TNCAP
Taiwan New Car Assessment Program

TNCAP工作組第二十八次會議簡報

財團法人車輛安全審驗中心

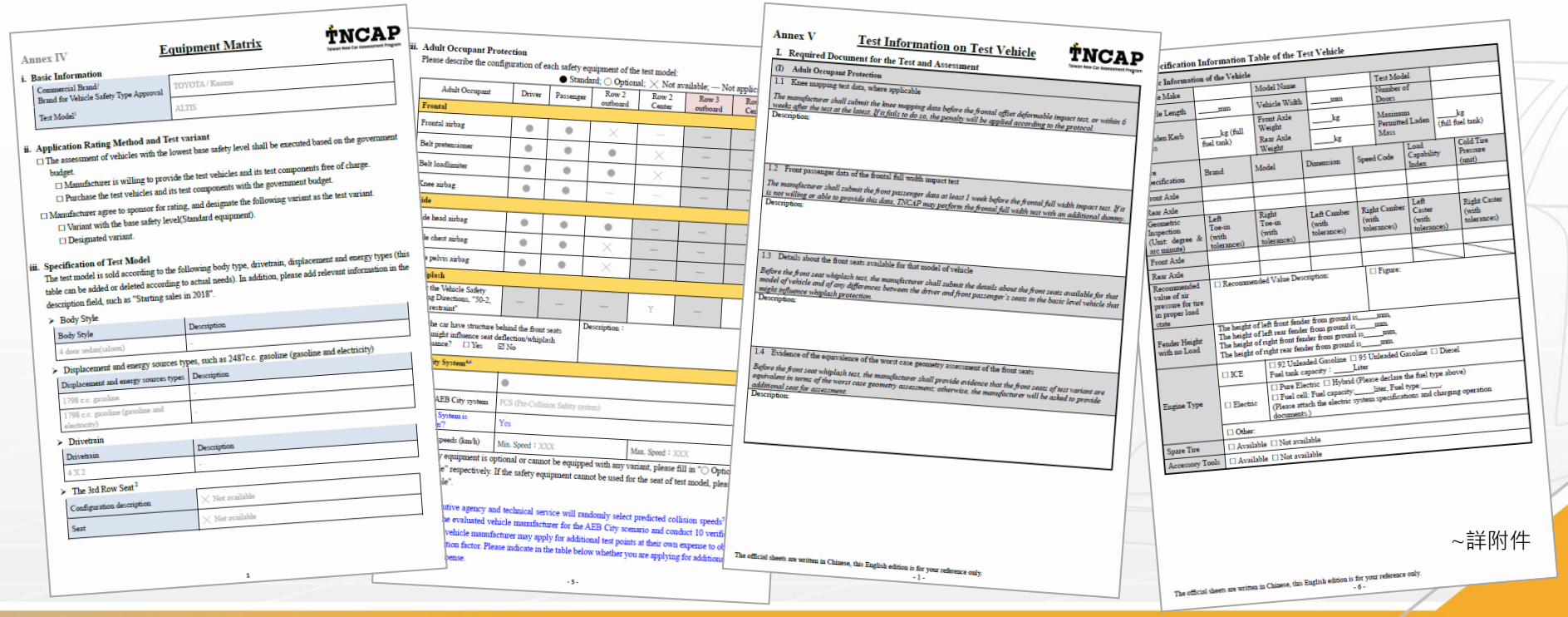
114年6月18日

簡　報　大　綱

- 前次會議指示事項辦理狀況
- 本次會議討論項目
  - TNCAP第二版規章修訂草案
  - CRS清單評選
  - TNCAP第二版規章英文版校稿進度及與Euro NCAP差異
- 臨時動議

前次會議指示事項辦理狀況(1/2)

- 有關**TNCAP第二版配備矩陣表及受驗車輛資訊表修訂案**，案經與會代表討論後同意所提修訂內容；請車安中心及車輛中心針對所涉項目協助英譯作業，亦歡迎車輛相關公協會主動共同合作參與英譯作業。
- **辦理情形：**雖未接獲公協會主動參與，惟車安中心及車輛中心已依會議決議完成TNCAP第二版配備矩陣表及受驗車輛資訊表英譯版(詳附件一)，再請協助確認是否須修正之處。



前次會議指示事項辦理狀況(2/2)

- 請車安中心針對車輛業者所提TNCAP第二版受驗車輛資訊表之項次(四)安全輔助**「4.1駕駛狀態監測系統之評等，其應提供詳細技術評等資料...」疑義一節**，請車安中心詢問Euro NCAP秘書處過往執行經驗及判定方式。
- **辦理情形：**車安中心已依會議結論詢問Euro NCAP秘書處，其說明如下表：

確認事項	Euro NCAP秘書處說明
1. 系統的詳細技術資訊，包含能充分了解其功能、所涉相關元件及預期用途。	車輛業者應至少能提供左述1.及2.相關證明文件，以佐證其安裝且符合駕駛狀態監測系統之基本性能。
2. 系統性能驗證之試驗程序、相關標準及限制等。	
3. 資料內容應能總結從實際運作(Real-world)或模擬運作評估之結果(若適用)。	該資料為非必要提供項目，若車輛業者持有相關資料，再提供執行機構評估使用。

Euro NCAP回覆說明:
Items 1 & 2 are required for some points. It is not a requirement for the dossier to include the evaluation data (items 3).

簡　報　大　綱

- 前次會議指示事項辦理狀況
- 本次會議討論項目
  - TNCAP第二版規章修訂草案
  - CRS 清單評選
  - TNCAP第二版規章英文版校稿進度及與Euro NCAP差異
- 臨時動議

TNCAP第二版規章修訂(1/12)

1.4車型挑選提名、自費申請評等、車輛規格及試驗管理規章

- 依TNCAP規章規定政府經費之受評車型清單對象，車輛業者得改申請為自費評等(基本安全等級配備車款)。
- 考量政府經費有限，為鼓勵車輛業者參與TNCAP制度及提升星級評等覆蓋率，交通部同意針對政府經費執行之車型，如業者願意改為自費申請評等，得比照既有自費作法，由業者決定該車型之受驗車款及選擇公布時間，惟不得逾交通部原核定該車型之公布年度。另政府經費受評車型清單之排序，將因此由該車型後面順位之車型依序向前遞補為受評對象。

檔　號：
保存年限：

交通部　函

地址：100299臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)2349-9887
聯絡人：蕭成齊
電話：(02)2349-2855
電子信箱：ssc0823@motc.gov.tw

受文者：財團法人車輛安全審驗中心
發文日期：中華民國114年5月20日
發文字號：交運字第1140011696號
速別：最速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨(1140011696-0-0.pdf)

主旨：貴中心所報115年度臺灣新車安全評等計畫受評車型清單一案，本部同意核定受評車型清單如附件，請貴中心儘速展開後續評價準備事宜，請查照。

說明：依據「交通部執行臺灣新車安全評等作業要點」第4點及「交通部臺灣新車安全評等規章」1.4車型挑選提名、自費申請評等、車輛規格及試驗管理規章規定辦理；暨復貴中心114年4月24日車安技字第1140002769號函。

