

低地板大客車應至少設置 2 個輪椅區討論 暨

102 年下半年度「車輛安全檢測基準」部分條文修正草案討論（二）

會議紀錄

一、 開會時間：中華民國 103 年 6 月 20 日星期五上午 9 時 30 分

二、 開會地點：台北基督教女青年會 901 會議室

三、 會議主席：許志成 處長

四、 會議記錄：黃聖智

五、 出席人員：如簽到表

六、 會議結論：

（一） 本次會議主要討論內容係有：（1）因應交通部交辦規劃低地板大客車應至少設置 2 個輪椅區所擬基準「六十三、低地板大客車規格規定」，及（2）「四十一之一、反光標誌(反光片)」、「五十一之一、門門／鉸鏈」、「五十二之二、非氣體放電式頭燈」、「五十九之一、適路性前方照明系統」、「六十六、燃油箱」等 5 項調和 UN 之基準草案研議。

（二） 有關議題一之基準「六十三、低地板大客車規格規定」，討論意見綜合如下：

1. 建議實施時間為一〇六年一月一日起實施。
2. 為能更促進低地板公車運用發揮效益，與會代表希望建議交通部協助提醒各縣市政府對營運層面之候車亭設施搭配、停靠站周邊交通流暢管理及博愛座設置數量等配套予以考量。

（三） 有關議題二之調和 UN 法規之 5 項基準草案，討論意見如下：

1. 基準「五十一之一、門門／鉸鏈」

（1）增訂「1.1.1 中華民國一〇六年一月一日起，除 1.1 規定以外，使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門，其新型式門門與鉸鏈，應符合本項規定。」

（2）增訂「1.2.1 中華民國一〇八年一月一日起，除 1.2 規定以外，使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門，其各型式門門與鉸鏈，應符合本項規定。」

- (3) 關於 2.3 條文相關阻隔進出之裝置與客貨兩用車後座橫桿之考量意見，請車輛公會於 2 週內提供建議修正條文供參。

2. 基準「五十二之二、非氣體放電式頭燈」

- (1) 原「9.3.4 若向上之試驗值…試驗結果若不大於一·0 微弧度，則該型頭燈即通過試驗。」

修訂為「9.3.4 若向上之試驗值…試驗結果若符合 9.3.3 規定，則該型頭燈即通過試驗。」

另本條文尚請中心承辦單位協助與國外檢測機構確認是否仍有執行三次循環之穩定程序及每次循環中是否仍有減一小時之程序，再行討論是否需修訂所擬條文內容。

- (2) 原「3.5 兩相對稱而安裝…裝置應為相同型式。」

修訂為「3.5 兩相對稱而安裝…裝置應視為相同型式。」

- (3) 原「10.6.1.2…(b) 當頭燈僅做動遠光燈…」

修訂為「10.6.1.2…(b) 當頭燈僅作動遠光燈…」

3. 基準「五十九之一、適路性前方照明系統」

- (1) 原「9.1.2.2 照度檢查…下列配光螢幕各點之值，試驗值不得與試驗前之讀值誤差一 0 % 以上，除了點 B50L 以外。」

修訂為「9.1.2.2 照度檢查…下列配光螢幕各點之值，除了點 B50L 以外，試驗值不得與試驗前之讀值誤差一 0 % 以上；B50L 點量測值不應比測試前量測值高一七 0 燭光以上。」

- (2) 原「7.1 試驗燈具…照度值應…」

修訂為「7.1 試驗燈具…光度值應…」

- (3) 關於 7.3 角座標相關規定，是否於先前基準討論會議於基準「車輛燈光與標誌檢驗規定」中列有增修條文，請中心承辦單位確認再行修訂意見之需要。

4. 基準「六十六、燃油箱」

- (1) 原「4.3 燃油箱…應視需要提供電荷耗散(charge dissipation)措施，惟對於供燃點至少攝氏五十五度之燃油使用之燃料箱，

可無電荷消散系統，燃點量測應依據 ISO 2719:2002。申請者應向檢測機構演示證明其符合本項要求規定之措施。。」

修訂為「4.3 燃油箱…應確保其電荷耗散(Charge dissipation)措施，惟對於閃火點(Flash point)至少攝氏五十五度之燃油使用之燃油箱，可無電荷耗散系統，閃火點量測應依據 ISO 2719:2002。」

5. 基準「四十一之一、反光標誌(反光片)」並無相關修訂意見。

七、 散會(上午 11 時 50 分)

102 年度下半年「車輛安全檢測基準」增修條文內容檢討(二)

會議資料（103/6/20 會議修正）

- 1.102 年度（102/07~102/12）UN 法規增修涉及國內車輛安全法規內容彙整・P.2
- 2.基準實施日期列表・・・・・P.28
- 3.待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表・・・・・P.52

中華民國一〇三年六月二十日

102年度（102/07~102/12）UN法規增修涉及國內車輛安全法規內容彙整（計5項）

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增之法規項目	頁碼	UN 版本別	內容摘要
1	四十一之一、反光標誌(反光片)	◎		P.3	UN R03 02-S13 2013/08/06、 02-S14 2013/03/13(draft)	1.參考 UN R03 02-S13 僅修訂標誌條文，對國內法規條文不影響。 2.參考 UN R03 02-S14 修訂各類反光片 CIL 值之相關規定。
2	五十一之一、門門／鉸鏈	◎		P.4	UN R11 03-S3 2013/03/07	參考 UN R11 03-S3 版之規定，新增使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門應符合本項規定。
3	五十二之二、非氣體放電式頭燈	◎		P.8	UN R112 01-S3 2013/01/09、 01-S4 2013/08/06 UN R31 02-S8 2013/08/06	1.參考 UN R112 01-S3 版之規定，增訂 LED 模組應具備不論是否使用工具，其皆不得有與其它經認證之可更換式光源進行互換之設計。 2.修訂近光燈之明暗截止線因熱影響在垂直方向位置之變化。 3.參考 UN R112 01-S4 版之規定，修訂非氣體放電式頭燈之適用型式及其範圍認定原則，及類型 C 及 D 對稱光型頭燈定義。 4.修訂乾淨頭燈試驗之照度檢查、LED 模組溫度穩定性試驗及頭燈總成整體性能試驗之相關規定。
4	五十九之一、適路性前方照明系統	◎		P.22	UN R123 01-S4 2013/08/06	參考 UN R123 01-S4 版之規定，修訂配光穩定度試驗-總成試驗、光度量測程序及 LED 模組及 AFS 附有 LED 模組量測點之規定。
5	六十六、燃油箱	◎		P.27	UN R34 02-S4 2012/12/20、02-S5 2012/12/06	參考 UN R34 02-S4 版之規定，增訂設計符合性聲明事項相關規定。

