

A wireframe illustration of a car, viewed from the side, with numerous glowing white dots connected by lines, representing a sensor network or data points. The car is positioned on the left side of the slide, partially overlapping the main title text.

動態駕駛系統安全管理機制 討論會議

2023.08.11



財團法人車輛安全審驗中心
Vehicle Safety Certification Center

推動方向

- 模式-(EU)2018/858 Article 39
- 動態駕駛任務(DDT)-ISO21448/SAE J3016

參考歐盟管理精神
及國際標準定義

適用智慧車輛及其 自動化應用功能

- 動態駕駛系統
(25km/h以上之側縱
向動態駕駛任務)
- 適用車種:M/N/L

- 法源-安審管理辦法+
補充作業規定
- 宣導-使用安全資訊
- 安全-系統應用技術

修訂車輛安審管理
辦法及補充規定

聚焦系統管理(使用認知與功能安全)
→確保國內道路環境之適用性

歐盟透過(EU)2018/858 **Article 39**，提供新技術在**適當安全管理**下得於市場應用





歐盟案例說明

ESS(主動緊急停止系統)

- **安全停靠**→系統偵測駕駛員無法控制車輛時，利用CSF、ACSF C和主動煞車輔助系統，使車輛在最慢的車道上安全停車
- **認證先行**→依據UN R79完成相關電子輔助系統安全評估；並依據(EU)2018/585 Article 39條提出資訊文件；2021年7月5日取得型式認證
- **法規修訂**→2021年6月WP.29第184次會議提案討論納入UN R79 04版修正草案



EVAC(緊急車輛通道)

- **緊急讓道**→輔助駕駛利用現有ACSF 轉向功能，在特定情境下為緊急車輛(如救護車/消防車)形成一條通道
- **認證先行**→與ESS相同，於2021年7月5日取得型式認證
- **法規修訂**→UN已展開相關技術法規討論



動態駕駛系統定義



車廠市售完整系統名稱

動態駕駛系統

係指結合側縱向操控功能之複合系統；作動車速可逾二十五公里/小時，且具備主動介入驅動、煞車或轉向並同時持續控制車輛側向(方向)及縱向(加減速)動態駕駛任務之系統

如：主動式定速巡航同步啟動車道維持輔助，協助車輛跟車並維持車道中線行駛

動態駕駛任務Dynamic driving task (DDT) :
(SAE J3016 / ISO 21448)

縱向操控：通過加速(驅動)和減速(煞車)進行縱向車輛運動控制

側向操控：通過轉向進行側向車輛運動控制



ACSF適用範圍(基準472)

類別	主要功能		名詞釋義	技術規範	建議管理強度
A	10km/h以下低速輔助功能(含遙控停車)		√	√	不在適用範圍
B1	車道維持置中功能	Hands on	√	√	低管理強度
B2		Hands off	√	X	高管理強度
C	自動車道 變換功能	駕駛啟動	√	√	低管理強度
D		系統提供資訊(可行狀態)/駕駛啟動	√	X	高管理強度
E		系統啟動	√	X	高管理強度

多量/少量對應

- 472轉向系統少量/逐車少量20輛以下得免符合ACSF規定
- 建議管理方向:

管理對象		管理強度	基準對應	安全宣告	符合證明
新車	少量	低(EX.ACSF B1)	少量得免符合	○	X
		高(EX.市區自駕輔助)	非屬基準項目	○	○(技術審)
	多量	低(EX.ACSF B1)	○	○	○
		高(EX.市區自駕輔助)	非屬基準項目	○	○(技術審)

適用對象

- 進口舊車是否納管？

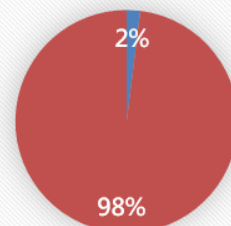
→ 考量舊車實務對應(如手冊遺失/原廠倒閉等)且國內使用中車輛亦無相對應管理，建議初期優先納管新車。

- 貿易商是否納管？

→ 目前貿易商多以進口舊車為主，僅部分採少量新車方式進口，惟考量新車安全管理之一致性與公平性，建議貿易商車輛仍有納管之需要。

依據安審資訊，2022全年度貿易商（代理商除外）進口M1類總計9395輛，其中新車僅184輛，僅占全年度2%

2022年進口新/舊車比例



■ 新車 ■ 進口舊車

補充作業規定架構

車輛動態駕駛系統管理

補充作業規定

安全審驗作業系統



建立資料庫/
持續更新資訊
掌握國內系統功能

查驗報告

書面審查

有法規對應

技術審查

無法規對應

車輛業者
安全宣告

符合安全基準

符合UN/EU
法規

技術審議會議

安全符合
證明文件

車輛業者
安全宣告

車輛業者
安全宣告

車輛業者
安全宣告

檢測報告

安全符合
證明文件

安全符合
證明文件

專家委員
審議

專家委員
會議

- 市售名稱、系統功能
- 軟/硬體版本及更新
- 避免誇大之聲明宣告
- 操作及限制條件說明
- 應載明無自駕功能
- 駕駛位置有明顯警示

- 硬體配置及規格
- 資料紀錄功能之佐證文件
- UN或認可機構之檢測報告
- EU豁免之佐證文件
- 其他之安全符合證明文件

- 邀集主管機關、專業機構及專家學者等代表
- 查驗報告報請交通部核定

本駕駛輔助功能(系統市售名稱)
無法使車輛自動駕駛，駕駛人應
隨時掌控車輛！

車輛行駛途中禁止以下行為(不限於)：

疲勞駕駛



離手駕駛



分心駕駛



不當使用



簡報結束
感謝聆聽

