

一、受評車輛業者試驗評等前需繳交資料

(一)成人保護
1.1 膝部撞擊區域建構試驗資料(依實際狀況) 受評車輛業者應於前方偏置撞擊試驗前提交膝部撞擊區域建構試驗資料，或最晚應於試驗後6週內繳交，逾期未繳交者，將依規定進行扣分。
說明：
1.2 前方全寬撞擊試驗之第一排乘客數據 受評車輛業者應於前方全寬撞擊試驗前1週提交第一排乘客數據，如無法提供，將額外放置人偶執行前方全寬撞擊試驗。
說明：
1.3 受評車型總覽之第一排座椅詳細資料 受評車輛業者應於前座鞭甩試驗前提交車型總覽之第一排座椅詳細資料，並說明基本安全等級車款駕駛座與第一排乘客座間的鞭甩試驗保護性能差異，並提交試驗所需之零件清單、座椅固定架或座椅相關安裝、固定/支撐資訊，惟如提供不切實際之高額報價或交貨期過長，該項試驗將依照TNCAP 1.4.4.3.2規定給予0分。
說明：
1.4 受驗車款第一排座椅之最嚴苛幾何評等等效之佐證資料 受評車輛業者應於前座鞭甩試驗前提供受驗車款第一排所有座椅之最嚴苛幾何評等等效之佐證資料，否則受評車輛業者應提供額外座椅供評等用。
說明：

(一)成人保護

1.5 受驗車款後排外側座椅位置之 R 點位置與軀幹角

受評車輛業者應於後座鞭甩試驗前提供受驗車款兩個外側座椅位置之 R 點位置與軀幹角之理論設計數據，證明外側座椅為對稱的。若兩個數值皆位於容許誤差範圍內，則僅須測量其中一個座椅。若非如此，兩個外側座椅位置將分別進行評等。

說明：

1.6 後座空間有限車輛¹之佐證資料(依實際狀況)

若為後座空間有限之車輛，受評車輛業者應於評等前提供在不改變車輛下無法安裝兒童保護裝置(CRS)及/或兒童人偶之佐證資料。

說明：

1.7 救援表單

受評車輛業者應於評等前提交救援表單 (TNCAP 評等之車款以及評等所涵蓋之其他車款)，並檢附資料庫額外資訊 (即車輛業者網站連結、照片等)，供各項碰撞後查驗時進行檢查。如未提交，TNCAP 網站將揭露該車型不具備救援表單。

說明：

1.後座空間有限係指第一排座椅於試驗位置時，後座無法安裝車輛業者推薦之兒童保護裝置(CRS)，則該車輛視為後座空間有限者。

(二)兒童保護

2.1 低風險開展之前方空氣囊²佐證資料(依實際狀況)

若配備低風險開展之前方空氣囊，受評車輛業者應於評等前提供可靠數據，說明此前方空氣囊可被視為低風險，且車主手冊應清楚說明安裝後向 CRS 時，仍可啟用空氣囊。

說明：

2.2 若為後座空間有限之車輛，受評業者應提交動態試驗數據

受評車輛業者應於評等前提供修改第一排座椅位置後所執行之兒童人偶動態試驗數據，否則動態評等給予 0 分。

說明：

2. 低風險開展之前方空氣囊係指安裝後向兒童保護裝置時仍可啟用前方保護空氣囊。

(三)行人保護

3.1 行人偵測與開展式系統相關資訊

若配備主動式行人保護系統，受評業者應於行人保護試驗前提供行人偵測與開展式系統相關資訊(例如感測、觸發與開展式系統之具體細節等)，包括但不限於：

1. 一般系統描述，詳細說明感測器系統類型(壓力/加速度等)，並提供任一空氣囊、驅動器及鉸鏈機構之詳細資料。
2. 主動式系統作動範圍(km/h)。
3. 以行人模型模擬相關人偶體型(6 歲兒童、第 5 百分位女性、第 50 百分位男性、第 95 百分位男性)之頭部撞擊時間。
4. 系統整體反應時間與頭部撞擊時間之對照。
5. 最難偵測行人之衝擊器確認。
6. 所有必要物理試驗之數據。
7. 低於觸發門檻時系統未開展之 HIC 數據。
8. 前方車蓋變形分析。

說明：

3.2 受驗車款 CAE 數據或物理標記之所有網格點座標及頭部傷害指數或顏色數據

對於頭部模型衝擊試驗，受評業者應於車輛標記或試驗前提供下列所有數據：

1. 網格標記相對於車輛上可識別位置之座標。
2. 預測顏色或 HIC 數值應明確定義預設網格點及藍色網格點。
3. 所有藍色網格點之合理性證明。
4. 若兩個藍色網格區域相鄰，則應詳細說明藍色網格區是由哪些網格點所構成。

說明：

3.3 車輛前方兩側對稱網格點位置結構不同之佐證資料

對於腿部模型衝擊試驗，若車輛兩側對稱網格點位置之結構不同，則受評業者應於起始位置選擇及試驗點決定前提供資料證明。

說明：

3.4 行人保護試驗所需之相關零件清單

受評車輛業者應於行人保護試驗前提交試驗所需之零件清單，惟如提供不切實際之高額報價或交貨期過長，該項試驗將依照 TNCAP 1.4.4.3.2 規定給予 0 分。

說明：

(四)安全輔助

4.1 駕駛狀態監測系統之評等，其應提供詳細技術評等資料如下:

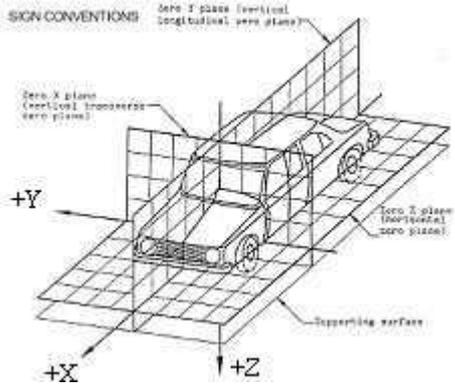
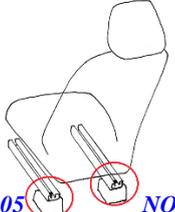
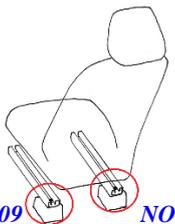
1. 系統的詳細技術資訊，包含能充分了解其功能、所涉相關元件及預期用途。
2. 系統性能驗證之試驗程序、相關標準及限制等。
3. 資料內容應能總結從實際運作(Real-world)或模擬運作評估之結果。

說明：

二、受驗車輛規格資料表

(一)車輛基本資料							
車輛廠牌			車輛型號			受評車款	
車輛長度	_____ mm		車輛寬度	_____ mm		車門數量	
空車重量	_____ kg (滿油箱重)		前軸重量	kg		設計總重	_____ kg (滿油箱重)
			後軸重量	kg			
輪胎規格 (依實車登打)	廠牌	型式	尺寸	速度代號	載重能力指數	冷胎胎壓(單位)	
前軸							
後軸							
幾何檢查 單位：度 數與分數 (60 進位)	左前束 (含誤差值)	右前束 (含誤差值)	左外傾角 (含誤差值)	右外傾角 (含誤差值)	左後傾角 (含誤差值)	右後傾角 (含誤差值)	
前軸							
後軸							
輪胎於適當負載狀態之氣壓建議值	<input type="checkbox"/> 建議值說明：			<input type="checkbox"/> 圖示：			
無負載輪弧高度	左前輪弧距地高_____ mm，左後輪弧距地高_____ mm 右前輪弧距地高_____ mm，右後輪弧距地高_____ mm						
動力型式	<input type="checkbox"/> 燃油動力	<input type="checkbox"/> 92 無鉛汽油 <input type="checkbox"/> 95 無鉛汽油 <input type="checkbox"/> 超級柴油 燃油箱容量：_____ 公升					
	<input type="checkbox"/> 電力驅動	<input type="checkbox"/> 純電動 <input type="checkbox"/> 混合電動(請於上方宣告燃油類型) <input type="checkbox"/> 燃料電池：燃料容量：_____ 公升，燃料類型： (請檢附電力系統規格及充電操作說明文件)					
	<input type="checkbox"/> 其他：						
備胎	<input type="checkbox"/> 具備 <input type="checkbox"/> 未具備						
隨車工具	<input type="checkbox"/> 具備 <input type="checkbox"/> 未具備						

(二)車體座標系架構與設計值

參考點	位置描述	座標值(X,Y,Z)	圖示說明	座標軸方向示意圖
NO.01	左前門鎖扣 (striker)上方鎖附 固定點	X: Y: Z:	 NO.01	
NO.02	左前門鉸鏈拉桿 鎖附固定點	X: Y: Z:	 NO.02	
NO.03	駕駛座左前椅腳 鎖附固定點	X: Y: Z:	 NO.04 NO.03	
NO.04	駕駛座右前椅腳 鎖附固定點	X: Y: Z:		
NO.05	駕駛座左後椅腳 鎖附固定點	X: Y: Z:	 NO.05 NO.06	
NO.06	駕駛座右後椅腳 鎖附固定點	X: Y: Z:		
NO.07	前乘客座左前椅 腳鎖附固定點	X: Y: Z:	 NO.08 NO.07	
NO.08	前乘客座右前椅 腳鎖附固定點	X: Y: Z:		
NO.09	前乘客座左後椅 腳鎖附固定點	X: Y: Z:	 NO.09 NO.10	
NO.10	前乘客座右後椅 腳鎖附固定點	X: Y: Z:		

請提供車身鈹件平面上之座標參考點，若有其他非上述參考點者，亦請一併提供相關圖示說明。

駕駛座座椅 R 點座標		X: _____	Y: _____	Z: _____
前乘客座座椅 R 點座標		X: _____	Y: _____	Z: _____
第二排外側 50 百分 位之 R 點座標	左側	X: _____	Y: _____	Z: _____
	右側	X: _____	Y: _____	Z: _____
第三排外側 50 百分 位之 R 點座標	左側	X: _____	Y: _____	Z: _____
	右側	X: _____	Y: _____	Z: _____

(三)活動件功能資訊				
	駕駛座	第一排乘客座	第二排外側	第三排外側
座椅縱向調整裝置*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
座椅底座傾斜調整裝置*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
座椅垂直調整裝置*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
座椅腰部支撐*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
椅背調整裝置*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
椅背上方調整裝置	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
側邊支撐裝置	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
座墊傾斜調整裝置	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
座墊垂直調整裝置	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
座墊延伸裝置	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
腿部支撐系統	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
活動式扶手*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
座椅橫向調整裝置	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
座椅面對方向調整裝置	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
頭枕高度調整裝置*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
頭枕傾斜調整裝置*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
安全帶高度調整裝置*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
方向盤水平調整裝置*	<input type="checkbox"/>	方向盤垂直調整裝置		<input type="checkbox"/>
加速踏板調整裝置*	<input type="checkbox"/>	煞車踏板調整裝置		<input type="checkbox"/>
離合器踏板調整裝置	<input type="checkbox"/>	腳踏式駐煞車踏板調整裝置		<input type="checkbox"/>
其他調整機構				