UN R03 REFLEX REFLECTORS 02-S13 2013/08/06、02-S14 2013/03/13 反光標誌(反光片)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文案草案	對應國內法規條文
02-S13			
4. MARKINGS ... 4.3. The markings must be visible from the outside when the retro-reflecting device is fitted on the vehicle.	4. MARKINGS ... 4.3. The markings must be applied on the illuminating surface, or on one of the illuminating surfaces, of the retro-reflecting device and must be visible from the outside when the retro-reflecting device is fitted on the vehicle.	四十一之一、反光標誌(反光片) 屬標誌條文，修訂不影響國內法規條文	四十一之一、反光標誌(反光片)
02-S14			
Annex 7 PHOTOMETRIC SPECIFICATIONS 3. CIL values ... 3.2. However, in the case where a retro-reflecting device of Class IA, Class IB, Class IIIA or Class IIIB is intended to be installed with its H plane at a mounting height less than 750 mm above the ground, the CIL values are verified only up to an angle of 5 deg. downwards. 3.2. For devices of Class IVA the CIL values must be at least equal to those in the table below, expressed in millicandelas per lux, for the angles of divergence and illumination shown. 3.4. However, in the case where a	Annex 7 PHOTOMETRIC SPECIFICATIONS 3. CIL values ... 3.2. For devices of Class IVA the CIL values must be at least equal to those in the table below, expressed in millicandelas per lux, for the angles of divergence and illumination shown. 4...	四十一之一、反光標誌(反光片) 5.2 迴歸反射係數(CIL)值： ... <u>5.2.4 然而，若 IA/IB 及 III A/III B 類 H 平面裝設距地高不超過七五〇公釐，其 CIL 值之向下確認僅需至五度。</u> <u>5.2.5 IVA 類如表二所示。</u> <u>5.2.6 然而，若 IVA 類 H 平面裝設距地高不超過七五〇公釐，其 CIL 值之向下確認僅需至五度。</u>	四十一之一、反光標誌(反光片) 5.2 迴歸反射係數(CIL)值： ... <u>5.2.4</u> IVA類如表二所示。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
retro-reflecting device of Class IVA is intended to be installed with its H plane at a mounting height less than 750 mm above the ground, the CIL values are verified only up to an angle of 5 deg. downwards. 4...			

UN R11 DOOR LATCHES AND HINGES 03-S3 2013/03/07 門門/鉸鏈

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
1. Scope This Regulation applies to vehicles of categories M1 and N1¹ with respect to latches and door retention components such as hinges and other supporting means on doors, which can be used for the entry or exit of the occupants and/or can present the risk of occupants being thrown from a vehicle as a result of impact.	1. SCOPE This Regulation applies to vehicles of categories M1 and N1^{1/} with respect to latches and door retention components such as hinges and other supporting means on doors, which can be used for the entry or exit of the occupants.	五十一之一、門門／鉸鏈 1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一〇二年一月一日起，使用於M1及N1類車輛乘員進出門之新形式門門與鉸鏈，應符合本項規定。 <u>1.1.1 中華民國一〇六年一月一日起，除 1.1 規定以外，使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門，其新形式門門與鉸鏈，應符合本項規定。</u> 1.2 中華民國一〇四年一月一日起，使用於M1及N1類車輛乘員進出門之各型式門門與鉸鏈已符合本基準項次「五十一」之規定者，其尾門應符合 5.1.3、5.2.3、5.3.3.2.5、5.3.3.2.6、5.5.1.3 之規定。 <u>1.2.1 中華民國一〇八年一月一日</u>	五十一之一、門門／鉸鏈 1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一〇二年一月一日起，使用於M1及N1類車輛乘員進出門之新形式門門與鉸鏈，應符合本項規定。 1.2 中華民國一〇四年一月一日起，使用於M1及N1類車輛乘員進出門之各型式門門與鉸鏈已符合本基準項次「五十一」之規定者，其尾門應符合 5.1.3、5.2.3、5.3.3.2.5、5.3.3.2.6、5.5.1.3 之規定。 1.3...

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
		起，除 1.2 規定以外，使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門，其各型式門門與鉸鏈，應符合本項規定。 1.3...	
2. Definitions ... 2.5. "Back door" is a door or door system on the back end of a motor vehicle through which passengers can gain ingress or egress (including ejection), or through which cargo can be loaded or unloaded. It does not include: (a) A trunk lid; or (b) A door or window composed entirely of glazing material and whose latches and/or hinge systems are attached directly to the glazing material;	2. DEFINITIONS ... 2.5. "Back door" is a door or door system on the back end of a motor vehicle through which passengers can enter or depart the vehicle or cargo can be loaded or unloaded. It does not include: (a) a trunk lid; or (b) a door or window composed entirely of glazing material and whose latches and/or hinge systems are attached directly to the glazing material.	2.名詞釋義： ... 2.3 尾門：指位於車輛最尾端的車門或車門系統，可供車室內外相通且無相關阻隔進出(包含乘員因車輛碰撞而彈出)之裝置，其不包括： (a)行李廂蓋。 (b)完全由玻璃材料組成且其門門及/或鉸鏈系統直接裝設於玻璃材料上的車門或者窗戶。	2.名詞釋義： ... 2.3 尾門：指位於車輛最尾端的車門或車門系統，可供車室內外相通且無相關阻隔進出之裝置，其不包括： (a)行李廂蓋。 (b)完全由玻璃材料組成直接裝設於玻璃材料上的車門或者窗戶其門門及/或鉸鏈系統。
4. Approval ... 4.4.1. A circle surrounding the letter "E" followed by the distinguishing number of the country which has granted approval²; ² The distinguishing numbers of the Contracting Parties to the 1958	4. APPROVAL ... 4.4.1. a circle surrounding the letter "E" followed by the distinguishing number of the country which has granted approval;^{2/} ^{2/} 1 for Germany, 2 for France, 3 for Italy, 4 for the Netherlands, 5 for	(此為認可項目之附註2修訂，其內容不影響國內基準)	無

