2 將輪胎充氣，其氣壓如下所述：<table><tr><th>輪胎尺寸</th><th>速度代號</th><th>充氣壓力（kPa）</th></tr><tr><td>標準型</td><td>M, N, P</td><td>250</td></tr><tr><td></td><td>Q, R, S</td><td>300</td></tr><tr><td></td><td>T, U, H, V</td><td>350</td></tr><tr><td></td><td>W</td><td>320</td></tr><tr><td>強化型</td><td>M, N, P</td><td>330</td></tr><tr><td></td><td>Q, R, S, T, U, H</td><td>390</td></tr></table>對於速度超過二四0公里/小時者，其輪胎測試氣壓為320kPa。
對於其他型式之輪胎，充氣至申請者宣告之氣壓。</td>
<td>參考 ECE R75 Annex7 1.2 新增速度代號 B。(※原文請參考本項基準草案之頁末之表格)</td>
</tr>
<tr>
<td>6.3.1.3.5.1 機踏車用輪胎(速度代號B)高速性能試驗， 試驗速度為五0公里/小時， 在一0分鐘從0加速到五0公里/小時速度， 持續此速度三0分鐘，總試驗時間為四0分鐘。</td>
<td></td>
<td>參考 ECE R75 Annex7 增訂機踏車用輪胎(速度代號 B)高速性能試驗之程序。
2. Test procedure
2.5.7. In case of moped tyres (speed category symbol B), the test speed is 50 km/h, the buildup from 0 to 50 km/h is 10 minutes, the duration at the speed step is 30 minutes with a total duration of the test of 40 minutes.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.22 失壓續跑輪胎或自撐式輪胎(Run flat tyre or Self supporting tyre)：指充氣輪胎的構造由任何的技術解決方式（例如，加強胎壁等）允許輪胎裝上適合的輪圈並且於無任何附加構件的情況下，</td>
<td>2.22 失壓續跑輪胎或自撐式輪胎(Run flat tyre or Self supporting tyre)：指充氣輪胎的構造由任何的技術解決方式（例如，加強胎壁等）允許輪胎裝上適合的輪圈並且於無任何附加構件的情況下，使車輛在輪胎失壓行駛模式下，至少能</td>
<td>參考 ECE R30 規定，進行文字調整，使其與 ECE 規範內容一致。
3.1.3.5. on "run flat" or "self supporting" tyres the</td>
</tr>
</table>

使車輛在輪胎失壓行駛模式下，至少能在時速八０公里/小時情況下，行駛八０公里距離，其輪胎構造代號為”F”，且應標識於標稱輪圈直徑之前，標誌符號之”h”至少為 12mm。	在時速八０公里/小時情況下，行駛八０公里距離，其輪胎構造代號為”F”，標誌符號之”h”至少為 12mm。	letter "F" placed in front of the rim diameter marking.

6.3.1.1.2 1.2. Inflate the tyre to the appropriate pressure given in the following table:

Testing inflation pressure (bars)				
Tyre size		Speed Category	Inflation pressure	
			bar	kPa
Standard		F, G, J, K	2.50	250
		L, M, N, P	2.50	250
		Q, R, S	3.00	300
		T, U, H, V	3.50	350
Reinforced		F, G, J, K, L, M, N, P	3.30	330
		Q, R, S, T, U, H, V	3.90	390
Motor cycle Derivatives[1]	4PR	F, G, J, K, L, M	3.70	370
	6PR		4.50	450
	8PR		5.20	520
Moped	Standard	B	2.50	250
	Reinforced	B	3.00	300

[1] From the date of entry into force of Supplement 8 to this Regulation no new approvals for these tyres should be issued pursuant to Regulation No. 75. These tyre sizes are now included in Regulation No. 54.

For speeds above 240 km/h, the test pressure is 3.20 bar (320 kPa).

For other types of tyre, inflate to the pressure specified by the manufacturer.

四十二之一、動態煞車：自一００年一月一日起實施

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
6.2.6 型式 IIA 試驗(持久煞車性能) … 6.2.6.1.1 總重量逾五公噸之下列大客車： 6.2.6.1.1.1 未設有立位；或 6.2.6.1.1.2 乘客數逾二二人(不包含駕駛員)，且以承載乘坐於座位之乘客為主，但其於走道及/或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間。	6.2.6 型式 IIA 試驗(持久煞車性能) … 6.2.6.1.1 長途客運（Interurban motor coach）及長途遊覽車（long distance touring motor coach）之 M3 類車輛。 …	依 ECE R13 Annex4 1.8.1.1 修訂型式 IIA 試驗(持久煞車性能)之適用範圍規定。 1.8.1.1. Vehicles of category M3, belonging to Class II, III or B as defined in the Consolidated Resolution

…		on the Construction of Vehicles (R.E.3).

四十二之二、動態煞車：自一〇二年一月一日起實施

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
6.2.6 型式 IIA 試驗(持久煞車性能) … 6.2.6.1.1 總重量逾五公噸之下列大客車： 6.2.6.1.1.1 未設有立位。 6.2.6.1.1.2 乘客數逾二二人(不包含駕駛員)，且以承載乘坐於座位之乘客為主，但其於走道及/或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間。 …	6.2.6 型式 IIA 試驗(持久煞車性能) … 6.2.6.1.1 長途客運（Interurban motor coach）及長途遊覽車（long distance touring motor coach）之 M3 類車輛。 …	依 ECE R13 Annex4 1.8.1.1 修訂型式 IIA 試驗(持久煞車性能)之適用範圍規定。 1.8.1.1. Vehicles of category M3, belonging to Class II, III or B as defined in the Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3).

四十三、防鎖死煞車系統

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
2. 名詞釋義： … 2.2 L1、L3 及 L5 類車輛 … 2.16 空車重量（Unladen vehicle mass）：指針對L類車輛，製造廠宣告車輛正常行駛應有配備（如：滅火器、工具、備胎），及額外冷卻劑、潤滑油、百分之九十燃料及百分之一百其他氣、液體之重量。	2. 名詞釋義： … 2.2 L1、L3 及 L5 類車輛 … 2.15 連動式煞車系統(Combined Braking System)：對 L1、 L3 之車種而言，係由一個單獨的控制器連動操控於不同車輪上有至少二種煞車之常用煞車系統。對 L2 及 L5 之車種而言，係為一組煞車裝置同時控制所有車輪之常用煞車系統。	參考 ECE R78 增訂空車重量之名詞釋義。 2.26. "Unladen vehicle mass" means the nominal mass of the vehicle as indicated by the manufacturer(s) including all factory fitted equipment for normal operation of that vehicle (e.g. fire extinguisher, tools, spare wheel), plus coolant, oils, 90 per cent of fuel and 100 per cent of other gas or liquids, as specified by the manufacturer.

四十三之一、防鎖死煞車系統：自一0二年一月一日起實施

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
2. 名詞釋義： … 2.2 L1、L3 及 L5 類車輛 ... 2.16 空車重量（Unladen vehicle mass）：指針對L類車輛，製造廠宣告車輛正常行駛應有配備（如：滅火器、工具、備胎），及額外冷卻劑、潤滑油、百分之九十燃料及百分之一百其他氣、液體之重量。	2. 名詞釋義： … 2.2 L1、L3 及 L5 類車輛 … 2.15 連動式煞車系統(Combined Braking System)：對 L1、 L3 之車種而言，係由一個單獨的控制器連動操控於不同車輪上有至少二種煞車之常用煞車系統。對 L2 及 L5 之車種而言，係為一組煞車裝置同時控制所有車輪之常用煞車系統。	參考 ECE R78 增訂 L 類車輛之相關名詞釋義。 2. DEFINITIONS 2.26. "Unladen vehicle mass" means the nominal mass of the vehicle as indicated by the manufacturer(s) including all factory fitted equipment for normal operation of that vehicle (e.g. fire extinguisher, tools, spare wheel), plus coolant, oils, 90 per cent of fuel and 100 per cent of other gas or liquids, as specified by the manufacturer.
8.1.4 環境溫度：測試環境溫度應介於攝氏四至四十五度。 8.1.5 風速：風速應不超過每秒五公尺。 8.1.6 測試速度容許誤差：測試速度之誤差值應為每小時正負五公里。當實際測試速度偏離規範之測試速度時，其實際煞停距離應以本法規 8.3.1.1 所述之公式進行修正。		參考 ECE R78 增訂環境溫度、風速及測試速度容許誤差之相關規定。 Annex 3 1.2. Ambient temperature The ambient temperature is between 4 degrees C and 45 degrees C. 1.3. Wind speed The wind speed is not more than 5 m/s. 1.4. Test speed tolerance The test speed tolerance is +/- 5 km/h. In the event of the actual test speed deviating from the specified test speed, the actual stopping distance is corrected using

