

101 年度上半年「車輛安全檢測基準」增修條文內容檢討

會議資料

- 1.增修訂 101 年度（101/01~101/6）涉及國內車輛安全法規內容彙整．．．．P.2
- 2.車輛安全檢測基準發布後部分條文修正文字草案對照表內容彙整．．．．P.35
- 3.基準實施日期列表．．．．．P.38
- 4.待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表．．．．．P.60

中華民國一〇一年十月二十三日

增修訂101年度（101/01~101/06）涉及國內車輛安全法規之ECE法規修正內容彙整（計7項）

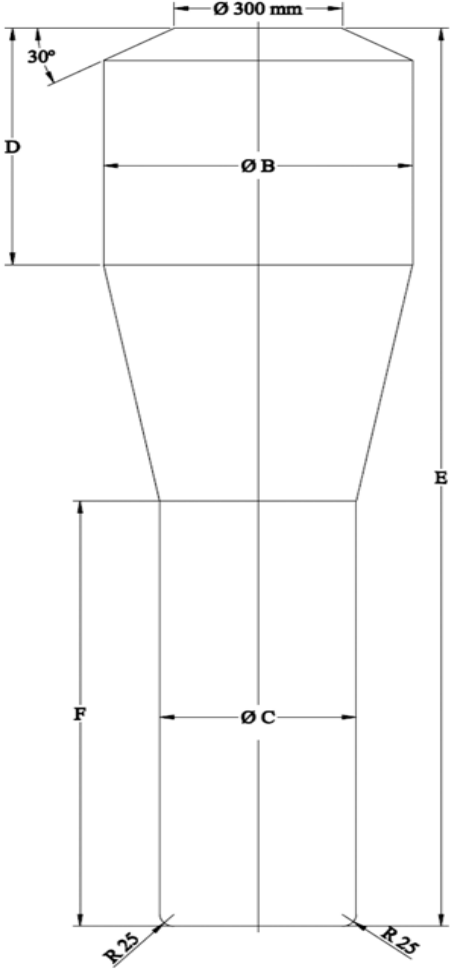
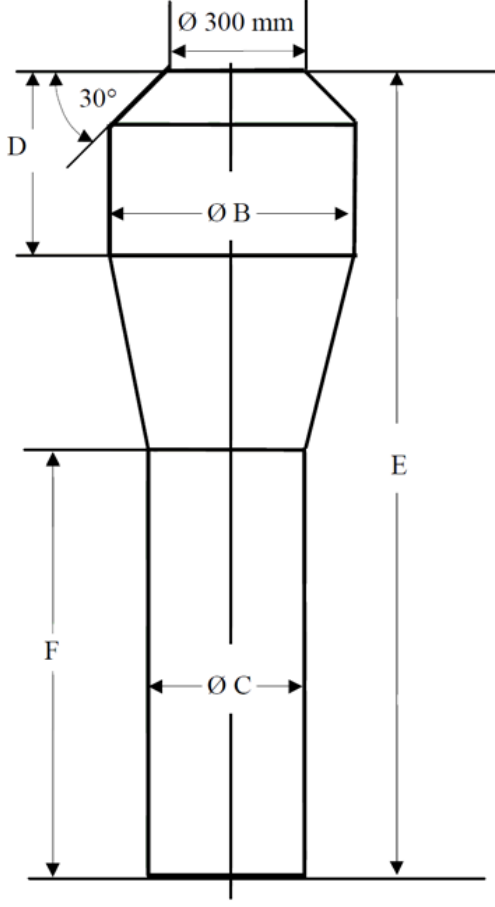
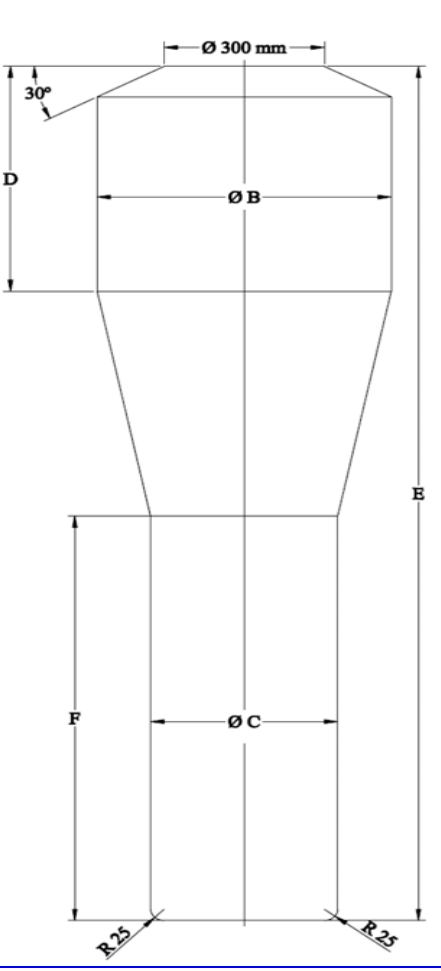
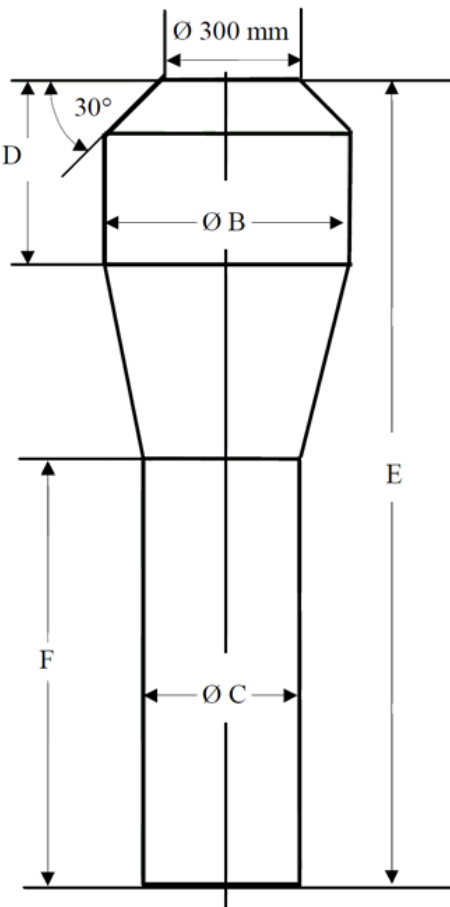
項次	法規名稱	修訂法規內容	新增之法規項目	頁碼	ECE 版本別	內容摘要
1	二、車輛規格規定	◎		4	ECE R107 02-S7 2011/10/18 02-R3/E1 2011/12/21 03-S2 2011/12/12 04 2011/12/12	參考 ECE R107 04 版，修訂如下： （1）修訂雙節式大客車車身之車頂逃生口不得裝設當使用時可能產生危險之設施。 （2）修訂檢查通道空間之圓柱體圖示。
2	二十八之一、輪胎	◎		7	ECE R75 00-R2/C1 2012/01/31	修訂相關規格表，將原「截面寬度」修正為「最大總寬度」。
3	四十二之二、動態煞車	◎		22	ECE R13 11-S4 2011/08/04 11-S4/C1 2011/08/04 11-S5 2011/08/04 ECE R13 11-S6 2011/12/12 11-S7 2011/12/12	1.參考 ECE R13 11-S4 版，修訂緊急煞車信號之產生與解除之規定。 2.參考 ECE R13 11-S5 版，修訂警告訊號、煞車試驗、型式 I 之連續煞車試驗、型式 III 試驗、O 類車輛的煞車系統性能之規定，另增訂模擬斜坡停車之煞車力特性規定。 3.參考 ECE R13 11-S7 版，增訂軸組之名詞釋義；修訂 M2、M3、N2、N3、O 及選擇符合 6. 規範之 N1 類車輛動態煞車之相關規定。
4	四十三之一、防鎖死煞車系統	◎		28	ECE R13 11-S4 2011/08/04 11-S4/C1 2011/08/04 11-S5 2011/08/04	參考 ECE R13 11-S5 版，修訂 M、N 及 O 類車輛防鎖死煞車系統基本性能之規定。
5	五十四、火災防止規定	◎		29	ECE R107 02-S6 2011/01/25 02-Erratum 2010/12/02 03 2010/10/04 03-S1 2011/01/25	參考 ECE R107 03 版，修訂大客車火災防止設計符合性聲明項目之引擎室相關規定。
6	五十五、大客車車身結構強度	◎		32	ECE R66 02 2010/10/04	參考 ECE R66 02 版，修訂雙層車輛之名詞釋義及將原「7.3.4 若一個以上車身段被測試且每一車身段有不同的變形形狀，應將…」修正為「7.3.4 若一個以上車身段被

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增之法規項目	頁碼	ECE 版本別	內容摘要
						測試且每一車身段有不同的垂直位移(Δh)，應將...」之規定。
7	六十三、低地板大客車規格規定	◎		33	ECE R107 02-S7 2011/10/18 02-R3/E1 2011/12/21 03-S2 2011/12/12 04 2011/12/12	參考 ECE R107 04 版，修訂第一類及第三類車輛之博愛座，其乘坐區與鄰近通道地板間之垂直距離應不得超過二五 0 公釐。

ECE R107 CATEGORY M2 OR M3 VEHICLES WITH REGARD TO THEIR GENERAL CONSTRUCTION 2011/10/18 02-S7 2011/12/21
02-R3/E1 2011/12/12 03-S2 2011/12/12 04 M2、M3 客車車身各部規格

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文												
Annex 3 Requirements to be met by all vehicles 7. Requirements ... 7.6. Exits 7.6.2. Siting of exits 7.6.2.2. If the passenger's compartment has an area S_0 equal or greater than 10 m^2 , two of the doors referred to in paragraph 7.6.1.1. shall be separated such that the distance between transverse vertical planes through their centres of area is not less than: 7.2.2.1. The total surface area S_0 available for passengers is calculated by deducting from the total area of the floor of the vehicle:	Annex 3 REQUIREMENTS TO BE MET BY ALL VEHICLES 7. REQUIREMENTS ... 7.6. Exits 7.6.2. Siting of exits 7.6.2.2. Two of the doors referred to in paragraph 7.6.1.1. shall be separated such that the distance between transverse vertical planes through their centres of area is not less than:	二、車輛規格規定： 4. 車身各部規格： 4.4 雙節式大客車車身各部規格： 4.4.3 出口的位置：乘客座位數量超過 22 人之車輛應滿足以下要求。 ... 4.4.3.2 若乘客車廂有一座立位區域，其面積等於或超過一〇平方公尺，則於 4.4.2.1 所述之兩個車門應分開設置，對於不同車廂之兩扇車門，通過其面積中心點之橫向垂直面之間的距離應不小於車廂總長的百分之四〇。若兩車門之一為雙扇車門，則此距離應在相距最遠之兩個車門間測量。 4.4.3.3...	二、車輛規格規定： 4. 車身各部規格： 4.4 雙節式大客車車身各部規格： 4.4.3 出口的位置：乘客座位數量超過 22 人之車輛應滿足以下要求。 ... 4.4.3.2 於 4.4.2.1 所述之兩個車門應分開設置，對於不同車廂之兩扇車門，通過其面積中心點之橫向垂直面之間的距離應不小於車廂總長的百分之四〇。若兩車門之一為雙扇車門，則此距離應在相距最遠之兩個車門間測量。 4.4.3.3...												
7.6.1.11. Escape hatches, additional to the emergency doors and windows, shall be fitted in vehicles of Class II, III and B (in the upper deck roof in the case of double-deck vehicles). Except as provided in paragraph 7.6.1.12., they may also be fitted in the case of Class I and A vehicles. There shall not be any escape hatches fitted in the roof of a trolleybus. The minimum number of hatches shall be:	7.6.1.11. Escape hatches, additional to the emergency doors and windows, shall be fitted in vehicles of Class II, III and B (in the upper deck roof in the case of double-deck vehicles). They may also be fitted in the case of Class I and A vehicles. There shall not be any escape hatches fitted in the roof of a trolleybus. The minimum number of hatches shall be:	4.4.2 出口係指車門和緊急出口，其位置及數量應符合下列規定： ... 4.4.2.10 除安全門和安全窗之外，亦得安裝車頂逃生口。除 4.4.2.11 規定外，其最少數量如下所示： <table><tr><td>乘客數量</td><td>車頂逃生口數量</td></tr><tr><td>不超過 50</td><td>1</td></tr><tr><td>超過 50</td><td>2</td></tr></table> 4.4.2.11 雙節式大客車之逃生口不得	乘客數量	車頂逃生口數量	不超過 50	1	超過 50	2	4.4.2 出口係指車門和緊急出口，其位置及數量應符合下列規定： ... 4.4.2.10 除安全門和安全窗之外，亦得安裝車頂逃生口。其最少數量如下所示： <table><tr><td>乘客數量</td><td>車頂逃生口數量</td></tr><tr><td>不超過 50</td><td>1</td></tr><tr><td>超過 50</td><td>2</td></tr></table>	乘客數量	車頂逃生口數量	不超過 50	1	超過 50	2
乘客數量	車頂逃生口數量														
不超過 50	1														
超過 50	2														
乘客數量	車頂逃生口數量														
不超過 50	1														
超過 50	2														

