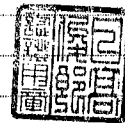
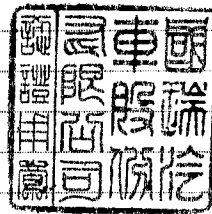
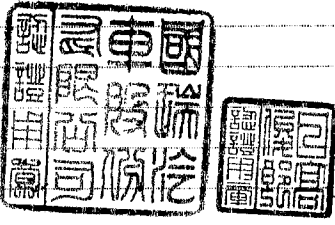


大客車底盤架裝施工自我查核表		執行日期: 年 月 日	
車體廠商名稱:		主管 / 檢查者 簽 核	
底盤型式系列: RK			
底盤號碼:			
引擎號碼:			
車體型式:			
車體號碼:			
內 容		是	否
打造車體前, 是否充分瞭解架裝要領書指示相關注意事項。		☐	☐
1. 車輛諸元確認:		檢查結果(請打V)	
		合格	不合格
1-1	架裝要領書記載之車輛容許界限值, 是否確實遵守。 (例:軸重, 輪胎, 車輛總重量, 全高, 全寬及前後軸配重, 車輛重心高度等)	☐	☐
1-2	是否滿足車輛法規規制條件	☐	☐
2. 一般架裝注意事項:		檢查結果(請打V)	
		合格	不合格
2-1	車體設計時, 車身與底盤結合, 是否成一完整性結構。	☐	☐
2-2	為保有車身之最佳剛性, 各組件間剛性之分配有無平均。	☐	☐
2-3	車體骨架所承受之作用力、是否能平均傳達至全體車身、由全體車身平均承受荷重。	☐	☐
2-4	車身打造時, 是否有充分考量利用外板之張力剛性來提昇整體車身強度、以及避免結構體變形、產生之外板永久變形現象。	☐	☐
2-5	為確保車輛性能, 架裝時之車輛是否做整體配重分散施工。 (例:左右, 前後重量配分, 重心高,車體輕量化, 車輛轉向安定性...等)	☐	☐
2-6	車體室內, 室外是否有對人體造成傷害之突起物。	☐	☐
2-7	排氣管及引擎室附近之架裝物, 是否使用非燃性或難燃性材料。	☐	☐
2-8	車體架裝時, 是否依要領書指示、確保底盤各部位零件與車體之安全間隙。	☐	☐
2-9	車身架裝時, 是否考慮底盤零件之整備及維修拆裝作業性。	☐	☐
2-10	架裝時, 是否考量下記項目的日常點檢及設備保養作業性、並設置點檢口及操作輔助裝置。	☐	☐
	a、引擎之供・排油。	☐	☐
	b、冷卻水之供・排水。	☐	☐
	c、變速箱之供・排油。	☐	☐
	d、差速器油脂之供・排油。	☐	☐
	e、動力方向機之供・排油。	☐	☐
	f、電瓶水之補充、更換。	☐	☐
	g、油箱燃油之加注, 排放。	☐	☐
	h、貯氣筒的卸放。	☐	☐
	i、剎車閥連控制閥及確認閥等之點檢, 更換。	☐	☐
	j、離合器油之點檢。(對象車型:手排車)	☐	☐
	k、葉片鋼板黃油加注。(對象車型:葉片懸吊車)	☐	☐
2-11	架裝後底盤各項零件, 無損傷情形發生。	☐	☐
2-12	避免大樑產生殘留應力, 架裝車體前, 底盤大樑是否有架水平後才施工。	☐	☐
2-13	避免火災發生, 架裝時之鐵材切割粉末是否確實從底盤上清除乾淨。	☐	☐
2-14	溶接施工時, 是否遵守架裝要領書指示注意事項內容作業。 (例:電氣零件之搭鐵端子拔除等)	☐	☐
2-15	溶接作業時, 為防止火花造成補給性機能零件之損壞, 作業前是否有披覆防護蓋保護措施。	☐	☐
2-16	輪弧室的設置、是否依架裝要領書指示施工。	☐	☐
2-17	為防止走行中, 泥, 水, 塵土進入車體內, 架裝時是否依架裝要領指示加裝擋泥板。	☐	☐
2-18	防止客室內之走行噪音(含風切音)、水、塵土侵入, 各點檢口是否確實安裝膠條。	☐	☐
2-19	是否依架裝要領書指示之噪音防治對策施工。	☐	☐