		the formula in paragraph 5.3.2. of this Regulation.
8.2 車輛狀態： … 8.2.4 低摩擦係數路面上之煞車測試： 8.2.4.1 測試狀態及程序：如 8.2.3.1 規定，但改用低摩擦係數路面。 8.2.4.1.1 適用於所有規定應於低摩擦路面執行之動態煞車測試。 8.2.4.1.2 測試區域應為乾淨及平整的路面，其坡度應≦1% 。 8.2.4.1.3 路面之PBC應≦0.45。 8.2.4.2 性能要求 …	8.2 車輛狀態： … 8.2.4 低摩擦係數路面上之煞車測試： 8.2.4.1 測試狀態及程序：如 8.2.3.1 規定，但改用低摩擦係數路面。 8.2.4.2 性能要求 依測試程序進行煞車測試： 8.2.4.2.1 其煞停距離(S)應≦0.0056 V^2/P(其中V是規範之測試速度，單位為公里/小時；P是最高煞車係數；而S是要求之煞停距離，單位為公尺)；或者其MFDD應≧6.87×P公尺/平方秒；且 8.2.4.2.2 車輪應無鎖死且車輪應保持於測試道內。 …	參考 ECE R78 之 03 版修訂低摩擦係數路面之相關規定。 Annex 3 1.1.2. Low friction surface: (a) Applicable to all dynamic brake tests where a low-friction surface is specified; (b) The test area is a clean and level surface, with a gradient ≦ 1 per cent; (c) The surface has a PBC of ≦ 0.45.
8.3 動態煞車： 8.3.1 動態性能量測：常用煞車系統的性能有三種量測方式可以使用。 8.3.1.1 MFDD（平均減速度）： $d_m = \frac{V_b^2 - V_e^2}{25.92 \cdot (S_e - S_b)}$ in m/s² d_m =平均減速度 V_1 =當駕駛開始作動控制器時的車速 V_b =於 0.8 V_1之車輛速率(公里/小時) V_e =於 0.1 V_1之車輛速率(公里/小時) S_b =介於V_1及V_b之間的行駛距離（公尺） S_e = 介於V_1與V_e之間的行駛距離（公尺） 8.3.1.2 煞停距離： 依據基本的運動公式計算： $S = 0.1 \cdot V + (X) \cdot V^2$ S =煞停距離（公尺） V =車速（公里/小時） X =每一測試所要求的變數值 依下列公式以實際車輛測試速度校準計算煞停距離： $Ss = 0.1 \cdot Vs + (Sa - 0.1 \cdot Va) \cdot Vs^2/Va^2$ Ss =校準過之煞停距離（公尺） Vs =規定之車輛測試速度（公里/小時） Sa =實際煞停距離（公尺）		參考 ECE R78 之 03 版增訂動態煞車性能量測之相關規定。 5.3. Measurement of dynamic performance The method used to measure performance is as specified in the respective tests in Annex 3. There are three ways in which the service brake system performance may be measured: 5.3.1. MFDD (Mean Fully Developed Deceleration): Calculation of MFDD: $d_m = \frac{V_b^2 - V_e^2}{25.92 \cdot (S_e - S_b)}$ in m/s² where: dm = mean fully developed deceleration V1 = vehicle speed when rider actuates the control

Va =實際車輛測試速度（公里/小時） 註：於規定之車輛測試速度(Vs)下，實際車輛測試速度(Va)在正負五公里/小時範圍內，此公式方為有效。 8.3.1.3 減速度連續紀錄：在濕式煞車和熱衰退（加熱程序）的磨合程序與測試中，由開始施力於煞車控制器至車輛停止，應有連續的瞬間減速度紀錄。		V_b = vehicle speed at 0.8 V_1 in km/h V_e = vehicle speed at 0.1 V_1 in km/h S_b = distance travelled between V_1 and V_b in metres S_e = distance travelled between V_1 and V_e in metres 5.3.2. Stopping distance: Based on the basic equations of motion: $S = 0.1 \cdot V + (X) \cdot V^2$ where: S = stopping distance in metres V = vehicle speed in km/h X = a variable based on the requirement for each test To calculate the corrected stopping distance using the actual vehicle test speed, the following formula is used: $Ss = 0.1 \cdot Vs + (Sa - 0.1 \cdot Va) \cdot Vs^2/Va^2$ where: Ss = corrected stopping distance in metres Vs = specified vehicle test speed in km/h Sa = actual stopping distance in metres Va = actual vehicle test speed in km/h Note: This equation is only valid when the actual test speed (Va) is within

		+/- 5 km/h of the specified test speed (Vs). 5.3.3. Continuous deceleration recording: For the burnishing procedure and tests such as the wet brake and heat fade – heating procedure, there is a continuous recording of the vehicle's instantaneous deceleration from the moment a force is applied to the brake control until the end of the stop.

四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護：自一００年一月一日起實施

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一００年一月一日起，新型式 M1 類非電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 類非電動車輛，其轉向控制系駕駛人碰撞保護，應符合本項規定。 1.1.1 中華民國一０二年一月一日起，總重量大於或等於一・五公噸之各型式 M1 類非電動車輛，其轉向控制系駕駛人碰撞保護，應符合本項規定。	1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一００年一月一日起，新型式 M1 類非電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 類非電動車輛，其轉向控制系駕駛人碰撞保護，應符合本項規定。 1.1.1 中華民國一０二年一月一日起，總重量大於一・五公噸之各型式 M1 類非電動車輛，其轉向控制系駕駛人碰撞保護，應符合本項規定。	因國內各型式 M1 類非電動車輛亦有等於一・五公噸之車輛，故建議增訂為大於或等於一・五公噸。

四十五、側方碰撞乘員保護

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國九十七年一月一日起，座椅R點距地高度小於或等於七００公釐之新型式 M1 及 N1 類車輛及中華民國九十九年一月一日起，座椅R點距地高	1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國九十七年一月一日起，座椅R點距地高度小於七００公釐之新型式 M1 及 N1 類車輛及中華民國九十九年一月一日起，座椅R點距地高度小於	參考 ECE R95 ELSA-7-4 規定，進行文字調整。 1. SCOPE This Regulation applies to

度小於或等於七００公釐之各型式 M1 及 N1 類車輛，其側方碰撞乘員保護，應符合本項規定。 …	七００公釐之各型式 M1 及 N1 類車輛，其側方碰撞乘員保護，應符合本項規定。 …	the lateral collision behaviour of the structure of the passenger compartment of M1 and N1 categories of vehicles where the R point of the lowest seat is not more than 700 mm from ground level when the vehicle is in the condition corresponding to the reference mass defined in paragraph 2.10. of this Regulation.

四十五之一、側方碰撞乘員保護：自一０三年一月一日起實施

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一０三年一月一日起，座椅 R 點距地高度小於或等於七００公釐 M1 及 N1 類車輛，其側方碰撞乘員保護，應符合本項規定。 …	1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一０三年一月一日起，座椅 R 點距地高度小於七００公釐 M1 及 N1 類車輛，其側方碰撞乘員保護，應符合本項規定。 …	參考 ECE R95 ELSA-7-4 規定，進行文字調整。 1. SCOPE This Regulation applies to the lateral collision behaviour of the structure of the passenger compartment of M1 and N1 categories of vehicles where the R point of the lowest seat is not more than 700 mm from ground level when the vehicle is in the condition corresponding to the reference mass defined in paragraph 2.10. of this Regulation.