*為主要調整裝置

(四)碰撞/鞭甩試驗設計值宣告(未具備項目無須填寫)			
前方偏置撞擊試驗	駕駛座(H-III 50M)	第一排乘客座(H-III 50M)	Q6/Q10
座椅縱向調整裝置	中間位置。 H-III 95LM 位置：最前 位置往後_____段/mm。	中間位置。 H-III 95LM 位置：最前 位置往後_____段/mm。	Q6 位置：最前位置往後 _____段/mm。 Q10 位置：最前位置往後 _____段/mm。
座椅底座傾斜調整裝置	<input type="checkbox"/> 最平位置上仰_____段 /度 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 最平位置上仰_____段 /度 <input type="checkbox"/> 其他：_____	—
椅背調整裝置(擇一宣告)	<input type="checkbox"/> 軀幹線角度_____度 <input type="checkbox"/> 最前位置後仰_____段 /度 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 軀幹線角度_____度 <input type="checkbox"/> 最前位置後仰_____段 /度 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 軀幹線角度_____度 <input type="checkbox"/> 最前位置後仰_____段 /度 <input type="checkbox"/> 其他：_____
活動式扶手	最低位置往上_____段 /mm。	最低位置往上_____段 /mm。	收納位置
座椅腰部支撐	<input type="checkbox"/> 最後位置往前_____段 /mm。 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 最後位置往前_____段 /mm。 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 最後位置往前_____段 /mm。 <input type="checkbox"/> 其他：_____
安全帶高度調整裝置	最高位置往下_____段 /mm。	最高位置往下_____段 /mm。	依車主手冊建議
加速踏板調整裝置	<input type="checkbox"/> 最低位置往上_____段 /mm。 <input type="checkbox"/> 其他：_____	—	—
煞車踏板回收機制 Brake pedal retraction mechanism	<input type="checkbox"/> 具備(<input type="checkbox"/> 試驗前應使引擎運轉至少_____秒 <input type="checkbox"/> 不須發動引擎) <input type="checkbox"/> 未具備		
其他 (請詳細描述)			

前方全寬撞擊試驗	駕駛座(H-III 5F)	第一排乘客座(H-III 5F)	第二排外側(H-III 5F)
座椅縱向調整裝置	最前位置往後_____段 /mm。	最前位置往後_____段 /mm。	最前位置往後_____段 /mm。
座椅底座傾斜調整裝置	<input type="checkbox"/> 最平位置上仰_____段 /度 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 最平位置上仰_____段 /度 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 最平位置上仰_____段/ 度 <input type="checkbox"/> 其他：_____
座椅垂直調整裝置	最低位置往上_____段 /mm。	最低位置往上_____段 /mm。	最低位置往上_____段 /mm。
椅背調整裝置(擇一宣告)	<input type="checkbox"/> 軀幹線角度_____度 <input type="checkbox"/> 最前位置後仰_____段 /度 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 軀幹線角度_____度 <input type="checkbox"/> 最前位置後仰_____段 /度 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 軀幹線角度_____度 <input type="checkbox"/> 最前位置後仰_____段/ 度 <input type="checkbox"/> 其他：_____
活動式扶手	最低位置往上_____段 /mm。	最低位置往上_____段 /mm。	收納位置
頭枕傾斜調整裝置	<input type="checkbox"/> 非鎖定式，最前後仰 _____度 <input type="checkbox"/> 鎖定式，最前後仰 _____段 <input type="checkbox"/> 自動調整式	<input type="checkbox"/> 非鎖定式，最前後仰 _____度 <input type="checkbox"/> 鎖定式，最前後仰 _____段 <input type="checkbox"/> 自動調整式	<input type="checkbox"/> 非鎖定式，最前後仰 _____度 <input type="checkbox"/> 鎖定式，最前後仰 _____段 <input type="checkbox"/> 自動調整式
座椅腰部支撐	<input type="checkbox"/> 最後位置往前_____段 /mm。 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 最後位置往前_____段 /mm。 <input type="checkbox"/> 其他：_____	依規章調整
安全帶高度調整裝置	最高位置往下_____段 /mm。	最高位置往下_____段 /mm。	最高位置往下_____段 /mm。
方向盤水平調整裝置	<input type="checkbox"/> 最前位置往後_____段 /mm。 <input type="checkbox"/> 其他：_____	—	—
加速踏板調整裝置	<input type="checkbox"/> 最低位置往上_____段 /mm。 <input type="checkbox"/> 其他：_____	—	—
煞車踏板回收機制 Brake pedal retraction mechanism	<input type="checkbox"/> 具備(<input type="checkbox"/> 試驗前應使引擎運轉至少_____秒 <input type="checkbox"/> 不須發動引擎) <input type="checkbox"/> 未具備		
其他 (請詳細描述)			

側方撞擊/側方立柱撞擊試驗	駕駛座(WorldSID 50M)	Q6/Q10
座椅縱向調整裝置	依規章調整	最前位置往後_____段/mm
椅背調整裝置(擇一宣告)	<input type="checkbox"/> 軀幹線角度_____度 <input type="checkbox"/> 最前位置後仰_____段/度 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 軀幹線角度_____度 <input type="checkbox"/> 最前位置後仰_____段/度 <input type="checkbox"/> 其他：_____
活動式扶手	最低位置往上_____段/mm	收納位置
安全帶高度調整裝置	最高位置往下_____段/mm	依車主手冊建議
其他 (請詳細描述)		
WorldSID 人偶肋骨角度	_____度(朝上為正)	
WorldSID人偶肋骨角度規章說明參考 3.3.5.2.5.1/3.4.5.3.4.1 調整人偶，使胸部傾斜感測器符合車輛業者宣告之角度。 3.3.5.2.5.2/3.4.5.3.4.2 若車輛業者未宣告肋骨角度且椅背角度為 23 ± 1 度，則調整人偶，使其胸部感測器讀數為 -2 度(朝下2度) ± 1 度。 3.3.5.2.5.3/3.4.5.3.4.3 若未宣告肋骨角度且椅背角度非為 23 ± 1 度，則無須再調整肋骨角度。		
頭部保護區域評估(Head Protection Device, HPD)		
側方保護裝置充氣壓力	前座：_____psi， <input type="checkbox"/> 簾式空氣囊 <input type="checkbox"/> 座椅式側方頭部保護裝置 <input type="checkbox"/> 未具備 後座：_____psi， <input type="checkbox"/> 簾式空氣囊 <input type="checkbox"/> 座椅式側方頭部保護裝置 <input type="checkbox"/> 未具備	