增/修內容		原內容		修訂國內法規條文案	對應國內法規條文												
<table><tr><th>Number of passengers (in the upper deck in the case of double-deck vehicles)</th><th>Number of hatches</th></tr><tr><td>not exceeding 50</td><td>1</td></tr><tr><td>exceeding 50</td><td>2</td></tr></table>	Number of passengers (in the upper deck in the case of double-deck vehicles)	Number of hatches	not exceeding 50	1	exceeding 50	2		<table><tr><th>Number of passengers (in the upper deck in the case of double-deck vehicles)</th><th>Number of hatches</th></tr><tr><td>not exceeding 50</td><td>1</td></tr><tr><td>exceeding 50</td><td>2</td></tr></table>	Number of passengers (in the upper deck in the case of double-deck vehicles)	Number of hatches	not exceeding 50	1	exceeding 50	2		<u>裝設於當乘客使用該逃生口時可能因所裝設之技術零件而發生危險處(例如：高電壓系統、包含危險液體及/或氣體之系統等)</u>	4.4.3...
Number of passengers (in the upper deck in the case of double-deck vehicles)	Number of hatches																
not exceeding 50	1																
exceeding 50	2																
Number of passengers (in the upper deck in the case of double-deck vehicles)	Number of hatches																
not exceeding 50	1																
exceeding 50	2																
7.6.1.12. Vehicles of Class I and A shall not have escape hatches fitted where technical components are installed which present possible dangers to passengers using the escape hatches (e.g. high voltage systems, systems containing dangerous liquids and/or gas, etc.).				4.4.3...													
7.6.2.4. At least one exit shall be situated either in the rear face or in the front face of the vehicle respectively. For Class I and A vehicles and for vehicles with a rear part permanently closed off from the passenger compartment, this provision is fulfilled if an escape hatch is fitted, or, if paragraph 7.6.1.12. applies, an additional exit to those specified in paragraph 7.6.1., is fitted on each side of the vehicle. For double-deck vehicles, this requirement shall apply only to the upper deck.		7.6.2.4. At least one exit shall be situated either in the rear face or in the front face of the vehicle respectively. For Class I vehicles and for vehicles with a rear part permanently closed off from the passenger compartment, this provision is fulfilled if an escape hatch is fitted. For double-deck vehicles, this requirement shall apply only to the upper deck.		4.4.3.4 至少應有一個出口位於車身之前方或後方，亦可藉由設置車頂逃生口之方式滿足此要求， <u>或若為符合4.4.2.11之規定，則可依4.4.2之規定在車輛兩側裝設一額外出口。</u>	4.4.3.4 至少應有一個出口位於車身之前方或後方，亦可藉由設置車頂逃生口之方式滿足此要求。												
Annex 4 Explanatory diagrams Figure 6: Gangway Mannequin		Annex 4 EXPLANATORY DIAGRAMS Figure 6: GANGWAYS (see Annex 3, paragraph 7.7.5.)		4.4.14.1.3 ... <u>(修訂圖二 檢查通道空間圓柱體之圖示。)</u>	4.4.14 內部布置 4.4.14.1 車門通道 ... 4.4.14.1.3 用來檢查通道空間的圓柱體(參見圖二)從通道開始沿乘客離開車輛的運動方向移動，直到其中心線達到最上一級階梯外邊												

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文案	對應國內法規條文
		 圖二 檢查通道空間之圓柱體	緣所在的垂直平面或與上圓柱相切的平面接觸雙層板(以先出現者為準)，並保持在此位置上。  圖二 檢查通道空間之圓柱體

ECE R75 PNEUMATIC TYRES (MOPED, MOTOR CYCLE) 2012/01/31 00-R2/C1 氣壓胎(輕型機車、機車)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Annex 3 Arrangement of tyre markings ... Table 3: Tyres for motor cycles Normal section sizes (如下圖N-1所示)	Annex 3 Arrangement of tyre markings ... Table 3: Tyres for motor cycles Normal section sizes (如下圖O-1所示)	二十八之一、輪胎：自一〇二年一月一日起實施 6. 機踏車用胎及機車胎： ... 6.2.1.1.3 一般尺寸(Normal Section Size)機車胎： (如下表VSTD N-1所示) (僅將"截面寬度"改稱"最大總寬度"，實質內容未改變)	二十八之一、輪胎：自一〇二年一月一日起實施 6. 機踏車用胎及機車胎： ... 6.2.1.1.3 一般尺寸(Normal Section Size)機車胎： (如下表VSTD O-1 所示)
Table 4: Tyres for motor cycles Low section sizes (如下圖N-2所示)	Table 4: Tyres for motor cycles Low section sizes (如下圖O-2所示)	6.2.1.1.4 低截面尺寸(Low Section Size)機車胎： (如下表VSTD N-2所示) (僅將"截面寬度"改稱"最大總寬度"，實質內容未改變)	6.2.1.1.4 低截面尺寸(Low Section Size)機車胎： (如下表VSTD O-2 所示)
Table 6: Motor cycle tyres Low pressure sizes (如下圖N-3所示)	Table 6: Motor cycle tyres Low pressure sizes (如下圖O-3所示)	6.2.1.1.5：低胎壓機車胎： (如下表VSTD N-3所示) (僅將"截面寬度"改稱"最大總寬度"，實質內容未改變)	6.2.1.1.5：低胎壓機車胎： (如下表VSTD O-3 所示)
Table 7: Motor cycle tyres Sizes and dimensions of American tyres (如下圖N-4所示)	Table 7: Motor cycle tyres Sizes and dimensions of American tyres (如下圖O-4所示)	6.2.1.1.6：美規機車胎： (如下表VSTD N-4所示) (僅將"截面寬度"改稱"最大總寬度"，實質內容未改變)	6.2.1.1.6：美規機車胎： (如下表VSTD O-4 所示)

ECE Table 3 N-1(新)

Table 3: Tyres for motor cycles
Normal section sizes

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)				Section width (mm)	Maximum overall width (mm)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
2.00 - 14	1.20	460	466	478		52	57	60	65
2.00 - 15		485	491	503					
2.00 - 16		510	516	528					
2.00 - 17		536	542	554					
2.00 - 18		561	567	579					
2.00 - 19		587	593	605					
2.25 - 14	1.60	474	480	492	496	61	67	70	75
2.25 - 15		499	505	517	521				
2.25 - 16		524	530	542	546				
2.25 - 17		550	556	568	572				
2.25 - 18		575	581	593	597				
2.25 - 19		601	607	619	623				
2.50 - 14	1.60	486	492	506	508	65	72	75	79
2.50 - 15		511	517	531	533				
2.50 - 16		536	542	556	558				
2.50 - 17		562	568	582	584				
2.50 - 18		587	593	607	609				
2.50 - 19		613	619	633	635				
2.50 - 21		663	669	683	685				
2.75 - 14	1.85	505	512	524	530	75	83	86	91
2.75 - 15		530	537	549	555				
2.75 - 16		555	562	574	580				
2.75 - 17		581	588	600	606				
2.75 - 18		606	613	625	631				
2.75 - 19		632	639	651	657				
2.75 - 21		682	689	701	707				

ECE Table 3 O-1(舊)

Table 3: Tyres for motor cycles
Normal section sizes

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)				Section width (mm)	Section width (mm)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
2.00 - 14	1.20	460	466	478		52	57	60	65
2.00 - 15		485	491	503					
2.00 - 16		510	516	528					
2.00 - 17		536	542	554					
2.00 - 18		561	567	579					
2.00 - 19		587	593	605					
2.25 - 14	1.60	474	480	492	496	61	67	70	75
2.25 - 15		499	505	517	521				
2.25 - 16		524	530	542	546				
2.25 - 17		550	556	568	572				
2.25 - 18		575	581	593	597				
2.25 - 19		601	607	619	623				
2.50 - 14	1.60	486	492	506	508	65	72	75	79
2.50 - 15		511	517	531	533				
2.50 - 16		536	542	556	558				
2.50 - 17		562	568	582	584				
2.50 - 18		587	593	607	609				
2.50 - 19		613	619	633	635				
2.50 - 21		663	669	683	685				
2.75 - 14	1.85	505	512	524	530	75	83	86	91
2.75 - 15		530	537	549	555				
2.75 - 16		555	562	574	580				
2.75 - 17		581	588	600	606				
2.75 - 18		606	613	625	631				
2.75 - 19		632	639	651	657				
2.75 - 21		682	689	701	707				

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)				Section width (mm)	Maximum overall width (mm)		
		D.min	D	D.max ¹	D.max ²		3	4	5
3.00 - 14	1.85	519	526	540	546	80	88	92	97
3.00 - 15		546	551	565	571				
3.00 - 16		569	576	590	596				
3.00 - 17		595	602	616	622				
3.00 - 18		618	627	641	647				
3.00 - 19		644	653	667	673				
3.00 - 21		694	703	717	723				
3.00 - 23		747	754	768	774				
3.25 - 14	2.15	531	538	552	560	89	98	102	108
3.25 - 15		556	563	577	585				
3.25 - 16		581	588	602	610				
3.25 - 17		607	614	628	636				
3.25 - 18		630	639	653	661				
3.25 - 19		656	665	679	687				
3.25 - 21		708	715	729	737				
3.50 - 14	2.15	539	548	564	572	93	102	107	113
3.50 - 15		564	573	589	597				
3.50 - 16		591	598	614	622				
3.50 - 17		617	624	640	648				
3.50 - 18		640	649	665	673				
3.50 - 19		666	675	691	699				
3.50 - 21		716	725	741	749				
3.75 - 16	2.15	601	610	626	634	99	109	114	121
3.75 - 17		627	636	652	660				
3.75 - 18		652	661	677	685				
3.75 - 19		678	687	703	711				
4.00 - 16	2.50	611	620	638	646	108	119	124	130
4.00 - 17		637	646	664	672				
4.00 - 18		662	671	689	697				
4.00 - 19		688	697	715	723				
4.25 - 16	2.50	623	632	650	660	112	123	129	137
4.25 - 17		649	658	676	686				
4.25 - 18		674	683	701	711				
4.25 - 19		700	709	727	737				

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)				Section width (mm)	Section width (mm)		
		D.min	D	D.max ¹	D.max ²		3	4	5
3.00 - 14	1.85	519	526	540	546	80	88	92	97
3.00 - 15		546	551	565	571				
3.00 - 16		569	576	590	596				
3.00 - 17		595	602	616	622				
3.00 - 18		618	627	641	647				
3.00 - 19		644	653	667	673				
3.00 - 21		694	703	717	723				
3.00 - 23		747	754	768	774				
3.25 - 14	2.15	531	538	552	560	89	98	102	108
3.25 - 15		556	563	577	585				
3.25 - 16		581	588	602	610				
3.25 - 17		607	614	628	636				
3.25 - 18		630	639	653	661				
3.25 - 19		656	665	679	687				
3.25 - 21		708	715	729	737				
3.50 - 14	2.15	539	548	564	572	93	102	107	113
3.50 - 15		564	573	589	597				
3.50 - 16		591	598	614	622				
3.50 - 17		617	624	640	648				
3.50 - 18		640	649	665	673				
3.50 - 19		666	675	691	699				
3.50 - 21		716	725	741	749				
3.75 - 16	2.15	601	610	626	634	99	109	114	121
3.75 - 17		627	636	652	660				
3.75 - 18		652	661	677	685				
3.75 - 19		678	687	703	711				
4.00 - 16	2.50	611	620	638	646	108	119	124	130
4.00 - 17		637	646	664	672				
4.00 - 18		662	671	689	697				
4.00 - 19		688	697	715	723				
4.25 - 16	2.50	623	632	650	660	112	123	129	137
4.25 - 17		649	658	676	686				
4.25 - 18		674	683	701	711				
4.25 - 19		700	709	727	737				

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)				Section width (mm)	Maximum overall width (mm)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
4.50 - 16	2.75	631	640	658	668	123	135	141	142
4.50 - 17		657	666	684	694				
4.50 - 18		684	691	709	719				
4.50 - 19		707	717	734	745				
5.00 - 16	3.00	657	666	686	698	129	142	148	157
5.00 - 17		683	692	710	724				
5.00 - 18		708	717	735	749				
5.00 - 19		734	743	761	775				

¹ Tyres for normal highway service.

² Tyres for special service and snow tyres.

³ Tyres for normal highway service up to speed category P inclusive.

⁴ Tyres for normal highway service above speed category P and snow tyres.

⁵ Tyres for special service.

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)				Section width (mm)	Section width (mm)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
4.50 - 16	2.75	631	640	658	668	123	135	141	142
4.50 - 17		657	666	684	694				
4.50 - 18		684	691	709	719				
4.50 - 19		707	717	734	745				
5.00 - 16	3.00	657	666	686	698	129	142	148	157
5.00 - 17		683	692	710	724				
5.00 - 18		708	717	735	749				
5.00 - 19		734	743	761	775				

¹ Tyres for normal highway service.

² Tyres for special service and snow tyres.

³ Tyres for normal highway service up to speed category P inclusive.

⁴ Tyres for normal highway service above speed category P and snow tyres.

⁵ Tyres for special service.