四十六、前方碰撞乘員保護

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
3.4 前座椅縱向可調之位置必須使 H 點在可移動範圍之中間位置或是最接近之固定位置。若高度可獨立調整，高度須在製造商定義之位置。座椅頭枕高度應調整至最高點。除製造廠另有指定，椅背應調整至垂直向後傾斜二五度之角度。若為可調式方向盤，應設定在製造廠所指示的正常位置或在調整範圍之中間點。惟縱向可調之後座椅則調整至最後位置。	3.4 縱向可調座椅之位置必須使 H 點在可移動範圍之中間位置或是最接近之固定位置。若高度可獨立調整，高度須在製造商定義之位置。座椅頭枕高度應調整至最高點。除製造廠另有指定，椅背應調整至垂直向後傾斜二五度之角度。若為可調式方向盤，應設定在製造廠所指示的正常位置或在調整範圍之中間點。	參考 ECE R94 01 版 1.4.3.11.1 之規定，進行文字調整。 1.4.3.11.1. Position of front seats Seats adjustable longitudinally shall be placed so that their "H" point, determined in accordance with the procedure set out in Annex 6 is in the middle position of travel or in the nearest locking position thereto, and at the height position defined by the manufacturer (if independently adjustable for height). In the case of a bench seat, the reference shall be to the "H" point of the driver's place.
3.5 在每個前方外側座椅上各擺置人偶，須使用符合本基準中「安全帶」及「安全帶固定裝置」規定之安全帶及安全帶固定裝置安裝 HYBRID Ⅲ(百分之五０成年男性)人偶。	3.5 在每個前座椅上各擺置人偶，須使用符合本基準中「安全帶」及「安全帶固定裝置」規定之安全帶及安全帶固定裝置安裝 HYBRID Ⅲ(五０％成年男性)人偶。	參考 ECE R94 01 版 2.1.1 之規定，進行文字調整。 2. DUMMIES 2.1. Front seats 2.1.1. A dummy corresponding to the specifications for HYBRID III1 fitted with a 45 degrees ankle and meeting the specifications for its adjustment shall be

		installed in each of the front outboard seats in accordance with the conditions set out in Annex 5. The ankle of the dummy shall be certified in accordance with the procedures in Annex 10.

四十六之一、前方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
4.4 前座椅縱向可調之位置必須使 H 點在可移動範圍之中間位置或是最接近之固定位置。若高度可獨立調整，高度須在製造商定義之位置。座椅頭枕高度應調整至最高點。除製造廠另有指定，椅背應調整至垂直向後傾斜二五度之角度。若為可調式方向盤，應設定在製造廠所指示的正常位置或在調整範圍之中間點。惟縱向可調之後座椅則調整至最後位置。	4.4 縱向可調座椅之位置必須使 H 點在可移動範圍之中間位置或是最接近之固定位置。若高度可獨立調整，高度須在製造商定義之位置。座椅頭枕高度應調整至最高點。除製造廠另有指定，椅背應調整至垂直向後傾斜二五度之角度。若為可調式方向盤，應設定在製造廠所指示的正常位置或在調整範圍之中間點。	參考 ECE R94 02 版 1.4.3.11.1 之規定，進行文字調整。 1.4.3.11.1. Position of front seats Seats adjustable longitudinally shall be placed so that their "H" point, determined in accordance with the procedure set out in Annex 6 is in the middle position of travel or in the nearest locking position thereto, and at the height position defined by the manufacturer (if independently adjustable for height). In the case of a bench seat, the reference shall be to the "H" point of the driver's place.

4.5 在每個前方外側座椅上各擺置人偶，須使用符合本基準中「安全帶」及「安全帶固定裝置」規定之安全帶及安全帶固定裝置安裝HYBRID Ⅲ(百分之五0成年男性)人偶。	4.5 在每個前座椅上各擺置人偶，須使用符合本基準中「安全帶」及「安全帶固定裝置」規定之安全帶及安全帶固定裝置安裝HYBRID Ⅲ(百分之五0成年男性)人偶。	參考 ECE R94 02 版 2.1.1 之規定，進行文字調整。 2. DUMMIES 2.1. Front seats 2.1.1. A dummy corresponding to the specifications for HYBRID III1 fitted with a 45 degrees ankle and meeting the specifications for its adjustment shall be installed in each of the front outboard seats in accordance with the conditions set out in Annex 5. The ankle of the dummy shall be certified in accordance with the procedures in Annex 10.

四十八、安全帶固定裝置

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
1. 實施時間及適用範圍： … 1.2 本項規定不適用於M及N類車輛之下述座椅： 1.2.1 側向座椅及後向座椅。 1.2.2 折疊式輔助活動座椅(係指供臨時或特定情況下使用且正常情況為收合之輔助座椅)。 1.2.3 幼童專用車之幼童座位。	1. 實施時間及適用範圍： … 1.2 本項規定不適用於M及N類車輛之下述座椅： 1.2.1 側向座椅及後向座椅。 1.2.2 折疊式或前翻式等活動座位。 1.2.3 幼童專用車之幼童座位。	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 之規定，修訂為折疊式輔助活動座椅。 "Folding seat" means an auxiliary seat intended for occasional use and normally folded.
3.2 下部固定器 3.2.1 安裝位置側視示意圖如圖一，裝設角度一覽表如表一。	3.2 下部固定器 3.2.1 安裝位置側視示意圖如圖一，裝設角度一覽表如表一。	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 之規定，修訂為折疊式輔助活動座椅。

		"Folding seat" means an auxiliary seat intended for occasional use and normally folded.

表一 下部固定器裝設角度一覽表(新)

座椅		M1	M1 以外
前*/	帶扣側(α_2)	45° - 80°	30° - 80°
	帶扣側以外(α_1)	30° - 80°	30° - 80°
	角度常數	50° - 70°	50° - 70°
	長條型座椅- 帶扣側(α_2)	45° - 80°	20° - 80°
	長條型座椅-帶扣側以外(α_1)	30° - 80°	20° - 80°
	椅背調整角度<20°之座椅	45° - 80° (α_2)*/ 20° - 80° (α_1)*/	20° - 80°
後≠		30° - 80°	20° - 80° Ψ
折疊式輔助活動座椅	無需安全帶固定裝置。若安裝固定裝置：參考前及後方之角度要求。		

備註：

≠：外側及中央。

*/：角度非常數時參考 5.4.2.1。

Ψ：對M_2及M_3車輛之座椅為 45° - 90° 。

表一 下部固定器裝設角度一覽表(舊)

座椅		M1	M1 以外
前*/	帶扣側(α_2)	45° - 80°	30° - 80°
	帶扣側以外(α_1)	30° - 80°	30° - 80°
	角度常數	50° - 70°	50° - 70°
	長條型座椅- 帶扣側(α_2)	45° - 80°	20° - 80°
	長條型座椅-帶扣側以外(α_1)	30° - 80°	20° - 80°
	椅背調整角度<20°之座椅	45° - 80° (α_2)*/ 20° - 80° (α_1)*/	20° - 80°
後≠		30° - 80°	20° - 80° Ψ
折疊式	無需安全帶固定裝置。若安裝固定裝置：參考前及後方之角度要求。		

備註：

≠：外側及中央。

*/：角度非常數時參考 5.4.2.1。

Ψ：對M_2及M_3車輛之座椅為 45° - 90° 。

四十八之一、安全帶固定裝置：自一0四年一月一日起實施

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
1. 實施時間及適用範圍： … 1.2 本項規定不適用於M及N類車輛之下述座椅： 1.2.1 側向座椅及後向座椅。 1.2.2 折疊式輔助活動座椅(係指供臨時或特定情況下使用且正常情況為收合之輔助座椅)。 1.2.3 幼童專用車之幼童座位。	1. 實施時間及適用範圍： … 1.2 本項規定不適用於M及N類車輛之下述座椅： 1.2.1 側向座椅及後向座椅。 1.2.2 折疊式或前翻式等活動座位。 1.2.3 幼童專用車之幼童座位。	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 之規定，修訂為折疊式輔助活動座椅。 "Folding seat" means an auxiliary seat intended for occasional use and normally folded.
3.2 下部固定器 3.2.1 安裝位置側視示意圖如圖一，裝設角度一覽表如表一。	3.2 下部固定器 3.2.1 安裝位置側視示意圖如圖一，裝設角度一覽表如表一。	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 之規定，修訂為折疊式輔助活動座椅。 "Folding seat" means an auxiliary seat intended for occasional use and normally folded.

