

## 車輛安全檢測基準部分規定修正草案建議實施時程

項次	法規名稱	修訂性質	實施時程	內容摘要
1.	十一之一、轉彎及倒車警報裝置安裝規定(草案)	新增	建議自 113年1月1日起 實施	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 依鈎部指示辦理持續與相關公協會檢討並增訂本項。</li> <li>2. 本次主要係增修訂各型式之 M3、N3、O3 及 O4 類車輛調降轉彎警報裝置音量之最大值及允許裝設暫停功能，以及新型式之 N1、N2 類車輛強制安裝倒車警報裝置。</li> <li>3. 另於 110 年 7 月 20 日會議結論中，台北市汽車代理商公會、台灣區車輛工業同業公會及中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會表示因此法規目前於歐盟仍在討論階段，若現行規定廠商須強制安裝，將造成原廠對應上之困難，建議在歐盟確定實施日期後，國內再訂定相關法規實施日期。</li> </ol>
2.	四十六之三、前方碰撞乘員保護	修正	發布後實施	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 由於現行基準 46-2 未規範各型式車輛，且自基準 46-2 起開始規範自動門鎖系統，另基準 46-1 並未規範自動門鎖系統，因業者仍會持基準 46-1 作申請安審作業，故基準 46-1 仍應有予以規範之必要。</li> <li>2. 依據 110/4/19 代理商公會提出針對有配備自動門鎖系統且胸腔壓縮指數已符合現行基準 46-3 規定之既有車輛也須有排除條款，</li> </ol>

項次	法規名稱	修訂性質	實施時程	內容摘要
				爰建議提案增列條文，故修訂本項法規之適用範圍。
3.	四十九之一、座椅強度	修正	建議自 111年1 月1日起 實施	依遊覽車安全審驗精進作為會議討論方向，參考 UN R80 04 版，使用於第三類型之 M3 類車輛之各型式乘客座椅，若座椅藉由任何夾持方式固定於車體結構上而非機械固定，則不允許執行靜態測試 1，應執行動態測試。
4.	六十一、機械式聯結裝置 安裝規定	修正	發布後實 施	計算公式圖片錯置更正。
5.	七十六、車速限制機能	修正	發布後實 施	參考歐盟指令 92/6/EEC 將軍用、消防、民防車及其他維持公共秩序之緊急用車排除於外。

## 車輛安全檢測基準部分規定修正草案對照表

### 十一之一、轉彎及倒車警報裝置安裝規定(草案)

新增規定	說明
<p><u>1.實施時間及適用範圍：</u></p> <p><u>1.1 中華民國一百十三年一月一日起，各型式之 M3、N3、O3 及 O4 類車輛應符合本項規定。</u></p> <p><u>1.1.1 已符合本基準項次「十一」規定之既有型式 M2、M3、N2、N3、O3 及 O4 類車輛，若其「聲響音量及頻率」符合本項 3.2.1 之規定且未安裝暫停功能者，視同符合本項規定。</u></p> <p><u>1.1.2 若 M2 及 N2 類車輛裝設有轉彎警報裝置者，亦應符合本項規定。</u></p> <p><u>1.2 中華民國一百十三年一月一日起，新型式之 N1 及 N2 類車輛應裝設符合本項規定之倒車警報裝置。</u></p>	<p>1. <u>本項新增。</u></p> <p>2. 其與十一、「轉彎及倒車警報裝置安裝規定」之主要差異為調降轉彎警報裝置音量之最大值及允許裝設暫停功能。</p>
<p><u>2. 轉彎及倒車警報裝置安裝規定之適用型式及其範圍認定原則：</u></p> <p><u>2.1 車種代號相同。</u></p> <p><u>2.2 軸組型態相同。</u></p> <p><u>2.3 廠牌相同。</u></p> <p><u>2.4 底盤車軸組型態相同。</u></p> <p><u>2.5 底盤車廠牌相同。</u></p>	<p>3. 中心依交通部指示，檢討轉彎警報裝置之音量，經檢視英國倫敦市之規定，另依照點音源公式計算位於 1.5 公尺之分貝數，建議調降轉彎警報裝置之最高音量上限值：原為 95 調降至 85 分貝 A，並允許</p>
<p><u>3. 檢測標準：</u></p> <p><u>3.1 轉彎警報裝置燈具安裝位置：</u></p> <p><u>3.1.1 O3、O4 類車輛及裝載砂石、土方之傾卸式半拖車應於輔助腳架後緣後方與貨廂外框中心點前方之範圍內，於貨廂左右二側之貨廂外框下緣，安裝轉彎警報裝置燈具，其燈具外緣至貨廂外緣不得超過五公分。</u></p> <p><u>3.1.2 除 3.1.1 以外之車輛，應於前輪中心點與軸距中心點間之適當位置，於車廂左右二側之車廂外框下緣，安裝轉彎警報裝置燈具，其燈具外緣至車廂外緣不得超過五公分。</u></p>	

