



動態駕駛系統安全管理機制 討論會議

2023.08.11

推動方向

- 模式-(EU)2018/858 Article 39
- 動態駕駛任務(DDT)- ISO21448/SAE J3016

參考歐盟管理精神
及國際標準定義

適用智慧車輛及其 自動化應用功能

- 動態駕駛系統
(25km/h以上之側縱
向動態駕駛任務)
- 適用車種:M/N/L

- 法源-安審管理辦法+
補充作業規定
- 宣導-使用安全資訊
- 安全-系統應用技術

修訂車輛安審管理
辦法及補充規定

聚焦系統管理(使用認知與功能安全)
→確保國內道路環境之適用性

歐盟安全管理機制

歐盟透過(EU)2018/858 Article 39，提供新技術在適當安全管理下得於市場應用





歐盟案例說明

ESS(主動緊急停止系統)

- **安全停靠**→系統偵測駕駛員無法控制車輛時，利用CSF、ACSF和主動煞車輔助系統，使車輛在最慢的車道上安全停車
- **認證先行**→依據UN R79完成相關電子輔助系統安全評估；並依據(EU)2018/585 Article 39條提出資訊文件；2021年7月5日取得型式認證
- **法規修訂**→2021年6月WP.29第184次會議提案討論納入UN R79 04版修正草案

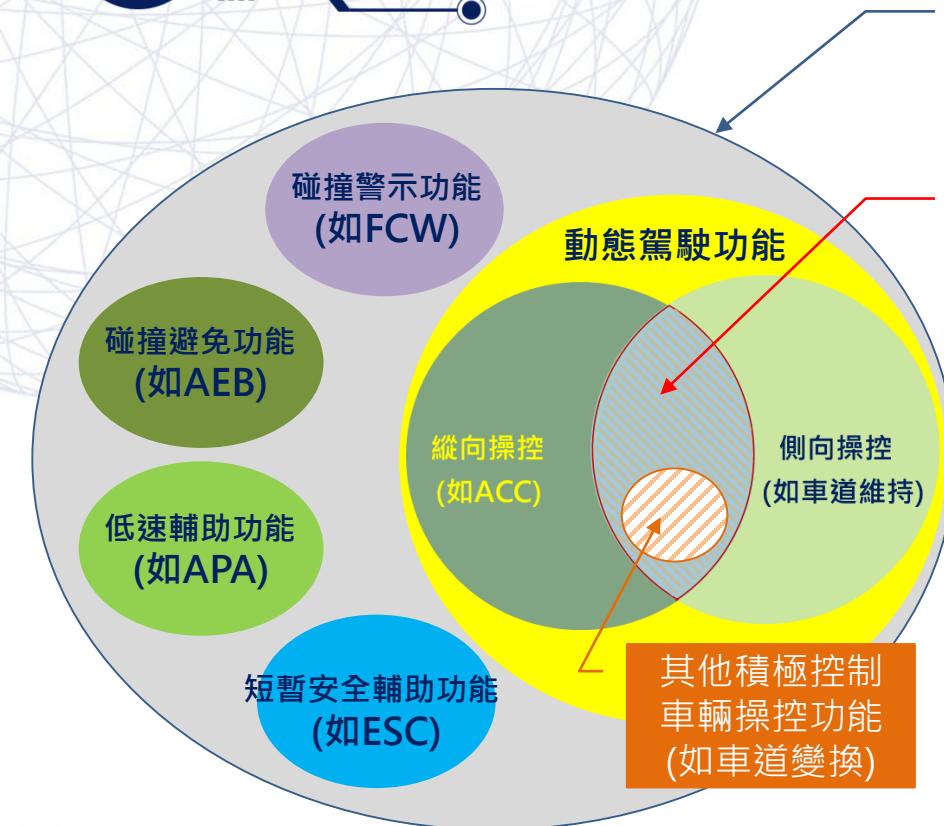


EVAC(緊急車輛通道)