表一 下部固定器裝設角度一覽表(新)

座椅		M1	M1 以外
前*/	帶扣側(α_2)	45° - 80°	30° - 80°
	帶扣側以外(α_1)	30° - 80°	30° - 80°
	角度常數	50° - 70°	50° - 70°
	長條型座椅- 帶扣側(α_2)	45° - 80°	20° - 80°
	長條型座椅-帶扣側以外(α_1)	30° - 80°	20° - 80°
	椅背調整角度<20°之座椅	45° - 80° (α_2)*/ 20° - 80° (α_1)*/	20° - 80°
後≠		30° - 80°	20° - 80° Ψ
折疊式輔助活動座椅	無需安全帶固定裝置。若安裝固定裝置：參考前及後方之角度要求。		

備註：

≠：外側及中央。

*/：角度非常數時參考 5.4.2.1。

Ψ：對M_2及M_3車輛之座椅為 45° - 90° 。

表一 下部固定器裝設角度一覽表(舊)

座椅		M1	M1 以外
前*/	帶扣側(α_2)	45° - 80°	30° - 80°
	帶扣側以外(α_1)	30° - 80°	30° - 80°
	角度常數	50° - 70°	50° - 70°
	長條型座椅- 帶扣側(α_2)	45° - 80°	20° - 80°
	長條型座椅-帶扣側以外(α_1)	30° - 80°	20° - 80°
	椅背調整角度<20°之座椅	45° - 80° (α_2)*/ 20° - 80° (α_1)*/	20° - 80°
後≠		30° - 80°	20° - 80° Ψ
折疊式	無需安全帶固定裝置。若安裝固定裝置：參考前及後方之角度要求。		

備註：

≠：外側及中央。

*/：角度非常數時參考 5.4.2.1。

Ψ：對M_2及M_3車輛之座椅為 45° - 90° 。

四十九、座椅強度

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
2. 名詞釋義： … 2.1.3 側向式座椅：係指一座椅，當其對稱垂直面與車輛調準時，不符合上述 2.1.1 或 2.1.2 者。 2.2 折疊式輔助活動座椅：係指供臨時或特定情況下使用且正常情況為收合之輔助座椅。	2. 名詞釋義： … 2.1.3 側向式座椅：係指一座椅，當其對稱垂直面與車輛調準時，不符合上述 2.1.1 或 2.1.2 者。	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 之規定，修訂為折疊式輔助活動座椅。 "Folding seat" means an auxiliary seat intended for occasional use and normally folded.

五十、頭枕

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
1. 實施時間及適用範圍： … 1.2 本項規定不適用於折疊式輔助活動座椅、側向式及後向式座椅之頭枕。	1. 實施時間及適用範圍： … 1.2 本項規定不適用於折疊式、側向式及後向式座椅之頭枕。	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 之規定，修訂為折疊式輔助活動座椅。

		"Folding seat" means an auxiliary seat intended for occasional use and normally folded.
2. 名詞釋義： … 2.3 頭部線(*Head line*)：指通過頭部重心和胸腔與頸部關節的一條直線。當頭部在休息位置時，頭部線就在參考線的延長線上。 2.4 折疊式輔助活動座椅：係指供臨時或特定情況下使用且正常情況為收合之輔助座椅。	2. 名詞釋義： … 2.3 頭部線(*Head line*)：指通過頭部重心和胸腔與頸部關節的一條直線。當頭部在休息位置時，頭部線就在參考線的延長線上。	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 之規定，修訂為折疊式輔助活動座椅。 "Folding seat" means an auxiliary seat intended for occasional use and normally folded.

五十之一、頭枕：自一〇二年一月一日起實施

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
1. 實施時間及適用範圍： … 1.4 本項規定不適用於折疊式輔助活動座椅、側向式及後向式座椅之頭枕。	1. 實施時間及適用範圍： … 1.4 本項規定不適用於折疊式、側向式及後向式座椅之頭枕。	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 之規定，修訂為折疊式輔助活動座椅。 "Folding seat" means an auxiliary seat intended for occasional use and normally folded.
2. 名詞釋義： … 2.3 頭部線(*Head line*)：指通過頭部重心和胸腔與頸部關節的一條直線。當頭部在休息位置時，頭部線就在參考線的延長線上。 2.4 折疊式輔助活動座椅：係指供臨時或特定情況下使用且正常情況為收合之輔助座椅。	2. 名詞釋義： … 2.3 頭部線(*Head line*)：指通過頭部重心和胸腔與頸部關節的一條直線。當頭部在休息位置時，頭部線就在參考線的延長線上。	參考 ECE R17 2.9 及 R25 2.8 之規定，修訂為折疊式輔助活動座椅。 "Folding seat" means an auxiliary seat intended for occasional use and normally folded.

五十五、大客車車身結構強度

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
1.實施時間及適用範圍：自中華民國九十七年十二月三十一日起，下述車輛之車身結構強度，應符合本項規定。 … 1.3 屬於下列之雙節式大客車： 1.3.1 僅設座位供載運乘客之雙節式大客車。 1.3.2 乘客數逾二二人(不包含駕駛員)，且以承載乘坐於座位之乘客為主，但其於走道或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間之雙節式大客車。	1.實施時間及適用範圍：自中華民國九十七年十二月三十一日起，下述車輛之車身結構強度，應符合本項規定。 … 1.3 屬於下列之雙節式大客車： 1.3.1 僅設座位供載運乘客之鉸接式大客車。 1.3.2 乘客數逾二二人(不包含駕駛員)，且以承載乘坐於座位之乘客為主，但其於走道或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間之鉸接式大客車。	進行文字調整。

六十六、燃油箱：自一0三年一月一日起實施(草案)

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
3. 燃油箱之適用型式及其範圍認定原則： … 3.3 配備或無配備配件。	3. 燃油箱之適用型式及其範圍認定原則： … 3.3 所具備之相關配件相同。	參考 ECE R34 02-S3 版 10.5.3 之規定，進行文字調整。 10.5.3. The presence or absence of the accessories.

基準實施日期列表

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二、車輛規格規定	座椅應裝設三點式安全帶	一〇四年一月一日起	新型式 M1 及總重量小於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。新型式Ｎ、M3 及總重量大於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶	100 年 12 月 9 日公告
		一〇八年一月一日起	各型式 M1 及總重量小於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。各型式Ｎ、M3 及總重量大於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶	
	駕駛座配備安全帶提醒裝置	一〇二年一月一日起	新型式 M1 類車輛駕駛座及中華民國一〇四年一月一日起，各型式 M1 類車輛駕駛座應配備安全帶提醒裝置。車輛申請者在其他種類車輛的駕駛座配備安全帶提醒系統，亦可依此規定申請認證	
	新增 L2 及 L5 類之三輪機車	一〇〇年一二月九日起	新增 L2 及 L5 類之三輪機車	
	大客車設有自行車停放區（草案）	公告後實施	甲類、乙類、丙類及丁類大客車，設有自行車停放區者須符合本項規定	99 年 4 月 12 日送部
	雙節式大客車規格規定	一〇一年二月七日起	M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本本項規定	100 年 4 月 14 日送部 100 年 2 月 7 日公告