正本：財團法人車輛安全審驗中心
副本：
電子公文交換戳記
114/05/20 12:13

排序	廠牌	車型	國產/進口車	受評車輛業者(安審申請者)	說明
1	TOYOTA	YARIS CROSS	國產	國瑞公司	正選8名
2	TESLA	MODEL Y	進口	台灣特斯拉公司	
3	LUXGEN	n^7	國產	裕隆公司	
4	CMC	ZINGER	國產	中華公司	
5	MERCEDES-BENZ	GLC-CLASS	進口	台灣賓士公司	
6	MAZDA	CX-5	進口	台灣馬自達公司	
7	KIA	SPORTAGE	進口	台灣森那美公司	
8	VOLVO	XC40	進口	國際富豪公司	
9	MG	ZS	國產	中華公司	備選4名
10	LEXUS	UX	進口	和泰公司	
11	VOLKSWAGEN	GOLF	進口	台灣福斯公司	
12	HYUNDAI	VENUE	國產	三陽公司	

政府核定受評車型→改自費評等

(X) 原受評A車型→改B車型

(V) 可決定受驗車款：受評車型之任一市售車款

(V) 可選擇公布時間，惟不超過原公布年度

(V) 後面順位車型依序向前遞補受評

提案：VSCC

TNCAP第二版規章修訂(2/12)

1.4車型挑選提名、自費申請評等、車輛規格及試驗管理規章

修訂後	修訂前
1.4.2.1.1 執行機構應依據政府年度編列之預算提名執行標準配備車型評等之受評車型。 1.4.2.1.2 車輛業者得自費申請所屬車型之下列評等項目並承擔相關費用。 (1) 受評車型之任一市售車款評等。 (2) 政府已核定受評車型清單之對象車型，得依1.4.2.4規定辦理，並與執行機構協商調整評等結果公告時間，惟不得逾交通部核定之公告年度。	1.4.2.1.1 執行機構應依據政府年度編列之預算提名執行標準配備車型評等之受評車型。 1.4.2.1.2 車輛業者得自費申請所屬車型之下列評等項目並承擔相關費用。 (1) 受評車型之任一市售車款評等。 (2) 政府已核定標準配備車型之基本安全等級配備車款。

TNCAP第二版規章修訂(3/12)

1.4車型挑選提名、自費申請評等、車輛規格及試驗管理規章

修訂後	修訂前
1.4.2.2 車型提名原則 … 1.4.2.2.3 執行機構依前項排序名次向車輛業者確認各車型是否符合下列任一受評資格，並依據回覆狀況將其列入受評車型清單，惟如受評車型清單之對象車型經調整為車輛業者自費申請評等或有不符合下列資格情形，應由後面順位車型依序向前遞補為受評對象。另執行機構得依實際購買受驗車輛時程或需求調整受評順位。	1.4.2.2 車型提名原則 … 1.4.2.2.3 執行機構依前項排序名次向車輛業者確認各車型是否符合下列任一受評資格，並依據回覆狀況將其列入受評車型清單，惟如原排序名次有不符合下列資格情形，應由後面順位車型依序向前遞補為受評對象。另執行機構得依實際購買受驗車輛時程或需求調整受評順位。
1.4.2.4 車輛業者自費申請車型評等 … 1.4.2.4.2 車輛業者應於每年3月底前向執行機構申請當年度自費評等案，且依該年度規章及執行機構規定期限完成評等，惟如無法於該年度內完成評等公布，應依下一年度的規章版次執行評等。	1.4.2.4 車輛業者自費申請車型評等 … 1.4.2.4.2 車輛業者自費申請之車型評等應依申請年度規章及執行機構規定期限完成評等。

提案：VSCC

TNCAP第二版規章修訂(4/12)

1.4車型挑選提名、自費申請評等、車輛規格及試驗管理規章

修訂後	修訂前
1.4.3.受驗車款規格 … 1.4.3.2.座椅鞭甩為單件試驗項目，受評車輛業者應提交車型總覽之所有座椅詳細資料，並說明基本安全等級車款駕駛座椅與第一排乘客座椅之鞭甩試驗保護性能差異，再由執行機構選擇駕駛座椅或第一排乘客座椅進行試驗。上述座椅如無顯著差異者，執行機構得隨機挑選；如有顯著差異者，則應選擇保護能力較弱之座椅做為試驗對象。自費申請車型評等者，得指定受驗車款之保護能力較弱座椅執行鞭甩試驗，執行機構依其結果公告星級評等適用之車款。	1.4.3.受驗車款規格 … 1.4.3.2.座椅鞭甩為單件試驗項目，受評車輛業者應提交車型總覽之所有座椅詳細資料，並說明基本安全等級車款駕駛座椅與第一排乘客座椅之鞭甩試驗保護性能差異，再由執行機構選擇駕駛座椅或第一排乘客座椅進行試驗。上述座椅如無顯著差異者，執行機構得隨機挑選；如有顯著差異者，則應選擇保護能力較弱之座椅做為試驗對象。

提案：VSCC

TNCAP第二版規章修訂(5/12)

3.15 電動車碰撞後之觸電保護試驗規章

參考JNCAP原文，建議修訂為業者清楚說明作動原理後，受驗車輛得於電能轉換器關閉下執行碰撞試驗。

修訂後	修訂前	JNCAP英文版
3.15.4.1 受驗車輛狀態 … 3.15.4.1.2 電能轉換器：清楚說明電能轉換器之作動原理後，得於受驗車輛電能轉換器關閉之情況下執行碰撞試驗。必要時，除關閉電能轉換器外，亦可進行相關調整（例如修改軟體）。	3.15.4.1 受驗車輛狀態 … 3.15.4.1.2 電能轉換器：清楚說明電能轉換器之作動原理後，應於受驗車輛電能轉換器關閉之情況下執行碰撞試驗。必要時，除關閉電能轉換器外，亦可進行相關調整（例如修改軟體）。	5.1.2Electronic Converter The vehicle shall be subjected to a collision test with the electronic converter turned off, the working principle of the electronic converter having been clearly presented. To do so, other than turning the electronic converter off, necessary modification may be added such as modification of software programs.

5.1.2 電子式コンバータ

電子式コンバータの作動原理を明確化の上、当該コンバータの作動を停止させた状態で衝突試験を行うことができる。

TNCAP第二版規章修訂(6/12)

2.3 行人保護評等規章修訂

章節	修訂後	修訂前
2.3.3.3.1		

修訂後

試驗速度	遠端成人碰撞情境試驗 50%	近端成人碰撞情境試驗 25%		近端成人碰撞情境試驗 75%		近端兒童碰撞情境試驗 50%	前端成人碰撞情境試驗 50%	前端成人碰撞情境試驗 25%
	白天	白天	晚上	白天	晚上	白天	白天&晚上	
20km/h	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
25km/h	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
30km/h	2.000	2.000	1.000	2.000	1.000	2.000	1.000	
35km/h	3.000	3.000	2.000	3.000	2.000	3.000	2.000	
40km/h	3.000	3.000	2.000	3.000	2.000	3.000	2.000	
45km/h	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	
50km/h	2.000	2.000	3.000	2.000	3.000	2.000	3.000	3.000
55km/h	2.000	2.000	3.000	2.000	3.000	2.000	3.000	3.000
60km/h	1.000	1.000	2.000	1.000	2.000	1.000	2.000	2.000
65km/h								1.000
70km/h								1.000
75km/h								1.000
80km/h								1.000
總分	**18.000**	**18.000**	**18.000**	**18.000**	**18.000**	**18.000**	**30.000**	