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Agreement are reproduced in Annex 3 to the Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2/Amend.1 - www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html	Sweden, 6 for Belgium, 7 for Hungary, 8 for the Czech Republic, 9 for Spain, 10 for Serbia, 11 for the United Kingdom, 12 for Austria, 13 for Luxembourg, 14 for Switzerland, 15 (vacant), 16 for Norway, 17 for Finland, 18 for Denmark, 19 for Romania, 20 for Poland, 21 for Portugal, 22 for the Russian Federation, 23 for Greece, 24 for Ireland, 25 for Croatia, 26 for Slovenia, 27 for Slovakia, 28 for Belarus, 29 for Estonia, 30 (vacant), 31 for Bosnia and Herzegovina, 32 for Latvia, 33 (vacant), 34 for Bulgaria, 35 (vacant), 36 for Lithuania, 37 for Turkey, 38 (vacant), 39 for Azerbaijan, 40 for The former Yugoslav Republic of Macedonia, 41 (vacant), 42 for the European Community (Approvals are granted by its Member States using their respective ECE symbol), 43 for Japan, 44 (vacant), 45 for Australia, 46 for Ukraine, 47 for South Africa, 48 for New Zealand, 49 for Cyprus, 50 for Malta, 51 for the Republic of Korea, 52 for Malaysia, 53 for Thailand, 54 and 55 (vacant) and 56 for Montenegro. Subsequent numbers		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
	shall be assigned to other countries in the chronological order in which they ratify or accede to the Agreement Concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these Prescriptions, and the numbers thus assigned shall be communicated by the Secretary-General of the United Nations to the Contracting Parties to the Agreement.		
5. General requirements 5.1. The requirements apply to all side and back doors and door components that are in the scope, except for those on folding doors, roll-up doors, detachable doors, and doors that are designated to provide emergency egress. 5.2...	5. General Requirements 5.1. The requirements apply to all side and back doors and door components except for those on folding doors, roll-up doors, detachable doors, and doors that are designated to provide emergency egress. 5.2...	(此一般規定之修訂內容不影響國內基準)	4. 一般規格： 4.1 本規定適用所有側方車門、尾門及車門組件，而摺疊式車門、捲動式車門、可分離式車門及用於緊急逃生之車門除外。
13. Transitional provisions ... 13.6. As from 12 August 2012, Contracting Parties applying this Regulation may refuse first national or regional registration (first entry	13. TRANSITIONAL PROVISIONS ... 13.6. As from 12 August 2012, Contracting Parties applying this Regulation may refuse first national or regional registration (first entry	(此為過渡條款之修訂，其內容不影響國內基準)	無

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
into service) of a vehicle which does not meet the requirements of the 03 series of amendments to this Regulation.	into service) of a vehicle which does not meet the requirements of the 03 series of amendments to this Regulation. 13.7. As from 12 August 2012, approvals to this Regulation shall cease to be valid, except in the case of vehicle types which comply with the requirements of this Regulation as amended by the 03 series of amendments.		

UN R112 HEADLAMPS (WITH AN ASYMMETRICAL PASSING BEAM) 01-S3 2013/01/09、01-S4 2013/08/06 非對稱光型頭燈

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
01-S3			
5. General specifications ... 5.7.2. In the case of failure, the luminous intensity above the line H-H shall not exceed the values of a passing-beam according to paragraph 6.2.4.; in addition, on headlamps designed to provide a passing and/or a driving-beam to become a bend lighting, a minimum luminous intensity of at least 2,500 cd. shall be fulfilled in test point 25 V (VV line, 1.72D). When performing the tests to	5. General specifications ... 5.7.2. In the case of failure, the luminous intensity above the line H-H shall not exceed the values of a passing beam according to paragraph 6.2.5.; in addition, on headlamps designed to provide a passing and/or a driving beam to become a bend lighting, a minimum luminous intensity of at least 2,500 cd. shall be fulfilled in test point 25 V (VV line, 1.72D). When performing the tests to	五十二之二、非氣體放電式頭燈 (修訂內容為章節編號，不影響國內基準)	五十二之二、非氣體放電式頭燈 2. 各型頭燈定義 ... 2.6.2當發生故障時，在H-H線上方之光度值應不超過近光燈於7.1規定之值；此外，對於設計提供近光及/或遠光以產生轉彎光型者，在點25V(VV線、1.72D)處應滿足至少二五00燭光之規定。當執行此測試確認是否符合相關規範時，負責執行此認證測試之檢測機構應參考由申請者所提供之資料。 2.6.3...