前座鞭甩			
安全帶固定位置	<input type="checkbox"/> 依一般安全帶固定器位置安裝 <input type="checkbox"/> 使用特定車輛安全帶與幾何位置(請提供安裝治具與下方座標資訊)		
安全帶上固定點座標	X: _____	Y: _____	Z: _____
安全帶下固定點座標	X: _____	Y: _____	Z: _____
安全帶帶扣固定點座標	X: _____	Y: _____	Z: _____
安全帶預負載	<input type="checkbox"/> 未具備 <input type="checkbox"/> 具備，動態試驗無需使用安全帶預負載 <input type="checkbox"/> 具備，動態試驗需使用安全帶預負載，觸發時間_____ ms		
主動式/感應式頭枕	<input type="checkbox"/> 未具備 <input type="checkbox"/> 具備感應式頭枕(Re-active head restraint) <input type="checkbox"/> 具備主動式頭枕(Pro-active head restraint)，觸發時間_____ ms		
駕駛座人偶腳跟點 Z 軸座標			
座椅縱向滑軌與水平夾角			

後座鞭甩	第二排外側	第三排外側
座椅縱向調整裝置	最前位置往後_____段/mm。	最前位置往後_____段/mm。
座椅底座傾斜調整裝置	<input type="checkbox"/> 最平位置上仰_____段/度 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 最平位置上仰_____段/度 <input type="checkbox"/> 其他：_____
座椅垂直調整裝置	最低位置往上_____段/mm。	最低位置往上_____段/mm。
座椅腰部支撐	<input type="checkbox"/> 最後位置往前_____段/mm。 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 最後位置往前_____段/mm。 <input type="checkbox"/> 其他：_____
椅背調整裝置	<input type="checkbox"/> 軀幹線角度_____度 <input type="checkbox"/> 最前位置後仰_____段/度 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 軀幹線角度_____度 <input type="checkbox"/> 最前位置後仰_____段/度 <input type="checkbox"/> 其他：_____
頭枕高度調整裝置	<input type="checkbox"/> 非鎖定式，最低往上_____mm <input type="checkbox"/> 鎖定式，最低往上_____段 <input type="checkbox"/> 自動調整式	<input type="checkbox"/> 非鎖定式，最低往上_____mm <input type="checkbox"/> 鎖定式，最低往上_____段 <input type="checkbox"/> 自動調整式
頭枕傾斜調整裝置	<input type="checkbox"/> 非鎖定式，最前後仰_____度 <input type="checkbox"/> 鎖定式，最前後仰_____段 <input type="checkbox"/> 自動調整式	<input type="checkbox"/> 非鎖定式，最前後仰_____度 <input type="checkbox"/> 鎖定式，最前後仰_____段 <input type="checkbox"/> 自動調整式
50 百分位之軀幹線角度	左側：_____ 右側：_____	左側：_____ 右側：_____

座椅中心線(C/LO)	<input type="checkbox"/> 依規章程序標記 <input type="checkbox"/> 依座標值標記： 左側 X：____，右側 X：____ <input type="checkbox"/> 其他(請提供說明文件)	<input type="checkbox"/> 依規章程序標記 <input type="checkbox"/> 依座標值標記： 左側 X：____，右側 X：____ <input type="checkbox"/> 其他(請提供說明文件)
-------------	---	---

*僅列出主要調整裝置，如有其他調整裝置需宣告，請另外提出文件說明，未宣告則依規章規定設置。

(五) 行人保護試驗設定參數

1. 正常乘載狀態下車身上任何標記、孔洞、表面及識別標誌相對於地面之垂直(Z)位置

正常乘載 輪弧高度	左前輪弧距地高 _____ mm，左後輪弧距地高 _____ mm 右前輪弧距地高 _____ mm，右後輪弧距地高 _____ mm
40 公里/小時 輪弧高度	<input type="checkbox"/> 具備可調整式懸吊，請提供距地高資訊 <input type="checkbox"/> 未具備可調整式懸吊，無須提供本欄資訊 左前輪弧距地高 _____ mm，左後輪弧距地高 _____ mm 右前輪弧距地高 _____ mm，右後輪弧距地高 _____ mm
其他	

2. 車體座標系架構與設計值

參考點	座標值(X,Y,Z)			座標軸方向示意圖
NO.01	X: _____	Y: _____	Z: _____	
NO.02	X: _____	Y: _____	Z: _____	
NO.03	X: _____	Y: _____	Z: _____	
NO.04	X: _____	Y: _____	Z: _____	
NO.05	X: _____	Y: _____	Z: _____	

請提供車輛前 1/3 區域(引擎蓋或引擎室...等)之座標參考點，若有其他非上述參考點者，亦請一併提供相關圖示說明。

3. 車輛標記

網格點座標	<input type="checkbox"/> 提供 CAE 數據。(參考下方其他備註提供) <input type="checkbox"/> 提供物理標記。				
比對網格點	原點 C0,0 點	X: _____	Y: _____	Z: _____	
	WAD2100 上之兩點	A11, ___	X: _____	Y: _____	Z: _____
		A11, ___	X: _____	Y: _____	Z: _____
腿部模型衝擊試驗	<input type="checkbox"/> 保險桿下方參考線距地高 < 425 mm，採用腿部模型衝擊器。 <input type="checkbox"/> 保險桿下方參考線距地高 > 500 mm，採用上腿部模型衝擊器。 <input type="checkbox"/> 保險桿下方參考線距地高 425~500 mm，採用 <input type="checkbox"/> 腿部模型衝擊器 <input type="checkbox"/> 上腿部模型衝擊器				
開展式系統	<input type="checkbox"/> 開展式系統 <input type="checkbox"/> 其他： _____ <input type="checkbox"/> 未具備				