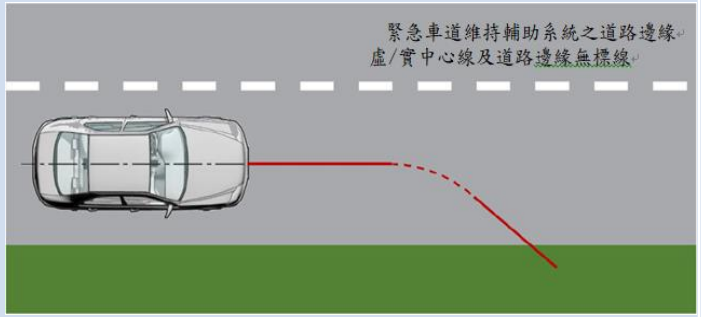
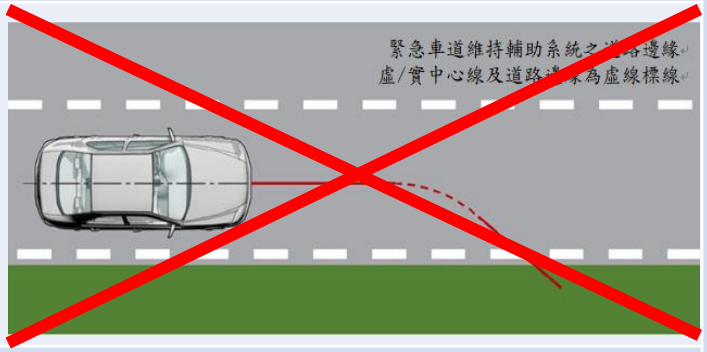
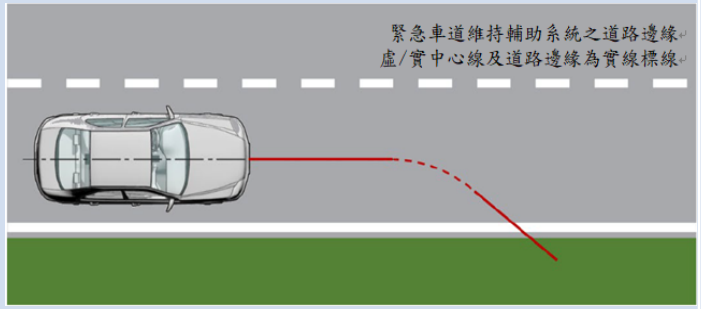
修訂前

試驗速度	遠端成人碰撞情境試驗 50%	近端成人碰撞情境試驗 25%		近端成人碰撞情境試驗 75%		近端兒童碰撞情境試驗 50%	前端成人碰撞情境試驗 50%	前端成人碰撞情境試驗 25%
	白天	白天	晚上	白天	晚上	白天	白天&晚上	
20km/h	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
25km/h	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
30km/h	2.000	2.000	1.000	1.000	2.000	2.000	1.000	
35km/h	3.000	3.000	2.000	1.000	3.000	3.000	2.000	
40km/h	3.000	3.000	2.000	1.000	3.000	3.000	2.000	
45km/h	3.000	3.000	3.000	1.000	3.000	3.000	3.000	
50km/h	2.000	2.000	3.000	1.000	2.000	2.000	3.000	3.000
55km/h	2.000	2.000	3.000	1.000	2.000	2.000	3.000	3.000
60km/h	1.000	1.000	2.000	1.000	1.000	1.000	2.000	2.000
65km/h								1.000
70km/h								1.000
75km/h								1.000
80km/h								1.000
總分	**18.000**	**18.000**	**18.000**	**18.000**	**18.000**	**18.000**	**30.000**	

備註：因近端成人碰撞情境試驗75%之試驗速度分數誤植，故進行修訂。

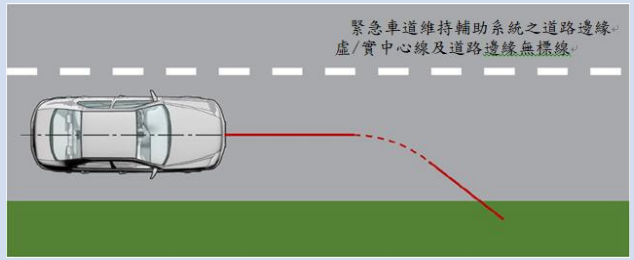
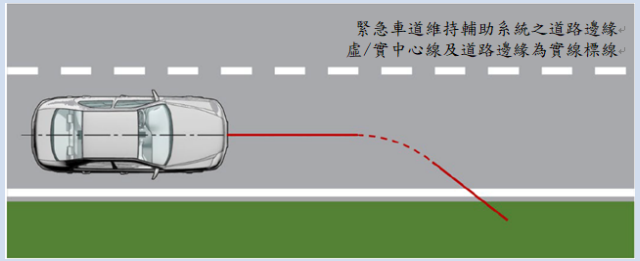
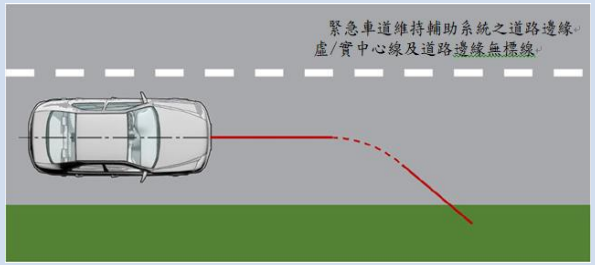
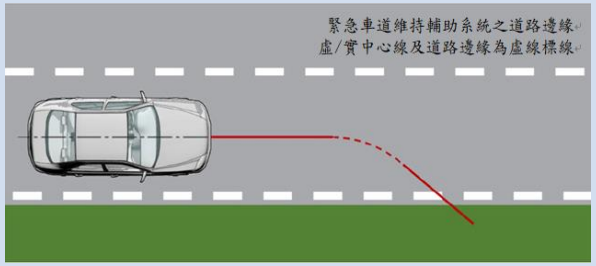
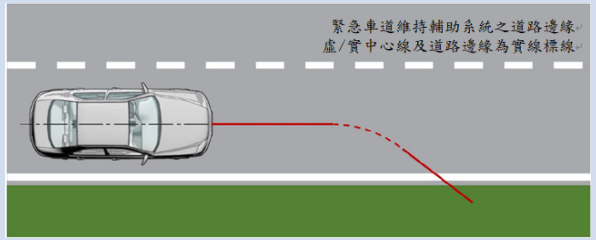
提案：福特公司

緊急車道維持輔助系統之道路邊緣試驗情境案

	福特汽車建議版本及說明		中心建議
ELK 試驗情境	  	查國內實際道路並無以虛線標線為作道路邊緣之實例，故建議刪除中心虛線及道路邊緣為虛線標線之試驗情境。	1. 案經詢問交通部公路局確認國內並無「中心虛線及道路邊緣為虛線標線」之設計，以及查《道路交通標誌標線號誌設置規則》，白色虛線僅用於路段與路口標示，或作為行車安全距離辨識線，並無設立於道路邊緣之規定。 2. 參考Euro NCAP 之TEST PROTOCOL – LSS systems(4.3新版)，亦已刪除該試驗情境，故為使試驗內容更貼合國內道路實際環境，建議**刪除「中心虛線及道路邊緣為虛線標線」之試驗情境**。