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
verify compliance with these requirements, the Technical Service responsible for approval tests shall refer to the instructions supplied by the applicant.	verify compliance with these requirements, the Technical Service responsible for approval tests shall refer to the instructions supplied by the applicant.		
5.10. The definitions in paragraphs 2.7.1.1.3 and 2.7.1.1.7. in Regulation No. 48 allow the use of LED module, which may contain holders for other light sources. Notwithstanding this provision a mixture of LED'(s) and other light sources for the principal dipped beam or the contributor to the bend lighting or each driving beam, as specified by this Regulation is not allowed. 5.11. A LED module shall be: (a) Only removable from its device with the use of tools, unless it is stated in the communication sheet that the LED module is non-replaceable, and (b) So designed that regardless of the use of tool(s), it is not mechanically interchangeable with any replaceable approved light source.	5.10. The definitions in paragraphs 2.7.1.1.3 and 2.7.1.1.7. in Regulation No. 48 allow the use of LED module, which may contain holders for other light sources. Notwithstanding this provision a mixture of LED'(s) and other light sources for the principal dipped beam or the contributor to the bend lighting or each driving beam, as specified by this Regulation is not allowed.	2.8 檢測基準項目「車輛燈光與標誌檢驗規定」之條文2.12規定允許使用LED模組，其包含適用於其他光源之固定座（Holder）。 儘管光源由LED之組合及其他近光光束或轉彎光型或每一遠光燈提供，其不適用於本項規定。 (2.9條文為102年上半年增修條文內容開會決議版 59-1 4.13) <u>2.9 LED模組應：</u> <u>(a) 除指定之LED模組為不可更換式外，其僅能在使用工具下從該裝置拆下。</u> <u>(b) 應具備不論是否使用工具，其皆不得有與其它經認證之可更換式光源進行互換之設計。</u>	2.8 檢測基準項目「車輛燈光與標誌檢驗規定」之條文2.12規定允許使用LED模組，其包含適用於其他光源之固定座（Holder）。 儘管光源由 LED 之組合及其他近光光束或轉彎光型或每一遠光燈提供，其不適用於本項規定。 (2.8 條文為 102 年上半年 1 月份修訂內容)
6. Illumination ... 6.2.4. The passing-beam shall meet the luminous intensities at the test points referred to in the tables below and in	6. Illumination ... 6.2.4. The passing beam shall meet the luminous intensities at the test points referred to in the tables below and in		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Annex 3 Figure B (or mirrored about the VV line for left-hand traffic): 【參考頁末之表格】	Annex 3 figure B (or mirrored about the VV line for left-hand traffic): 【參考頁末之表格】		
10. Conformity of production ... 10.7. The measuring points 1 to 8 from paragraph 6.2.4. of this Regulation are disregarded.	10. Conformity of production ...	(國內基準無相對應之條文，故新增部分不影響國內基準。)	
Annex 4 Tests for stability of photometric performance of headlamps in operation ... 2. Test for change in vertical position of the cut-off line under the influence of heat ... 2.2.1. The result expressed in milliradians (mrad) shall be considered as acceptable for a passing-beam headlamp when the absolute value $\Delta rI = r3 - r60 $ recorded on the headlamp is not more than 1.0 mrad ($\Delta rI < 1.0 \text{ mrad}$) upward and not more than 2. mrad ($\Delta rI < 2.0 \text{ mrad}$) downwards. 2.2.2. However, if this value is(??...): (請參考頁末表格)	Annex 4 Tests for stability of photometric performance of headlamps in operation ... 2. Test for change in vertical position of the cut-off line under the influence of heat ... 2.2.1. The result in milliradians (mrad) shall be considered as acceptable for a headlamp producing a passing beam, only when the absolute value $\Delta rI = r3 - r60 $ recorded on the headlamp is not more than 1.0 mrad ($\Delta rI < 1.0 \text{ mrad}$). 2.2.2. However, if this value is more than 1.0 mrad but not more than 1.5 mrad ($1.0 \text{ mrad} < \Delta rI < 1.5 \text{ mrad}$) a second headlamp shall be tested as	9.3.3試驗結果以微弧度(mrad)表示，以近光頭燈而言，其 <u>向上之偏差絕對值</u> $\Delta rI= r3 - r60 $ 應不超過一·0微弧度， <u>且向下之偏差絕對值不超過二·0微弧度。</u> 9.3.4若 <u>向上之試驗值介於一·0至一·五微弧度之間</u> ， <u>向下之試驗值介於二·0至三·0微弧度之間</u> ，須另取一個頭燈再依9.3.2執行一次試驗取得其偏差絕對值，試驗前近光燈執行 <u>點</u> 一小時 減一小時 之程序。試驗結果若 <u>符合9.3.3規定</u> ，則該型頭燈即通過試驗。 (請參考頁末之表格)	9.3.3 試驗結果以微弧度(mrad)表示，以近光頭燈而言，其偏差絕對值 $\Delta rI= r3 - r60 $ 應不超過一·0微弧度。 9.3.4若試驗值 <u>介於一·0至一·五之間</u> ，須取 <u>第二個頭燈</u> 再依9.3.2執行一次試驗取得其偏差絕對值，試驗前近光燈執行 <u>三次</u> 點一小時減一小時之程序。 <u>兩次</u> 試驗結果之 <u>平均值</u> 若不大於一·0微弧度，則該型頭燈即通過試驗。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
a further sample of a headlamp shall be tested as described in paragraph 2.1. after being subjected three consecutive times to the cycle as described below, in order to stabilize the position of mechanical parts of the headlamp on a base representative of the correct installation on the vehicle: Operation of the passing-beam for one hour, (the voltage shall be adjusted as specified in paragraph 1.1.1.2.), After this period of one hour, the headlamp type shall be considered as acceptable if the absolute value delta r measured on this sample meets the requirements in paragraph 2.2.1. above.	described in paragraph 2.1. after being subjected three consecutive times to the cycle as described below, in order to stabilize the position of mechanical parts of the headlamp on a base representative of the correct installation on the vehicle: Operation of the passing beam for one hour, (the voltage shall be adjusted as specified in paragraph 1.1.1.2.), Period of rest for one hour. The headlamp type shall be considered as acceptable if the mean value of the absolute values delta rI measured on the first sample and delta rII measured on the second sample is not more than 1.0 mrad. $\left(\frac{\Delta r_I + \Delta r_{II}}{2} \leq 1 \text{ mrad} \right)$		
Annex 10 Requirements for LED modules and headlamps including LED modules ... 4. Specific requirements and tests	Annex 10 Requirements for LED modules and headlamps including LED modules ... 4. Specific requirements and tests	(請參考頁末之表七所示)	(請參考頁末之表七所示)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
... 4.2. UV-radiation ... Table UV: Values according to "IRPA/INIRC Guidelines on limits of exposure to ultraviolet radiation". Wavelengths (in nanometres) chosen are representative; other values should be interpolated.	... 4.2. UV-radiation ... Table UV: Values according to "IRPA/INIRC Guidelines on limits of exposure to ultraviolet radiation". Wavelengths (in nanometres) chosen are representative; other values should be interpolated.		
01-S4			
1. Definitions 1.3. <i>"Headlamps of different types"</i> mean headlamps which differ in such essential respects as: 1.3.1. The trade name or mark; 1.3.2. The characteristics of the optical system; 1.3.3. The inclusion or elimination of components capable of altering the optical effects by reflection, refraction, absorption and/ or deformation during operation; 1.3.4. Suitability for right-hand or left-hand traffic or for both traffic systems; 1.3.5. The kind of beam produced (passing beam, driving beam or both); 1.3.6. The category of filament lamp	1. Definitions 1.3. Headlamps of different <i>"types"</i> mean headlamps which differ in such essential respects as: 1.3.1. The trade name or mark; 1.3.2. The characteristics of the optical system; 1.3.3. The inclusion or elimination of components capable of altering the optical effects by reflection, refraction, absorption and/or deformation during operation; 1.3.4. Suitability for right-hand or left-hand traffic or for both traffic systems; 1.3.5. The kind of beam produced (passing-beam, driving-beam or both); 1.3.6. The materials constituting the lenses and coating, if any;	五十二之二、非氣體放電式頭燈 3. 非氣體放電式頭燈之適用型式及其範圍認定原則： 3.1 廠牌<u>相同</u>。 3.2 光學系統特性（光度、光分布角度、燈泡種類、光源模組等）<u>相同</u>。 3.3 藉由反射、折射、吸收或變形而影響光學效果之元件應相同。 3.4 光束種類(近光、遠光或兩者)<u>相同</u>。 3.5 透鏡及塗層的材質構造。 <u>3.5 兩相對稱而安裝於車輛左右兩側之裝置應視為相同型式。</u>	五十二之二、非氣體放電式頭燈 3. 非氣體放電式頭燈之適用型式及其範圍認定原則： 3.1 廠牌。 3.2 光學系統特性（光度、光分布角度、燈泡種類、光源模組等）。 3.3 藉由反射、折射、吸收或變形而影響光學效果之元件應相同。 3.4 光束種類(近光、遠光或兩者)。 <u>3.5 透鏡及塗層的材質構造。</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
used and/ or the LED module specific identification code(s); 1.3.7. However, a device intended for the installation on the left side of the vehicle and the corresponding device intended for the installation on the right side of the vehicle shall be considered to be of the same type.	1.3.7. The category of filament lamp used and/or the LED module specific identification code(s).		
3. Markings 3.5. LED module(s) submitted along with the approval of the lamp: 3.5.1. Shall bear the trade name or mark of the applicant. This marking shall be clearly legible and indelible; 3.5.2. Shall bear the specific identification code of the module. This marking shall be clearly legible and indelible. This specific identification code shall comprise the starting letters "MD" for "MODULE" followed by the approval marking without the circle as prescribed in paragraph 4.2.1. below and in the case several non-identical light source modules are used, followed by additional symbols or characters. This specific identification code shall be shown in the drawings mentioned in paragraph 2.2.1. above. The approval marking does not have to be the same as the one on the lamp in which the module is used, but both markings shall	3. Markings 3.5. LED module(s) submitted along with the approval of the lamp: 3.5.1. Shall bear the trade name or mark of the applicant. This marking shall be clearly legible and indelible; 3.5.2. Shall bear the specific identification code of the module. This marking shall be clearly legible and indelible. This specific identification code shall comprise the starting letters "MD" for "MODULE" followed by the approval marking without the circle as prescribed in paragraph 4.2.1. below and in the case several non-identical light source modules are used, followed by additional symbols or characters. This specific identification code shall be shown in the drawings mentioned in paragraph 2.2.1. above. The approval marking does not have to be the same as the one on the lamp in which the module is used, but both markings shall	(修訂內容為標誌，不影響國內法規項目)	無