其他備註	<p>CAE 數據或物理標記之所有網格點座標</p> <ol style="list-style-type: none">1. 受評車輛中軸線(Y=0)上容易辨識的兩點位置。(例如前方車標或擋風玻璃上之攝像頭...等)。2. 彎角參考點、保險桿彎角及保險桿橫樑/下樑最外側端標記相對於車輛上可識別位置之座標。3. 頭部試驗網格點及上腿部模型 WAD775mm 網格點標記相對於車輛上可識別位置之座標。
------	--

(六)主動安全系統資料

1.系統規格及執行要求						
<input type="checkbox"/> 市區道路	系統名稱					
	緊急煞車輔助功能(AEB)	速度範圍	最大值	km/h	最小值	km/h
<input type="checkbox"/> 快速道路	系統名稱					
	<input type="checkbox"/> 緊急煞車輔助功能(AEB)	速度範圍	最大值	km/h	最小值	km/h
	<input type="checkbox"/> 前方碰撞預警功能(FCW)	速度範圍	最大值	km/h	最小值	km/h
<input type="checkbox"/> 弱勢道路使用者	系統名稱					
	<input type="checkbox"/> 緊急煞車輔助功能(AEB)	速度範圍	最大值	km/h	最小值	km/h
	<input type="checkbox"/> 緊急煞車輔助及前方碰撞預警功能(AEB及FCW)					
	具備功能之試驗情境： <input type="checkbox"/> 遠端成人碰撞(CPFA) <input type="checkbox"/> 近端成人碰撞(CPNA-25、CPNA-75)； <input type="checkbox"/> 日間 <input type="checkbox"/> 夜間 <input type="checkbox"/> 近端兒童碰撞(CPNC) <input type="checkbox"/> 前端成人碰撞(CPLA-25、CPLA-50)； <input type="checkbox"/> 日間 <input type="checkbox"/> 夜間 <input type="checkbox"/> 近端自行車碰撞(CBNA-50) <input type="checkbox"/> 前端自行車碰撞(CBLA-25、CBLA-50)					
行人/弱勢道路使用者保護系統(ex: 開展式車蓋等) <input type="checkbox"/> 有配備(請於下方空格說明關閉方式)； <input type="checkbox"/> 有配備且已關閉； <input type="checkbox"/> 無配備						
		關閉方式說明：				
2.系統設定方式及說明						
速度控制*	<input type="checkbox"/> 具備速度限制裝置	<input type="checkbox"/> 可於評等執行期間使用； <input type="checkbox"/> 不可使用				
	<input type="checkbox"/> 具備定速巡航	<input type="checkbox"/> 可於評等執行期間使用； <input type="checkbox"/> 不可使用				
*僅確認是否會影響受驗車輛所配備之緊急煞車輔助系統，並非指定評等執行方式。				<input type="checkbox"/> 是； <input type="checkbox"/> 否		
FCW 碰撞預警時機	<input type="checkbox"/> 可設定(請於下方說明設定方式)； <input type="checkbox"/> 不可設定					

緊急煞車輔助系統
無配備

設定方式說明：	
AEB 煞車作動時機	<input type="checkbox"/> 可設定(請於下方說明設定方式)； <input type="checkbox"/> 不可設定
設定方式說明：	
行駛於市區及鄉村道路之交通環境及設施下最多 100 公里進行校準感測器系統	<input type="checkbox"/> 檢測機構試驗道路執行該校準 <input type="checkbox"/> 市區及鄉村道路執行該校準 <input type="checkbox"/> 不需執行
是否於每項試驗前進行起始程序(initialization run)**	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
**每次試驗前，受驗車輛應以低於 10km/h 之速度繞著最大直徑 30m 之圓圈行駛，先以順時針方向行駛一圈，接著以逆時針方向行駛一圈，最後再將受驗車輛開到試驗道路上的預備位置。	
緊急煞車輔助系統及/或前方碰撞預警系統關閉功能	<input type="checkbox"/> 不可關閉 <input type="checkbox"/> 可手動關閉 (請於下方空格說明關閉方式)
關閉方式說明：	
前方碰撞預警系統之輔助警示	除規定的視聽覺警示之外，具備較先進之警示，如抬頭顯示器、安全帶震動、煞車震動或任何其他觸覺警示。 <input type="checkbox"/> 配備； <input type="checkbox"/> 無配備
	警示方法：
碰撞前之安全帶預負載裝置	<input type="checkbox"/> 配備； <input type="checkbox"/> 無配備
AEB 系統狀態	AEB 系統作動是否具備次數限制，且達次數限制後將以燈號或圖示提醒系統目前為失效狀態。 <input type="checkbox"/> 配備； <input type="checkbox"/> 無配備
	狀態消除說明方式：
注意事項： <input type="checkbox"/> 申請單位了解檢測機構依評等規範執行時主動安全試驗項目時必然會發生碰撞，故其所造成之車體損傷亦無法完全避免。若損傷不致無法執行接續評等項目則繼續執行，待所有主動安全項目於完成後將受驗車輛返還申請單位。 <input type="checkbox"/> 受驗車輛若於執行主動安全試驗過程中造成車體損傷致無法接續試驗評等情形，將由執行機構、檢測機構及受驗車輛業者協商查明責任歸屬，並依其協商結果承擔相關費用。	