TNCAP第二版規章修訂(7/12)

3.12 車道輔助系統試驗規章修訂

章節	修訂後	修訂前
3.12.6.2.4.1	 	  

TNCAP第二版規章修訂(8/12)

2.4 安全輔助評等規章修訂

章節	修訂後	修訂前
2.4.4.2.4.4		

修訂後

緊急車道維持輔助系統情境	道路標線	分數
道路邊緣	中心虛線及道路邊緣無標線	0.375
	中心虛線及道路邊緣為實線標線	0.375
對向來車	完整車道標線	0.50
車道超車	完整車道標線	0.25
總分		1.50

修訂前

緊急車道維持輔助系統情境	道路標線	分數
道路邊緣	中心虛線及道路邊緣無標線	0.25
	中心虛線及道路邊緣為虛線標線	0.25
	中心虛線及道路邊緣為實線標線	0.25
對向來車	完整車道標線	0.50
車道超車	完整車道標線	0.25
總分		1.50

備註：道路邊緣原總分為0.75分，因刪除「中心虛線及道路邊緣為虛線標線」，故建議「中心虛線及道路邊緣無標線」與「中心虛線及道路邊緣為實線標線」之分數採均分，以0.75/2為各0.375分。

車速輔助系統之副標誌案

提案：國瑞公司

TNCAP第二版

高階功能		分數	行動之要求
天氣	雨/ 濕	2	顯示正確的速度限制
	雪 / 冰	2	僅警告，若不相關則忽略
時間	時間	3	顯示正確的速度限制
距離	整段距離	1	顯示正確的速度限制
	前方距離		顯示正確的速度限制，若不相關則忽略
車輛類別	其他車輛/重量類別	1	若不相關則忽略
隱含速度限制	高速公路 /公路	2	顯示正確的速度限制
	住宅區	2	
動態速度限制	動態速度標誌包括道路施工	3	顯示正確的速度限制
總分		16	

國瑞汽車建議版

Advanced Function		Points	Required Action
~~Weather~~		-	-
Time		3	Show correct speed limit
~~Distance~~		-	-
Lane(Similar to Arrow)	Shoulder	1	Warming only
	Ramp 1(匝道)	1	Warming only
	Ramp 2(環道)	1	Warming only
Vehicle Categories		3	Show correct speed limit
Implicit	Pedestrian Priority Area	3	Show correct speed limit
Dynamic Speed Limit	Illumination	3	Show correct speed limit
	Construction	1	Warming only
Total		16	

刪除

新增

修訂

針對TNCAP第二版車速輔助系統之副標誌，國瑞汽車提出建議如下：

1. 刪除天氣、距離及隱含速度限制的高速公路/公路與住宅區條件式之副標誌。
2. 新增車道及隱含速度限制之行人優先區起點條件式之副標誌。
3. 修訂動態速度限制分為動態速度及道路施工等2項條件式之副標誌。

車速輔助系統之副標誌案

		TNCAP範例	歐洲副標誌實圖	國瑞汽車說明	中心建議
天氣	雨/濕			因國內該條件式之「雨/濕」及「雪/冰」副標誌無明確之速限限制，故無法對應，建議刪除。	1.經詢問公路局「路面濕滑」與「加裝雪鏈」標誌具提醒駕駛減速之目的，惟未有要求速度限制規定。 2.建議不刪除天氣的副標誌，僅配合修訂「雨/濕」行動要求與「雪/冰」一致，由**原「顯示正確的速度限制」修訂為「僅警告，若不相關則忽略」**。
	雪/冰				
距離	整段距離			連續彎路及險升坡所搭配之一般速限牌不是專為當下之道路環境而設立，建議刪除。	經詢問公路局，其速限係依該路段道路條件特性訂定，爰遇該速限牌面須依該速限行駛，故**建議維持原條文**。
	前方距離				
隱含式車速限制	高速公路/公路			國內之國道或省道之副標誌眾多，開發對應困難需先進的GPS及高精地圖投入成本過高，且應無需一直偵測警示，建議刪除。	經詢問公路局，該副標誌主要標示道路型態及編號應依當下正確的速度限制行駛，若速限與當下路段不符，則該副標誌可忽略，此作法亦與國外檢測機構一致，故**建議維持原條文**。
	住宅區			因交通寧靜區副標誌僅在六都執行，應採用全國通用性之副標誌，建議刪除	鑑於該副標誌為目前國內住宅區所採用之交通標誌並可針對具標誌地區進行外部道路測試與系統驗證故**建議維持原條文**。
	行人優先區起點		-	因國內重視行人安全之議題提升，建議新增該副標誌。	鑑於國內對行人安全議題之重視日益提升，**同意新增該副標誌**以提升行人保護相關警示效果。

車速輔助系統之副標誌案

		TNCAP範例	歐洲副標誌實圖	國瑞汽車說明	中心建議
車道	路肩、匝道、環道		-	參考 Euro NCAP 箭頭條件式副標誌之設置用意，建議新增「車道條件式副標誌」。	同意所提建議**新增「車道」副標誌**，以利清楚指示適用車道之速限並警示駕駛。
動態速度限制	動態速度標誌			國內道路施工標誌常沒有搭配速限牌標誌，建議新增道路施工之行動之要求應符合僅警告，若不相關則忽略。	同意所提建議將「動態速度限制」區分為動態速度標誌及道路施工標誌，以及道路施工標誌之行動要求**修訂為僅警告，若不相關則忽略**。
	道路施工標誌				
車輛類別	其他車輛/重量類別			---	考量國內就車輛類別之副標誌已有明確速限要求，建議行動要求原「若不相關則忽略」**修訂為「顯示正確的速度限制，若不相關則忽略」**。

TNCAP第二版規章修訂(9/12)

2.4 安全輔助評等規章修訂

章節	修訂後	修訂前
2.4.2.3.2.1		

修訂後

高階功能		分數	行動之要求
天氣	雨/ 濕	2	僅警告，若不相關則忽略
	雪 / 冰	2	僅警告，若不相關則忽略
時間	時間	3	顯示正確的速度限制
距離	整段距離	1	顯示正確的速度限制
	前方距離		顯示正確的速度限制，若不相關則忽略
車輛類別	其他車輛/重量類別	1	顯示正確的速度限制，若不相關則忽略
隱含速度限制	高速公路 /公路	2	顯示正確的速度限制
	行人優先區起點標誌	2	
	住宅區	2	
動態速度限制	動態速度標誌	2	顯示正確的速度限制
	道路施工	1	僅警告，若不相關則忽略
車道	路肩	2	僅警告，若不相關則忽略
	匝道		
	環道		
總分		20	

修訂前

高階功能		分數	行動之要求
天氣	雨/ 濕	2	顯示正確的速度限制
	雪 / 冰	2	僅警告，若不相關則忽略
時間	時間	3	顯示正確的速度限制
距離	整段距離	1	顯示正確的速度限制
	前方距離		顯示正確的速度限制，若不相關則忽略
車輛類別	其他車輛/重量類別	1	若不相關則忽略
隱含速度限制	高速公路 /公路	2	顯示正確的速度限制
	住宅區	2	
動態速度限制	動態速度標誌包括道路施工	3	顯示正確的速度限制
總分		16	