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	無頂觀光大客車規格規定(草案)	○年○月○日起	中華民國○○年○月○日起，M2 及 M3 類之無頂觀光大客車符合本本項規定	100 年 4 月 26 日送部
	車內影像顯示設備	一0二年一月一日起	中華民國一0二年一月一日起，各型式 L、M 及 N 類裝有車內影像顯示設備之車輛，應符合本項規定。	101 年 1 月 3 日送部 101 年 2 月 7 日公告
三之一、車輛燈光與標誌檢驗規定：自九十五年七月一日起實施		九十五年七月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛應符合本項 4.、6.及 7.之規定	99 年 11 月 9 日送部 100 年 9 月 20 日公告
		九十七年七月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，應符合本項 4.、6.及 7.之規定，惟其後霧燈得為選配並可就 4.5.1 或 4.5.2 之規定擇一符合	
		九十七年七月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，其後霧燈應符合本項 4.5.1 之規定	
		九十九年七月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，其後霧燈應符合本項 4.5.1 之規定	
		九十五年七月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項 5.之規定	
		九十七年七月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項 5.之規定	
		九十七年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.、6.及 7.之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定	
		九十九年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.、6.及 7.之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十八年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 7.之規定	
	一００年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 7.之規定	
三之二、車輛燈光與標誌檢驗規定：自一００年一月一日起實施	一００年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定	100 年 12 月 9 日公告
	一０二年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類車輛，已符合本基準項次「三之一」之規定且其車輛燈光與標誌配備適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號者，另應符合本項之適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號之相關規定	
	一００年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定 各型式之 L2 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定	
三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定	一０二年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定，符合本基準項次「三之二」規定之M、N及O類車輛，亦視同符合本項規定	100 年 9 月 20 日公告
	一０四年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定	
	一０六年一月一日起	1. 各型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定 2. 各型式之 L1 及 L3 類車輛，已符合本基準項次「三之二」規定者且其近光頭燈燈泡光源主要總目標發光量超過二０００流明者及/或近光頭燈為 HID 光源者及/或配備晝行燈者，另應分別符合本項 5.2.5 及/或 5.2.6 及/或 6.12.3～6.12.7 之相關規定	
三之四、車輛燈光與標誌	一０六年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定(可免符合本項 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定)。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定	100 年 11 月 10 日完成本項草案討論
	一０七年一月一日起	新型式之 M1、N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定，另需符合本項 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
檢驗規定(草案)	一〇八年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定，另需符合本項 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定。符合本基準項次「三之三」規定之 M 及 N 類車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇六年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。	
四、靜態煞車	九十九年一月一日起	總重量不超過七五〇公斤之拖車，得免裝設煞車系統。	98 年 12 月 25 公告
七、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)	九十六年一月三十一日起	除曳引車以外之 N2 及 N3 類車輛、O2、O3、O4 類車輛	100 年 02 月 17 公告
	九十三年一月一日起	新登記檢驗領照之曳引車	
七之一、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)（草案）	○年○月○日起	中華民國一００年七月一日起，新型式之 N2、N3、O2、O3、O4 類車輛及中華民國一〇二年一月一日起，各型式之 N2、N3、O2、O3、O4 類車輛，應符合本項規定。	99 年 12 月 30 日報部
八、汽車傾斜穩定度規定	八十九年一月一日起	三・五公尺以上汽車	97 年 06 月 11 公告
	九十六年七月一日起	車高三・四公尺以上之新型式大客車	
	九十七年一月一日起	車高三・四公尺以上之各型式大客車	
九、喇叭音量	九十年七月一日起	汽車、機器腳踏車	97 年 06 月 11 公告
九之一、聲音警告裝置(喇叭)安裝規定：自九十	九十五年七月一日起	新型式之M及N類車輛	100 年 12 月 9 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
五年七月一日起實施	九十七年七月一日起	各型式之M及N類車輛	
	九十六年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛	
	九十八年一月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其聲音警告裝置之安裝，應符合本項規定；且應使用符合本基準規定之聲音警告裝置	
十、載重計安裝規定	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛	97 年 06 月 11 公告
十一、轉彎及倒車警報裝置安裝規定	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及傾卸式半拖車等車輛	97 年 06 月 11 公告
十二、機器腳踏車排氣系統隔熱防護裝置	九十一年一月一日起	機器腳踏車	97 年 06 月 11 公告
十三、機器腳踏車腳架穩定性與耐久性規定	九十三年一月一日起	L1 及 L3 類車輛	97 年 06 月 11 公告
十四、機器腳踏車客座扶手規定	九十四年一月一日起	L1、L2、L3 及 L5 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
十五、載重計	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛	96 年 01 月 31 公告
十六、行車紀錄器	公告日起	總聯結重量及總重量在二十公噸以上之 M 及 N 類車輛	96 年 01 月 31 公告
	九十年一月一日起	八公噸以上未滿二十公噸之 M 及 N 類車輛	
	九十六年七月一日起	新型式之八公噸以下大客車	
	九十七年一月一日起	各型式之八公噸以下大客車	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
十八、小型汽車置放架之靜態強度	九十八年十二月二十五日起	於適用型式及其範圍認定原則增訂「安裝位置」相同之規定。	98 年 12 月 25 公告
十九、車輛內裝材料難燃性能要求	九十一年一月一日起	幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之新車型	99 年 5 月 14 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十三年一月一日起	幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之各車型	
二十之一、反光識別材料:自九十五年七月一日起實施	九十五年七月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料	96 年 09 月 17 公告
	九十七年七月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之各型式反光識別材料	
	九十五年七月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料	
	九十七年七月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料	
二十之二、反光識別材料:自一００年一月一日起實施	一００年一月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料	98 年 03 月 02 公告
	一０二年一月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之已符合本基準項次「二十之一」規定之各型式反光識別材料，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定	
	一００年一月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料	
	一０二年一月一日起	使用於除前述車輛外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料已符合本基準項次「二十之一」之規定者，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定	
二十一、聲音警告裝置(喇叭)	九十五年七月一日起	使用於M及N類車輛之新型式聲音警告裝置	100 年 12 月 9 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年七月一日起	使用於M及N類車輛之各型式聲音警告裝置	
	九十六年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式聲音警告裝置	
	九十八年一月一日起	使用於 L2、L3 及 L5 類車輛之各型式聲音警告裝置	
二十二、速率計	九十五年七月一日起	新型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之 M2、M3 及 N2、N3 類車輛	
	九十九年一月一日起	各型式之 M1、N1、L1、L2、L3 及 L5 類車輛	
二十三、間接視野裝置安裝規定	九十五年七月一日起	新型式之 L1 和 L3 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其間接視野裝置(照後鏡)安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置(照後鏡)	
	一００年一月一日起	新型式之M類和N類車輛	
	一０二年一月一日起	各型式之M類和N類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置	
二十四、機器腳踏車控制器標誌	九十五年七月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	100 年 12 月 9 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年七月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛	
二十五、安全玻璃	九十五年七月一日起	使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)	
	九十五年七月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛之新型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定	
	九十七年七月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛之各型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定	
	九十七年一月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	
	九十九年一月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)	
二十五之一、安全玻璃：自一００年一月一日起實施	一００年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
二十六、安全帶	九十五年七月一日起	使用於M及N類車輛之新型式安全帶	99 年 5 月 14 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於M及N類車輛之各型式安全帶	
二十七、間接視野裝置	九十五年七月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式間接視野裝置(照後鏡)	100 年 12 月 9 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年七月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式間接視野裝置(照後鏡)，應符合本項規定	
	一００年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式間接視野裝置	
	一０二年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式間接視野裝置，應符合本項規定	
二十八、輪胎	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式輪胎	96 年 01 月 31 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式輪胎	
二十八之一、輪胎：自一０二年一月一日起實施	一０二年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式輪胎應符合本項規定	99 年 5 月 14 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	一０四年一月一日起	使用於 M1、O1 及 O2 類車輛之各型式失壓續跑輪胎及速度超過三００公里/小時之輪胎，應符合本項規定	
	一０四年一月一日起	使用於L類車輛之各型式輪胎，應符合本項規定	
二十九、燈泡	九十五年七月一日起	M、N 及 O 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	M、N 及 O 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡	
	九十八年一月一日起	L1 及 L3 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡	
	一００年一月一日起	L1、L2、L3 及 L5 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
三十、氣體放電式頭燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之各型式氣體放電式頭燈	
三十之一、氣體放電式頭燈：自一００年一月一日起實施	一００年一月一日起	使用於 M、N 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈以及 L5 類車輛各型式氣體放電式頭燈	100 年 12 月 9 日公告
	一０二年一月一日起	使用於 M、N 及 L3 類車輛之各型式氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「三十」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定	
	一０四年一月一日起	新型式之 M、N 及 L3 類車輛之「6.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 6.1.2 之規定。	
三十之二、氣體放電式頭燈(草案)	一０六年一月一日起	1.使用於 M、N 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈及使用氣體放電式光源之分散式光學系統，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「三十之一」規定之 M、N 及 L3 類車輛，亦視同符合本項規定。	100 年 11 月 10 日完成本項草案討論
三十一、方向燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式方向燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式方向燈	
	一００年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十二、前霧燈	九十五年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式前霧燈	100 年 12 月 9 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十六年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式前霧燈	
	九十八年一月一日起	使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十二之一、前霧燈：自一０二年一月一日起實施	一０二年一月一日起	新型式之 L、M、N 類車輛	99 年 5 月 14 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	一０六年一月一日起	各型式之 L、M、N 類車輛	
	一０四年一月一日起	新型式之 L、M 及 N 類車輛之「7.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 7.1.2 之規定。	
三十二之二、前霧燈(草案)	一０六年一月一日起	M、N、L3 類車輛所使用之新型式 B 類及 F3 類前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準各章節規定之光源。符合本基準項次「三十二之一」規定之 M、N、L3 類車輛，亦視同符合本項規定。	100 年 11 月 10 日完成本項草案討論
三十三、倒車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式倒車燈	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式倒車燈，其倒車燈應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十四、車寬燈(前位置燈)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一００年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十五、尾燈(後位置燈)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)	
	一００年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十六、停車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式停車燈	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式停車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十七、煞車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式煞車燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式煞車燈	
	一００年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十八、第三煞車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式第三煞車燈	99 年 5 月 14 日送部