VSTD N-1 (新)

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
2.00-14	1.20	460	466	478		52	57	60	65
2.00-15		485	491	503					
2.00-16		510	516	528					
2.00-17		536	542	554					
2.00-18		561	567	579					
2.00-19		587	593	605					
2.25-14	1.60	474	480	492	496	61	67	70	75
2.25-15		499	505	517	521				
2.25-16		524	530	542	546				
2.25-17		550	556	568	572				
2.25-18		575	581	593	597				
2.25-19		601	607	619	623				
2.50-14	1.60	486	492	506	508	65	72	75	79
2.50-15		511	517	531	533				

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
2.50-16		536	542	556	558				
2.50-17		562	568	582	584				
2.50-18		587	593	607	609				
2.50-19		613	619	633	635				
2.50-21		663	669	683	685				
2.75-14	1.85	505	512	524	530	75	83	86	91
2.75-15		530	537	549	555				
2.75-16		555	562	574	580				
2.75-17		581	588	600	606				
2.75-18		606	613	625	631				
2.75-19		632	639	651	657				
2.75-21		682	689	701	707				
3.00-14	1.85	519	526	540	546	80	88	92	97
3.00-15		546	551	565	571				
3.00-16		569	576	590	596				
3.00-17		595	602	616	622				
3.00-18		618	627	641	647				
3.00-19		644	653	667	673				
3.00-21		694	703	717	723				
3.00-23		747	754	768	774				
3.25-14	2.15	531	538	552	560	89	98	102	108
3.25-15		556	563	577	585				
3.25-16		581	588	602	610				
3.25-17		607	614	628	636				
3.25-18		630	639	653	661				
3.25-19		656	665	679	687				
3.25-21		708	715	729	737				
3.50-14	2.15	539	548	564	572	93	102	107	113
3.50-15		564	573	589	597				
3.50-16		591	598	614	622				

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
3.50-17		617	624	640	648				
3.50-18		640	649	665	673				
3.50-19		666	675	691	699				
3.50-21		716	725	741	749				
3.75-16	2.15	601	610	626	634	99	109	114	121
3.75-17		627	636	652	660				
3.75-18		652	661	677	685				
3.75-19		678	687	703	711				
4.00-16	2.50	611	620	638	646	108	119	124	130
4.00-17		637	646	664	672				
4.00-18		662	671	689	697				
4.00-19		688	697	715	723				
4.25-16	2.50	623	632	650	660	112	123	129	137
4.25-17		649	658	676	686				
4.25-18		674	683	701	711				
4.25-19		700	709	727	737				
4.50-16	2.75	631	640	658	668	123	135	141	142
4.50-17		657	666	684	694				
4.50-18		684	691	709	719				
4.50-19		707	717	734	745				
5.00-16	3.00	657	666	686	698	129	142	148	157
5.00-17		683	692	710	724				
5.00-18		708	717	735	749				
5.00-19		734	743	761	775				

備註：1：一般道路使用輪胎。

2：特殊用途胎及雪地胎。

3：一般道路使用且速度代號上限為P之輪胎。

4：一般道路使用且速度代號為超過P之輪胎及雪地胎。

5：特殊用途胎。

VSTD O-1 (舊)

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	<u>截面</u> 寬度 (公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
2.00-14	1.20	460	466	478		52	57	60	65
2.00-15		485	491	503					
2.00-16		510	516	528					
2.00-17		536	542	554					
2.00-18		561	567	579					
2.00-19		587	593	605					
2.25-14	1.60	474	480	492	496	61	67	70	75
2.25-15		499	505	517	521				
2.25-16		524	530	542	546				
2.25-17		550	556	568	572				
2.25-18		575	581	593	597				
2.25-19		601	607	619	623				
2.50-14	1.60	486	492	506	508	65	72	75	79
2.50-15		511	517	531	533				
2.50-16		536	542	556	558				
2.50-17		562	568	582	584				
2.50-18		587	593	607	609				
2.50-19		613	619	633	635				
2.50-21		663	669	683	685				
2.75-14	1.85	505	512	524	530	75	83	86	91
2.75-15		530	537	549	555				
2.75-16		555	562	574	580				
2.75-17		581	588	600	606				
2.75-18		606	613	625	631				
2.75-19		632	639	651	657				
2.75-21		682	689	701	707				
3.00-14	1.85	519	526	540	546	80	88	92	97
3.00-15		546	551	565	571				

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	截面寬度 (公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
3.00-16		569	576	590	596				
3.00-17		595	602	616	622				
3.00-18		618	627	641	647				
3.00-19		644	653	667	673				
3.00-21		694	703	717	723				
3.00-23		747	754	768	774				
3.25-14	2.15	531	538	552	560	89	98	102	108
3.25-15		556	563	577	585				
3.25-16		581	588	602	610				
3.25-17		607	614	628	636				
3.25-18		630	639	653	661				
3.25-19		656	665	679	687				
3.25-21		708	715	729	737				
3.50-14	2.15	539	548	564	572	93	102	107	113
3.50-15		564	573	589	597				
3.50-16		591	598	614	622				
3.50-17		617	624	640	648				
3.50-18		640	649	665	673				
3.50-19		666	675	691	699				
3.50-21		716	725	741	749				
3.75-16	2.15	601	610	626	634	99	109	114	121
3.75-17		627	636	652	660				
3.75-18		652	661	677	685				
3.75-19		678	687	703	711				
4.00-16	2.50	611	620	638	646	108	119	124	130
4.00-17		637	646	664	672				
4.00-18		662	671	689	697				
4.00-19		688	697	715	723				
4.25-16	2.50	623	632	650	660	112	123	129	137
4.25-17		649	658	676	686				

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	截面寬度 (公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
4.25-18		674	683	701	711				
4.25-19		700	709	727	737				
4.50-16	2.75	631	640	658	668	123	135	141	142
4.50-17		657	666	684	694				
4.50-18		684	691	709	719				
4.50-19		707	717	734	745				
5.00-16	3.00	657	666	686	698	129	142	148	157
5.00-17		683	692	710	724				
5.00-18		708	717	735	749				
5.00-19		734	743	761	775				

備註：1：一般道路使用輪胎。

2：特殊用途胎及雪地胎。

3：一般道路使用且速度代號上限為P之輪胎。

4：一般道路使用且速度代號為超過P之輪胎及雪地胎。

5：特殊用途胎。

ECE Table 4 N-2 (新)

Table 4: Tyres for motor cycles
Low section sizes

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)				Section width (mm)	Maximum overall width (mm)		
		D.min	D	D.max ¹	D.max ²		3	4	5
3.60 - 18	2.15	605	615	628	633	93	102	108	113
3.60 - 19		631	641	653	658				
4.10 - 18	2.50	629	641	654	663	108	119	124	130
4.10 - 19		655	667	679	688				
5.10 - 16	3.00	615	625	643	651	129	142	150	157
5.10 - 17		641	651	670	677				
5.10 - 18		666	676	694	702				
4.25/85 - 18	2.50	649	659	673	683	112	123	129	137
4.60 - 16	2.75	594	604	619	628	117	129	136	142
4.60 - 17		619	630	642	654				
4.60 - 18		644	654	670	678				
6.10 - 16	4.00	646	658	678	688	168	185	195	203

¹ Tyres for normal highway service.

² Tyres for special service and snow tyres.

³ Tyres for normal highway service up to speed category P inclusive.

⁴ Tyres for normal highway service above speed category P and snow tyres.

⁵ Tyres for special service.

ECE Table 4 O-2 (舊)

Table 4: Tyres for motor cycles
Low section sizes

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)				Section width (mm)	Section width (mm)		
		D.min	D	D.max ¹	D.max ²		3	4	5
3.60 - 18	2.15	605	615	628	633	93	102	108	113
3.60 - 19		631	641	653	658				
4.10 - 18	2.50	629	641	654	663	108	119	124	130
4.10 - 19		655	667	679	688				
5.10 - 16	3.00	615	625	643	651	129	142	150	157
5.10 - 17		641	651	670	677				
5.10 - 18		666	676	694	702				
4.25/85 - 18	2.50	649	659	673	683	112	123	129	137
4.60 - 16	2.75	594	604	619	628	117	129	136	142
4.60 - 17		619	630	642	654				
4.60 - 18		644	654	670	678				
6.10 - 16	4.00	646	658	678	688	168	185	195	203

¹ Tyres for normal highway service.

² Tyres for special service and snow tyres.

³ Tyres for normal highway service up to speed category P inclusive.

⁴ Tyres for normal highway service above speed category P and snow tyres.

⁵ Tyres for special service.

VSTD N-2 (新) 6.2.1.1.4 低截面尺寸(Low Section Size)機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
3.60-18	2.15	605	615	628	633	93	102	108	113
3.60-19		631	641	653	658				
4.10-18	2.50	629	641	654	663	108	119	124	130
4.10-19		655	667	679	688				
5.10-16	3.00	615	625	643	651	129	142	150	157
5.10-17		641	651	670	677				

		輪胎外徑(公釐)					<u>最大總</u> 寬度 (公釐)		
5.10-18		666	676	694	702				
4.25/85-18	2.50	649	659	673	683	112	123	129	137
4.60-16	2.75	594	604	619	628	117	129	136	142
4.60-17		619	630	642	654				
4.60-18		644	654	670	678				
6.10-16	4.00	646	658	678	688	168	185	195	203

備註：1：一般道路使用輪胎。

2：特殊用途胎及雪地胎。

3：一般道路使用且速度代號上限為P之輪胎。

4：一般道路使用且速度代號為超過P之輪胎及雪地胎。

5：特殊用途胎。

VSTD O-2 (舊) 6.2.1.1.4 低截面尺寸(Low Section Size)機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	<u>截面</u> 寬度 (公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
3.60-18	2.15	605	615	628	633	93	102	108	113
3.60-19		631	641	653	658				
4.10-18	2.50	629	641	654	663	108	119	124	130
4.10-19		655	667	679	688				
5.10-16	3.00	615	625	643	651	129	142	150	157
5.10-17		641	651	670	677				
5.10-18		666	676	694	702				
4.25/85-18	2.50	649	659	673	683	112	123	129	137
4.60-16	2.75	594	604	619	628	117	129	136	142
4.60-17		619	630	642	654				
4.60-18		644	654	670	678				
6.10-16	4.00	646	658	678	688	168	185	195	203

備註：1：一般道路使用輪胎。

- 2：特殊用途胎及雪地胎。
 3：一般道路使用且速度代號上限為P之輪胎。
 4：一般道路使用且速度代號為超過P之輪胎及雪地胎。
 5：特殊用途胎。

[ECE Table 6 N-3 \(新\)](#)

Table 6: Motor cycle tyres
Low pressure sizes

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)			Section width (mm)	Maximum overall width (mm)
		D.min	D	D.max		
5.4 - 10	4.00	474	481	487	135	143
5.4 - 12		525	532	547		
5.4 - 14		575	582	598		
5.4 - 16		626	633	649		
6.7 - 10	5.00	532	541	561	170	180
6.7 - 12		583	592	612		
6.7 - 14		633	642	662		

[ECE Table 6 O-3 \(舊\)](#)

Table 6: Motor cycle tyres
Low pressure sizes

Tyre size	Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)			Section width (mm)	Section width (mm)
		D.min	D	D.max		
5.4 - 10	4.00	474	481	487	135	143
5.4 - 12		525	532	547		
5.4 - 14		575	582	598		
5.4 - 16		626	633	649		
6.7 - 10	5.00	532	541	561	170	180
6.7 - 12		583	592	612		
6.7 - 14		633	642	662		

[VSTD N-3 \(新\)](#) 6.2.1.1.5：低胎壓機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	最大總寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
5.4-10	4.00	474	481	487	135	143
5.4-12		525	532	547		
5.4-14		575	582	598		
5.4-16		626	633	649		
6.7-10	5.00	532	541	561	170	180
6.7-12		583	592	612		
6.7-14		633	642	662		

VSTD O-3 (舊) 6.2.1.1.5：低胎壓機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	<u>截面</u> 寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
5.4-10	4.00	474	481	487	135	143
5.4-12		525	532	547		
5.4-14		575	582	598		
5.4-16		626	633	649		
6.7-10	5.00	532	541	561	170	180
6.7-12		583	592	612		
6.7-14		633	642	662		

ECE Table 7 N-4 (新)

Table 7: Motor cycle tyres
Sizes and dimensions of American tyres

Tyre size		Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)			Section width (mm)	Maximum overall width (mm)
			D.min	D	D.max		
MH90	- 21	1.85	682	686	700	80	89
MJ90 -	18	2.15	620	625	640	89	99
MJ90 -	19	2.15	645	650	665		
ML90 -	18	2.15	629	634	650	93	103
ML90 -	19	2.15	654	659	675		
MM90 -	19	2.15	663	669	685	95	106
MN90 -	18	2.15	656	662	681	104	116
MP90 -	18	2.15	667	673	692	108	120
MR90 -	18	2.15	680	687	708	114	127
MS90 -	17	2.50	660	667	688	121	134
MT90 -	16	3.00	642	650	672	130	144
MT90 -	17	3.00	668	675	697		
MU90 -	15M/C	3.50	634	642	665	142	158
MU90 -	16	3.50	659	667	690		
MV90 -	15M/C	3.50	643	651	675	150	172
MP85 -	18	2.15	654	660	679	108	120
MR85 -	16	2.15	617	623	643	114	127
MS85 -	18	2.50	675	682	702	121	134
MT85 -	18	3.00	681	688	709	130	144
MU85	16M/C	3.50	650	658	681	142	158
MV85 -	15M/C	3.50	627	635	658	150	172

ECE Table 7 O-4 (舊)

Table 7: Motor cycle tyres
Sizes and dimensions of American tyres

Tyre size		Measuring rim width Code	Overall diameter (mm)			Section width (mm)	Section width (mm)
			D.min	D	D.max		
MH90	- 21	1.85	682	686	700	80	89
MJ90 -	18	2.15	620	625	640	89	99
MJ90 -	19	2.15	645	650	665		
ML90 -	18	2.15	629	634	650	93	103
ML90 -	19	2.15	654	659	675		
MM90 -	19	2.15	663	669	685	95	106
MN90 -	18	2.15	656	662	681	104	116
MP90 -	18	2.15	667	673	692	108	120
MR90 -	18	2.15	680	687	708	114	127
MS90 -	17	2.50	660	667	688	121	134
MT90 -	16	3.00	642	650	672	130	144
MT90 -	17	3.00	668	675	697		
MU90 -	15M/C	3.50	634	642	665	142	158
MU90 -	16	3.50	659	667	690		
MV90 -	15M/C	3.50	643	651	675	150	172
MP85 -	18	2.15	654	660	679	108	120
MR85 -	16	2.15	617	623	643	114	127
MS85 -	18	2.50	675	682	702	121	134
MT85 -	18	3.00	681	688	709	130	144
MU85	16M/C	3.50	650	658	681	142	158
MV85 -	15M/C	3.50	627	635	658	150	172

VSTD N-4 (新) 6.2.1.1.6：美規機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
MH90-21	1.85	682	686	700	80	89

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	<u>最大總</u> 寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
MJ90-18	2.15	620	625	640	89	99
MJ90-19	2.15	645	650	665		
ML90-18	2.15	629	634	650	93	103
ML90-19	2.15	654	659	675		
MM90-19	2.15	663	669	685	95	106
MN90-18	2.15	656	662	681	104	116
MP90-18	2.15	667	673	692	108	120
MR90-18	2.15	680	687	708	114	127
MS90-17	2.50	660	667	688	121	134
MT90-16	3.00	642	650	672	130	144
MT90-17	3.00	668	675	697		
MU90-15M/C	3.50	634	642	665	142	158
MU90-16	3.50	659	667	690		
MV90-15M/C	3.50	643	651	675	150	172
MP85-18	2.15	654	660	679	108	120
MR85-16	2.15	617	623	643	114	127
MS85-18	2.50	675	682	702	121	134
MT85-18	3.00	681	688	709	130	144
MV85-15M/C	3.50	627	635	658	150	172