2-20	喇叭音量是否滿足法規要求。	☐	☐
2-21	架裝完後, 有無發生車體振動, 噪音及其他品質上之問題點。	☐	☐



3. 各裝置別架裝上注意事項：		檢查結果(請打V)	
3-1 引擎		合格	不合格
3-1-1 引擎室隔板, 是否依要領書指示確實與客室遮斷隔離。		☐	☐
3-1-2 直結式冷氣壓縮機, 是否依架裝要領書指示安裝。		☐	☐
3-1-3 引擎ECU之特別注意事項,是否依架裝要領書指示確實遵守。		☐	☐
3-2 水箱			
3-2-1 為防止引擎室熱氣回流, 是否依要領書指示, 將水箱室各隔板之間隙用封膠密封。		☐	☐
3-2-2 水箱室空氣進入口之有效開口面積, 是否依架裝要領書指示施工。		☐	☐
3-2-3 其他架裝要領書指示之點檢, 保養等架裝項目, 及暫時固定零件之正規固定, 是否確實遵守。		☐	☐
3-3 油箱			
3-3-1 是否依要領書指示, 確實固定於大樑及車體上。		☐	☐
3-3-2 燃油管、是否使用原廠純正部品、或同等品質性能之規格品。		☐	☐
3-3-3 燃油濾清器是否有裝着。		☐	☐
3-3-4 架裝要領書指示之火災防止対策內容是否徹底遵守。 而且燃油鐵管・軟管與其他零件之間隙需確保, 並用管夾固定。		☐	☐
3-4 空氣濾清器及進氣系統			
3-4-1 進氣是否採外氣導入方式施工。		☐	☐
3-4-2 進氣導管系統, 設置高度位置及注意事項, 是否依架裝要領書指示施工 (例:組裝位置, 進氣系統導管有效面積, 吸氣噪音低減対策之確保等)		☐	☐
3-4-3 防止水氣進入濾清器, 是否依要領書指示架裝施工。		☐	☐
3-5 電瓶			
3-5-1 電瓶室的設置, 是否確實固定。		☐	☐
3-5-2 電瓶室的構造, 是否考慮通風性及易於保養, 點檢。		☐	☐
3-5-3 電瓶位置有無考量車體之配重。		☐	☐
3-5-4 搭鐵處之塗料, 是否確實清除後再固定。		☐	☐
3-6 轉向系			
3-6-1 轉向機柱支撐架須與車體結構結合成一體。		☐	☐
3-6-2 轉向機機能零件(直・橫拉桿・轉向臂接頭, 防塵蓋等)不可有破損		☐	☐
3-6-3 車體架裝時、轉向系統零件不可與架裝物碰觸、作動間隙需確保30mm以上距離。		☐	☐
3-7 離合器控制裝置(手排車)			
3-7-1 副油箱之正規固定位置及油管之配置, 是否依要領書指示實施。		☐	☐
3-8 剎車裝置			
3-8-1 貯氣筒固定架、是否依且架裝要領書指示、確實與車身骨架結合。		☐	☐
3-8-2 下記項目, 是否依架裝要領書指示規範施工			
a、與架裝物之最小間隙確保		☐	☐
b、管類部品不可與其他零件用束夾或膠帶一同固定。		☐	☐
c、與底盤可動零件之間隙確保。		☐	☐
d、貯氣筒泄水閥操作性是否容易操作。		☐	☐
e、氣動式車門開關, 配管接頭之連接確認。		☐	☐
f、管類部品不可損傷。		☐	☐
3-9 駕駛室及儀錶板			
3-9-1 是否確實固定於車體結構上。		☐	☐
3-9-2 轉向機構零件, 是否依架裝要領書指示施工安裝。(駕駛台、固定強度)		☐	☐
3-10 懸吊系統			
3-10-1 架裝時, 是否考量零件更換作業性及日常點檢之方便性。		☐	☐
3-10-2 避免輪胎偏磨耗發生, 車體架裝後, 是否依架裝要領書指示, 調整前輪後傾角規格。 (対象車型:氣囊懸吊車)		☐	☐
3-10-3 車體架裝後,懸吊氣囊高度是否確實調整。(対象車型:氣囊懸吊車)		☐	☐