新增規定	說明
	<p>安裝暫停開關之功能。建議本項實施日期為各型式之 M3、N3、O3 及 O4 類車輛自中華民國 113 年 1 月 1 日起，應符合本項規定，針對實施日期與會單位無其他意見。</p> <p>4. N1 及 N2 類車輛強制安裝倒車警報裝置乙節，建議本項實施日期為新型式之 N1、N2 類車輛自中華民國 113 年 1 月 1 日起，應裝設符合本項規定之倒車警報裝置，惟台北市汽車代理商公會、台灣區車輛</p>

新增規定	說明
	<p>工業同業公會及中華民國汽運商會全國聯合會表示因此法規目前於歐盟仍在討論階段，若現行規定廠商須強制安裝，將造成原廠對應上之困難，建議在歐盟確定實施日期後，國內再訂定相關法規實施日期。</p>
<p><u>3.2 轉彎警報裝置警示功能要求：</u></p> <p><u>3.2.1 聲響音量及頻率：於燈具安裝位置之外側距離一點五公尺，距地高度一公尺處進行聲響量測；其聲響音量應介於七十五分貝A至八十五分貝A，聲響應為間歇式，間歇頻率同方向燈。</u></p> <p><u>3.2.2 燈色：轉彎警報裝置燈色應與車輛之方向燈一致。</u></p> <p><u>3.2.3 車輛左右轉彎時，轉彎警報裝置應與方向燈聯動(含燈光與聲響警示)。</u></p> <p><u>3.3 倒車警報裝置警示功能要求：</u></p> <p><u>3.3.1 聲響音量及頻率：車寬中心線方向，車尾最末端之後側距離一點五公尺，距地高度一公尺處，其聲響音量必須介於七十五分貝A至九十五分貝A；聲響應為間歇式，間歇頻率同方向燈。</u></p> <p><u>3.3.2 與變速裝置聯動，亦即排檔桿置於「倒檔」位置時應作動。</u></p>	<p>參考點音源公式：  <math>Lp2=Lp1+20 \log\left(\frac{r1}{r2}\right)</math>，計算轉彎警報裝置位於 1.5 公尺之聲響音量約為 85 分貝A。</p>

新增規定	說明
<p><u>3.4 暫停功能</u>  <u>車輛若設置暫停或關閉轉彎警報裝置功能時，該暫停或關閉功能應符合下述規定。</u></p> <p><u>3.4.1 該功能應設置於駕駛者位於駕駛座椅時可操作之位置。</u></p> <p><u>3.4.2 若暫停功能被致動時，駕駛者應能清楚可視轉彎警報裝置處於暫停狀態。</u></p> <p><u>3.4.3 當車輛由熄火狀態被啟動時，轉彎警報裝置亦應重新被啟動。</u></p> <p><u>3.4.4 車主手冊資訊</u>  如安裝暫停功能者，申請者應提供車主如下所述（例如：在車主手冊內）之影響資訊：  <u>「轉彎警報之暫停功能，僅能於週遭明顯無發出聲音警示需求，且確認短距離內沒有弱勢道路使用者(如行人、騎士等)之區域才能使用此暫停功能。」</u></p>	<p>參考 UNR138 00 版，將暫停功能相關規定導入轉彎警報裝置。</p>