VSTD O-4 (舊) 6.2.1.1.6：美規機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	<u>截面</u> 寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
MH90-21	1.85	682	686	700	80	89
MJ90-18	2.15	620	625	640	89	99
MJ90-19	2.15	645	650	665		
ML90-18	2.15	629	634	650	93	103

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	截面寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
ML90-19	2.15	654	659	675		
MM90-19	2.15	663	669	685	95	106
MN90-18	2.15	656	662	681	104	116
MP90-18	2.15	667	673	692	108	120
MR90-18	2.15	680	687	708	114	127
MS90-17	2.50	660	667	688	121	134
MT90-16	3.00	642	650	672	130	144
MT90-17	3.00	668	675	697		
MU90-15M/C	3.50	634	642	665	142	158
MU90-16	3.50	659	667	690		
MV90-15M/C	3.50	643	651	675	150	172
MP85-18	2.15	654	660	679	108	120
MR85-16	2.15	617	623	643	114	127
MS85-18	2.50	675	682	702	121	134
MT85-18	3.00	681	688	709	130	144
MV85-15M/C	3.50	627	635	658	150	172

ECE R13 BRAKING 11-S4 2011/08/04 11-S4/C1 2011/08/04 11-S5 2011/08/04 11-S6 2011/12/12 11-S7 2011/12/12 車輛煞車

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
5.2.1.29. Brake failure and defect warning signal ...	5.2.1.29. Brake failure and defect warning signal ...	四十二之二、動態煞車：自一〇二一年一月一日起實施 6. M2、M3、N2、N3、O及選擇符合6.規範之N1類車輛動態煞車	四十二之二、動態煞車：自一〇二一年一月一日起實施 6. M2、M3、N2、N3、O及選擇符合6.規範之N1類車輛動態煞車
5.2.1.29.2. Power-driven vehicles equipped with an electric control line and/or authorized to tow a trailer equipped with an	5.2.1.29.2. Power-driven vehicles equipped with an electronic control line and/or authorized to tow a trailer equipped with an	6.1 設計符合性聲明事項：申請者應確保及聲明符合本項規定。	6.1 設計符合性聲明事項：申請者應確保及聲明符合本項規定。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
electric control transmission, shall be capable of providing a separate yellow warning signal to indicate a defect within the electric control transmission of the braking equipment of the trailer. The signal shall be activated from the trailer via pin 5 of the electric connector conforming to ISO 7638:2003 ⁹ and in all cases the signal transmitted by the trailer shall be displayed without significant delay or modification by the towing vehicle. This warning signal shall not light up when coupled to a trailer without an electric control line and/or electric control transmission or when no trailer is coupled. This function shall be automatic.	electric control transmission and/or anti-lock braking system , shall be capable of providing a separate yellow warning signal to indicate a defect within the anti-lock braking system and/or electric control transmission of the braking equipment of the trailer. The signal shall be activated from the trailer via pin 5 of the electric connector conforming to ISO 7638:1997 ^{9/} and in all cases the signal transmitted by the trailer shall be displayed without significant delay or modification by the towing vehicle. This warning signal shall not light up when coupled to a trailer without an electric control line and/or electric control transmission and/or anti-lock braking system or when no trailer is coupled. This function shall be automatic.	... 6.1.16 警告訊號： ... 6.1.16.4.5 除了N1類的車輛以外，配備有電力控制線路與及/或被認可允許曳引去拖一輛配備有電力控制傳輸裝置與/或防鎖死煞車系統的拖車的動力驅動車輛，當拖車煞車設備的防鎖死煞車系統與/或電力控制傳輸裝置與/或能量供應裝置故障時。 ...	... 6.1.16 警告訊號： ... 6.1.16.4.5 除了N1 類的車輛以外，配備有電力控制線路與/或被認可去拖一輛配備有電力控制傳動裝置與/或防鎖死煞車系統的拖車的動力驅動車輛，當拖車煞車設備的防鎖死煞車系統與/或電力控制傳動裝置與/或能量供應裝置故障時。
5.2.1.31. When a vehicle is equipped with the means to indicate emergency braking, activation and de-activation of the emergency braking signal shall only be generated by the application of the service braking system when the following conditions are fulfilled ¹⁰ :	5.2.1.31. When a vehicle is equipped with the means to indicate emergency braking, activation and de-activation of the emergency braking signal shall meet the specifications below :	6.1.21 當車輛有用以表示緊急煞車之方式時， <u>申請者須提出佐證文件確保該緊急煞車信號之產生與解除應符合下列規範只能在符合下列條件時由常用煞車系統之施加而作動</u> ：	6.1.21 當車輛有用以表示緊急煞車之方式時，緊急煞車信號之產生與解除應 <u>符合下列規範</u> ：

¹⁰ At the time of type approval, compliance with this requirement shall be confirmed by the vehicle manufacturer.

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文												
5.2.1.31.1. The signal shall not be activated when the vehicle deceleration is below the values defined in the following table but it may be generated at any deceleration at or above those values, the actual value being defined by the vehicle manufacturer: <table><tr><td></td><td>The signal shall not be activated below</td></tr><tr><td>N₁</td><td>6 m/s²</td></tr><tr><td>M₂, M₃, N₂ and N₃</td><td>4 m/s²</td></tr></table> The signal shall be de-activated for all vehicles at the latest when the deceleration has fallen below 2.5 m/s².		The signal shall not be activated below	N ₁	6 m/s ²	M ₂ , M ₃ , N ₂ and N ₃	4 m/s ²	5.2.1.31.1. The signal shall be activated by the application of the service braking system as follows: <table><tr><td></td><td>Shall not be activated below</td></tr><tr><td>N₁</td><td>6 m/s²</td></tr><tr><td>M₂, M₃, N₂ and N₃</td><td>4 m/s²</td></tr></table> The signal shall be de-activated for all vehicles at the latest when the deceleration has fallen below 2.5 m/s².		Shall not be activated below	N ₁	6 m/s ²	M ₂ , M ₃ , N ₂ and N ₃	4 m/s ²	6.1.21.1 信號應經由常用煞車系統施加而產生，且符合下列情況當車輛減速度低於下列之值時，不得產生信號，但當減速度等於或高於下列之值時則可產生信號，實際數值由申請者宣告： N1 類車輛：當車輛減速度低於六公尺/秒平方時不得產生。 M2, M3, N2 及 N3 類車輛：當車輛減速度低於四公尺/秒平方時不得產生。 所有車種：此信號最遲應於車輛減速度低於二·五公尺/秒平方時解除。	6.1.21.1 <u>信號應經由常用煞車系統施加而產生，且符合下列情況：</u> N1 類車輛：當車輛減速度低於六公尺/秒平方時不得產生。 M2, M3, N2 及 N3 類車輛：當車輛減速度低於四公尺/秒平方時不得產生。 所有車種：此信號最遲應於車輛減速度低於二·五公尺/秒平方時解除。
	The signal shall not be activated below														
N ₁	6 m/s ²														
M ₂ , M ₃ , N ₂ and N ₃	4 m/s ²														
	Shall not be activated below														
N ₁	6 m/s ²														
M ₂ , M ₃ , N ₂ and N ₃	4 m/s ²														
5.2.1.31.2. The following conditions may also be used: (a) The signal may be generated from a prediction of the vehicle deceleration resulting from the braking demand respecting the activation and de-activation thresholds defined in paragraph 5.2.1.31.1 above; or (b) The signal may be activated when the service braking system is applied at a speed above 50 km/h and when the antilock system is fully cycling (as defined in paragraph 2. of Annex 13). The signal shall be de-activated when the antilock system is no longer fully cycling.	5.2.1.31.2. The following conditions may also be used: (a) The signal may be activated by the application of the service braking system in such a manner that it would produce, in an unladen condition and engine disconnected, under the test conditions of Type-0 as described in Annex 4, a deceleration as follows: <table><tr><td></td><td>Shall not be activated below</td></tr><tr><td>N₁</td><td>6 m/s²</td></tr><tr><td>M₂, M₃, N₂ and N₃</td><td>4 m/s²</td></tr></table> The signal shall be de-activated for all vehicles at the latest when the deceleration has fallen below 2.5 m/s². or (b) The signal may be activated when the		Shall not be activated below	N ₁	6 m/s ²	M ₂ , M ₃ , N ₂ and N ₃	4 m/s ²	6.1.21.2 於下列情況時亦可產生信號： (a)車輛為空重狀態、引擎熄火而在型式 0 測試條件下，此信號可經由常用煞車系統之作動而產生，且其減速度符合下列情況：可藉由煞車數據資料所推算的減速度值產生信號，其產生與否之門檻應依上述 6.1.21.1 所定義。 所有車種：此信號最遲應於車輛減速度降至低於二·五公尺/秒平方時解除。 或 (b)車速五 0 公里/小時以上且當防鎖死煞車系統為全循環(2.11 所定義)之下，此信號可於常用煞車系統作動時產生。	6.1.21.2 於下列情況時亦可產生信號： (a)<u>車輛為空重狀態、引擎熄火而在型式 0 測試條件下，此信號可經由常用煞車系統之作動而產生，且其減速度符合下列情況：</u> N1 類車輛：當車輛減速度低於六公尺/秒平方時不得產生。 對 M2, M3, N2 及 N3 類車輛：當車輛減速度低於四公尺/秒平方時不得產生。 <u>所有車種：此信號最遲應於車輛減速度降至低於二·五公尺/秒平方時解除。</u>或 (b)車速五 0 公里/小時以上且防鎖死煞車系統為全循環(2.11 所定義)之下，此信號可於常用煞車系統作動						
	Shall not be activated below														
N ₁	6 m/s ²														
M ₂ , M ₃ , N ₂ and N ₃	4 m/s ²														

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
	service braking system is applied at a speed above 50 km/h and the antilock system is fully cycling (as defined in paragraph 2. of Annex 13). The signal shall be deactivated when the antilock system is no longer fully cycling.	當防鎖死煞車系統不再是全循環狀態時，此信號應即解除。	時產生。 當防鎖死煞車系統不再是全循環狀態時，此信號應即解除。
Annex 4 Braking tests and performance of braking systems 1.2.9. For vehicles as described in paragraph 1.2.8., fitted with an electric regenerative braking system of category A, behaviour tests defined in paragraph 1.4.3.1. of this annex shall be carried out on a track with a low adhesion coefficient (as defined in paragraph 5.2.2. of Annex 13). However, the maximum test speed shall not exceed the maximum test speed specified in paragraph 5.3.1. of Annex 13 for a low adhesion surface and the relevant vehicle category.	Annex 4 Braking tests and performance of braking systems 1.2.9. For vehicles as described in paragraph 1.2.8., fitted with an electric regenerative braking system of category A, behaviour tests defined in paragraph 1.4.3.1. of this annex shall be carried out on a track with a low adhesion coefficient (as defined in paragraph 5.2.2. of Annex 13).	6. M2、M3、N2、N3、O 及選擇符合 6. 規範之 N1 類車輛動態煞車 6.1 設計符合性聲明事項：申請者應確保及聲明符合本項規定。 ... 6.2 煞車試驗： ... 6.2.1.8 針對上述 6.2.1.7 所提及，配備有 A 類電力再生煞車系統的车辆，則必須在一條低抓地力係數(如本基準「防鎖死煞車系統」的 6.2.1 所定義)的道路上進行 6.2.2.3 所定義之試驗。<u>然而，最高測試速度應不得超過本基準「防鎖死煞車系統」6.3.2 低抓地力表面所規定對應車輛種類之最高測試速度。</u> 6.2.1.8.1...	6. M2、M3、N2、N3、O 及選擇符合 6. 規範之 N1 類車輛動態煞車 6.1 設計符合性聲明事項：申請者應確保及聲明符合本項規定。 ... 6.2 煞車試驗： ... 6.2.1.8 針對上述 6.2.1.7 所提及，配備有 A 類電力再生煞車系統的车辆，則必須在一條低抓地力係數(如本基準「防鎖死煞車系統」的 6.2.1 所定義)的道路上進行 6.2.2.3 所定義之試驗。 6.2.1.8.1...
1.5.2. With continuous braking 1.5.2.1. The service brakes of categories O2 and O3 (when the O3 trailer has not passed alternatively the Type-III test according to paragraph 1.7 of this annex) shall be tested in such a manner that, the vehicle being laden, the energy input to the brakes is	1.5.2. With continuous braking 1.5.2.1. The service brakes of trailers of categories O2 and O3 shall be tested in such a manner that, the vehicle being laden, the energy input to the brakes is equivalent to that recorded in the same period of time with a laden vehicle driven at a steady	6.2.3 型式 I 試驗：衰減測試 ... 6.2.3.3 連續煞車： 6.2.3.3.1 對於 O2 與 O3 類拖車的常用煞車試驗<u>(O3 類拖車可選擇 6.2.5 之型式 III 試驗作為替代試驗)</u>，必須是在車輛全負載，且輸入到煞車的能	6.2.3 型式 I 試驗：衰減測試 ... 6.2.3.3 連續煞車： 6.2.3.3.1 對於 O2 與 O3 類拖車的常用煞車試驗，必須是在車輛全負載，且輸入到煞車的能量是等於該全負載車輛以穩定的四 0 公里/小時車

