

「自願性車聯網產品型式認證管理指引(草案)」第三次會議
議程

一、 背景說明

- (一) 鑒於國際間部分國家已有建立車聯網自願性認(驗)證組織與管理制度，且國內產業已提出相關需求，故交通部依所核定「國內車聯網認證暨資安憑證管理指引建立先導計畫」，委託本中心與中華電信股份有限公司共同合作辦理「國內車聯網認證暨資安憑證管理指引建立先導計畫」，以自願示範性質鼓勵國內廠商主動配合政策發展，並配合我國在地化安全需求，研擬符合我國國情之自願性車聯網產品型式認證管理指引(草案)，要求車聯網路側設備(RSU)及車載設備(OBU)於量產製造上應符合相對應之認證要求與作業流程，以確保車聯網產品於生產製造與使用上具有量產安全、通訊功能符合性以及品質一致性，並實踐車聯網設備應用服務預計改善之行車安全，提供用路人更加安全便利之交通環境。
- (二) 案經本中心 111 年 10 月 7 日、12 月 28 日「自願性車聯網產品型式認證管理指引(草案)」第一、二次會議，已討論完成簡介、申請者資格、認證管理作業要求及測試實驗室管理作業要求等章節內容草案，並整合各界所提出意見進行內容修訂，促進前述章節草案更符合國內實務需求。
- (三) 目前本中心已研析國際間相關車聯網認(驗)證管理規範，研提自願性車聯網產品型式認證管理指引之品質一致性管理作業要求、附錄/附件等兩章節(草案)，並召開本次會議進行第三次交流討論，蒐集國內各界意見，促使本案制度及相關指引內容發展周延完善及符合國內車聯網產業需求。

二、 活動議程表

時 間	議程規劃	內容說明
09:30-10:00	報到	-
10:00-10:10	主席致詞	車安中心 盧鎮杰處長
10:10-10:30	指引草案簡報報告	車安中心 洪國益副理
10:30-11:00	指引章節草案說明	車安中心 林政瑋專員
11:00-12:00	指引草案內容討論	-
12:00	會議結束	-

三、 報告事項

本中心報告「國內車聯網認證暨資安憑證管理指引建立先導計畫前次會議決議回覆」與「自願性車聯網產品型式認證管理指引之品質一致性管理作業要求(草案)、附錄/附件(草案)」。

四、 討論事項

針對本中心所擬「自願性車聯網產品型式認證管理指引之品質一致性管理作業要求(草案)、附錄/附件(草案)」，是否妥適？請討論。

五、 臨時動議

六、 結論

七、 散會