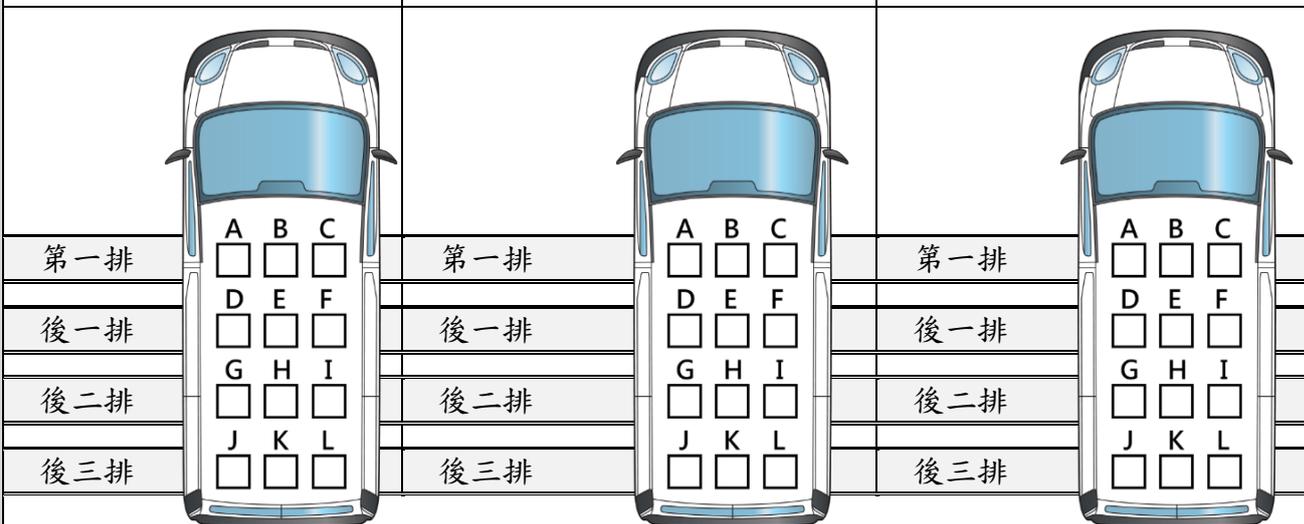
車道輔助系統 <input type="checkbox"/> 無配備	1.系統規格及執行要求					
	系統名稱					
	系統提醒警示信號類型		<input type="checkbox"/> 聽覺； <input type="checkbox"/> 視覺； <input type="checkbox"/> 觸覺； <input type="checkbox"/> 其他：			
	配備 ESC 系統**		<input type="checkbox"/> 有配備； <input type="checkbox"/> 無配備			
	**受驗車輛應具備符合以下要求之配備：					
	(1) 聯合國 UNECE R13H 規範之車輛穩定性電子式控制系統，或					
	(2) 交通部公告之車輛安全檢測基準 42-3 章節 5.6 規範之車輛穩定性電子式控制系統，或					
	(3) 交通部公告之車輛安全檢測基準 85 規範之車輛穩定性電子式控制系統					
	<input type="checkbox"/> 車道偏離輔助警示(LDW)	速度範圍	最大值	km/h	最小值	km/h
	<input type="checkbox"/> 車道維持輔助(LKA)	速度範圍	最大值	km/h	最小值	km/h
	<input type="checkbox"/> 緊急車道維持輔助(ELK)	速度範圍	最大值	km/h	最小值	km/h
	若配備車道維持輔助系統(LKA)、緊急車道維持輔助系統(ELK)		<input type="checkbox"/> 受驗車輛業者提供閉迴路路徑(closed loop path)、速度控制結束之時機點資訊*** <input type="checkbox"/> 由檢測單位進行校準行駛，判定閉迴路路徑、速度控制結束之時機點			
	***說明車道維持輔助系統(LKA)與緊急車道維持輔助系統(ELK)介入時機點之相關文件，避免試驗過程中干擾系統作動。					
	2.系統設定方式及說明					
	車道偏離輔助警示(LDW)系統靈敏度		<input type="checkbox"/> 可設定(請於下方空格說明設定方式)； <input type="checkbox"/> 不可設定			
設定方式說明：						
車道維持輔助(LKA)系統靈敏度		<input type="checkbox"/> 可設定(請於下方空格說明設定方式)； <input type="checkbox"/> 不可設定				
設定方式說明：						
行駛於市區及鄉村道路之交通環境及設施下最多 100 公里進行校準感測器系統			<input type="checkbox"/> 檢測機構試驗道路執行該校準 <input type="checkbox"/> 市區及鄉村道路執行該校準 <input type="checkbox"/> 不需執行			
是否於每項試驗前進行起始程序(initialization run)****			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否			
****每次試驗前，受驗車輛應以低於 10km/h 之速度繞著最大直徑 30m 之圓圈行駛，先以順時針方向行駛一圈，接著以逆時針方向行駛一圈，最後再將受驗車輛開到試驗道路上的預備位置。						