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
equivalent to that recorded in the same period of time with a laden vehicle driven at a steady speed of 40 km/h on a 7 per cent down-gradient for a distance of 1.7 km.	speed of 40 km/h on a 7 per cent down-gradient for a distance of 1.7 km.	量是等於該全負載車輛以穩定的四〇公里/小時車速，在七%坡度的下坡行進一・七公里距離的時間所記錄的值。 6.2.3.3.2...	速，在七%坡度的下坡行進一・七公里距離的時間所記錄的值。 6.2.3.3.2...
1.7. Type-III test (fade test for laden vehicles of category O4 or alternatively of category O3).	1.7. Type-III test (fade test for vehicles of category O4)	6.2.5 型式III試驗(O4 類 全負載 車輛的衰減試驗 <u>或以此替代O3 類車輛之型式I試驗</u>) 6.2.5.1...	6.2.5 型式 III 試驗(O4 類車輛的衰減試驗) 6.2.5.1...
3. Performance of braking systems of vehicles of category O 3.1. Service braking system 3.1.2. Provisions relating to tests of vehicles of categories O2 and O3: 3.1.2.4. In addition, the vehicles shall undergo the Type-I test or alternatively a Type-III test in the case of an O3 trailer . 3.1.2.5. In the Type-I or the Type-III test of a semi-trailer, the mass braked by the latter's axle(s) must correspond to the maximum axle load(s) (not including the king pin load).	3. PERFORMANCE OF BRAKING SYSTEMS OF VEHICLES OF CATEGORY O 3.1. Service braking system 3.1.2. Provisions relating to tests of vehicles of categories O2 and O3: 3.1.2.4. In addition, the vehicles shall undergo the Type-I test. 3.1.2.5. In the Type-I test of a semi-trailer, the mass braked by the latter's axle(s) shall correspond to the maximum axle load(s) (not including the king pin load).	6.4.1.4 O1(若有常用煞車系統)、O2 及 O3 類車輛應進行型式I試驗， <u>O3 類拖車亦得選擇以型式III試驗替代</u> ，而對於半拖車之型式I <u>或型式III</u> 試驗，作動煞車之最後軸的重量應符合最大軸荷重(不包括大王銷之負載)。 6.4.1.5...	6.4.1.4 O1(若有常用煞車系統)、O2 及 O3 類車輛應進行型式 I 試驗，而對於半拖車之型式 I 試驗，作動煞車之最後軸的重量應符合最大軸荷重(不包括大王銷之負載)。 6.4.1.5...
2.38. "Axle group" means multiple axles where the axle spread between one axle and its adjacent axle is equal to or less than 2.0 m. Where the axle spread between one axle and its adjacent axle is greater than 2.0 m, each individual axle shall be considered as an independent axle group.	(本項為新增項目)	<u>2.1.12 軸組(Axle group): 係指一車軸及相鄰車軸之間距等於或小於二公尺之多車軸狀態。若一車軸及相鄰車軸之間距大於二公尺者，則每個車軸應被視為獨立軸組。</u>	
5. Specifications	5. Specifications	6. M2、M3、N2、N3、O 及選擇符合	6. M2、M3、N2、N3、O 及選擇符合

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
5.2. Characteristics of braking systems ... 5.2.1.30. Generation of a braking signal to illuminate stop lamps 5.2.1.30.1. Activation of the service braking system by the driver shall generate a signal that will be used to illuminate the stop lamps. 5.2.1.30.2. Requirements for vehicles that utilize electronic signalling to control initial application of the service braking system, and equipped with endurance braking and/or regenerative braking system of Category A:	5.2. Characteristics of braking systems ... 5.2.1.30. Generation of a braking signal to illuminate stop lamps 5.2.1.30.1. Activation of the service braking system by the driver shall generate a signal that will be used to illuminate the stop lamps. 5.2.1.30.2. Requirements for vehicles installed with endurance braking systems 5.2.1.30.2.1. In the case of vehicles that utilise electronic signalling to control initial application of braking, the following shall apply:	6.規範之 N1 類車輛動態煞車 6.1 設計符合性聲明事項：申請者應確保及聲明符合本項規定。 6.1.20 用以點亮煞車燈之煞車訊號產生 6.1.20.1 當駕駛使常用煞車作動時需觸發訊號使煞車燈亮起。 6.1.20.2 若車輛應運用電子訊號來控制常用煞車系統之啟動應用，且配備持久煞車系統及/或A類再生煞車系統時，應符合以下規定： 6.1.20.2.1 持久煞車及/或再生煞車系統產生之減速度 $\leq 1.34 \pm 0$ m/sec ² > 1.34 ± 0 m/sec ² 可產生訊號 應產生訊號 6.1.20.3 若車輛配備有不同於上述6.1.20.2.1規格之煞車系統，其持久煞車系統及/或A類再生煞車系統可產生作動訊號，且與減速度無關。 6.1.20.4 當減速係僅由引擎本身引起之煞車效應而產生時，不得產生訊號。 6.1.20.5 當拖車的煞車系統於"自動控制煞車"下作動時，裝配有電控線的拖車，需經由拖車電控線送出「點	6.規範之 N1 類車輛動態煞車 6.1 設計符合性聲明事項：申請者應確保及聲明符合本項規定。 6.1.20 用以點亮煞車燈之煞車訊號產生 6.1.20.1 當駕駛使常用煞車作動時需觸發訊號使煞車燈亮起。 6.1.20.2 配備持久煞車系統之車輛應符合下述規定。 6.1.20.2.1 若車輛應運用電子訊號來控制煞車之啟動應用，應符合以下規定： 減速度條件 ≤ 1.0 m/sec ² > 1.0 m/sec ² 可產生訊號 應產生訊號 6.1.20.2.2 若車輛配備有不同於上述6.1.20.2.1規格之煞車系統，其持久煞車系統可產生作動訊號，且與減速度無關。 6.1.20.2.3 當減速係僅由引擎本身引起之煞車效應而產生時，不得產生訊號。 6.1.20.3 當拖車的煞車系統於"自動控制煞車"下作動時，裝配有電控線的拖車，需經由拖車電控線送出「點亮煞車燈」訊號。但當減速度小於0.七公尺/秒平方則不觸發訊號。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
braking" shall generate the signal mentioned above. However, when the retardation generated is less than 0.7 m/s ² , the signal may be suppressed 10. 5.2.1.30.6. Activation of part of the service braking system by "selective braking" shall not generate the signal mentioned above11. 5.2.1.30.7. In the case of vehicles equipped with an electric control line the signal shall be generated by the motor vehicle when a message "illuminate stop lamps" is received via the electric control line from the trailer.	braking" shall generate the signal mentioned above. However, when the retardation generated is less than 0.7 m/s ² , the signal may be suppressed10. 5.2.1.30.4. Activation of part of the service braking system by "selective braking" shall not generate the signal mentioned above11. 5.2.1.30.5. In the case of vehicles equipped with an electric control line the signal shall be generated by the motor vehicle when a message "illuminate stop lamps" is received via the electric control line from the trailer. 5.2.1.30.6. Electric regenerative braking systems, which produce a retarding force upon release of the throttle pedal, shall not generate a signal mentioned above.	亮煞車燈」訊號。但當減速度小於 0.7 公尺/秒平方則不觸發訊號。 6.1.20.6 由"選擇性煞車"作動常用煞車時，不得引發訊號點亮煞車燈。(註：在"選擇性煞車"作動期間，其功能可轉換成"自動控制煞車"。) 6.1.20.7 當裝備有電控線之前車接受到來自拖車之點亮煞車燈訊息時，前車應產生點亮煞車燈的訊號。裝備電控線之拖車，當在"選擇性煞車"開始作動時不應由電控線送出點亮煞車燈之訊號。(註：此規範需配合ISO 11992修訂執行。) 6.1.20.6 當油門放鬆，使電氣再生煞車系統作動產生減速力時，不得觸發點亮煞車燈之訊號。	6.1.20.4 由"選擇性煞車"作動常用煞車時，不得引發訊號點亮煞車燈。(註：在"選擇性煞車"作動期間，其功能可轉換成"自動控制煞車"。) 6.1.20.5 當裝備有電控線之前車接受到來自拖車之點亮煞車燈訊息時，前車應產生點亮煞車燈的訊號。裝備電控線之拖車，當在"選擇性煞車"開始作動時不應由電控線送出點亮煞車燈之訊號。(註：此規範需配合 ISO 11992 修訂執行。) <u>6.1.20.6 當油門放鬆，使電氣再生煞車系統作動產生減速力時，不得觸發點亮煞車燈之訊號。</u>

ECE R13 BRAKING 11-S4 2011/08/04 11-S4/C1 2011/08/04 11-S5 2011/08/04 車輛煞車

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Annex 13 Test requirements for vehicles fitted with anti-lock systems 4. General requirements 4.1. Failures within the electric control transmission of the anti-lock braking system ² that affects the system with respect	Annex 13 TEST REQUIREMENTS FOR VEHICLES FITTED WITH ANTI-LOCK SYSTEMS 4. GENERAL REQUIREMENTS 4.1. Any electrical failure or sensor anomaly that affects the system with respect to the functional and performance requirements in	四十三之一、防鎖死煞車系統：自一〇二年一月一日起實施 5. 防鎖死煞車系統基本性能 5.1 M 類、N 類及 O 類車輛(汽車及拖車)： ... 5.1.2 在防鎖死煞車系統電力控制傳動	四十三之一、防鎖死煞車系統：自一〇二年一月一日起實施 5. 防鎖死煞車系統基本性能 5.1 M 類、N 類及 O 類車輛(汽車及拖車)： ... 5.1.2 凡會影響系統功能及性能要求

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
to the functional and performance requirements in this annex, shall be signalled to the driver by a specific optical warning signal. The yellow warning signal specified in paragraph 5.2.1.29.1.2. shall be used for this purpose.	this annex, including those in the supply of electricity, the external wiring to the controller(s), the controller(s) ^{2/} and the modulator(s) shall be signalled to the driver by a specific optical warning signal. The yellow warning signal specified in paragraph 5.2.1.29.1.2. shall be used for this purpose.	<u>範圍內</u> 會影響系統功能及性能要求的 失效電力/電訊失效或感知器異常，包括電力供應、控制器外接線路、控制器及作動器 ，均應傳送規定之黃色視覺警示訊號通知駕駛人。 5.1.2.1...	的 <u>電力/電訊失效或感知器異常，包括電力供應、控制器外接線路、控制器及作動器</u> ，均應傳送規定之黃色視覺警示訊號通知駕駛人。 5.1.2.1...

ECE R107 CATEGORY M2 OR M3 VEHICLES WITH REGARD TO THEIR GENERAL CONSTRUCTION 2011/01/25 02-S6 2010/12/02
02-Erratum 2010/10/04 03 2011/01/25 03-S1 M2、M3客車車身各部規格

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Annex 3 REQUIREMENTS TO BE MET BY ALL VEHICLES 7. REQUIREMENTS ... 7.5. Protection against fire risks 7.5.1. Engine compartment 7.5.1.1. No flammable sound-proofing material or material liable to become impregnated with fuel, lubricant or other combustible material shall be used in the engine compartment unless the material is covered by an impermeable sheet. 7.5.1.2. Precautions shall be taken, either by a suitable layout of the engine compartment or by the provision of drainage orifices, to avoid, so far as	Annex 3 REQUIREMENTS TO BE MET BY ALL VEHICLES 7. REQUIREMENTS ... 7.5. Protection against fire risks 7.5.1. Engine compartment 7.5.1.1. No flammable sound-proofing material or material liable to become impregnated with fuel, lubricant or other combustible material shall be used in the engine compartment unless the material is covered by an impermeable sheet. 7.5.1.2. Precautions shall be taken, either by a suitable layout of the engine compartment or by the provision of drainage orifices, to	五十四、火災防止規定 4. 大客車火災防止設計符合性聲明項目： 4.1 引擎室 4.1.1 引擎室不應使用易燃之隔音材料或易於吸附滲透燃料或潤滑油之材質，除非其包覆有不易滲透之材料。 4.1.2 引擎室應以適當之配置或設有排放孔之預防措施，以避免燃料或潤滑油堆積於引擎室之任何部分。 4.1.3 引擎室或任何熱源(如用於長下坡行駛時吸收能量之裝置，如減速器，或除溫水循環裝置外之所有車體內部加熱裝置)與車輛其餘部分間應裝設隔熱板。乙類大客車除供	五十四、火災防止規定 4. 大客車火災防止設計符合性聲明項目： 4.1 引擎室 4.1.1 引擎室不應使用易燃之隔音材料或易於吸附滲透燃料或潤滑油之材質，除非其包覆有不易滲透之材料。 4.1.2 引擎室應以適當之配置或設有排放孔之預防措施，以避免燃料或潤滑油堆積於引擎室之任何部分。 4.1.3 引擎室或任何熱源(如用於長下坡行駛時吸收能量之裝置，如減速器，或除溫水循環裝置外之所有車體內部加熱裝置)與車輛其餘部

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文案	對應國內法規條文
possible, the accumulation of fuel, lubricating oil or any other combustible material in any part of the engine compartment.	avoid, so far as possible, the accumulation of fuel, lubricating oil or any other combustible material in any part of the engine compartment.	應乘客熱水之設備外，裝設於乘客室所有的加熱裝置應包覆有不產生有毒氣體之隔熱材，且應置放於乘客不會碰觸到會散熱表面的地方。	分間應裝設隔熱板。乙類大客車除供應乘客熱水之設備外，裝設於乘客室所有的加熱裝置應包覆有不產生有毒氣體之隔熱材，且應置放於乘客不會碰觸到會散熱表面的地方。
7.5.1.3. A partition of heat-resisting material shall be fitted between the engine compartment or any other source of heat (such as a device designed to absorb the energy liberated when a vehicle is descending a long gradient, e.g. a retarder, or a device for heating the interior of the body other, however, than a device functioning by warm water circulation) and the rest of the vehicle. All fixings, clips, gaskets, etc., used in conjunction with the partition shall be fire resistant.	7.5.1.3. A partition of heat-resisting material shall be fitted between the engine compartment or any other source of heat (such as a device designed to absorb the energy liberated when a vehicle is descending a long gradient, e.g. a retarder, or a device for heating the interior of the body other, however, than a device functioning by warm water circulation) and the rest of the vehicle. All fixings, clips, gaskets, etc., used in conjunction with the partition shall be fire resistant.	<u>4.1.4 若車輛引擎位於駕駛室後方，則駕駛室內應配備警報系統，當引擎室及每個燃燒加熱器（combustion heater）所在室內發生溫度過高時，其應提供駕駛者聽覺及視覺之信號。</u> <u>4.1.4.1 警報系統設計應偵測出引擎室內及每個燃燒加熱器（combustion heater）所在室內，在正常運作過程所發生過高溫度。</u> <u>4.1.4.2 在每個燃燒加熱器（combustion heater）所在室內，依其下述規範監控過高之溫度時，則可視為符合 4.1.4.1 之規定。</u> <u>4.1.4.2.1 在洩漏之情況下，可燃流體（液體或氣體）可能接觸到工作溫度等於或大於其著火溫度之外露零件區域，例如：增壓器或排氣系統，包含引擎上安裝之零件；</u> <u>4.1.4.2.2 在洩漏之情況下，可燃流體（液體或氣體）可能接觸到工作溫度等於或大於其著火溫度之保護零件區域，例如：一個獨立加熱設備；及</u> <u>4.1.4.2.3 在洩漏之情況下，易燃流體（液體或氣體）可能接觸到工作溫</u>	4.2...
7.5.1.4. A heating device operating other than by hot water may be provided in the passenger compartment if it is encased in material designed to resist the temperatures generated by the device, emits no toxic fumes and is positioned such that no passenger is likely to come into contact with any hot surface.	7.5.1.4. A heating device operating other than by hot water may be provided in the passenger compartment if it is encased in material designed to resist the temperatures generated by the device, emits no toxic fumes and is positioned such that no passenger is likely to come into contact with any hot surface.		
7.5.1.5. In the case of vehicles having the engine located to the rear of the driver's compartment, the compartment shall be equipped with an alarm system providing the driver with both an acoustic and a visual signal in the event of excess			