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
be from the same applicant. 3.5.3. If the LED module(s) are non-replaceable, the markings for LED module(s) are not required.	be from the same applicant.		
5. General specifications 5.3. The headlamp shall be equipped with: ... 5.3.1.3. A means of controlling the voltage at the terminals of the device, within the limits as defined in Regulation No. 48, may, for convenience, be located within the body of the headlamp. However, for the purposes of type approval of the passing and/ or driving beam according to the provisions of this Regulation, voltage control shall not be considered to be part of the headlamp and shall be disconnected during the testing to verify performance according to the requirements of this Regulation. 5.3.2. And/or LED module(s): 5.3.2.1. Electronic light source control gear(s) associated with the operation of LED module(s), if applicable, shall be considered to be part of the headlamp; they may be part of the LED module(s);	5. General specifications 5.3. The headlamp shall be equipped with: 5.3.2. And/or LED module(s): 5.3.2.1. Electronic light source control gear(s), if applicable, shall be considered to be part of the headlamp; they may be part of the LED module(s);	2.3.1.2 對於類型 C 及 D 對稱光型頭燈，其近光燈目標流明值不應超過二〇〇〇流明。 燈具的設計應使燈泡可被裝設在正確的位置。 燈泡固定座應符合 IEC60061 規範之特性，並符合該燈泡類型之固定座資料表內容。 <u>在符合「車輛燈光與標誌檢驗規定」之限制電壓值之下，裝置端子處電壓之控制，可依便利需要將其安裝於頭燈組內。然而，進行近光燈及/或遠光燈試驗時，此電壓控制不應視為頭燈組一部分，且應於性能驗證測試期間將之斷開。</u> 2.3.2 對於使用 LED 模組光源者： 2.3.2.1 若備有與LED模組相關之電子式光源控制單元，則應視為構成頭燈之一部份，亦可為 LED 模組之一部份。	2.3.1.2 對於類型 C 及 D 對稱光型頭燈，其近光燈目標流明值不應超過二〇〇〇流明。 燈具的設計應使燈泡可被裝設在正確的位置。 燈泡固定座應符合 IEC60061 規範之特性，並符合該燈泡類型之固定座資料表內容。 2.3.2 對於使用 LED 模組光源者： 2.3.2.1 若備有電子光源控制裝置，則應視為構成頭燈之一部份，亦可為 LED 模組之一部份。
Annex 4	Annex 4	9.1.2.2 照度檢查：量測下列配光螢幕	9.1.2.2 照度檢查：量測下列配光螢幕