TNCAP第二版規章修訂(10/12)

2.4 安全輔助評等規章修訂

章節	修訂後	修訂前
2.4.2.3.2.2	高階功能得分之計算方法是將所得分數乘以0.025。	高階功能得分之計算方法是將所得分數乘以0.03125。
2.4.2.3.3.1	若系統可從高階功能20分中獲得超過12分，則可獲得系統準確性之分數。 若使用地圖的基本數據得到12分者，其應經常性更新(至少每季一次)，以及前六年應能自動更新，無須使用者手動更新（例如，寄送DVD / USB予消費者）。	若系統可從高階功能16分中獲得超過10分，則可獲得系統準確性之分數。 若使用地圖的基本數據得到10分者，其應經常性更新(至少每季一次)，以及前六年應能自動更新，無須使用者手動更新（例如，寄送DVD / USB予消費者）。
2.4.2.6	天氣條件 雨及/或濕度 雪及/或冰 	天氣條件 雨及/或濕度 雪及/或冰

TNCAP第二版規章修訂(11/12)

2.4 安全輔助評等規章修訂

章節	修訂後	修訂前
2.4.2.6	隱含車速限制 高速公路及/或公路 / 行人優先區起點標誌 / 住宅區 	隱含車速限制 高速公路及/或公路 / 住宅區
2.4.2.6	動態速度限制 動態速度標誌 / 道路施工 	動態速度限制
2.4.2.6	車道 路肩 / 匝道 / 環道 	

提案：ARTC

TNCAP第二版規章修訂(12/12)

3.10緊急煞車輔助系統
3.11緊急煞車輔助之弱勢道路使用者系統及
3.12車道輔助系統試驗規章修訂

章節	修訂後	修訂前
3.10.1.1、 3.11.1.1、 3.12.1.1	最高煞車係數（Peak Braking Coefficient, PBC）:根據滾動輪胎最大減速度計算出輪胎與路面摩擦力，本數值係使用美國材料和試驗協會（American Society for Testing and Materials, ASTM）F2493-20標準試驗輪胎，且符合美國材料和試驗協會E1337-19試驗方法，以時速64.4km/h於乾燥路面上試驗，或依「車輛安全檢測基準」項次「四十三之二」6.2.5.1 所規範之方法。	最高煞車係數（Peak Braking Coefficient, PBC）:根據滾動輪胎最大減速度計算出輪胎與路面摩擦力，本數值係使用美國材料和試驗協會（American Society for Testing and Materials, ASTM）E1136-10（2010）標準試驗輪胎，且符合美國材料和試驗協會E1337-90（1996年重新核可）試驗方法，以時速64.4km/h於乾燥路面上試驗，或依「車輛安全檢測基準」項次「四十三之二」6.2.5.1 所規範之方法。

備註：依車輛中心修訂建議，參考車輛安全檢測基準項次「一百、小型汽車緊急煞車輔助系統」作法，修訂最高煞車係數之名詞釋義文字。

簡　報　大　綱

- 前次會議指示事項辦理狀況
- 本次會議討論項目
  - TNCAP第二版規章修訂草案
  - CRS 清單評選
  - TNCAP第二版規章英文版校稿進度及與Euro NCAP差異
- 臨時動議

CRS清單建立背景說明

- TNCAP包含「成人保護」、「兒童保護」、「行人保護」及「安全輔助」四項安全領域，而CRS清單涵蓋不同CRS類型及質量等級/尺度範圍，主要用於兒童保護領域相關如下：
  - ➢兒童保護之動態試驗(前偏撞/側撞)，評估碰撞後車內兒童之保護程度。
  - ➢兒童保護裝置(CRS)安裝評等，評估各類CRS安裝是否安全且穩固。

	成人保護(AOP)		兒童保護(COP)		行人保護(PP)		安全輔助(SA)	
項目	內容	配分	內容	配分	內容	配分	內容	配分
1	前方全寬撞擊	8	動態試驗	24	頭部衝擊	24	安全帶提醒裝置	3
2	**前方偏置撞擊**	8	兒童保護裝置安裝	12	上腿部衝擊	6	車速輔助系統	3
3	側方撞擊	8	車輛安全功能評等	13	腿部衝擊	6	車道輔助系統	3
4	側方立柱撞擊	8			緊急煞車輔助之弱勢道路使用者系統	6	緊急煞車輔助之快速道路系統	3
5	座椅鞭甩	3	-	-				
6	緊急煞車輔助之市區系統	3			-	-	-	-
最高分數(1)	38		49		42		12	
得分率(2)	實際得分 / 最高分數		實際得分 /最高分數		實際得分/最高分數		實際得分 /最高分數	

【備註】申請評選CRS必須包含上表之質量等級/尺度範圍

CRS類型	質量等級/尺度範圍			
通用型(以安全帶安裝)	Group 0+(0~13kg) 以安全帶安裝	Group 0+(0~13kg) 搭配底座及支撐腳，後向安裝	Group I(9~18kg) 前向安裝	Group II/III(15~36kg) 前向安裝且具有靠背
ISOFIX	Group 0+(0~13kg) 類型為ISO/R1 搭配底座及支撐腳，以ISOFIX安裝後向	Group 0+/I(0~18kg) 類型為ISO/R3 搭配底座及支撐腳，以ISOFIX安裝後向	Group I(9~18kg) 類型為ISO/F2X 搭配上固定帶，以ISOFIX安裝前向	Group II/III(15~36kg) 前向安裝且具有靠背
i-Size	67~105cm 搭配底座及支撐腳，以ISOFIX安裝後向安裝 15個月~105cm 搭配底座及支撐腳，以ISOFIX安裝前向安裝		61~105cm 類型為ISO/R2 搭配底座及支撐腳，以ISOFIX安裝後向安裝	100~135cm 類型為ISO/B2 以ISOFIX安裝

CRS清單評選計分

- 依質量等級/尺度範圍挑選通過標檢局(CNS)商品檢驗合格且國內市場販售之CRS
- 參考國外CRS評價作法，取CNS 11497檢測項目中較具安全性、易用性與舒適性之試驗結果進行評選，挑選較相關且具有量化之數據如下：

檢查項目	試驗結果
1.動態試驗-胸部加速度	胸部3ms合成加速度(g)
	胸部Z軸(腹部朝向頭部)加速度(g)
2.帶扣開脫力	開脫力(N)
3.長度調節裝置	長度調節力(kgf)
4.能量吸收	加速度峰值(g)

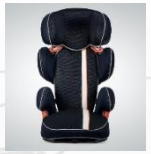
CRS清單評選流程

單位	流程
CRS業者	填具1.評選申請暨同意書 2.檢測/校正服務申請表 主動向ARTC與VSCC提出申請
ARTC	撈取所需試驗數據，將該數據提供CRS業者並副本VSCC
VSCC	依CRS清單評選作業執行計分轉換 依評選結果建立TNCAP CRS清單
TNCAP工作組	將CRS清單納入TNCAP工作組會議討論後，依決議納入TNCAP規章草案

- 依照TNCAP CRS評選機制，挑選質量等級/尺度範圍之得分率最高CRS者，納入TNCAP CRS清單。
- 評選作業屬VSCC權責範疇，並不收取費用。
- CRS業者若有意願參與CRS清單評選，建議辦理CNS 11497檢測時，向檢測機構索取檢測數據(Raw data)。