#### 四十六之三、前方碰撞乘員保護

修正規定	現行規定	說明
<p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零八年一月一日起，總重量小於或等於二·五公噸之新型式 M1 類車輛，及中華民國一百一十二年一月一日起，總重量小於或等於二·五公噸之各型式 M1 類車輛，其前方碰撞乘員保護，應符合本項規定。</p> <p>1.1.1 已符合本基準項次「四十六之一」規定之既有型式 M1 類車輛，若其未配備自動門鎖系統且胸腔壓縮指數符合 6.1.3.1 之規定，則亦視同符合本項規定。</p> <p><u>1.1.2 已符合本基準項次「四十六之二」規定之既有型式</u></p>	<p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零八年一月一日起，總重量小於或等於二·五公噸之新型式 M1 類車輛，及中華民國一百一十二年一月一日起，總重量小於或等於二·五公噸之各型式 M1 類車輛，其前方碰撞乘員保護，應符合本項規定。</p> <p>1.1.1 已符合本基準項次「四十六之一」或「<u>四十六之二</u>」規定之既有型式 M1 類車輛，若其未配備自動門鎖系統且胸腔壓縮指數符合 6.1.3.1 之規定，則亦視同符合本項規定。</p>	<p>1. 由於現行基準 46-2 未規範各型式車輛，且自基準 46-2 起開始規範自動門鎖系統，另基準 46-1 並未規範自動門鎖系統，因業者仍會持基準 46-1 作申請安審作業，故基準 46-1 仍應有予以規</p>

修正規定	現行規定	說明
<p><u>M1 類車輛，若胸腔壓縮指數符合 6.1.3.1 之規定，則亦視同符合本項規定。</u></p> <p>1.2 除幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「前方碰撞乘員保護」規定。</p>	<p>1.2 除幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「前方碰撞乘員保護」規定。</p>	<p>範之必要。</p> <p>2. 依據 110/4/19 代理商公會提出針對有配備自動門鎖系統且胸腔壓縮指數已符合現行基準 46-3 規定之既有車輛也須有排除條款，爰修訂本項法規之適用範圍。</p>

#### 四十九之一、座椅強度

修正規定	現行規定	說明
<p>1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國<u>一百零六</u>年一月一日起，使用於 M 及 N 類車輛之新型式座椅及中華民國<u>一百零八</u>年一月一日起，使用於 M 及 N 類車輛之各型式座椅，其座椅強度，應符合本項規定。</p>	<p>1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國<u>一〇六</u>年一月一日起，使用於 M 及 N 類車輛之新型式座椅及中華民國<u>一〇八</u>年一月一日起，使用於 M 及 N 類車輛之各型式座椅，其座椅強度，應符合本項規定。<u>符合本基準項次「四十九」規定之既有型式座椅強度，亦視同符合本項規</u></p>	<p>依遊覽車安全審驗精進作為會議討論方向，參考 UN R80 04 版，研擬使用於第三類型之 M3 類車輛之各型式乘客座椅，若其座椅係藉由夾持方式固定於車體結構上而非機械固定</p>