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式第三煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	100年9月20日公告
三十九、輪廓邊界標識燈	九十五年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之新型式輪廓邊界標識燈	99年5月14日送部 100年9月20日公告
	九十七年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式輪廓邊界標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
四十、側方標識燈	九十五年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之新型式側方標識燈	98年03月02公告
	九十七年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
四十之一、側方標識燈：自一００年一月一日起實施	一００年一月一日起	使用於M、N及O類車輛之新型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	98年9月17日送部 99年08月16公告
	一０二年一月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式側方標識燈，已符合本基準項次「四十」之規定且發光顏色為紅色者，另應符合本項之紅色側方標識燈光度與照射角度規定	
四十一、反光標誌(反光片)	九十五年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之新型式反光標誌	99年11月9日送部 100年9月20日公告
	九十七年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式反光標誌	
	九十八年一月一日起	使用於L1及L3類車輛之新型式反光標誌	
	一００年一月一日起	使用於L1及L3類車輛之各型式反光標誌	
四十一之一、反光標誌(反光片)：自一００年一月一日起實施	一００年一月一日起	使用於M、N、O、L1、L2、L3及L5類車輛之新型式反光標誌	100年12月9日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十二、動態煞車：自九十六年一月一日起實施	九十六年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	99 年 11 月 9 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	九十八年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之M1、N類及O類車輛	
	九十九年一月一日起	除 O3、O4 類全拖車外之各型式之M1、N類及O類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之M2 及 M3 類車輛	
	九十八年一月一日起	各型式之M2 及 M3 類車輛	
	九十八年十二月二十五日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。	
	一００年一月一日起	各型式 O3、O4 類全拖車車輛	
四十二之一、動態煞車：自一００年一月一日起實施	一００年一月一日起	新型式之M、N及O類非電動車輛。 各型式之 L2 及 L5 類車輛，其動態煞車應符合本項規定	100 年 12 月 9 日公告
	一００年七月一日起	新型式之M、N及O類電動車輛	
	一０二年七月一日起	各型式之M、N及O類電動車輛，配備電力再生煞車系統者	
	一０二年一月一日起	各型式之M、N及O類車輛已符合本基準項次「四十二」之規定，配備自動煞車或選擇性煞車者，另應符合本項 5.1.12 之規定；配備緊急煞車信號功能者，另應符合本項 5.1.13 及 6.1.21 之規定	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一００年一月一日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。	
四十二之二、動態煞車：自一０二年一月一日起實施	一０二年一月一日起	新型式之M、N、O及 L 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	一０四年一月一日起	各型式之 L 類車輛	
四十三、防鎖死煞車系統	九十七年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1 及 N1 車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十九年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之各型式之 M1 及 N1 車輛	
	九十八年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 L1 及 L3 車輛	
	一００年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之各型式之 L1、L3 及 L5 車輛	
	一００年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之新型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一０二年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之各型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一００年一月一日起	新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	
	一０二年一月一日起	各型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十三之一、防鎖死煞車系統：自一０二年一月一日起實施	一０二年一月一日起	新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	100 年 12 月 9 日公告
	一０四年一月一日起	各型式之 O4 類車輛，已符合本基準項次「四十三」規定者，另應符合本項 4.2 之規定	
	一０二年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1、N1、L1、L3、L5 車輛及超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一０四年一月一日起	各型式超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛，已符合本基準項次「四十三」規定且配備整合式持久煞車系統者，另應符合本項 5.1.6 之規定	
	一０六年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，若配備防鎖死煞車系統，則應符合本項規定。	
	一０二年一月一日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「防鎖死煞車系統」規定中能量消耗試驗及抓地力利用率試驗測試。	
四十四、轉向控制系駕駛人碰撞保護	九十七年一月一日起	總重量小於一・五公噸之新型式 M1 和 N1 類車輛	100 年 9 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	總重量小於一・五公噸之各型式 M1 和 N1 類車輛	
四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護：自一００年一月一日起實施	一００年一月一日起	新型式非電動 M1 和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 非電動類車輛	99 年 2 月 1 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	一０二年一月一日起	總重量大於一・五公噸之各型式 M1 類非電動車輛	
	一０一年一月一日起	新型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 類電動車輛	
	一０三年一月一日起	各型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之各型式 N1 類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十五、側方碰撞乘員保護	九十七年一月一日起	座椅R點距地高度小於七００公釐之新型式 M1 及 N1 類車輛	97 年 06 月 11 公告
	九十九年一月一日起	座椅R點距地高度小於七００公釐之各型式 M1 及 N1 類車輛	
四十五之一、側方碰撞乘員保護：自一０三年一月一日起實施	一０三年一月一日起	座椅R點距地高度小於七００公釐 M1 及 N1 類車輛	99 年 2 月 1 日送部 99 年 11 月 12 公告
四十六、前方碰撞乘員保護	九十七年一月一日起	總重量小於二・五公噸之新型式 M1 類車輛	97 年 06 月 11 公告
	九十九年一月一日起	總重量小於二・五公噸之各型式 M1 類車輛	
四十六之一、前方碰撞乘員保護：自一０三年一月一日起實施	一０三年一月一日起	總重量小於二・五公噸 M1 類車輛	100 年 10 月 14 日送部 100 年 11 月 8 公告
四十七、轉向系統	九十七年一月一日起	新型式之M、N、及O類車輛	97 年 06 月 11 公告
	九十九年一月一日起	各型式之M、N、及O類車輛	
四十八、安全帶固定裝置	九十七年一月一日起	新型式之M及N類車輛	98 年 03 月 02 公告
	九十九年一月一日起	各型式之M及N類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年一月一日起	安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定： 2.1.1 車種代號相同 2.1.2 廠牌及車輛型式系列相同 2.1.3 底盤車廠牌相同 2.1.4 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同 2.1.5 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則： 2.1.5.1 底盤車廠牌相同 2.1.5.2 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同	
	九十八年一月一日起	安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定： 2.2.1 廠牌相同 2.2.2 固定點數量相同 2.2.3 固定裝置結構、尺寸及材質相同 2.2.4 與固定裝置各固定點接合之固定方式、結構(含接合固定之鈑件厚度)及材質相同	
四十八之一、安全帶固定裝置:自一0四年一月一日起實施	一0四年一月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
四十九、座椅強度	九十七年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式座椅	99 年 11 月 9 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式座椅	
五十、頭枕	九十七年一月一日起	使用於 M1、N1 類車輛以及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛外側前座之新型式頭枕	97 年 06 月 11 公告
	九十九年一月一日起	使用於 M1、N1 類車輛以及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛外側前座之各型式頭枕	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
五十之一、頭枕：自一０二年一月一日起實施	一０二年一月一日起	下列之頭枕，應符合本項規定：(1.1.1~1.1.2)	100 年 12 月 9 日公告
	一０四年一月一日起	使用於 M1 及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛後座之各型式頭枕	
五十一、門閂／鉸鏈	九十七年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛之新型式門閂/鉸鏈	99 年 08 月 16 公告
	九十九年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛之各型式門閂/鉸鏈	
五十一之一、門閂與鉸鏈：自一０二年一月一日起實施	一０二年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門之新型式門閂與鉸鏈	99 年 11 月 9 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	一０四年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門之各型式門閂與鉸鏈已符合本基準項次「五十一」之規定者，其尾門應符合 5.1.3、5.2.3、5.3.3.2.5、5.3.3.2.6、5.5.1.3 之規定	
五十二、非氣體放電式頭燈	九十七年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈	99 年 5 月 14 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈	
	一００年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	
五十二之一、非氣體放電式頭燈：自一００年一月一日起實施	一００年一月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈以及 L2、L5 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	100 年 12 月 9 日公告
	一０二年一月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「五十二」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇四年一月一日起	新型式之 M、N、L1 及 L3 類車輛之「9.配光穩定性試驗」其試驗電壓應符合 9.1.2 之規定。	
五十二之二、非氣體放電式頭燈(草案)	一〇六年一月一日起	1.使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「五十二之一」規定之 M、N、L1 及 L3 類車輛，亦視同符合本項規定。	100 年 11 月 10 日完成本項草案討論
五十三、後霧燈	九十七年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式後霧燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十九年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式後霧燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
五十四、火災防止規定	九十七年十二月三十一日起	軸距逾四公尺之大客車及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之大客車	97 年 06 月 11 公告
五十五、大客車車身結構強度	九十七年十二月三十一日起	下述車輛之車身結構強度，應符合本項規定 1.1 軸距逾四公尺之大客車 1.2 軸距未逾四公尺、總重量逾四・五噸且乘員座立位總數逾二十二人（不包括駕駛員）之下列大客車： 1.2.1 僅設座位供載運乘客 1.2.2 設有座位供做載客用途，於走道或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間	97 年 06 月 11 公告
	一〇一年二月七日起	M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本本項規定。	100 年 4 月 14 日送部 100 年 2 月 7 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
五十六、電磁相容性	一００年一月一日起	新型式之 L、M1 及 N1 類車輛	99 年 2 月 1 日送部 99 年 11 月 12 公告
	一０二年一月一日起	各型式之 L、M1 及 N1 類車輛	
五十六之一、電磁相容性:自一０四年一月一日起實施	一０二年一月一日起	新型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	100 年 12 月 9 日公告
	一０四年一月一日起	各型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	
	一０三年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	
	一０五年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類電動車輛	
	一０五年一月一日起	各型式之 M1、N1 類非電動車輛	
	一０六年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 類非電動車輛	
	一０七年一月一日起	各型式之 O 類非電動車輛	
五十七、小型輕型機器腳踏車電子控制裝置	九十六年六月一日起	小型輕型機器腳踏車	98 年 03 月 02 公告
五十八、小型輕型機器腳踏車之車架疲勞強度	九十六年七月一日起	小型輕型機器腳踏車	98 年 03 月 02 公告
五十九、適路性前方照明系統	一００年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統	99 年 11 月 9 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	一０二年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式適路性前方照明系統	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
六十、含視野輔助燈之照後鏡	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之照後鏡，如含後方視野輔助燈者，應符合本項規定。	98 年 12 月 15 公告
六十一、機械式聯結裝置安裝規定	一００年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之新型式 N 及 O 類車輛	99 年 12 月 17 公告
	一００年七月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之各型式 N 及 O 類車輛	
六十二、機械式聯結裝置	一００年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之 N 及 O 類車輛所使用之機械式聯結裝置	99 年 12 月 17 公告
六十三、低地板大客車規格規定	九九年八月十六日起	下述設有立位之新型式低地板大客車： 1.1 軸距逾四公尺之大客車。 1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之有設立位大客車。	99 年 7 月 16 日送部 99 年 12 月 20 公告
六十四、電動汽車之電氣安全:自一０三年一月一日起實施	一０三年一月一日起	使用於設計速度大於 25 公里/小時之新型式M及N類電動車輛	99 年 2 月 1 日送部
	一０五年一月一日起	使用於設計速度大於 25 公里/小時之各型式M及N類電動車輛	99 年 11 月 12 公告
六十五、電動機器腳踏車高溫擠壓電擊安全防護規範:自九十九年十二月一日起實施	九十九年十二月一日起	新型式之 L 類電動機器腳踏車	99 年 2 月 1 日送部
	一０一年十二月一日起	各型式之 L 類電動機器腳踏車	100 年 9 月 20 日公告
六十六、燃油箱(草案)	○年○月○日起	使用於M、N及 O 類車輛之新型式油箱	100 年 12 月 30 日送部
	○年○月○日起	使用於M、N及 O 類車輛之各型式油箱	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
六十七、大客車設置之自行車置放架靜態強度(草案)	○年○月○日起	設有自行車置放架之 M2 及 M3 類車輛	99 年 4 月 12 日送部