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
temperature in the engine compartment and in each compartment where a combustion heater is located. 7.5.1.5.1. The alarm system shall be designed so as to detect a temperature in the engine compartment, and in each compartment where a combustion heater is located in excess of the temperature occurring during normal operation. 7.5.1.5.2. Paragraph 7.5.1.5.1. is considered to be satisfied if the following areas of the engine compartment, and each compartment where a combustion heater is located, are monitored regarding excess temperature: 7.5.1.5.2.1. Areas in which, in case of leakage, flammable fluids (liquid or gas) may come into contact with exposed components, e.g. the supercharger or the exhaust-system, including engine mounted components, whose working temperature is equal to or greater than the ignition temperature of the flammable fluids (liquid or gas); 7.5.1.5.2.2. Areas in which, in case of leakage, flammable fluids (liquid or gas) may come into contact with shielded components, e.g. an independent heating device, whose working temperature is equal to or greater than the ignition		<u>域，例如：發電機。</u> <u>4.1.4.3 不論車況如何，每當引擎啟動裝置作動時，警報系統應作動，直到引擎停止裝置作動。</u>	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
temperature of the flammable fluids (liquid or gas); and 7.5.1.5.2.3. Areas in which, in case of leakage, flammable fluids (liquid or gas) may come into contact with components, e.g. the alternator, whose temperature, in case of failure, may be equal to or greater than the ignition temperature of the flammable fluids (liquid or gas). 7.5.1.5.3. The alarm system shall be operational whenever the engine start device is operated, until such time as the engine stop device is operated, regardless of the vehicle's attitude.			

ECE R66 STRENGTH OF SUPER STRUCTURE (LARGE PASSENGER VEHICLE) 2010/10/04 02 大型客車上層結構強度

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
2.5. "Double deck vehicle" means a vehicle where the provided spaces for passengers are arranged, at least in one part, in two superimposed levels and spaces for standing passengers are not provided in the upper deck.		五十五、大客車車身結構強度 2.名詞釋義： ... <u>2.9 雙層車輛：係指一車輛，其提供給乘客之空間中至少有一部分是位在上下相接之兩個平面，且其車輛上層無設置立位。</u> (因ECE R66 針對市區雙層公車並無作規範要求，故上述2.9 可考量是否需納入本項基準)	五十五、大客車車身結構強度 2.名詞釋義： ... 2.8 仿製的車身段：係指用兩個以上的間隔結構組成，但其位置和間距與實車上狀況不同，間隔結構間的連接件，雖不需與實車架構完全相同，但在結構上應具等同效果。
Annex 7 - Appendix 1	Annex 7 - Appendix 1	7.3在翻覆試驗中計算其重心垂直位移距離	7.3 在翻覆試驗中計算其重心垂直位移距離
	4. If more than one body section is tested and		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
4. If more than one body sections are tested and each body section has a different vertical movement (delta h) , the vertical movement of centre of gravity (delta hi) shall be determined for each body section and the combined mean value (delta h) is taken as, ...	each body section has a different final deformed shape , the vertical movement of centre of gravity (delta hi) shall be determined for each body section and the combined mean value (delta h) is taken as, ...	... 7.3.4若一個以上車身段被測試且每一車身段有不同的 垂直位移(Δh) 變形形狀 ，應將每個車身段其重心的垂直位移 Δh_i 相加取平均求得： ...	... 7.3.4 若一個以上車身段被測試且每一車身段有不同的 變形形狀 ，應將每個車身段其重心的垂直位移 Δh_i 相加取平均求得： ...

ECE R107 CATEGORY M2 OR M3 VEHICLES WITH REGARD TO THEIR GENERAL CONSTRUCTION 2011/10/18 02-S7 2011/12/21
02-R3/E1 2011/12/12 03-S2 2011/12/12 04 M2、M3客車車身各部規格

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Annex 8 Requirements for technical devices facilitating access for passengers of reduced mobility 3. Requirements ... 3.2. Priority seats and space for passengers with reduced mobility ... 3.2.6. The foot space at priority seating positions shall extend forward of the seat from a vertical plane through the forward edge of the seat cushion. The foot space shall not have a slope in any direction of more than 8 per cent. For vehicles of Classes I and A, the vertical distance	Annex 8 REQUIREMENTS FOR TECHNICAL DEVICES FACILITATING ACCESS FOR PASSENGERS OF REDUCED MOBILITY 3. REQUIREMENTS ... 3.2. Priority seats and space for passengers with reduced mobility ... 3.2.6. The foot space at priority seating positions shall extend forward of the seat from a vertical plane through the forward edge of the seat cushion. The foot space shall not have a slope in any direction of more than 8 per cent.	六十三、低地板大客車規格規定 6. 博愛座及其相鄰裝置 ... 6.5 博愛座之腳部空間係指由座墊前緣往前至前方垂直椅背面最後緣之間的範圍。腳部空間之地板斜度，在任意方向皆不得超過百分之八。 <u>第一類及第三類之車輛，其乘坐區與鄰近通道地板間之垂直距離應不得超過二五〇公釐。</u>	六十三、低地板大客車規格規定 6. 博愛座及其相鄰裝置 ... 6.5 博愛座之腳部空間係指由座墊前緣往前至前方垂直椅背面最後緣之間的範圍。腳部空間之地板斜度，在任意方向皆不得超過百分之八。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
between the floor of the seating area and the adjacent gangway shall be not more than 250 mm.			

車輛安全檢測基準發布後部分條文修正草案對照表內容彙整（計3項）

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增法規項目	頁碼	提案單位	提報方向
1	四十二之一、動態煞車	◎		36	VSCC	進行文字調整(原電子控制傳輸裝置修訂為電力控制傳輸裝置)。
2	四十二之二、動態煞車	◎		36	VSCC	進行文字調整(原電子控制傳輸裝置修訂為電力控制傳輸裝置)。
3	六十三、低地板大客車規格規定	◎		37	台北市政府交通 局	擬就低地板大客車之活動式坡道坡度 36%（約 20 度）修訂為 30%（約 17 度）。

四十二之一、動態煞車

修正規定	現行規定	說明
5. M1 類及選擇符合 5.規範之 N1 類車輛 動態煞車 ... 5.1.4 當煞車系統中有任何傳輸裝置零件失效時，不受該失效影響之其他零件應能繼續作用；且電 <u>力</u> 子控制傳輸裝置之故障不可造成違反駕駛人意願之煞車作動。	5. M1 類及選擇符合 5.規範之 N1 類車輛 動態煞車 ... 5.1.4 當煞車系統中有任何傳輸裝置零件失效時，不受該失效影響之其他零件應能繼續作用；且電 <u>子</u> 控制傳輸裝置之故障不可造成違反駕駛人意願之煞車作動。	進行文字調整。
5.1.9.5 配備電 <u>力</u> 子控制傳輸裝置之常用煞車，當故障時應有紅色或黃色訊號警告駕駛者。	5.1.9.5 配備電 <u>子</u> 控制傳輸裝置之常用煞車，當故障時應有紅色或黃色訊號警告駕駛者。	進行文字調整。
6. M2、M3、N2、N3、O 及選擇符合 6.規範之 N1 類車輛動態煞車 ... 6.1.12 電 <u>力</u> 子控制傳輸裝置之故障應不造成違反駕駛人意願之煞車作動。	6. M2、M3、N2、N3、O 及選擇符合 6.規範之 N1 類車輛動態煞車 ... 6.1.12 電 <u>子</u> 控制傳輸裝置之故障應不造成違反駕駛人意願之煞車作動。	進行文字調整。
6.1.16.4.6 使用選擇性煞車以確保車輛穩定性之拖車，當其穩定系統的電 <u>力</u> 子控制傳 <u>輸動</u> 裝置出現故障時。	6.1.16.4.6 使用選擇性煞車以確保車輛穩定性之拖車，當其穩定系統的電 <u>子</u> 控制傳 <u>動</u> 裝置出現故障時。	進行文字調整。
6.1.16.5 配備電 <u>力</u> 子控制傳輸裝置之常用煞車，當故障時應有紅色或黃色訊號警告駕駛者。	6.1.16.5 配備電 <u>子</u> 控制傳輸裝置之常用煞車，當故障時應有紅色或黃色訊號警告駕駛者。	進行文字調整。

四十二之二、動態煞車

修正規定	現行規定	說明
5. M1 類及選擇符合 5.規範之 N1 類車輛 動態煞車 ... 5.1.4 當煞車系統中有任何傳輸裝置零件失效時，不受該失效影響之其他零件應能繼續作用；且電 <u>力</u> 子控制傳輸裝置之故障不可造成違反駕駛人意願之煞車作動。	5. M1 類及選擇符合 5.規範之 N1 類車輛 動態煞車 ... 5.1.4 當煞車系統中有任何傳輸裝置零件失效時，不受該失效影響之其他零件應能繼續作用；且電 <u>子</u> 控制傳輸裝置之故障不可造成違反駕駛人意願之煞車作動。	進行文字調整。
5.1.9.5 配備電 <u>力</u> 子控制傳輸裝置之常用煞車，當故障時應有紅色或黃色訊號警告駕駛者。	5.1.9.5 配備電 <u>子</u> 控制傳輸裝置之常用煞車，當故障時應有紅色或黃色訊號警告駕駛者。	進行文字調整。
6. M2、M3、N2、N3、O 及選擇符合 6.規範之 N1 類車輛動態煞車 ... 6.1.12 電 <u>力</u> 子控制傳輸裝置之故障應不造成違反駕駛人意願之煞車作動。	6. M2、M3、N2、N3、O 及選擇符合 6.規範之 N1 類車輛動態煞車 ... 6.1.12 電 <u>子</u> 控制傳輸裝置之故障應不造成違反駕駛人意願之煞車作動。	進行文字調整。

6.1.16.4.6 使用選擇性煞車以確保車輛穩定性之拖車，當其穩定系統的電 <u>力</u> 子控制傳 <u>輸</u> 裝置出現故障時。	6.1.16.4.6 使用選擇性煞車以確保車輛穩定性之拖車，當其穩定系統的電 <u>子</u> 控制傳 <u>動</u> 裝置出現故障時。	進行文字調整。
6.1.16.5 配備電 <u>力</u> 子控制傳輸裝置之常用煞車，當故障時應有紅色或黃色訊號警告駕駛者。	6.1.16.5 配備電 <u>子</u> 控制傳輸裝置之常用煞車，當故障時應有紅色或黃色訊號警告駕駛者。	進行文字調整。

六十三、低地板大客車規格規定

修正規定	現行規定	說明
13. 輔助上下車裝置 13.4 活動式坡道 ... 13.4.1.3 活動式坡道寬度應不小於八〇〇公釐，當斜坡作動於高度一五〇公釐之路肩時，其活動式坡道坡度應不得超過百分之一二。當延伸或折疊於路旁時，其活動式坡道坡度應不得超過百分之 <u>三〇</u> 。可搭配使用跪傾系統。 13.4.1.4...	13. 輔助上下車裝置 13.4 活動式坡道 ... 13.4.1.3 活動式坡道寬度應不小於八〇〇公釐，當斜坡作動於高度一五〇公釐之路肩時，其活動式坡道坡度應不得超過百分之一二。當延伸或折疊於路旁時，其活動式坡道坡度應不得超過百分之 <u>三六</u> 。可搭配使用跪傾系統。 13.4.1.4...	低地板大客車之活動式坡道坡度 36% (約 20 度) 修訂為 30% (約 17 度)。

基準實施日期列表

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二、車輛規格規定	座椅應裝設三點式安全帶	新型式 M1 及總重量小於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。新型式 N、M3 及總重量大於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶	100 年 12 月 9 日公告
		各型式 M1 及總重量小於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。各型式 N、M3 及總重量大於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶	
	駕駛座配備安全帶提醒裝置	新型式 M1 類車輛駕駛座及中華民國一〇四年一月一日起，各型式 M1 類車輛駕駛座應配備安全帶提醒裝置。車輛申請者在其他種類車輛的駕駛座配備安全帶提醒系統，亦可依此規定申請認證	
	新增 L2 及 L5 類之三輪機車	新增 L2 及 L5 類之三輪機車	
	大客車設有自行車停放區(草案)	甲類、乙類、丙類及丁類大客車，設有自行車停放區者須符合本項規定	99 年 4 月 12 日送部
	雙節式大客車規格規定	M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本項規定	100 年 4 月 14 日送部 100 年 2 月 7 日公告