相關檢測數據僅供VSCC評選TNCAP CRS清單使用

TNCAP 第二版兒童保護裝置清單停售狀況

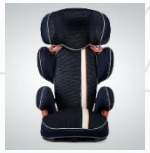
通用型(以安全帶安裝)CRS				
名稱	ABC design GmbH Risus	Nuna PIPA lite 提籃+底座	Chicco Eletta寶貝舒適全歲段安全汽座	PERO Luce90
圖示				
質量等級	G0+(0-13kg)	G0+(0-13kg)	GI(9-18kg)	GII/III(15-36kg)
ISOFIX CRS				
名稱	Chicco Auto-Fix Fast 手提汽座	Nuna REBL plus	Chicco Seat 4 Fix Isofix安全汽座	Joyson Safety Systems Japan K.K. JUNIOR SEAT 2
圖示				
質量等級	G0+(0-13kg)	G0+/I(0-18kg)	GI(9-18kg)	GII/III(15-36kg)
i-Size CRS				
名稱	Nuna PRYM		Nuna REBL plus	Nuna AACE lx
圖示				
尺度範圍	67-105cm，≤18kg	15個月-105cm，≤18kg	61-105 cm，≤18kg	100cm-135cm

因車安中心接獲部分CRS業者通知清單有六個產品停售情事，故依TNCAP規章規定於5/15發函通知辦理重新評選

重新評選作業說明

- 本次重新評選六個質量等級/尺度範圍之CRS。
- 該產品於國內市場至少銷售至115年底仍續於國內市場販售，且經濟部標準檢驗局之驗證證書仍有效。
- 請填妥「臺灣新車安全評等(TNCAP)兒童保護裝置評選申請同意書」及車輛中心之「檢測/校正服務申請表」，主動向該車輛中心與本中心提出申請後，由車輛中心撈取所需試驗數據予車安中心進行評選作業。另針對i-Size CRS之申請，業者應檢附符合UN R129之佐證資料，俾利參與評選。
- 擬申請參與旨揭CRS清單評選者，請於114年5月30日前提交上述申請資料。
- 旨揭清單一案所涉本中心評選作業業務部分不收取費用，惟涉及車輛中心撈取所需數據作業細節及是否收費等，請有意願參與評選者逕洽車輛中心。

評選後TNCAP 第二版兒童保護裝置清單(草案)

通用型(以安全帶安裝)CRS				
名稱			Chicco Eletta寶貝舒適全歲段安全汽座	PERO Luce90
圖示				
質量等級	G0+(0-13kg)	G0+(0-13kg)	GI(9-18kg)	GII/III(15-36kg)
ISOFIX CRS				
名稱			Chicco Seat 4 Fix Isofix安全汽座	Joyson Safety Systems Japan K.K. JUNIOR SEAT 2
圖示				
質量等級	G0+(0-13kg)	G1/2(0-18kg)	GI(9-18kg)	GII/III(15-36kg)
i-Size CRS				
名稱			Nuna AACE lx	
圖示				
尺度範圍	67-105cm，≤18kg	15個月-105cm，≤18kg	61-105 cm，≤18kg	100cm-135cm

評選中
預計6/13
15:30更新
提供下載

簡　報　大　綱

- 前次會議指示事項辦理狀況
- 本次會議討論項目
  - TNCAP第二版規章修訂草案
  - CRS 清單評選
  - TNCAP第二版規章英文版校稿進度及與Euro NCAP差異
- 臨時動議

TNCAP第二版規章英文版校稿進度(1/2)

1. 運作管理規章共6份、評等規章共4份、試驗規章共15份，總共25份。其中23份英譯規章草案係由車輛公會提供車安中心校稿，另有2份(1.5、1.6)規章由車安中心自行英譯。
2. 目前已完成19份規章校稿，其中13份規章(2.1、 2.2、 2.3、 2.4、 3.1、 3.2、3.3、 3.8、 3.9、 3.10、 3.11、 3.12、3.13)已於前次會議討論完成，**本次會議新增6份規章(3.4、3.5、3.6、3.7、3.14、3.15)**，校稿後內容請詳閱附件二。

類別	TNCAP規章	校稿進度	參考Euro NCAP版次	參考其他NCAP版次
運作管理規章	1.1 組織管理規章	進行中	NIL	
	1.2 整體星級評等規章	進行中	9.0.2	
	1.3 星級評等應用程序規章	進行中	1.8.1	
	1.4 車型挑選提名、自費申請評等、車輛規格及試驗管理規章	進行中	7.4.3	
	1.5 錄影及拍照規章	進行中	1.3.1	
	1.6 視覺標識使用規範	進行中	NIL	
評等規章	2.1 成人保護評等規章	校稿完成	8.0.3	
	2.2 兒童保護評等規章	校稿完成	7.3.2	
	2.3 弱勢道路使用者評等規章	校稿完成	2.3.1~ 2.3.2節 → 10.0.5 2.3.3節 → 9.0.3	
	2.4 安全輔助評等規章	校稿完成	2.4.1 ~ 2.4.2節 → 9.1 2.4.3 ~ 2.4.4節 → 8.0.4	2.4.5節→1.2 ASEAN NCAP

TNCAP第二版規章英文版校稿進度(2/2)

類別	TNCAP規章	校稿進度	參考Euro NCAP版次	參考其他NCAP版次
試驗規章	3.1 前方偏置撞擊試驗規章	校稿完成	7.1.3	
	3.2 前方全寬撞擊試驗規章	校稿完成	1.1	
	3.3 側方撞擊試驗規章	校稿完成	7.1.4	
	3.4 側方立柱撞擊試驗規章	校稿完成	7.0.4	
	3.5 前座鞭甩試驗規章	校稿完成	3.3.1	
	3.6 後座鞭甩試驗規章	校稿完成	1.1	
	3.7 膝部撞擊區域之台車試驗程序規章	校稿完成	2.7	
	3.8 兒童保護試驗規章	校稿完成	7.2.2	
	3.9 行人保護試驗規章	校稿完成	8.5	
	3.10 緊急煞車輔助系統試驗規章	校稿完成	2.0.1	
	3.11 緊急煞車輔助之弱勢道路使用者系統試驗規章	校稿完成	2.0.4	
	3.12 車道輔助系統試驗規章	校稿完成	2.0.2	
	3.13 車速輔助系統試驗規章	校稿完成	2.0	
	3.14 盲點輔助系統試驗規章	校稿完成	-	ASEAN NCAP
	3.15 電動車碰撞後之觸電保護試驗規章	校稿完成	-	JNCAP

TNCAP第二版規章英文版與Euro NCAP差異(1/8)