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	ECE 版本		基準範圍	增修對象	ECE 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩衝期兩年(定案年+2)	依產品開發技術難度	新型式	既有型式	
2	車輛規格規定（新增 4.5 無頂觀光大客車規格規定）	ECE R107 02-R2-C2	100 年 /100.04.26	L、N、M、O 類	M2 及 M3 類	ECE R107 附件 3 內容之無頂大客車相關內容爲既有之內容，非 ECE 新增訂內容，故無列出 ECE 所訂新型式日期後一年之年份。	100+2 ->102(2013)年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量，但基準草案尚未明確部分，建議應能有所釐清，以爲後續檢測時之依據。	---	---	此項基準修訂草案之實施日期，主席於會議上有說明，基準草案先行報部，待交通部有進一步指示後再行辦理。

註＊：100 年上半年討論後新增項目

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	ECE 版本		基準範圍	增修對象	ECE 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩衝期兩年(定案年+2)	依產品開發技術難度	新型式	既有型式	
3-4※	車輛燈光與標誌檢驗規定	ECE R48 05 ECE R53 01-S11	100 年	M、N、O 及 L 類	M、N 及 O 類 1.後方非三角形及三角形反光標誌之高度相關規定作調整。 2.側方非三角形反光標誌、側方標識燈之裝設位置相關規定作調整。 3.增訂轉彎光型可由申請者以計算或其他方式證明之規定。 4.就適路性前方照明系統，會同時亮起提供遠光光束之照明元件，修訂其最大光度值之規定。 5.修訂全長大於九公尺車輛，每側可額外加裝最多 3 盞側方向燈。	1. ECE R48 05 M、N 及 O 類車輛，ECE 法規生效日期爲：2011/1/30（緩衝期 48 個月），ECE 新型式日期 A：2015/1/30 （1）ECE 所訂新型式日期 A 後一年：2016/1/30（105/1/30） （2）依 ECE R48 05 版過渡條款，05 版前取得之合格證明文件仍持續有效。	100+2 ->102(2013)年	考量與頭燈（30-2, 52-2）及前霧燈（32-2）同期進行基準修訂，且其彼此 ECE 法規之實施日期相近，爲免造成申請者對應繁複，故其實施日期皆儘量調整於同一年實施	M、N 類 106.01.01	依 ECE 修訂版之規定，不追溯既有型式	104 年