修正規定	現行規定	說明
<p><u>1.1.1 中華民國一百十一年一月一日起，使用於第三類之 M3 類車輛之各型式乘客座椅，若其座椅係藉由夾持方式固定於車體結構上而非機械固定，則另應符合 5.1.1.3 規定。</u></p> <p><u>1.1.2 已符合本基準項次「四十九」規定之下列既有型式座椅，亦視同符合本項規定。</u></p> <p><u>1.1.2.1 安裝在 M1 類車輛之座椅。</u></p> <p><u>1.1.2.2 安裝在 N 類車輛之座椅。</u></p> <p><u>1.1.2.3 安裝在 M2 與 M3 類車輛(第一類及 A 類)之座椅。</u></p> <p><u>1.1.2.4 安裝在 M2 與 M3 類車輛(第二類、第三類及 B 類)之非乘客座椅。</u></p> <p><u>1.1.2.5 安裝在 M2 類車輛(第二類、第三類及 B 類)之乘客座椅。</u></p> <p><u>1.1.2.6 安裝在 M3 類車輛(第二類及 B 類)之乘客座椅。</u></p> <p>1.2 本項規定不適用於後向式座椅及幼童專用車之幼童座椅。</p> <p>1.3 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「座椅強度」規定。</p>	<p><u>定。</u></p> <p><u>1.1.1 中華民國一〇八年一月一日起，安裝於第一類、A 類大客車之各型式乘客座椅，其座椅強度應符合本項 4.3 之規定。符合本基準項次「四十九」規定之既有型式座椅強度，亦視同符合本項規定。</u></p> <p>1.2 本項規定不適用於後向式座椅及幼童專用車之幼童座椅。</p> <p>1.3 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「座椅強度」規定。</p>	<p>之實施時間及適用範圍。</p> <p>參考 UN R80 03-S3 版，修訂</p>
<p>3.座椅強度之適用型式及其範圍認定原則：</p>	<p>3.座椅強度之適用型式及其範圍認定原則：</p>	

修正規定	現行規定	說明
<p>3.1 M1、N 類車輛</p> <p>3.1.1 座椅之結構、輪廓、尺寸、材質、重量<b>相同</b>。惟座椅包覆材料及顏色之改變或座椅重量差異未逾百分之五者，不視為型式之改變。</p> <p>3.1.2 座椅及其部品之調整、位移、鎖定系統之型式與尺寸<b>相同</b>。</p> <p>3.1.3 座椅固定裝置之型式與尺寸<b>相同</b>。</p> <p>3.1.4 頭枕之尺寸、骨架、材質、填充物<b>相同</b>，惟頭枕顏色及包覆材料之改變不視為型式之改變。</p> <p>3.1.5 針對分離式頭枕，頭枕配件之型式、尺寸<b>相同</b>，頭枕安裝處之車輛零件特性<b>相同</b>。</p> <p>3.2 M2、M3 類車輛</p> <p>3.2.1 座椅承載部品之結構、輪廓、尺寸、材質<b>相同</b>。</p> <p>3.2.2 座椅椅背調整及鎖定系統之型式及尺寸<b>相同</b>。</p> <p>3.2.3 座椅配件及支撐架之尺寸、結構及材質<b>相同</b>。</p>	<p>3.1 M1、N 類車輛</p> <p>3.1.1 座椅之結構、輪廓、尺寸、材質、重量。惟座椅包覆材料及顏色之改變或座椅重量差異未逾百分之五者，不視為型式之改變。</p> <p>3.1.2 座椅及其部品之調整、位移、鎖定系統之型式與尺寸。</p> <p>3.1.3 座椅固定裝置之型式與尺寸。</p> <p>3.1.4 頭枕之尺寸、骨架、材質、填充物，惟頭枕顏色及包覆材料之改變不視為型式之改變。</p> <p>3.1.5 針對分離式頭枕，頭枕配件之型式、尺寸，頭枕安裝處之車輛零件特性。</p> <p>3.2 M2、M3 類車輛</p> <p>3.2.1 座椅承載部品之結構、輪廓、尺寸、材質。</p> <p>3.2.2 座椅椅背調整及鎖定系統之型式及尺寸。</p> <p>3.2.3 座椅配件及支撐架之尺寸、結構及材質。</p>	<p>座椅強度之適用型式及其範圍認定原則。</p>
<p>4. 安裝在 M1、N 類車輛、<b><u>M2 與 M3 類車輛(第一類及 A 類)之座椅</u></b>、選擇欲符合 4.規範之 M2 車輛之座椅(有/無頭枕)，以及安裝在 M2 與 M3 類車輛(<b><u>第二類、第三類及 B 類</u></b>)之非乘客座椅，其座椅及座椅固定裝置：</p> <p>...</p>	<p>4. 安裝在 M1、N 類車輛、選擇欲符合 4.規範之 M2 車輛之座椅(有/無頭枕)，以及安裝在 M2、M3 類車輛之非乘客座椅，其座椅及座椅固定裝置：</p> <p>...</p> <p>4.3 安裝在 N 類車輛以及安</p>	<p>依原基準「四十九之一、座椅強度」條文 1.1.1 規定，修訂條文 4. 及 4.3 之適用對象。</p>