3.1 前方偏置撞擊試驗規章

- 增訂自動門鎖相關規定。

<table>
<tr><th>章節</th><th>TNCAP第二版規章中文版</th><th>TNCAP第二版規章英文版</th><th>Euro NCAP</th></tr>
<tr>
<td>3.1</td>
<td>3.1.5 車室(Passenger compartment)調整
<table><tr><th>調整[1]</th><th>設置規定</th><th>註記</th><th>方法</th></tr><tr><td>車門</td><td>關閉但不上鎖
(除自動門鎖外)</td><td>自動門鎖參見 3.1.5.6</td><td></td></tr></table>
...
3.1.5.6自動門鎖(Automatic Door Locking)
3.1.5.6.1自動門鎖係指車輛達特定速度，自動讓車門上鎖之系統。系統於事故發生時（撞擊後亦應自動解鎖。允許單次旅程短時間解除。
3.1.5.6.1.1 TNCAP執行機構將與車輛業者確認車輛自動門鎖是否為標準配備，並告知檢測機構。
3.1.5.6.1.2 若自動門鎖為標準配備且始終預設開啟狀態，則執行撞擊試驗前，檢測機構應將車門上鎖。車輛業者應告知檢測機構上鎖程序確保車門手動上鎖以進行試驗。
3.1.5.6.1.3 若自動門鎖非標準配備，或預設情況下不始終處於開啟狀態，而安裝於受驗車款則車門應於試驗前上鎖。</td>
<td>3.1.5 Passenger Compartment Adjustments
<table><tr><th>Adjustment[1]</th><th>Required Setting</th><th>Notes</th><th>Methods</th></tr><tr><td>Doors</td><td>Closed, not locked (except for automatic door locks)</td><td>For automatic door locks, refer to Section 3.1.5.6.</td><td></td></tr></table>
...
3.1.5.6 Automatic Door Locking
3.1.5.6.1 Automatic Door Locking (ADL): System in the vehicle whereby the door latches automatically lock once the vehicle has reached a certain speed. They shall also automatically unlock in the event of an accident, post impact. Short term deactivation for one single journey is permitted.
3.1.5.6.1.1 The TNCAP executive agency will check with the OEM if their vehicle is fitted with automatic locking door latches as standard and inform the technical service accordingly.
3.1.5.6.1.2 If ADL is fitted as standard and by default always ON then the doors shall be locked by the technical service prior to the test. The technical service shall be informed by the OEM of the procedure to ensure the doors are manually locked for the test.
3.1.5.6.1.3 If ADL is not fitted as standard, or not by default always ON, but fitted to the test variant then doors shall be locked prior to the test.</td>
<td>備註：
本條文係參考 Euro NCAP 緊急救援、事故脫困及安全技術試驗與評等規章。</td>
</tr>
</table>

TNCAP第二版規章英文版與Euro NCAP差異(2/8)

3.1 前方偏置撞擊試驗規章

- 增訂自動門鎖相關規定。

章節	TNCAP第二版規章中文版	TNCAP第二版規章英文版	Euro NCAP
3.1	3.1.7.4 車門開啟力量 3.1.7.4.1 對於未配備自動門鎖之車輛，確認沒有任何車門於試驗過程中鎖上。對於配備自動門鎖之車輛，應立刻檢查任何側門是否保持上鎖狀態/未自動解鎖。	3.1.7.4 Door Opening Force 3.1.7.4.1 For vehicles not fitted with ADL, check that none of the doors have locked during the test. For vehicles fitted with ADL, the technical service shall immediately check if any of the side doors in the test has remained locked/ has not automatically unlocked.	備註： 本條文係參考Euro NCAP緊急救援、事故脫困及安全技術試驗與評等規章。

TNCAP第二版規章英文版與Euro NCAP差異(3/8)

3.2 前方全寬撞擊試驗規章

- 增訂自動門鎖相關規定。

<table>
<tr><th></th><th>TNCAP第二版規章中文版</th><th>TNCAP第二版規章英文版</th><th>Euro NCAP</th></tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>3.2.5.3 調整車輛其他調整
<table>
<tr><th>調整</th><th>設置規定</th><th>註記</th><th>方法</th></tr>
<tr><td>車門</td><td>關閉但不上鎖
(除自動門鎖外)</td><td>自動門鎖參見 3.2.5.10</td><td></td></tr>
</table>
…
3.2.5.10 自動門鎖(Automatic Door Locking)
3.2.5.10.1自動門鎖係指車輛達特定速度，自動讓車門上鎖之系統。系統於事故發生時（撞擊後）亦應自動解鎖。允許單次旅程短時間解除
3.2.5.10.1.1 TNCAP執行機構將與車輛業者確認車輛自動門鎖是否為標準配備，並告知檢測機構。
3.2.5.10.1.2 若自動門鎖為標準配備且始終預設開啟狀態，則執行撞擊試驗前，檢測機構應將車門上鎖。車輛業者應告知檢測機構上鎖程序確保車門手動上鎖以進行試驗。
3.2.5.10.1.3 若自動門鎖非標準配備，或預設情況下不始終處於開啟狀態，而安裝於受驗車款則車門保持未上鎖狀態。若自動門鎖於撞擊試驗中致動，則不視為問題。</td>
<td>3.1.5 Passenger Compartment Adjustments
<table>
<tr><th>Adjustment</th><th>Required Setting</th><th>Notes</th><th>Methods</th></tr>
<tr><td>Doors</td><td>Closed, not locked (except for automatic door locks)</td><td>For automatic door locks, refer to Section 3.2.5.10.</td><td></td></tr>
</table>
…
3.2.5.10 Automatic Door Locking
3.2.5.10.1 Automatic Door Locking (ADL): System in the vehicle whereby the door latches automatically lock once the vehicle has reached a certain speed. They shall also automatically unlock in the event of an accident, post impact. Short term deactivation for one single journey is permitted.
3.2.5.10.1.1 The TNCAP executive agency will check with the OEM if their vehicle is fitted with automatic locking door latches as standard and inform the technical service accordingly.
3.2.5.10.1.2 If ADL is fitted as standard and by default always ON then the doors shall be locked by the technical service prior to the test. The technical service shall be informed by the OEM of the procedure to ensure the doors are manually locked for the test.
3.2.5.10.1.3 If ADL is not fitted as standard, or not by default always ON, but fitted to the test variant then doors shall be left unlocked in the test. If the ADL activates by itself in the test that is not an issue.</td>
<td>備註：
本條文係參考Euro NCAP緊急救援、事故脫困及安全技術試驗與評等規章。</td>
</tr>
</table>

TNCAP第二版規章英文版與Euro NCAP差異(4/8)

3.2 前方全寬撞擊試驗規章

- 增訂自動門鎖相關規定。

章節	TNCAP第二版規章中文版	TNCAP第二版規章英文版	Euro NCAP
3.2	3.2.7.3 車門開啟力量 3.2.7.3.1 對於未配備自動門鎖之車輛，確認沒有任何車門於試驗過程中鎖上。對於配備自動門鎖之車輛，應立刻檢查任何側門是否保持上鎖狀態/未自動解鎖。	3.2.7.3 Door Opening Force 3.2.7.3.1 For vehicles not fitted with ADL, check that none of the doors have locked during the test. For vehicles fitted with ADL, the technical service shall immediately check if any of the side doors in the test has remained locked/ has not automatically unlocked.	備註： 本條文係參考Euro NCAP緊急救援、事故脫困及安全技術試驗與評等規章。

TNCAP第二版規章英文版與Euro NCAP差異(5/8)