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Tests for stability of photometric performance of headlamps in operation "1.1.2.2. Photometric test: To comply with the requirements of this Regulation, the photometric values shall be verified in the following points: Passing beam: 50 R - B 50 L - 25L for headlamps designed for right-hand traffic 50 L - B 50 R - 25R for headlamps designed for left-hand traffic Driving-beam: Point Imax Another aiming may be carried out to allow for any deformation of the headlamp base due to heat (the change of the position of the cut-off line is covered in paragraph 2. of this annex). A 10 per cent discrepancy between the photometric characteristics and the values measured prior to the test is permissible including the tolerances of the photometric procedure.	Tests for stability of photometric performance of headlamps in operation 1.1.2.2. Photometric test To comply with the requirements of this Regulation, the photometric values shall be verified in the following points: Passing-beam: 50 R - B 50 L - HV for headlamps designed for right-hand traffic, 50 L - B 50 R - HV for headlamps designed for left-hand traffic. Driving-beam: Point Imax Another aiming may be carried out to allow for any deformation of the headlamp base due to heat (the change of the position of the cut-off line is covered in paragraph 2. of this annex). A 10 per cent discrepancy between the photometric characteristics and the values measured prior to the test is permissible including the tolerances of the photometric procedure.	各點之值。 9.1.2.2.1 封閉式鹵素頭燈及非對稱光型頭燈： 近光燈：50R、B50L、 HV25L 遠光燈：最大光度點(IM) 9.1.2.2.2 類型 B 對稱光型頭燈： 近光燈：50R、50L、HV 遠光燈：最大照度點(EM) 9.1.2.2.3 類型 C、D 及 E 對稱光型頭燈： 近光燈：0.86D/3.5R - 0.86D/3.5L - 0.50U/1.5L 及 1.5R - HV 9.1.2.2.4 遠光燈：最大照度點(EM) 若頭燈因熱而使明暗截止線產生變形時，可額外進行對準。 試驗值不得與試驗前之讀值誤差百分之一 0 以上。	各點之值。 9.1.2.2.1 封閉式鹵素頭燈及非對稱光型頭燈： 近光燈：50R、B50L、HV 遠光燈：最大光度點(IM) 9.1.2.2.2 類型 B 對稱光型頭燈： 近光燈：50R、50L、HV 遠光燈：最大照度點(EM) 9.1.2.2.3 類型 C、D 及 E 對稱光型頭燈： 近光燈：0.86D/3.5R - 0.86D/3.5L - 0.50U/1.5L 及 1.5R - HV 9.1.2.2.4 遠光燈：最大照度點(EM) 若頭燈因熱而使明暗截止線產生變形時，可額外進行對準。 試驗值不得與試驗前之讀值誤差百分之一 0 以上。
Annex 10 Requirements for LED modules and headlamps including LED modules ... 4.3.1.1. A photometric measurement of the headlamp shall be made after 1	Annex 10 Requirements for LED modules and headlamps including LED modules ... 4.3.1.1. A photometric measurement of the headlamp shall be made after 1	11.4.3 溫度穩定性試驗 11.4.3.1 照度： 11.4.3.1.1 應在頭燈依下述規定操作一分鐘後於下述二個量測點進行頭燈之光度量測。量測時應靠近瞄準	11.4.3 溫度穩定性試驗 11.4.3.1 照度： 11.4.3.1.1 應在頭燈依下述規定操作一分鐘後於下述二個量測點進行頭燈之光度量測。量測時應靠近瞄準

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
minute of operation for the specific function at the test point specified below. For these measurements, the aim can be approximate but must be maintained for before and after ratio measurements. Test points to be measured: Passing beam 25R Driving beam HV	minute of operation for the specific function at the test point specified below. For these measurements, the aim can be approximate but must be maintained for before and after ratio measurements. Test points to be measured: Passing-beam 50 V Driving-beam H – V	器但需保持量測前後之比例。 量測點： 近光燈 50 V25R 遠光燈 HV	器但需保持量測前後之比例。 量測點： 近光燈 50 V 遠光燈 H – V
Annex 6 Requirements for lamps incorporating lenses of plastic material - Testing of lens or material samples and of complete lamps ... 2.6.1.2. Results After the test, the results of photometric measurements carried out on the headlamp in accordance with this Regulation shall not exceed: (a) By more than 30 per cent the maximum values prescribed at points B50L and HV and by more than 10 per cent below the minimum values prescribed at point 75 R (in the case of headlamps intended for left-hand traffic, the points to be considered are B50R, HV and 75 L) or (b) By more than 10 per cent below the	Annex 6 Requirements for lamps incorporating lenses of plastic material - Testing of lens or material samples and of complete lamps ... 2.6.1.2. Results After the test, the results of photometric measurements carried out on the headlamp in accordance with this Regulation shall not exceed by more than 30 per cent the maximum values prescribed at points B 50 L and HV and not be more than 10 per cent below the minimum values prescribed at point 75 R (in the case of headlamps intended for left-hand traffic, the points to be considered are B 50 R, HV and 75 L).	10.6.1.2 <u>試驗結束後，依照本規範執行頭燈組光學量測應：</u> <u>(a) 於 B50L（對稱光型頭燈除外）及 HV 點處，其照度值不得比最大值高百分之三〇以上。封閉式鹵素頭燈及非對稱光型頭燈於 75R 點處，類型 B 對稱光型頭燈於 50L、50R 點處，類型 C、D 及 E 對稱光型頭燈於 0.86D/3.5R、0.86D/3.5L 處，則不得比最小值低百分之一〇以上；或</u> <u>(b) 當頭燈僅作動遠光燈時，於 HV 處，其照度值不得比最小值低百分之一〇以上。</u>	10.6.1.2 於 B50L(對稱光型頭燈除外)及 HV 點處，其照度值不得比最大值高百分之三〇以上。封閉式鹵素頭燈及非對稱光型頭燈於 75R 點處，類型 B 對稱光型頭燈於 50L、50R 點處，類型 C、D 及 E 對稱光型頭燈於 0.86D/3.5R、0.86D/3.5L 處，則不得比最小值低百分之一〇以上。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
minimum values prescribed for HV in the case of a headlamp producing driving beam only.			

2.2.2.table(增/修內容)		2.2.2.table(修訂國內法規條文草案)	
Movement		<u>動作</u>	
upward	more than 1.0 mrad but not more than 1.5 mrad ($1.0 \text{ mrad} < \Delta r1 \leq 1.5 \text{ mrad}$)	<u>向上</u>	<u>介於1.0至1.5微弧度之間</u> ($1.0 \text{ mrad} < \Delta r1 \leq 1.5 \text{ mrad}$)
Downward	more than 2.0 mrad but not more than 3.0 mrad ($2.0 \text{ mrad} < \Delta r1 \leq 3.0 \text{ mrad}$)	<u>向下</u>	<u>介於2.0至3.0微弧度之間</u> ($2.0 \text{ mrad} < \Delta r1 \leq 3.0 \text{ mrad}$)

6.2.4 table (增/修內容)	6.2.4 table (原內容)

Headlamps for RH Traffic**							Class A Headlamp		Class B Headlamp	
Test point designation			Test point angular coordinates - Degrees				Required luminous intensity		Required luminous intensity	
							cd		cd	
							Max	Min	Max	Min
B 50 L			0.57U, 3.43L				350		350	
BR			1.0 U, 2.5R				1,750		1,750	
75 R			0.57D, 1.15R					5,100		10,100
75 L			0.57D, 3.43L				10,600		10,600	
50 L			0.86D, 3.43L				13,200***		13,200***	
50 R			0.86D, 1.72R					5,100		10,100
50 V			0.86D, 0							5,100
25 L			1.72D, 9.0L					1,250		1,700
25 R			1.72D, 9.0R					1,250		1,700
Any point in zone III (bounded by the following coordinates in degrees)							625		625	
8 L	8 L	8 R	8 R	6 R	1.5 R	V-V				
1 U	4 U	4 U	2 U	1.5 U	1.5 U	H-H				
Any point in zone IV (0.86D to 1.72D, 5.15 L to 5.15 R)								1,700		2,500
Any point in zone I (1.72D to 4D, 9 L to 9 R)							17,600		< 2I*	

Note: In the table:

Letter L means that the point is located on the left of VV line.