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	開放式市區單層公車及上層開放式市區雙層公車之車身各部規格規定(草案)	○年○月○日起	中華民國○○年○月○日起，M2及M3類之無頂觀光大客車符合本項規定	101年7月16日送部
	車內影像顯示設備	一〇二年一月一日起	中華民國一〇二年一月一日起，各型式L、M及N類裝有車內影像顯示設備之車輛，應符合本項規定。	101年1月3日送部 101年2月7日公告
三之一、車輛燈光與標誌檢驗規定：自九十五年七月一日起實施		九十五年七月一日起	新型式之M2、M3、N2、N3及O類車輛應符合本項4、6及7之規定	99年11月9日送部
		九十七年七月一日起	各型式之M2、M3、N2、N3及O類車輛，應符合本項4、6及7之規定，惟其後霧燈得為選配並可就4.5.1或4.5.2之規定擇一符合	100年9月20日公告
		九十七年七月一日起	新型式之M2、M3、N2、N3及O類車輛，其後霧燈應符合本項4.5.1之規定	
		九十九年七月一日起	各型式之M2、M3、N2、N3及O類車輛，其後霧燈應符合本項4.5.1之規定	
		九十五年七月一日起	新型式之L1及L3類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項5之規定	
		九十七年七月一日起	各型式之L1及L3類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項5之規定	
		九十七年一月一日起	新型式之M1及N1類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項4、6及7之規定，惟其後霧燈僅能適用4.5.1之規定	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十九年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.、6.及 7.之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定	
	九十八年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 7.之規定	
	一〇〇年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 7.之規定	
三之二、車輛燈光與標誌檢驗規定：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定	100 年 12 月 9 日公告
	一〇二年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類車輛，已符合本基準項次「三之一」之規定且其車輛燈光與標誌配備適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號者，另應符合本項之適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號之相關規定	
	一〇〇年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定 各型式之 L2 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定	
三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定	一〇二年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定，符合本基準項次「三之二」規定之 M、N 及 O 類車輛，亦視同符合本項規定	100 年 9 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定	
	一〇六年一月一日起	1. 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定 2. 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，已符合本基準項次「三之二」規定者且其近光頭燈燈泡光源主要總目標發光量超過二〇〇〇流明者及/或近光頭燈為 HID 光源者及/或配備晝行燈者，另應分別符合本項 5.2.5 及/或 5.2.6 及/或 6.12.3~6.12.7 之相關規定	
三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定	一〇六年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定(可免符合本項 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定)。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定	101 年 3 月 8 日送部
	一〇七年一月一日起	新型式之 M1、N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定，另需符合本項 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。	101 年 9 月 26 日公告
	一〇八年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定，另需符合本項 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定。符合本基準項次「三之三」規定之 M 及 N 類車輛，亦視同符合本項規定。	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇六年一月一日起	新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。	
四、靜態煞車	九十九年一月一日起	總重量不超過七五〇公斤之拖車，得免裝設煞車系統。	98 年 12 月 25 公告
七、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)	九十六年一月三十一日起	除曳引車以外之 N2 及 N3 類車輛、O2、O3、O4 類車輛	100 年 02 月 17 公告
	九十三年一月一日起	新登記檢驗領照之曳引車	
七之一、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)(草案)	〇年〇月〇日起	中華民國一〇〇年七月一日起，新型式之 N2、N3、O2、O3、O4 類車輛及中華民國一〇二年一月一日起，各型式之 N2、N3、O2、O3、O4 類車輛，應符合本項規定。	99 年 12 月 30 日報部
八、汽車傾斜穩定度規定	八十九年一月一日起	三・五公尺以上汽車	97 年 06 月 11 公告
	九十六年七月一日起	車高三・四公尺以上之新型式大客車	
	九十七年一月一日起	車高三・四公尺以上之各型式大客車	
九、喇叭音量	九十年七月一日起	汽車、機器腳踏車	97 年 06 月 11 公告
九之一、聲音警告裝置(喇叭)安裝規定：自九十五年七月一日起實施	九十五年七月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 M 及 N 類車輛	
	九十六年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛	
	九十八年一月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其聲音警告裝置之安裝，應符合本項規定；且應使用符合本基準規定之聲音警告裝置	
十、載重計安裝規定	九十年七月一	裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛	97 年 06 月 11 公

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	日起		告
十一、轉彎及倒車警報裝置安裝規定	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及傾卸式半拖車等車輛	97 年 06 月 11 公告
十二、機器腳踏車排氣系統隔熱防護裝置	九十一年一月一日起	機器腳踏車	97 年 06 月 11 公告
十三、機器腳踏車腳架穩定性與耐久性規定	九十三年一月一日起	L1 及 L3 類車輛	97 年 06 月 11 公告
十四、機器腳踏車客座扶手規定	九十四年一月一日起	L1、L2、L3 及 L5 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
十五、載重計	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛	96 年 01 月 31 公告
十六、行車紀錄器	公告日起	總聯結重量及總重量在二十公噸以上之 M 及 N 類車輛	96 年 01 月 31 公告
	九十年一月一日起	八公噸以上未滿二十公噸之 M 及 N 類車輛	
	九十六年七月一日起	新型式之八公噸以下大客車	
	九十七年一月一日起	各型式之八公噸以下大客車	
十八、小型汽車置放架之靜態強度	九十八年十二月二十五日起	於適用型式及其範圍認定原則增訂「安裝位置」相同之規定。	98 年 12 月 25 公告
十九、車輛內裝材料難燃性能要求	九十一年一月一日起	幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之新車型	99 年 5 月 14 日送部
	九十三年一月一日起	幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之各車型	99 年 08 月 16 公告
二十之一、反光識別材料：自九十五年七月一日起實施	九十五年七月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料	96 年 09 月 17 公告
	九十七年七月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之各型式反光識別材料	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十五年七月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料	
	九十七年七月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料	
二十之二、反光識別材料：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料	98 年 03 月 02 公告
	一〇二年一月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之已符合本基準項次「二十之一」規定之各型式反光識別材料，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定	
	一〇〇年一月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料	
	一〇二年一月一日起	使用於除前述車輛外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料已符合本基準項次「二十之一」之規定者，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定	
二十一、聲音警告裝置（喇叭）	九十五年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式聲音警告裝置	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式聲音警告裝置	
	九十六年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式聲音警告裝置	
	九十八年一月一日起	使用於 L2、L3 及 L5 類車輛之各型式聲音警告裝置	
二十二、速率計	九十五年七月一日起	新型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之 M2、M3 及 N2、N3 類車輛	
	九十九年一月一日起	各型式之 M1、N1、L1、L2、L3 及 L5 類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二十三、間接視野裝置安裝規定	九十五年七月一日起	新型式之 L1 和 L3 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其間接視野裝置(照後鏡)安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置(照後鏡)	
	一〇〇年一月一日起	新型式之 M 類和 N 類車輛	
	一〇二年一月一日起	各型式之 M 類和 N 類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置	
二十四、機器腳踏車控制器標誌	九十五年七月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛	
二十五、安全玻璃	九十五年七月一日起	使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	98 年 9 月 17 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)	99 年 08 月 16 公告
	九十五年七月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛之新型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定	
	九十七年七月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛之各型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定	
	九十七年一月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	
	九十九年一月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)	
二十五之一、安全玻璃：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二十六、安全帶	九十五年七月一日起	使用於M及N類車輛之新型式安全帶	99年5月14日送部
	九十七年七月一日起	使用於M及N類車輛之各型式安全帶	100年9月20日公告
二十七、間接視野裝置	九十五年七月一日起	使用於L1及L3類車輛之新型式間接視野裝置(照後鏡)	100年12月9日公告
	九十七年七月一日起	使用於L1、L2、L3及L5類車輛之各型式間接視野裝置(照後鏡)，應符合本項規定	
	一〇〇年一月一日起	使用於M及N類車輛之新型式間接視野裝置	
	一〇二年一月一日起	使用於M及N類車輛之各型式間接視野裝置，應符合本項規定	
二十八、輪胎	九十五年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之新型式輪胎	96年01月31公告
	九十七年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式輪胎	
二十八之一、輪胎：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	使用於M、N、O及L類車輛之新型式輪胎應符合本項規定	99年5月14日送部
	一〇四年一月一日起	使用於M1、O1及O2類車輛之各型式失壓續跑輪胎及速度超過三〇〇公里/小時之輪胎，應符合本項規定	100年9月20日公告
	一〇四年一月一日起	使用於L類車輛之各型式輪胎，應符合本項規定	
二十九、燈泡	九十五年七月一日起	M、N及O類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡	100年12月9日公告
	九十七年七月一日起	M、N及O類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡	
	九十八年一月一日起	L1及L3類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇〇年一月一日起	L1、L2、L3 及 L5 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡	
三十、氣體放電式頭燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈	98 年 9 月 17 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之各型式氣體放電式頭燈	99 年 08 月 16 公告
三十之一、氣體放電式頭燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈以及 L5 類車輛各型式氣體放電式頭燈	100 年 12 月 9 日公告
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N 及 L3 類車輛之各型式氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「三十」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定	
	一〇四年一月一日起	新型式之 M、N 及 L3 類車輛之「6.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 6.1.2 之規定。	
三十之二、氣體放電式頭燈	一〇六年一月一日起	1.使用於 M、N 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈及使用氣體放電式光源之分散式光學系統，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「三十之一」規定之 M、N 及 L3 類車輛，亦視同符合本項規定。	101 年 3 月 8 日送部 101 年 9 月 26 日公告
三十一、方向燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式方向燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式方向燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十二、前霧燈	九十五年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式前霧燈	100 年 12 月 9 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十六年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式前霧燈	
	九十八年一月一日起	使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十二之一、前霧燈：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 L、M、N 類車輛	99 年 5 月 14 日送部
	一〇六年一月一日起	各型式之 L、M、N 類車輛	100 年 9 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	新型式之 L、M 及 N 類車輛之「7.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 7.1.2 之規定。	
三十二之二、前霧燈	一〇六年一月一日起	M、N、L3 類車輛所使用之新型式 B 類及 F3 類前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準各章節規定之光源。符合本基準項次「三十二之一」規定之 M、N、L3 類車輛，亦視同符合本項規定。	101 年 3 月 8 日送部 101 年 9 月 26 日公告
三十三、倒車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式倒車燈	98 年 9 月 17 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式倒車燈，其倒車燈應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	99 年 08 月 16 公告
三十四、車寬燈(前位置燈)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
三十五、尾燈(後位置燈)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十六、停車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式停車燈	98 年 9 月 17 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式停車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	99 年 08 月 16 公告
三十七、煞車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式煞車燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式煞車燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十八、第三煞車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式第三煞車燈	99 年 5 月 14 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式第三煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	100 年 9 月 20 日公告
三十九、輪廓邊界標識燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式輪廓邊界標識燈	99 年 5 月 14 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式輪廓邊界標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	100 年 9 月 20 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十、側方標識燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈	98 年 03 月 02 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
四十之一、側方標識燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	98 年 9 月 17 日送部
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式側方標識燈，已符合本基準項次「四十」之規定且發光顏色為紅色者，另應符合本項之紅色側方標識燈光度與照射角度規定	99 年 08 月 16 公告
四十一、反光標誌(反光片)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式反光標誌	99 年 11 月 9 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式反光標誌	100 年 9 月 20 日公告
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式反光標誌	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之各型式反光標誌	
四十一之一、反光標誌(反光片)：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N、O、L1、L2、L3 及 L5 類車輛之新型式反光標誌	100 年 12 月 9 日公告
四十二、動態煞車：自九十六年一月一日起實施	九十六年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	99 年 11 月 9 日送部
	九十八年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛	100 年 9 月 20 日公告
	九十七年一月一日起	新型式之 M1、N 類及 O 類車輛	
	九十九年一月一日起	除 O3、O4 類全拖車外之各型式之 M1、N 類及 O 類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年一月一日起	新型式之M2及M3類車輛	
	九十八年一月一日起	各型式之M2及M3類車輛	
	九十八年十二月二十五日起	同一申請者同一年度同型式規格之M1或N1類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之N2、N3類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。	
	一〇〇年一月一日起	各型式O3、O4類全拖車車輛	
四十二之一、動態煞車：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式之M、N及O類非電動車輛。 各型式之L2及L5類車輛，其動態煞車應符合本項規定	100年12月9日公告
	一〇〇年七月一日起	新型式之M、N及O類電動車輛	
	一〇二年七月一日起	各型式之M、N及O類電動車輛，配備電力再生煞車系統者	
	一〇二年一月一日起	各型式之M、N及O類車輛已符合本基準項次「四十二」之規定，配備自動煞車或選擇性煞車者，另應符合本項5.1.12之規定；配備緊急煞車信號功能者，另應符合本項5.1.13及6.1.21之規定	
	一〇〇年一月一日起	同一申請者同一年度同型式規格之M1或N1類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之N2、N3類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。	
四十二之二、動態煞車：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之M、N、O及L類車輛	100年12月9日公告
	一〇四年一月一日起	各型式之L類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十三、防鎖死煞車系統	九十七年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1 及 N1 車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十九年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之各型式之 M1 及 N1 車輛	
	九十八年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 L1 及 L3 車輛	
	一〇〇年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之各型式之 L1、L3 及 L5 車輛	
	一〇〇年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之新型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇二年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之各型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇〇年一月一日起	新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	
	一〇二年一月一日起	各型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	
四十三之一、防鎖死煞車系統：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	100 年 12 月 9 日公告
	一〇四年一月一日起	各型式之 O4 類車輛，已符合本基準項次「四十三」規定者，另應符合本項 4.2 之規定	
	一〇二年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1、N1、L1、L3、L5 車輛及超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇四年一月一日起	各型式超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛，已符合本基準項次「四十三」規定且配備整合式持久煞車系統者，另應符合本項 5.1.6 之規定	
	一〇六年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，若配備防鎖死煞車系統，則應符合本項規定。	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇二年一月一日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「防鎖死煞車系統」規定中能量消耗試驗及抓地力利用率試驗測試。	
四十四、轉向控制系駕駛人碰撞保護	九十七年一月一日起	總重量小於一・五公噸之新型式 M1 和 N1 類車輛	100 年 9 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	總重量小於一・五公噸之各型式 M1 和 N1 類車輛	
四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式非電動 M1 和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 非電動類車輛	99 年 2 月 1 日送部
	一〇二年一月一日起	總重量大於一・五公噸之各型式 M1 類非電動車輛	100 年 9 月 20 日公告
	一〇一年一月一日起	新型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 類電動車輛	
	一〇三年一月一日起	各型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之各型式 N1 類車輛	
四十五、側方碰撞乘員保護	九十七年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐之新型式 M1 及 N1 類車輛	97 年 06 月 11 公告
	九十九年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐之各型式 M1 及 N1 類車輛	
四十五之一、側方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐 M1 及 N1 類車輛	99 年 2 月 1 日送部 99 年 11 月 12 公告
四十六、前方碰撞乘員保護	九十七年一月一日起	總重量小於二・五公噸之新型式 M1 類車輛	97 年 06 月 11 公告
	九十九年一月一日起	總重量小於二・五公噸之各型式 M1 類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十六之一、前方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	總重量小於二・五公噸 M1 類車輛	100 年 10 月 14 日送部 100 年 11 月 8 公告
四十七、轉向系統	九十七年一月一日起	新型式之 M、N、及 O 類車輛	97 年 06 月 11 公告
	九十九年一月一日起	各型式之 M、N、及 O 類車輛	
四十八、安全帶固定裝置	九十七年一月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	98 年 03 月 02 公告
	九十九年一月一日起	各型式之 M 及 N 類車輛	
	九十七年一月一日起	安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定： 2.1.1 車種代號相同 2.1.2 廠牌及車輛型式系列相同 2.1.3 底盤車廠牌相同 2.1.4 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同 2.1.5 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則： 2.1.5.1 底盤車廠牌相同 2.1.5.2 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同	
	九十八年一月一日起	安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定： 2.2.1 廠牌相同 2.2.2 固定點數量相同 2.2.3 固定裝置結構、尺寸及材質相同 2.2.4 與固定裝置各固定點接合之固定方式、結構(含接合固定之鈑件厚度)及材質相同	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十八之一、安全帶固定裝置：自一〇四年一月一日起實施	一〇四年一月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
四十九、座椅強度	九十七年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式座椅	99 年 11 月 9 日送部
	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式座椅	100 年 9 月 20 日公告
五十、頭枕	九十七年一月一日起	使用於 M1、N1 類車輛以及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛外側前座之新型式頭枕	97 年 06 月 11 公告
	九十九年一月一日起	使用於 M1、N1 類車輛以及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛外側前座之各型式頭枕	
五十之一、頭枕：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	下列之頭枕，應符合本項規定：(1.1.1~1.1.2)	100 年 12 月 9 日公告
	一〇四年一月一日起	使用於 M1 及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛後座之各型式頭枕	
五十一、門門／鉸鏈	九十七年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛之新型式門門/鉸鏈	99 年 08 月 16 公告
	九十九年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛之各型式門門/鉸鏈	
五十一之一、門門與鉸鏈：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門之新型式門門與鉸鏈	99 年 11 月 9 日送部
	一〇四年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門之各型式門門與鉸鏈已符合本基準項次「五十一」之規定者，其尾門應符合 5.1.3、5.2.3、5.3.3.2.5、5.3.3.2.6、5.5.1.3 之規定	100 年 9 月 20 日公告
五十二、非氣體放電式頭燈	九十七年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈	99 年 5 月 14 日送部
	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	99 年 08 月 16 公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	
五十二之一、非氣體放電式頭燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈以及 L2、L5 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	100 年 12 月 9 日公告
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「五十二」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定	
	一〇四年一月一日起	新型式之 M、N、L1 及 L3 類車輛之「9.配光穩定性試驗」其試驗電壓應符合 9.1.2 之規定。	
五十二之二、非氣體放電式頭燈	一〇六年一月一日起	1.使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「五十二之一」規定之 M、N、L1 及 L3 類車輛，亦視同符合本項規定。	101 年 3 月 8 日送部 101 年 9 月 26 日公告
五十三、後霧燈	九十七年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式後霧燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十九年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式後霧燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
五十四、火災防止規定	九十七年十二月三十一日起	軸距逾四公尺之大客車及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之大客車	97 年 06 月 11 公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
五十五、大客車車身結構強度	九十七年十二月三十一日起	下述車輛之車身結構強度，應符合本項規定 1.1 軸距逾四公尺之大客車 1.2 軸距未逾四公尺、總重量逾四・五噸且乘員座立位總數逾二十二人（不包括駕駛員）之下列大客車： 1.2.1 僅設座位供載運乘客 1.2.2 設有座位供做載客用途，於走道或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間	97 年 06 月 11 公告
	一〇一年二月七日起	M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本項規定。	100 年 4 月 14 日送部 100 年 2 月 7 日公告
五十六、電磁相容性	一〇〇年一月一日起	新型式之 L、M1 及 N1 類車輛	99 年 2 月 1 日送部
	一〇二年一月一日起	各型式之 L、M1 及 N1 類車輛	99 年 11 月 12 公告
五十六之一、電磁相容性：自一〇四年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	100 年 12 月 9 日公告
	一〇四年一月一日起	各型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	
	一〇三年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	
	一〇五年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類電動車輛	
	一〇五年一月一日起	各型式之 M1、N1 類非電動車輛	
	一〇六年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 類非電動車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇七年一月一日起	各型式之 O 類非電動車輛	
五十七、小型輕型機器腳踏車電子控制裝置	九十六年六月一日起	小型輕型機器腳踏車	98 年 03 月 02 公告
五十八、小型輕型機器腳踏車之車架疲勞強度	九十六年七月一日起	小型輕型機器腳踏車	98 年 03 月 02 公告
五十九、適路性前方照明系統	一〇〇年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統	99 年 11 月 9 日送部
	一〇二年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式適路性前方照明系統	100 年 9 月 20 日公告
五十九之一、適路性前方照明系統	一〇六年一月一日起	1.使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「五十九」規定之 M 及 N 類車輛，亦視同符合本項規定。	101 年 4 月 26 日完成本項草案討論
六十、含視野輔助燈之照後鏡	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之照後鏡，如含後方視野輔助燈者，應符合本項規定。	98 年 12 月 15 公告
六十一、機械式聯結裝置安裝規定	一〇〇年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之新型式 N 及 O 類車輛	99 年 12 月 17 公告
	一〇〇年七月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之各型式 N 及 O 類車輛	
六十二、機械式聯結裝置	一〇〇年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之 N 及 O 類車輛所使用之機械式聯結裝置	99 年 12 月 17 公告
六十三、低地板大客車規格規定	九九年八月十六日起	下述設有立位之新型式低地板大客車： 1.1 軸距逾四公尺之大客車。 1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之有設立位大客車。	99 年 7 月 16 日送部 99 年 12 月 20 公告
六十四、電動汽車之電氣安全：自一〇三年一月一	一〇三年一月一日起	使用於設計速度大於 25 公里/小時之新型式 M 及 N 類電動車輛	99 年 2 月 1 日送部