修正規定	現行規定	說明
<p>4.3 安裝在 N 類車輛、<u>M2 與 M3 類車輛(第一類及 A 類)之座椅</u>，以及安裝在 M2 與 M3 類車輛(<u>第二類、第三類及 B 類</u>)之非乘客座椅之一般規範。惟 5.1 之規定除外，其亦適用於其餘種類車輛之側向式座椅。</p>	<p>裝在 M2、M3 類車輛之非乘客座椅之一般規範。惟 5.1 之規定除外，其亦適用於其餘種類車輛之側向式座椅。</p>	
<p>5. 安裝在 M2 及 M3 類車輛乘客用之座椅、座椅固定裝置及座椅之安裝應符合下列規範，但第一類、A 類大客車，及選擇符合 4. 規範之 M2 車輛除外：</p> <p>...</p> <p>5.1.1 一般規範：</p> <p>...</p> <p><u>5.1.1.3 若座椅藉由任何夾持 (Clamping) 方式固定於車體結構上而非機械固定 (Mechanical fixation)，則不允許執行靜態測試 1。機械固定係指座椅之完全鎖死，防止座椅沿行駛方向移動。</u></p> <p><u>5.1.1.4 前向式座椅皆應於下列條件符合本規範：</u></p> <p><u>5.1.1.4.1 座椅的參考高度至少一公尺；且</u></p> <p><u>5.1.1.4.2 緊鄰測試座椅之後方座椅 H 點應不高過測試座椅 H 點 <u>七十二</u> 公釐，若後方座椅 H 點較測試座椅 H 點高於 <u>七十二</u> 公釐，則測試座椅應以此較高位置進行測試。</u></p> <p><u>5.1.1.5 側向式座椅皆應於下</u></p>	<p>5. 安裝在 M2 及 M3 類車輛乘客用之座椅、座椅固定裝置及座椅之安裝應符合下列規範，但第一類、A 類大客車，及選擇符合 4. 規範之 M2 車輛除外：</p> <p>...</p> <p>5.1.1 一般規範：</p> <p>...</p> <p><u>5.1.1.3 前向式座椅皆應於下列條件符合本規範：</u></p> <p><u>5.1.1.3.1 座椅的參考高度至少一公尺；且</u></p> <p><u>5.1.1.3.2 緊鄰測試座椅之後方座椅 H 點應不高過測試座椅 H 點 <u>七十二</u> 公釐，若後方座椅 H 點較測試座椅 H 點高於 <u>七十二</u> 公釐，則測試座椅應以此較高位置進行測試。</u></p> <p><u>5.1.1.4 側向式座椅皆應於下列條件符合本規範：</u></p>	<p>參考 UN R80 04 版，若座椅藉由任何夾持方式固定於車體結構上而非機械固定，則不允許執行靜態測試 1，應執行動態測試。</p>