Letter R means that the point is located on the right of VV line.

Letter U means the point is located above HH line

Letter D means the point or segment is located below HH line

* Actual measured value at points 50R / 50L respectively

** For left-hand traffic, the letter R shall be replaced by letter L and vice versa.

*** In case where a headlamp in which LED modules are producing a passing-beam in conjunction with an electronic light source control gear, the measured value shall not be more than 18,500 cd.

Headlamps for RH Traffic**								Class A Headlamp		Class B Headlamp	
Test Point Designation				Test Point Angular Coordinates - Degrees				Required luminous intensity (cd)		Required luminous intensity (cd)	
								Max	Min	Max	Min
B 50 L				0.57U, 3.43L				350		350	
BR				1.0 U, 2.5R				1,750		1,750	
75 R				0.57D, 1.15R					5,100		10,100
75 L				0.57D, 3.43L				10,600		10,600	
50 L				0.86D, 3.43L				13,200		13,200	
50R				0.86D, 1.72R					5,100		10,100
50 V				0.86D, 0							5,100
25 L				1.72D, 9.0L					1,250		1,700
25 R				1.72D, 9.0R					1,250		1,700
Any point in zone III (bounded by the following coordinates in degrees)								625		625	
8 L	8 L	8 R	8 R	6 R	1.5 R	V-V	4 L				
1 U	4 U	4 U	2 U	1.5 U	1.5 U	H-H	H-H				
Any point in zone IV (0.86D to 1.72D, 5.15 L to 5.15 R)									1,700		2,500
Any point in zone I (1.72D to 4D, 9 L to 9 R)								17,600		< 2I*	

Note: In the table:

Letter L means that the point is located on the left of VV line.

Letter R means that the point is located on the right of VV line.

Letter U means the point is located above HH line

Letter D means the point or segment is located below HH line

* Actual measured value at points 50R / 50L respectively

** For left-hand traffic, the letter R shall be replaced by letter L and vice versa.

6.2.4 table (修訂國內法規條文案)

表二 非對稱光型頭燈近光燈之配光要求

RH 頭燈**								類型 A 頭燈		類型 B 頭燈	
指定測試點		角座標 (度)						光度值 (燭光)		光度值需求 (燭光)	
								最大	最小	最大	最小
B50L		0.57U, 3.43L						350		350	
BR		1.0U, 2.5R						1,750		1,750	
75R		0.57D, 1.15R							5,100		10,100
75L		0.57D, 3.43L						10,600		10,600	
50L		0.86D, 3.43L						13,200***		13,200***	
50R		0.86D, 1.72R							5,100		10,100
50V		0.86D, 0									5,100
25L		1.72D, 9.0L							1,250		1,700
25R		1.72D, 9.0R							1,250		1,700
III 區各點(以下座標度之範圍內)								625		625	
8L	8L	8R	8R	6R	1.5R	V-V	4L				
1U	4U	4U	2U	1.5U	1.5U	H-H	H-H				
IV 區各點(0.86D to 1.72D, 5.15L to 5.15R)									1,700		2,500
I 區各點(1.72D to 4D, 9L to 9R)								17,600		< 2I*	

備註：字母L指點位於VV線的左側。

字母R指點位於VV線的右側。

字母U指點位於HH線的上方。

字母D指點位或區域位於HH線的下方。

*實際測量值分別在50R/50L

[***假如頭燈是由LED模組與一電子式光源控制單元共同產生近光燈，檢測值不應超過18,500燭光。](#)

6.2.4 table (對應國內法規條文)

表二 非對稱光型頭燈近光燈之配光要求

RH 頭燈**								類型 A 頭燈		類型 B 頭燈	
指定測試點		角座標 (度)						光度值 (燭光)		光度值需求 (燭光)	
								最大	最小	最大	最小
B50L		0.57U, 3.43L						350		350	
BR		1.0U, 2.5R						1,750		1,750	
75R		0.57D, 1.15R							5,100		10,100
75L		0.57D, 3.43L						10,600		10,600	
50L		0.86D, 3.43L						13,200		13,200	
50R		0.86D, 1.72R							5,100		10,100
50V		0.86D, 0									5,100
25L		1.72D, 9.0L							1,250		1,700
25R		1.72D, 9.0R							1,250		1,700
III 區各點(以下座標度之範圍內)								625		625	
8L	8L	8R	8R	6R	1.5R	V-V	4L				
1U	4U	4U	2U	1.5U	1.5U	H-H	H-H				
IV 區各點(0.86D to 1.72D, 5.15L to 5.15R)									1,700		2,500
I 區各點(1.72D to 4D, 9L to 9R)								17,600		< 2I*	

備註：字母L指點位於VV線的左側。

字母R指點位於VV線的右側。

字母U指點位於HH線的上方。

字母D指點位或區域位於HH線的下方。

*實際測量值分別在50R/50L

4.2表七(修訂國內法規條文案)

表七 紫外線數據表：其數值取自「IRPA/INIRC紫外線輻射曝曬限制值指引」。所列波長(奈米)為代表值，其他數值應以內插方式取得

λ	$S(\lambda)$	λ	$S(\lambda)$	λ	$S(\lambda)$
250	0.430	305	0.060	355	0.000 16
255	0.520	310	0.015	360	0.000 13
260	0.650	315	0.003	365	0.000 11
265	0.810	320	0.001	370	0.000 09
270	1.000	325	0.000 50	375	0.000 077
275	0.960	330	0.000 41	380	0.000 064
280	0.880	335	0.000 34	385	0.000 053
285	0.770	340	0.000 28	390	0.000 044
290	0.640	345	0.000 24	395	0.000 036
295	0.540	350	0.000 20	400	0.000 030
300	0.300				

4.2表七(對應國內法規條文)

表七 紫外線數據表：其數值取自「IRPA/INIRC紫外線輻射曝曬限制值指引」。所列波長(奈米)為代表值，其他數值應以內插方式取得

λ	$S(\lambda)$	λ	$S(\lambda)$	λ	$S(\lambda)$
250	0.430	305	0.060	355	0.000 16
255	0.520	310	0.015	360	0.000 13
260	0.650	315	0.003	365	0.000 11
265	0.810	320	0.001	370	0.000 09
270	1.000	325	0.000 50	375	0.000 077
275	0.960	330	0.000 41	380	0.000 064
280	0.880	335	0.000 34	385	0.000 530
285	0.770	340	0.000 28	390	0.000 044
290	0.640	345	0.000 24	395	0.000 036
295	0.540	350	0.000 20	400	0.000 030
300	0.300				

