



TNCAP工作組第三十次會議簡報

財團法人車輛安全審驗中心

114年8月15日



簡 報 大 綱

- 前次會議指示事項辦理狀況
 - TNCAP第二版導入緊急救援及事故脫困項目
 - TNCAP第二版車速輔助系統之副標誌
- 臨時動議



3.16 緊急救援及事故脫困試驗規章摘要說明(1/2)

- 依照TNCAP工作組第29次會議決議，TNCAP第二版導入緊急救援及事故脫困一項，採僅資訊揭露暫不納入整體計分星級評等，待第三版再納入。
- 為利本項執行試驗檢查後進行資訊揭露之依據，擬訂本項規章草案進行討論。



3.16 緊急救援及事故脫困試驗規章摘要說明(2/2)

➤ 各章節摘要如下：

章節	主題	摘要說明
3.16.1	簡介	<ul style="list-style-type: none"> 本項評等分為緊急救援、事故脫困兩個領域。
3.16.2	名詞釋義	<ul style="list-style-type: none"> 救援表單、緊急應變指南、自動門鎖等定義。
3.16.3	評等方式	<ul style="list-style-type: none"> 依執行本規章之符合性判定結果揭露於TNCAP網站。
3.16.4	救援表單	<ul style="list-style-type: none"> 車輛業者須先提交救援表單，且查驗後救援表單應對外公開。 救援表單相關要求，包含檔案格式、語言(繁體中文及英文)、內容格式等。
3.16.5	事故脫困	<ul style="list-style-type: none"> 車輛碰撞後自動門鎖、車門開啟力、電動車門把手、安全帶帶扣解開等安全要求。

緊急救援及事故脫困-評等方式

➤ 依執行本規章之符合性判定結果揭露於TNCAP網站，包含救援表單及事故後脫困各項檢查情形



評等項目	揭露資訊
1.救援表單	具備 / 不具備 (若具備，則公布救援表單)
2.自動門鎖碰撞後車門解鎖	通過/未通過/不適用
3.伸縮車門把手碰撞後可徒手開啟	通過/未通過/不適用
4.碰撞後車門開啟力	通過/未通過
5.碰撞後安全帶帶扣開脫力	通過/未通過

緊急救援及事故脫困-受驗車輛試驗資訊

- ▶ 配合國內導入緊急救援及事故脫困評等，TNCAP受驗車輛資訊(一)成人保護**新增**
1.7救援表單
 - ▶ 受評車輛業者應於評等前提交救援表單（TNCAP評等之車款以及評等所涵蓋之其他車款），並檢附資料庫額外資訊（即車輛業者網站連結、照片等）供各項碰撞後查驗時進行檢查。
 - ▶ 如未提交，TNCAP網站將揭露該車型不具備救援表單。

1.7 救援表單

受評車輛業者應於評等前提交救援表單（TNCAP 評等之車款以及評等所涵蓋之其他車款），並檢附資料庫額外資訊（即車輛業者網站連結、照片等），供各項碰撞後查驗時進行檢查。如未提交，TNCAP 網站將揭露該車型不具備救援表單。

說明：

簡報大綱

- 前次會議指示事項辦理狀況
 - TNCAP第二版導入緊急救援及事故脫困項目
 - **TNCAP第二版車速輔助系統之副標誌**
- 臨時動議



TNCAP第二版車速輔助系統之副標誌(1/2)

- 請車安中心及各公協會協助調查確認各車廠販售車型之車速輔助系統是否皆無法辨識「高速公路」及「快速道路」標誌，若皆無具備辨識前述標誌之能力，則該項副標誌延後至第三版實施；惟如有具備該項功能，則應依規劃於第二版實施。

辦理情形：

- 目前代理商公會及車輛公會於8/4~8/7回復分別有17家及11家車廠之市售車型，皆無辨識「高速公路」及「快速道路」標誌能力。
- 經查國內進口相似車型已於Euro NCAP車速輔助系統評等獲得滿分之實際案例，計有4廠牌7車型。
- 查本項2.4安全輔助評等規章前已於111年8月31日TNCAP工作組第17次會議完成討論同意在案，包括本項規章所提副標誌(高速公路/公路)，報經交通部於113年5月22日交核定發布。
- 期間亦針對TNCAP第二版規章進行修正，並報請交通部114年4月16日核定，惟未有涉及本項修正。
- 另國瑞公司針對本項規章之副標誌提出建議並於工作組第28次會議討論，其中對於「公路」提出疑義經向國外檢測機構確認motorway意旨國內快速道路，並提至TNCAP工作組第29次會議討論。
- 考量第17次工作組進行本項規章討論並檢附中英文對照表，僅因翻譯勘誤，並經交通部核定公布迄今並非新增項目，為利TNCAP與國際NCAP接軌，建議維持原版本，並將公路修正為快速道路，維持「高速公路/快速道路」項目配分2分，詳參下一頁。

車速限制資訊功能(2/3)

範例：車速限制資訊功能基本及高階功能之得分條件及計算如下

基本功能	高階功能
1. 駕駛保持開車正常姿勢應能看見前方交通速限標誌。	
2. 車速限制資訊應全程或僅需進行簡單操作即可顯示，且應於下一趟旅程開始時顯示。	
3. 車速限制資訊可同時顯示車速限制之可變度。	
4. 車輛業者應將車速限制資訊功能之背景資料提供給TNCAP執行機構。	
5. 若出現條件式車速限制，系統應能辨識且顯示當下之車速限制，或是告知駕駛前方有系統無法處理之條件式車速限制狀況，以及非條件式車速限制。(適用高階功能)	

功能名稱	配分	得分	得分之要求
基本功能	0.5	0.5	滿足基本功能之要求
高階功能	0.5	0.5	滿足高階功能之要求
總分	1.0	1.0	滿足基本及高階功能之要求

基本功能符合上述條件，可獲得0.5分。

高階功能依右表條件式限制車速之類別得分乘以0.025，總分0.5分。

範例：20x0.025=0.5分

TNCAP第二版車速輔助系統之副標誌(2/2)

TNCAP第二版車速輔助系統之高階功能項目及分數

高階功能		分數	行動之要求
天氣	雨 / 濕	2	僅警告，若不相關則忽略
	雪 / 冰	2	僅警告，若不相關則忽略
時間	時間	3	顯示正確的速度限制
距離	整段距離	1	顯示正確的速度限制
	前方距離		顯示正確的速度限制或警告
車輛類別	其他車輛 / 重量類別	1	顯示正確的速度限制或警告
隱含速度限制	高速公路 / 快速道路	2	顯示正確的速度限制或警告
	行人優先區起點標誌	2	
	住宅區	2	
動態速度限制	動態速度標誌	2	顯示正確的速度限制
	道路施工	1	顯示正確的速度限制或警告
車道	路肩	2	僅警告，若不相關則忽略
	匝道		
	環道		
總分		20	



簡報結束
敬請指教