- **緊急讓道**→輔助駕駛利用現有ACSF 轉向功能，在特定情境下為緊急車輛(如救護車/消防車)形成一條通道
- **認證先行**→與ESS相同，於2021年7月5日取得型式認證
- **法規修訂**→UN已展開相關技術法規討論



動態駕駛系統定義



車廠市售完整系統名稱

動態駕駛系統

係指結合側縱向操控功能之複合系統；作動車速可逾二十五公里/小時，且具備主動介入驅動、煞車或轉向並同時持續控制車輛側向(方向)及縱向(加減速)動態駕駛任務之系統

如：主動式定速巡航同步啟動車道維持輔助，協助車輛跟車並維持車道中線行駛

動態駕駛任務Dynamic driving task (DDT) :

(SAE J3016 / ISO 21448)

縱向操控：通過加速(驅動)和減速(煞車)進行縱向車輛運動控制

側向操控：通過轉向進行側向車輛運動控制



ACSF適用範圍(基準472)

類別	主要功能	名詞釋義	技術規範	建議管理強度
A	10km/h以下低速輔助功能(含遙控停車)	√	√	不在適用範圍
B1	車道維持置中功能	Hands on	√	低管理強度
B2		Hands off	√	高管理強度
C	自動車道 變換功能	駕駛啟動	√	低管理強度
D		系統提供資訊(可行狀態)/駕駛啟動	√	高管理強度
E		系統啟動	√	高管理強度



多量/少量對應

- 472轉向系統少量/逐車少量20輛以下得免符合ACSF規定
- 建議管理方向:

管理對象		管理強度	基準對應	安全宣告	符合證明
新車	少量	低(EX.ACSF B1)	少量得免符合	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
		高(EX.市區自駕輔助)	非屬基準項目	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (技術審)
	多量	低(EX.ACSF B1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		高(EX.市區自駕輔助)	非屬基準項目	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (技術審)

適用對象

- 進口舊車是否納管?

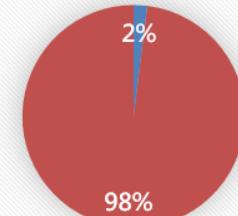
→考量舊車實務對應(如手冊遺失/原廠倒閉等)且國內使用中車輛亦無相對應管理，建議初期優先納管新車。

- 貿易商是否納管?

→目前貿易商多以進口舊車為主，僅部分採少量新車方式進口，惟考量新車安全管理之一致性與公平性，建議貿易商車輛仍有納管之需要。

依據安審資訊，2022全年度貿易商（代理商除外）進口M1類總計9395輛，其中新車僅184輛，僅占全年度2%

2022年進口新/舊車比例



■ 新車 ■ 進口舊車

補充作業規定架構

車輛動態駕駛系統管理

補充作業規定

安全審驗作業系統



建立資料庫/
持續更新資訊
掌握國內系統功能

查驗報告



本駕駛輔助功能(系統市售名稱)
無法使車輛自動駕駛，駕駛人應
隨時掌控車輛！

車輛行駛途中 禁止以下行為(不限於)：

疲勞駕駛

離手駕駛

分心駕駛

不當使用

zzz

禁止

禁止

禁止

禁止

書面審查

有法規對應

符合安全基準

車輛業者
安全宣告

檢測報告

技術審查

無法規對應

符合UN/EU
法規

車輛業者
安全宣告

安全符合
證明文件

車輛業者
安全宣告

技術審議會議

安全符合
證明文件

專家委員
會議

- 市售名稱、系統功能
- 軟/硬體版本及更新
- 避免誇大之聲明宣告
- 操作及限制條件說明
- 應載明無自駕功能
- 駕駛位置有明顯警示

- 硬體配置及規格
- 資料紀錄功能之佐證文件
- UN或認可機構之檢測報告
- EU豁免之佐證文件
- 其他之安全符合證明文件

- 邀集主管機關、
專業機構及專家
學者等代表
- 查驗報告報請交
通部核定

簡報結束 感謝聆聽