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
日起實施	一〇五年一月一日起	使用於設計速度大於 25 公里/小時之各型式M及N類電動車輛	99 年 11 月 12 公告
六十五、電動機器腳踏車 高溫擠壓電擊安全防護 規範:自九十九年十二月一日起實施	九十九年十二月一日起	新型式之 L 類電動機器腳踏車	99 年 2 月 1 日送部
	一〇一年十二月一日起	各型式之 L 類電動機器腳踏車	100 年 9 月 20 日公告
六十六、燃油箱	一〇三年一月一日起	使用於M、N及O類車輛之新型式油箱	100 年 12 月 30 日送部
	一〇五年一月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式油箱	101 年 9 月 26 日公告
六十七、載運輪椅使用者車輛規定	一〇二年一月一日起	除符合車輛安全檢測基準「低地板大客車規格規定」之低地板大客車以外設有輪椅區之 M 類車輛	101 年 8 月 28 日送部 101 年 10 月 18 日公告
六十八、大客車設置之自行車置放架靜態強度(草案)	〇年〇月〇日起	設有自行車置放架之 M2 及 M3 類車輛	99 年 4 月 12 日送部
六十九、胎壓偵測輔助系統(草案)	〇年〇月〇日起	新型式 M1 類車輛	101 年 8 月 9 日送部
	〇年〇月〇日起	各型式 M1 類車輛	
	〇年〇月〇日起	新型式 N1 類車輛	
	〇年〇月〇日起	各型式 N1 類車輛	
七十、行車視野輔助系統(草案)	一〇四年一月一日起	各型式 M2 及 M3 類車輛	101 年 8 月 9 日送部

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	○年○月○日起	新型式 N2 及 N3 類車輛	
	○年○月○日起	各型式 N2 及 N3 類車輛	
七十一、前方碰撞輔助警示系統(草案)	一〇四年一月一日起	除市區公車以外之新型式 M2 及 M3 類車輛	101 年 9 月 11 日 送部
	一〇六年一月一日起	除市區公車以外之各型式 M2 及 M3 類車輛	

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	ECE 版本		基準範圍	增修對象	ECE 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩衝期兩年(定案年+2)	依產品開發技術難度	新型式	既有型式	
2	車輛規格規定(新增 4.5 開放式市區單層公車及上層開放式市區雙層公車之車身各部規格規定)	ECE R107 03-S1	101 年 /101.6.13	L、N、M、O 類	M2 及 M3 類	1. ECE R107 附件 3 內容之無頂大客車相關內容為既有之內容，非 ECE 新增訂內容，故無列出 ECE 所訂新型式日期後一年之年份。 2. 已實施。	101+2 ->103(2014)年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	---	---	基準草案已於 101 年 7 月 16 日報部
42-2	動態煞車(增訂：配備有車輛穩定功能(VSF)之拖車，當其車輛穩定功能出現故障或缺陷時。)	ECE R13 11-S3, 03-R3/C3	99 年 /99.12.28 之會議結論，待 VSF 公告後 42-2 再行對應跟修	O3、O4 類	O3、O4 類	2010/3/17 ->100(2011)年	100+2 ->102(2013)年	目前無對應之 VSF 檢測能量	因國內尚未具備車輛穩定性電子式控制功能(VSF)之檢測能量，故此項保留，待車輛穩定性電子式控制功能(VSF)之相關法規公告實施後，再行修訂此項規範及實施時間點。	待車輛穩定性電子式控制功能(VSF)之相關法規公告實施後，再行討論此項實施時間點。	待國內有建置車輛穩定性電子式控制系統(ESC)及車輛穩定性電子式控制功能(VSF)之檢測能量後，再行討論其實施時程。

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	ECE 版本		基準範圍	增修對象	ECE 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩衝期兩年 (定案年+2)	依產品開發技術難度	新型式	既有型式	
42-3	動態煞車	ECE R13H 00-S7/C1 ECE R13 11	99 年/因尚無對應之檢測能量，故未報部	M1、M2、M3、N2、N3 及 O3、O4 類	M1、M2、M3、N2、N3 及 O3、O4 類	ECE R13H 00-S7/C1 (ESC) 2009/7/22 生效 ECE 新型式建議之實施日期為 2011/11/1 ECE R13 11 (VSF) 2008/7/11 生效 緩衝期依各車種，為發布後 1-6 年不等	99+2 ->101(2012) 年	目前無對應之 ESC 及 VSF 檢測能量	車輛穩定性電子式控制系統 (ESC) 及車輛穩定性電子式控制功能 (VSF) 之新型式實施時程，待歐洲既有型式之時間點實施後兩年，國內再行實施此項法規。	新型式公告實施後兩年實施	待國內有建置車輛穩定性電子式控制系統 (ESC) 及車輛穩定性電子式控制功能 (VSF) 之檢測能量後，再行討論其實施時程。
59-1	適路性前方照明系統	ECE R123 01-C2	101 年	M 及 N 類	1.修訂配光試驗及配光穩定性試驗。 2.修訂近光光束明暗截止線及校準。 3.原照度值以流明表示現修訂以燭光呈現。	1.ECE R123 01 版法規生效日期為：2010/12/09 (緩衝期 60 個月)， ECE 新型式日期 A：2015/12/9 ECE 所訂新型式日期 A 後一年：2016/12/9 (105/12/9) 2.依據 ECE R123 01 版過渡條款，01 版前取得之合格證明文件仍持續有效。	101+2 ->103(2014) 年	考量與車輛燈光與標誌檢驗規定 (3-4)、頭燈 (30-2, 52-2) 及前霧燈 (32-2) 同期進行基準修訂，且其彼此 ECE 法規之實施日期相近，為免造成申請者對應繁複，故其實施日期皆儘量調整於同一年實施	106.01.01	依 ECE 修訂版之規定，不追溯既有型式	104 年

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表

項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	ECE 版本		基準範圍	增修對象	ECE 所訂新型式日期A 後一年	討論定案後 緩衝期兩年 (定案年+2)	依產品開發技術難 度	新型式	既有型式	
69	胎壓偵測輔助系統	ECE R64 02-C1	101 年 /101.7.5	M1 及 N1 類	M1 及 N1 類車輛之 輪胎	ECE R64 胎壓偵測相關 測試內容為既有之內 容，非 ECE 新增訂內 容，故無列出 ECE 所 訂新型式日期後一年 之年份。	101+2 ->103(2014) 年	ARTC 代表說明現已 具備檢測能量。	待討論	待討論	基準草案已於 101 年 8 月 9 日 報部
70	行車視野輔助系統	--- (非調和 ECE 法規 項目)	101 年 /101.7.5	N2、N3、M2 及 M3 類	N2、N3、M2 及 M3 類	---	101+2 ->103(2014) 年	ARTC 代表說明現已 具備檢測能量。	1.M2 及 M3 類； 104.01.01 2.N2 及 N3 類； 待討論	1.M2 及 M3 類； 104.01.01 2.N2 及 N3 類； 待討論	基準草案已於 101 年 8 月 9 日 報部
71	前方碰撞輔助警示系統	--- (非調和 ECE 法規 項目)	101 年 /101.8.15	除市區公車 以外之各型 式 M2 及 M3 類車輛	除市區公車以外 之各型式 M2 及 M3 類車輛	---	101+2 ->103(2014) 年	ARTC 代表說明現已 具備檢測能量。	104.1.1	106.1.1	基準草案已於 101 年 9 月 11 日報部