3-10-4 溶接作業時、葉片鋼板及懸吊氣囊不可損傷。 (溶接作業時、葉片鋼板及懸吊氣囊、請用防護蓋遮蔽、以防止損傷)		☐	☐

3-11 電氣零件	檢查結果(請打V)	
	合格	不合格
3-11-1 電氣零件組裝完之總電流值, 是否確保在發電機容許值以內。	☐	☐
3-11-2 架裝中暫時拆下之接頭, 是否確實復元。	☐	☐
3-11-3 電線與其他構造物不可干涉, 確實用線夾固定。 (前端儀錶, 引擎室, 隔板部之配線, 每隔30~40cm之距離, 需用線夾確實固定)	☐	☐
3-11-4 車體側電氣零件使用電源, 是否依要領書指示由後電箱拉出。	☐	☐
3-11-5 儀錶板處電氣零件架裝, 是否考慮點檢維修時作業方便性。	☐	☐
3-11-6 後電器箱是否依指示位置固定, 是否考慮點檢維修時作業方便性。	☐	☐
3-11-7 引擎控制電腦盒, 架裝於車體時, 請放置於室內60℃以下, 並避免陽光直射區域。	☐	☐
3-11-8 駕駛座周邊暫時固定零件(自動變速箱電腦盒, 儀錶板電氣零件等)安裝於車體時, 是否確實做好防水措施及日常點檢維修時之作業方便性考量。	☐	☐
3-12 配線		
3-12-1 是否依架裝要領書指示之短路防止, 火災防止對策, 確實用線夾固定電線。	☐	☐
3-13 大樑		
3-13-1 上下端面, 禁止溶接及鑽孔。	☐	☐
3-13-2 大樑正面, 如有溶接・鑽孔加工作業時, 是否遵守要領書指示規範施工。	☐	☐
3-13-3 大樑正面, 孔位追加必要時, 是否以鑽孔方式施工。(火焰切割嚴禁)	☐	☐
3-13-4 縱樑, 橫樑之切除改造不可。	☐	☐
3-13-5 大樑溶接、鑽孔施工後, 電線, 油管, 電瓶線, 尼龍管, 剎車配管等, 不可損傷。	☐	☐
3-13-6 車體骨架及左右側翼板, 是否確實與底盤大樑結合固定。	☐	☐
3-13-7 溶接作業, 是否依架裝要領書指示之溶接材施工。	☐	☐
3-13-8 鑽孔後之毛邊, 是否確實清除。	☐	☐
3-13-9 車體架裝完成後, 大樑打刻號碼, 是否容易目視確認 (不可有架裝物遮避或溶接破壞打刻號碼, 造成無法視別情形)	☐	☐
3-13-10 車體打造完、是否實施防銹處理。	☐	☐
3-14 排氣系統		
3-14-1 排氣管, 消音器周圍是否有可燃材架裝物。(如, 木材, 橡膠, 電線; 樹脂製品等) 為防止排氣管, 高溫腐蝕或破損時發生火災事件、如有可燃架裝物品時, 需確保20cm以上間隙, 並加裝隔板對應。	☐	☐
3-14-2 排氣管周圍, 不可有可燃性垂落物之架裝情形發生。	☐	☐
3-14-3 引擎到DPR消音器區間之排氣管, 嚴禁改造。	☐	☐
3-14-4 排氣尾管如需改造時, 請嚴守架裝要領書指示內容施工。	☐	☐
3-14-5 DPR消音器和壓力感知閥上嚴禁噴漆塗裝。	☐	☐
3-14-6 避免引擎所排出之廢氣及熱氣侵入引擎室內, 排氣管上方之引擎室隔熱板、 是否依架裝要領書指示方式施工。	☐	☐
3-14-7 排氣尾管和後保險桿之關係位置及注意事項, 請務必遵守架裝要領書指示規範施工。	☐	☐
3-15 車體床面及外部開口蓋		
3-15-1 為方便於底盤零件之點檢, 維修, 油水加注等日常保養作業, 是否有設置點檢口。	☐	☐
3-15-2 各點檢窗, 加注口, 是否依要領書指示, 並確保在最小有效尺寸以上。	☐	☐
3-16 底盤隨車零件之組裝		
3-16-1 是否依規定確實安裝於正規位置。(例: 法規規制之貼紙・等)	☐	☐