修正規定	現行規定	說明
<p>列條件符合本規範：</p> <p><a href="#">5.1.1.5.1</a> 座椅之參考高度至少一公尺；且</p> <p><a href="#">5.1.1.5.2</a> 通過相鄰側向式座椅 H 點之平面應平行於參考平面；</p> <p><a href="#">5.1.1.5.3</a> 兩個相鄰側向式座椅之 H 點間之水平距離(此係量測其通過各座椅位置中心點之兩垂直縱向平面間之水平距離(見圖七))應未逾<u>七百二十五</u>公釐且不小於<u>四百五十</u>公釐。</p>	<p><a href="#">5.1.1.4.1</a> 座椅之參考高度至少一公尺；且</p> <p><a href="#">5.1.1.4.2</a> 通過相鄰側向式座椅 H 點之平面應平行於參考平面；</p> <p><a href="#">5.1.1.4.3</a> 兩個相鄰側向式座椅之 H 點間之水平距離(此係量測其通過各座椅位置中心點之兩垂直縱向平面間之水平距離(見圖七))應未逾<u>七二五</u>公釐且不小於<u>四五〇</u>公釐。</p>	
<p>5.2 座椅固定裝置之規範</p> <p>5.2.1 一般規範</p> <p>5.2.1.1 座椅固定裝置應符合下述 5.2.2 之靜態測試；或者，<u>將受測件</u>座椅安裝在車體結構的一部份上<u>以</u>進行前述 5.1.3 之動態測試。</p>	<p>5.2 座椅固定裝置之規範</p> <p>5.2.1 一般規範</p> <p>5.2.1.1 座椅固定裝置應符合下述 5.2.2 之靜態測試；或者，<u>若座椅是</u>安裝在車體結構的一部份上<u>時，則應</u>進行前述 5.1.3 之動態測試。</p>	修訂座椅固定裝置之規範之相關規定。

## 六十一、機械式聯結裝置安裝規定

修訂規定	現行規定	說明
<p>6. 聯結裝備安裝之車輛驗證程序</p> <p>...</p> <p>6.3. 適用於兩車以上組合之計算公式</p> <p>...</p> <p>6.3.1. 組合類型 1</p> <p>...</p> <p>其中：</p> <p>L = 掛鉤孔(Drawbar Eye)與運送台車軸組中心之間距(單位：公尺)。</p> <p>聯結能力要求：</p> <p>鉤式聯結器(Clevis coupling)者</p> $D = g \frac{M_1 + M_2}{M_1 + M_2} \dagger$	<p>6. 聯結裝備安裝之車輛驗證程序</p> <p>...</p> <p>6.3. 適用於兩車以上組合之計算公式</p> <p>...</p> <p>6.3.1. 組合類型 1</p> <p>...</p> <p>其中：</p> <p>L = 掛鉤孔(Drawbar Eye)與運送台車軸組中心之間距(單位：公尺)。</p> <p>聯結能力要求：</p> <p>鉤式聯結器(Clevis coupling)者</p> $D = 0.65g \frac{M_2 + M_3}{M_2 + M_3} \dagger$	規定 6.3 計算公式有部分圖片錯置更正。

修訂規定	現行規定	說明
$V = \text{Max}\left(\frac{54}{L}; 5 \frac{M_3}{L}\right) \dagger$ <p><u>第五輪者</u></p> $D = 0.5g \frac{M_4(M_6+0.08M_4)}{M_4+M_6-M_5}$ <p>...</p> <p>6.3.4. 組合類型 4</p> <p>...</p> <p>聯結能力要求：</p> <p>...</p>	$V = \text{Max}\left(\frac{54}{L}; 5 \frac{M_4}{L}\right) \dagger$ <p>...</p> <p>6.3.4. 組合類型 4</p> <p>...</p> <p>聯結能力要求：</p> <p>...</p> <p><u>第五輪者</u></p> $D = 0.5g \frac{M_5(M_1+0.08M_5)}{M_1+M_5-M_4}$ <p>...</p>	

## 七十六、車速限制機能

修訂規定	現行規定	說明
<p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>...</p> <p><u>1.3 本項不適用做為消防(經內政部核定者)或維持公共秩序之緊急服務使用之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛。</u></p>	<p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>...</p>	<p>參考代理商公會建議，有關車速限制機能可參考歐盟指令 92/6/EEC 將軍用、消防、民防車及其他維持公共秩序之緊急用車排除於外。</p>