3.3 側方撞擊試驗規章

- 增訂自動門鎖相關規定。

<table>
<tr><th>章節</th><th>TNCAP第二版規章中文版</th><th>TNCAP第二版規章英文版</th><th>Euro NCAP</th></tr>
<tr>
<td>3.3</td>
<td>3.3.4車室(Passenger compartment)調整
3.3.4.1設定綜覽
<table>
<tr><th>調整</th><th>設置規定</th><th>註記</th><th>方法</th></tr>
<tr><td>車門</td><td>關閉但不上鎖
(除自動門鎖外)</td><td>自動門鎖參見 3.3.4.7</td><td></td></tr>
</table>
…
3.3.4.7自動門鎖(Automatic Door Locking)
3.3.4.7.1自動門鎖係指車輛達特定速度，自動讓車門上鎖之系統。系統於事故發生時（撞擊後）亦應自動解鎖。允許單次旅程短時間解除。
3.3.4.7.1.1TNCAP執行機構將與車輛業者確認車輛自動門鎖是否為標準配備，並告知檢測機構。
3.3.4.7.1.2若自動門鎖為標準配備且始終預設開啟狀態，則執行撞擊試驗前，檢測機構應將車門上鎖。車輛業者應告知檢測機構上鎖程序，確保車門手動上鎖以進行試驗。
3.3.4.7.1.3若自動門鎖非標準配備，或預設情況下不始終處於開啟狀態，而安裝於受驗車款，則車門保持未上鎖狀態。</td>
<td>3.3.4 Passenger Compartment Adjustments
3.3.4.1 Overview of Settings
<table>
<tr><th>Adjustment</th><th>Required Setting</th><th>Notes</th><th>Methods</th></tr>
<tr><td>Doors</td><td>Closed, not locked (except for automatic door locks)</td><td>For automatic door locks, refer to Section 3.3.4.7.</td><td></td></tr>
</table>
…
3.3.4.7 Automatic Door Locking
3.3.4.7.1 Automatic Door Locking (ADL): System in the vehicle whereby the door latches automatically lock once the vehicle has reached a certain speed. They shall also automatically unlock in the event of an accident, post impact. Short term deactivation for one single journey is permitted.
3.3.4.7.1.1 The TNCAP executive agency will check with the OEM if their vehicle is fitted with automatic locking door latches as standard and inform the technical service accordingly.
3.3.4.7.1.2 If ADL is fitted as standard and by default always ON then the doors shall be locked by the technical service prior to the test. The technical service shall be informed by the OEM of the procedure to ensure the doors are manually locked for the test.
3.3.4.7.1.3 If ADL is not fitted as standard, or not by default always ON, but fitted to the test variant then doors shall be left unlocked in the test.</td>
<td>備註：
本條文係參考Euro NCAP緊急救援、事故脫困及安全技術試驗與評等規章。</td>
</tr>
</table>

TNCAP第二版規章英文版與Euro NCAP差異(6/8)

3.3 側方撞擊試驗規章

- 增訂自動門鎖相關規定。

章節	TNCAP第二版規章中文版	TNCAP第二版規章英文版	Euro NCAP
3.3	3.3.7.4.1.3確認非撞擊側車門未上鎖，且手動將車門開啟（依序前車門至後車門）。另對於配備自動門鎖之車輛，應立刻檢查任何非撞擊側車門是否保持上鎖狀態/未自動解鎖。	3.3.7.4.1.3 Check that the unstruck side doors are not locked and open the doors by hand (front door followed by rear door). For vehicles fitted with ADL, the technical service shall immediately check if any of the non-struck side doors in the test has remained locked/ has not automatically unlocked.	備註： 本條文係參考Euro NCAP緊急救援、事故脫困及安全技術試驗與評等規章。

TNCAP第二版規章英文版與Euro NCAP差異(7/8)

3.4 側方立柱撞擊試驗規章

- 增訂自動門鎖相關規定。

<table>
<tr><th>章節</th><th>TNCAP第二版規章中文版</th><th>TNCAP第二版規章英文版</th><th>Euro NCAP</th></tr>
<tr><td>3.4</td><td>3.4.4 車室(Passenger compartment)調整
3.4.4.1設定綜覽
<table>
<tr><th>調整</th><th>設置規定</th><th>註記</th><th>方法</th></tr>
<tr><td>車門</td><td>關閉但不上鎖
(除自動門鎖外)</td><td>自動門鎖參見 3.4.4.7</td><td></td></tr>
</table>
…
3.4.4.7自動門鎖(Automatic Door Locking)
3.4.4.7.1自動門鎖係指車輛達特定速度，自動讓車門上鎖之系統。系統於事故發生時（撞擊後）亦應自動解鎖。允許單次旅程短時間解除。
3.4.4.7.1.1 TNCAP執行機構將與車輛業者確認車輛自動門鎖是否為標準配備，並告知檢測機構。
3.4.4.7.1.2若自動門鎖為標準配備且始終預設開啟狀態，則執行所有實車撞擊試驗前，檢測機構應將車門上鎖。車輛業者應告知檢測機構上鎖程序，確保車門手動上鎖以進行試驗。
3.4.4.7.1.3若自動門鎖非標準配備，或預設情況下不始終處於開啟狀態，而安裝於受驗車款，則車門應於試驗前上鎖。</td><td>3.4.4 Passenger Compartment Adjustments
3.4.4.1 Overview of Settings
<table>
<tr><th>Adjustment</th><th>Required Setting</th><th>Notes</th><th>Methods</th></tr>
<tr><td>Doors</td><td>Closed, not locked (except for automatic door locks)</td><td>For automatic door locks, refer to Section 3.4.4.7.</td><td></td></tr>
</table>
…
3.4.4.7 Automatic Door Locking
3.4.4.7.1 Automatic Door Locking (ADL): System in the vehicle whereby the door latches automatically lock once the vehicle has reached a certain speed. They shall also automatically unlock in the event of an accident, post impact. Short term deactivation for one single journey is permitted.
3.4.4.7.1.1 The TNCAP executive agency will check with the OEM if their vehicle is fitted with automatic locking door latches as standard and inform the test service accordingly.
3.4.4.7.1.2 If ADL is fitted as standard and by default always ON then the doors will be locked by the test service prior to the test. The test service will be informed by the OEM of the procedure to ensure the doors are manually locked for the test.
3.4.4.7.1.3 If ADL is not fitted as standard, or not by default always ON, but fitted to the test variant then doors will be locked in the test.</td><td>備註：
本條文係參考Euro NCAP緊急救援、事故脫困及安全技術試驗與評等規章。</td></tr>
</table>

TNCAP第二版規章英文版與Euro NCAP差異(8/8)

3.4 側方立柱撞擊試驗規章

- 增訂自動門鎖相關規定。

章節	TNCAP第二版規章中文版	TNCAP第二版規章英文版	Euro NCAP
3.4	3.4.7.3.1.3確認非撞擊側車門未上鎖，且手動將車門開啟（依序前車門至後車門）。另對於配備自動門鎖之車輛，應立刻檢查任何非撞擊側車門是否保持上鎖狀態/未自動解鎖。	3.4.7.3.1.3 Check that the unstruck side doors are not locked and open the doors by hand (front door followed by rear door). For vehicles fitted with ADL, the technical service will immediately check if any of the non-struck side doors in the test has remained locked/ has not automatically unlocked.	備註：本條文係參考Euro NCAP緊急救援、事故脫困及安全技術試驗與評等規章。

TNCAP
Taiwan New Car Assessment Program

簡報結束
敬請指教