

交通部「大型車輛裝設主動預警輔助系統」計畫說明會議程

壹、背景說明

- 一、 行政院李秘書長孟諺 109 年 9 月 24 日、10 月 29 日主持大型車輛裝設主動預警輔助系統研商會議，決議請交通部衡量國際相關標準循序漸進推動、整合行車視野輔助系統與主動式預警系統如盲點警示系統、酒精鎖、疲勞偵測系統及胎壓偵測輔助系統等主被動安全輔助設備整合系統，以提升大型車輛行車安全，交通部據以辦理「大型車輛裝設主動預警輔助系統」計畫（以下簡稱本科研計畫）。
- 二、 本科研計畫為 4 年期計畫，計畫內容包含主被動安全設備整合系統認證標準制定、科技研發及導入試運行（成效評估）等工作事項。透過本科研計畫協助國內車輛產業依個別功能及整合系統認證標準將產品整合為一套系統，並於大型車輛裝設試運行及配合執行成效評估。本案個別功能及整合系統認證標準說明如次：
 - （一） 個別功能：具駕駛人身份識別之數位式行車紀錄器、環景（全週）顯示功能、車前碰撞警示輔助功能、車道偏離警示輔助功能、盲點警示功能、酒精鎖功能、胎壓偵測功能及疲勞偵測功能，共 8 項。
 - （二） 整合系統：完整系統、車輛狀態偵測、駕駛人狀態偵測，共 3 項。
- 三、 交通部業於 111 年 1 月 26 日公告「大型車輛裝設主動預警輔助系統補助要點」，並委託本中心為辦理本計畫之專業機構，故辦理本次說明會。

貳、說明事項

- 一、本科研計畫說明(包含計畫背景、申請者資格、申請說明、執行計畫之研發團隊評選方式、應備申請資料、相關注意與配合事項等)。
- 二、業者及相關單位提問與答覆。

參、散會