系統規格及執行要求		
車速輔助系統資訊	系統名稱	
	自動煞車 (Active braking)	<input type="checkbox"/> 有配備； <input type="checkbox"/> 無配備
車速輔助系統功能	<input type="checkbox"/> 車速限制資訊功能(SLIF) **** <input type="checkbox"/> 車速限制功能(SLF) **** <input type="checkbox"/> 智能車速輔助(ISA) <input type="checkbox"/> 智能巡航控制(iACC)	
****此獨立功能為可複選項目。		
車速輔助系統 <input type="checkbox"/> 無配備	顯示方式	<input type="checkbox"/> 全行程(旅程)自動顯示 <input type="checkbox"/> 簡易操作即可顯示(請於下方空格說明操作方法)
		操作方法：
	傳達予駕駛之功能方式	<input type="checkbox"/> 攝影機； <input type="checkbox"/> 地圖； <input type="checkbox"/> 攝影機與地圖
		<input type="checkbox"/> 有配備； <input type="checkbox"/> 無配備 副標誌辨識功能 <input type="checkbox"/> 有提供； <input type="checkbox"/> 無提供 地圖基本數據經常性更新(至少每季一次)，及前六年自動更新。
	警示功能	<input type="checkbox"/> 聽覺； <input type="checkbox"/> 觸覺； <input type="checkbox"/> 抬頭顯示器； <input type="checkbox"/> 其他(請於下方空格說明)
其他警示功能說明：		
車輛網絡連結之行動裝置	<input type="checkbox"/> SLIF 速限資訊可顯示於車輛網絡連結之行動裝置上。 <input type="checkbox"/> SLIF 之地圖資料庫由車輛網絡連結之行動裝置提供。	

1.系統規格及執行要求

系統名稱				
警示種類	第一排	後一排	後二排	後三排
視覺警示	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
聽覺警示	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

配備 SBR 之座位分配
 配備乘用狀態偵測之座位分配
 配備可拆卸座椅之座位分配



乘員狀態
 監測系統
 無配備

標記方式：■座位具備此功能；□具此座位但不具備此功能；☒不具備此座位。

	駕駛座	乘客座	後一排	後二排	後三排	備註
具備駕駛狀態監測系統	<input type="checkbox"/>					觸發條件範例如下： 1. 車速超過 ○○km/h 2. 發動引擎○○ 秒後 3. 開啟鑰匙開 關 4. 行駛距離超 過○○公尺
具備多階段警示	<input type="checkbox"/>					
具備視覺警示	<input type="checkbox"/>					
視覺警示觸發條件						
具備初始聽覺警示	<input type="checkbox"/>					
初始聽覺警示觸發條件						
具備最終聽覺警示	<input type="checkbox"/>					
最終聽覺警示觸發條件						

2.系統設定方式及說明

安全帶提醒裝置 其他功能配備 <input type="checkbox"/> 無配備	<input type="checkbox"/> 後排位置警示手動關閉功能 (請於下方空格說明關閉方式)
	關閉操作說明：
	<input type="checkbox"/> 空氣囊關閉功能 (請於下方空格說明關閉方式)
	關閉操作說明：

盲點輔助系統 <input type="checkbox"/> 無配備	系統規格及執行要求		
	盲點輔助系統資訊	系統名稱	
		第 95 百分位駕駛可視範圍之中心	位置距離前輪中心長度：_____ m
	盲點輔助系統功能	盲點偵測功能	<input type="checkbox"/> 有配備； <input type="checkbox"/> 無配備
		盲點視覺功能	<input type="checkbox"/> 有配備； <input type="checkbox"/> 無配備
	警示功能	<input type="checkbox"/> 聽覺； <input type="checkbox"/> 視覺； <input type="checkbox"/> 即時影像； <input type="checkbox"/> 其他(請於下方空格說明)	
其他警示功能說明：			

(七)檢附文件

1. 受驗車輛之動力型式為純電動/混合電動驅動，須提供電力系統規格及充電操作說明文件。

電池類型		電池容量	_____ kWh	標稱電壓	_____ V
電池液化學成分		總量：_____ L	比重：_____	顏色：_____	
維修斷電裝置	<input type="checkbox"/> 無具備 <input type="checkbox"/> 具備，位置：_____				
碰撞後自動斷電裝置	<input type="checkbox"/> 無具備 <input type="checkbox"/> 具備，位置：_____，啟動條件：_____				
自動斷電運作狀態指示	<input type="checkbox"/> 無具備 <input type="checkbox"/> 具備，位置：_____				
REESS 正常操作情況之充能狀態	<input type="checkbox"/> SOC：_____ % ~ _____ % 或 <input type="checkbox"/> 電壓：_____ V ~ _____ V				
相關動力系統組件					
動力系統配置圖					
動力系統組件*2	電動推進馬達				
	可充式電能儲存系統 (REESS) *3				
	電能轉換系統				
	電能轉換器				
	車輛行駛所需之輔助裝置				
	充能耦合系統				
	其他				

*1：若為燃料電池，請另提供燃料類型、儲存容量等相關資訊。

*2：標明各組件位置（如位於車室內/車室外），並附上圖示及照片。另具體說明檢查觸電保護位置。

*3：標明組件之固定位置及方式。

2. 觸電保護性能要求之車輛業者額外要求：

量測絕緣電阻：請提供各動力組件工作電壓、電流型態及量測位置，並協助拉線。

量測殘留電壓：請提供高壓電部件工作電壓資訊及量測位置，並協助拉線。

量測殘餘能量：請定義各電容器之電容量資訊及量測位置，並協助拉線。

3. 若具備避免碰撞相關系統，請提供關閉方式，避免碰撞試驗中運作。

4. 若具備自動關閉電門等節能裝置，請提供相關訊息，避免碰撞試驗中自動關閉電門。

5. 請提供方向盤與空氣囊拆卸方式說明。

6. 若座椅為電動式座椅，請提供連接線腳位定義圖。

7. 若頭枕為主動式頭枕，請提供控制方式或觸發訊號資訊。

8. 若 Q6/Q10 活動件設計位置設定不同，請另提供個別之設定位置。

9. 若有其他車體座標參考點，請提供相關圖示說明。

10. 若行人保護試驗期間前方車蓋需執行動態開展狀態，請提供開展式系統之觸發系統、監控觸發訊號及更換零件之必要資訊。

11. 請提供行人保護試驗車體標記網格。

12. 受評車型是否具備自動門鎖系統，若具備此系統，請提供車門上鎖試驗程序，確保以上鎖狀態持執行試驗。

未配備自動門鎖系統

自動門鎖為標準配備且預設始終維持開啟狀態。

自動門鎖非標準配備，或預設情況下不始終處於打開狀態，且受驗車款具有此項配備。

13. 依規章 2.1.6.2.4 之說明，提供緊急煞車輔助系統(市區道路)預測碰撞速度範圍網格。

市區道路 CCRs-AEB 情境預測網格

速度點	-50 %	-75 %	100 %	+75 %	+50 %
10 km/h					
15 km/h					
20 km/h					
25 km/h					
30 km/h					
35 km/h					
40 km/h					
45 km/h					
50 km/h					