註＊：100 年上半年討論後新增項目

					M及N類 增訂近光頭燈、汽車晝行燈與其他燈具同時作動之規定。	2. ECE R48 05版就晝行燈相關給予另外對應之緩衝期； （1）M1及N1類車輛（晝行燈相關）之緩衝期：66個月，ECE新型式日期A：2016/7/30 ECE所訂新型式日期A後一年：2017/7/30（106/7/30） （2）M2, M3、N2, N3類（晝行燈相關）之緩衝期84個月，ECE新型式日期A：2018/1/30 ECE所訂新型式日期A後一年：2019/1/30（108/1/30）			M1及N1類（晝行燈相關） 107.01.01 M2, M3、N2, N3類（晝行燈相關） 108.01.01		
					---	3. 本次ECE R53（機車）無新修訂版公告，故無L類特殊考量。					

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	ECE 版本		基準範圍	增修對象	ECE 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩衝期兩年(定案年+2)	依產品開發技術難度	新型式	既有型式	
30-2※	氣體放電式頭燈	ECE R98 01	100 年	M、N、L3、L5 類	1.修訂配光螢幕及明暗截止線分佈規定。 2.修訂遠光燈光度值要求。 3.原照度值以流明表示現修訂以燭光呈現。 4.修訂乾淨頭燈試驗之判定基準相關規定。	1.ECE R98 01 版法規生效日期爲：2010/12/09（緩衝期 60 個月）， ECE 新型式日期 A：2015/12/9 ECE 所訂新型式日期 A 後一年：2016/12/9（105/12/9） 2.依據 ECE R98 01 版過渡條款，01 版前取得之合格證明文件仍持續有效。	100+2 ->102(2013)年	考量與車輛燈光與標誌檢驗規定（3-4）、頭燈（52-2）及前霧燈（32-2）同期進行基準修訂，且其彼此 ECE 法規之實施日期相近，爲免造成申請者對應繁複，故其實施日期皆儘量調整於同一年實施	106.01.01	依 ECE 修訂版之規定，不追溯既有型式	104 年

註＊：100 年上半年討論後新增項目

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	ECE 版本		基準範圍	增修對象	ECE 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩衝期兩年(定案年+2)	依產品開發技術難度	新型式	既有型式	
32-2※	前霧燈	ECE R19 04	100 年	M、N、L3、L5 類	1.修訂表一.類型 B 前霧燈於螢幕上產生之配光要求及表二.類型 F3 前霧燈於螢幕上產生之配光要求。 2.修訂類型 B 及 F3 之前霧燈於試驗期間應調節供應燈泡之電源規定。 3.對於光源控制元件爲燈具之一部分者，刪除”所測得光度值應先乘以係數０・七”之規定。 4.增訂對於使用 LED 模組光源者之相關規定。	1.ECE R19 04 版法規生效日期爲：2010/12/9（類型 B：緩衝期 24 個月；類型 F3：緩衝期 36 個月），ECE 新型式日期 A：2012/12/9, 2013/12/9 ECE 所訂新型式日期 A 後一年：類型 B：2013/12/9（102/12/9） 類型 F3；2014/12/9（103/12/9） 2.依據 ECE R19 04 版過渡條款，04 版前取得之合格證明文件仍持續有效。	100+2 ->102(2013)年	考量與車輛燈光與標誌檢驗規定（3-4）及頭燈（30-2, 52-2）同期進行基準修訂，且其彼此 ECE 法規之實施日期相近，爲免造成申請者對應繁複，故其實施日期皆儘量調整於同一年實施	106.01.01	依 ECE 修訂版之規定，不追溯既有型式	104 年

註＊：100 年上半年討論後新增項目

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	ECE 版本		基準範圍	增修對象	ECE 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩衝期兩年(定案年+2)	依產品開發技術難度	新型式	既有型式	
42-2	動態煞車（增訂：配備有車輛穩定功能(VSF)之拖車，當其車輛穩定功能出現故障或缺陷時。）	ECE R13 11-S3, 03-R3/C3	99 年/99.12.28 之會議結論，待 VSF 公告後 42-2 再行對應跟修	O3、O4 類	O3、O4 類	2010/3/17 ->100(2011)年	100+2 ->102(2013)年	目前無對應之 VSF 檢測能量	因國內尚未具備車輛穩定性電子式控制功能（VSF）之檢測能量，故此項保留，待車輛穩定性電子式控制功能（VSF）之相關法規公告實施後，再行修訂此項規範及實施時間點。	待車輛穩定性電子式控制功能（VSF）之相關法規公告實施後，再行討論此項實施時間點。	待國內有建置車輛穩定性電子式控制系統（ESC）及車輛穩定性電子式控制功能（VSF）之檢測能量後，再行討論其實施時程。
42-3	動態煞車	ECE R13H 00-S7/C1 ECE R13 11	99 年/因尚無對應之檢測能量，故未報部	M1、M2、M3、N2、N3 及 O3、O4 類	M1、M2、M3、N2、N3 及 O3、O4 類	ECE R13H 00-S7/C1（ESC） 2009/7/22 生效 ECE 新型式建議之實施日期爲 2011/11/1 ECE R13 11（VSF） 2008/7/11 生效 緩衝期依各車種，爲發布後 1-6 年不等	99+2 ->101(2012)年	目前無對應之 ESC 及 VSF 檢測能量	車輛穩定性電子式控制系統（ESC）及車輛穩定性電子式控制功能（VSF）之新型式實施時程，待歐洲既有型式之時間點實施後兩年，國內再行實施此項法規。	新型式公告實施後兩年實施	待國內有建置車輛穩定性電子式控制系統（ESC）及車輛穩定性電子式控制功能（VSF）之檢測能量後，再行討論其實施時程。
52-2※	非氣體放電式頭燈	ECE R112 01	100 年	L、M、N 類	1.修訂燈具額定電壓與功率之相關規定。 2.修訂非對稱光型頭燈之明暗截止線對準。 3.修訂非對稱光型頭燈之最大光度值(IM)規定。 4.原照度值以流明表示現修訂以燭光呈現。	1.ECE R112 01 版法規生效日期爲：2010/12/09（緩衝期 60 個月），ECE 新型式日期 A：2015/12/9 ECE 所訂新型式日期 A 後一年：2016/12/9（105/12/9） 2.依據 ECE R112 01 版過渡條款，01 版前取得之合格證明文件仍持續有效。	100+2 ->102(2013)年	考量與車輛燈光與標誌檢驗規定（3-4）、頭燈（30-2）及前霧燈（32-2）同期進行基準修訂，且其彼此 ECE 法規之實施日期相近，爲免造成申請者對應繁複，故其實施日期皆儘量調整於同一年實施	106.01.01	依 ECE 修訂版之規定，不追溯既有型式	104 年

註＊：100 年上半年討論後新增項目

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	ECE 版本		基準範圍	增修對象	ECE 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩衝期兩年(定案年+2)	依產品開發技術難度	新型式	既有型式	
66	燃油箱	ECE R34 02-S3	100 年/100.12.9	M、N 及 O 類	M、N 及 O 類車輛之燃油箱	ECE R34 燃油箱相關測試內容爲既有之內容，非 ECE 新增訂內容，故無列出 ECE 所訂新型式日期後一年之年份。	101+2->103(2014)年	103(2014)年另 UN/ECE R34 法規對塑膠燃油箱需附加進行之測試（非現行檢測基準測試項目），其項目有「耐撞擊性測試」、「機械強度測試」、「燃油滲透性測試」、「燃油滲透後強度測試」、「耐高溫測試」及「耐火性測試」等六項，目前尚未有規劃其檢測能量建置。	103.01.01	105.01.01	基準草案已於 101 年 1 月 3 日報部

註＊：100 年上半年討論後新增項目