14. 緊急煞車輔助系統(快速道路)：

依規章 3.10.7.4.3.3 之要求，提供煞車踏板作動速度以及控制力，以供試驗時設備控制調校之基準。

15. 依規章 2.4.3.2.5 之說明，提供緊急煞車輔助系統(快速道路)預測碰撞速度範圍網格。

(1)快速道路 CCRs-FCW 情境預測網格

速度點	-50 %	-75 %	100 %	+75 %	+50 %
30 km/h					
35 km/h					
40 km/h					
45 km/h					
50 km/h					
55 km/h					
60 km/h					
65 km/h					
70 km/h					
75 km/h					
80 km/h					

(2)快速道路 CCRm-AEB 情境預測網格

速度點	-50 %	-75 %	100 %	+75 %	+50 %
30 km/h					
35 km/h					
40 km/h					
45 km/h					
50 km/h					
55 km/h					
60 km/h					
65 km/h					
70 km/h					
75 km/h					

80 km/h					
---------	--	--	--	--	--

(3)快速道路 CCRm-FCW 情境預測網格

速度點	-50 %	-75 %	100 %	+75 %	+50 %
50 km/h					
55 km/h					
60 km/h					
65 km/h					
70 km/h					
75 km/h					
80 km/h					

16. 緊急煞車輔助系統(弱勢道路使用者)：

- (1) 依規章 3.11.6.4.5 之要求，提供各情境試驗中系統無法發生效用之車速預測，作為評等執行時之參考資訊。
- (2) 依規章 3.11.6.4.6 之要求，提供試驗情境預測碰撞速度及碰撞預警時間。有提供；無提供。

試驗情境	遠端成人碰撞 CPFA		近端成人碰撞				近端兒童碰撞 CPNC			
			CPNA-25		CPNA-75					
	測試條件 車速	預測碰撞 車速 (車廠提供)	測試條件 車速	預測碰撞 車速 (車廠提供)		測試條件 車速	預測碰撞 車速 (車廠提供)			
日間				夜間	日間		夜間			
預測碰撞車速(km/h)	20		20			20			20	
	25		25			25			25	
	30		30			30			30	
	35		35			35			35	
	40		40			40			40	
	45		45			45			45	
	50		50			50			50	
	55		55			55			55	
60		60			60			60		
目標物速度(km/h)	8		5		5		5			
視野遮蔽	無		無		無		有			
受驗車輛碰撞位置	50%		25%		75%		50%			

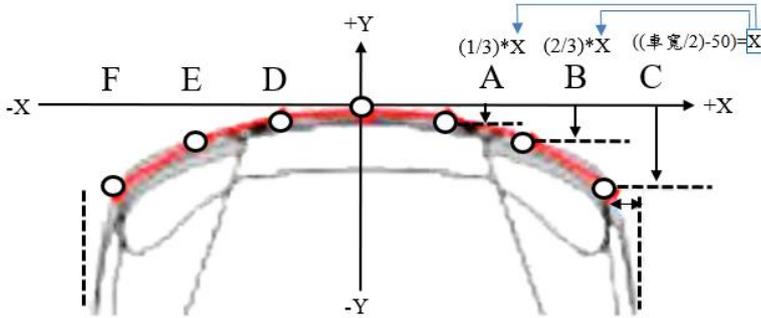
試驗情境	前端成人碰撞 CPLA-50			近端自行車碰撞 CBNA-50		前端自行車碰撞 CBLA-50	
	測試條件 車速	預測碰撞 車速 (車廠提供)		測試條件 車速	預測碰撞車速 (車廠提供)	測試條件 車速	預測碰撞車速 (車廠提供)
日間		夜間					
預測碰撞車速(km/h)	20			20		25	
	25			25		30	
	30			30		35	
	35			35		40	
	40			40		45	
	45			45		50	
	50			50		55	
	55			55		60	
	60			60			
目標物速度(km/h)	5			15		15	
視野遮蔽	無			有		無	
受驗車輛碰撞位置	50%			50%		50%	

試驗情境	前端成人碰撞 CPLA-25			前端自行車碰撞 CBLA-25	
	測試條件 車速	預測預警時間 TTC_{FCW} (車廠提供)		測試條件 車速	預測預警時間 TTC_{FCW} (車廠提供)
日間		夜間			
預測前方碰撞預警時間	50			50	
	55			55	
	60			60	
	65			65	
	70			70	
	75			75	
	80			80	
目標物速度(km/h)	5			20	
視野遮蔽	無			無	
受驗車輛碰撞位置	25%			25%	

(3) 依規章 3.11.2.3.1 之要求，提供受驗車輛前保桿輪廓，量測時由車寬最外緣兩側處各減 50 mm，由平均劃分之七條平行線與車頭碰觸處連接而成。□有提供；□無提供。

車寬	mm						
座標 (mm)	F	E	D	X	A	B	C
X				0			
Y				0			

註：以數學象限呈現數值的正負號



受驗車輛前保桿輪廓示意圖