UN R31 HALOGEN SEALED BEAM HEADLAMPS 02-S8 2013/08/06 封閉式鹵素頭燈

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
02-S8			
2. DEFINITIONS ... 2.4. "HSB units of different types" means units which differ in such essential respects as:	2. DEFINITIONS ... 2.4. "HSB units of different types" means units which differ in such essential respects as:	五十二之二、非氣體放電式頭燈 (內容無差異，故新增部分不影響國內基準。)	五十二之二、非氣體放電式頭燈

UN R123 AFS 01-S4 2013/08/06 適路性前方照明系統

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
01-S4			
1. Definitions ... 1.16. "Systems of different types" means systems which differ in such essential respects as: 1.16.1. The trade name or mark(s); 1.16.2. The inclusion or elimination of components capable of altering optical characteristics/ photometric properties of the system; 1.16.3. Suitability for right-hand or left-hand traffic or for both traffic systems; 1.16.4. The front-lighting function(s), mode(s) and classes produced; 1.16.5. The characteristic(s) of the signal(s), specified for the system;	1. Definitions ... 1.16. Systems of different "types" means systems which differ in such essential respects as: 1.16.1. The trade name or mark(s); 1.16.2. The inclusion or elimination of components capable of altering optical characteristics/ photometric properties of the system; 1.16.3. Suitability for right-hand or left-hand traffic or for both traffic systems; 1.16.4. The front-lighting function(s), mode(s) and classes produced; 1.16.5. The materials constituting the lenses and coatings, if any;	五十九之一、適路性前方照明系統 3. 適路性前方照明系統之適用型式及其範圍認定原則： 3.1 廠牌 <u>相同</u> 。 3.2 可改變系統光學特性/光度性能的元素 <u>相同</u> 。 3.3 功能、模式及段位 <u>相同</u> 。 3.4 系統所屬訊號特性 <u>相同</u>	五十九之一、適路性前方照明系統 3. 適路性前方照明系統之適用型式及其範圍認定原則： 3.1 廠牌。 3.2 可改變系統光學特性/光度性能的元素。 3.3 功能、模式及段位。 3.4 <u>透鏡及塗層的材質構造。</u> 3.5 系統所屬訊號特性

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
	1.16.6. The characteristic(s) of the signal(s), specified for the system;		
3. Markings ... 3.5. LED module(s) submitted along with the approval of the AFS: 3.5.1. Shall bear the trade name or mark of the applicant. This marking shall be clearly legible and indelible; 3.5.2. Shall bear the specific identification code of the module. This marking shall be clearly legible and indelible. This specific identification code shall comprise the starting letters "MD" for "MODULE" followed by the approval marking without the circle as prescribed in paragraph 4.2.1. below and in the case several non identical light source modules are used, followed by additional symbols or characters. This specific identification code shall be shown in the drawings mentioned in paragraph 2.2.1. above. The approval marking does not have to be the same as the one on the lamp in which the module is used, but both markings shall be from the same applicant. 3.5.3. If the LED module(s) are	3. Markings ... 3.5. LED module(s) submitted along with the approval of the AFS: 3.5.1. Shall bear the trade name or mark of the applicant. This marking shall be clearly legible and indelible; 3.5.2. Shall bear the specific identification code of the module. This marking shall be clearly legible and indelible. This specific identification code shall comprise the starting letters "MD" for "MODULE" followed by the approval marking without the circle as prescribed in paragraph 4.2.1. below and in the case several non identical light source modules are used, followed by additional symbols or characters. This specific identification code shall be shown in the drawings mentioned in paragraph 2.2.1. above. The approval marking does not have to be the same as the one on the lamp in which the module is used, but both markings shall be from the same applicant.	修訂內容為標識，不影響國內法規條文	無

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
non-replaceable, the markings for LED module(s) are not required.			
Annex 4 Tests for stability of photometric performance of systems in operation - Tests on complete systems ... 1.1.2.2. Photometric test: To comply with the requirements of this Regulation, the photometric values shall be verified in the following points: Class C passing beam, and each specified other passing beam class: 50V, B50L, and 25RR, if applicable. Driving beam, under neutral state conditions: point of I_{max}. Another aiming may be carried out to allow for any deformation of the test sample base due to heat (the change of the position of the cut-off line is covered in paragraph 2. of this annex). Except for points B50L, a 10 per cent discrepancy between the photometric characteristics and the values measured prior to the test is permissible including the tolerances of the photometric procedure. The value measured at point B50L shall not exceed the photometric value	Annex 4 Tests for stability of photometric performance of systems in operation - Tests on complete systems ... 1.1.2.2. Photometric test: To comply with the requirements of this Regulation, the photometric values shall be verified in the following points: Class C passing beam, and each specified other passing beam class: 50V, B50L (or R), and HV, if applicable. Driving beam, under neutral state conditions: point of E_{max}. Another aiming may be carried out to allow for any deformation of the test sample base due to heat (the change of the position of the cut-off line is covered in paragraph 2. of this annex). A 10 per cent discrepancy between the photometric characteristics and the values measured prior to the test is permissible including the tolerances of the photometric procedure.	9. 配光穩定性試驗 ... 9.1.2.2 照度檢查：因應試件底座受熱變形，可再進行校準。量測下列配光螢幕各點之值，除了點B50L以外，試驗值不得與試驗前之讀值誤差一0%以上；B50L點量測值不應比測試前量測值高一七0燭光以上。 9.1.2.2.1 近光光束：50V, B50L, HV 25RR 9.1.2.2.2 遠光光束(正常狀態下)：最大光度點	9. 配光穩定性試驗 ... 9.1.2.2 照度檢查：因應試件底座受熱變形，可再進行校準。量測下列配光螢幕各點之值，試驗值不得與試驗前之讀值誤差一0%以上。 9.1.2.2.1 近光光束：50V, B50L, HV 9.1.2.2.2 遠光光束(正常狀態下)：最大照度點

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
measured prior to the test by more than 170 cd.			
Annex 9 Photometric measurement provisions ... 1. General provisions 1.1. The system or part(s) thereof shall be mounted on a gonio(photo)meter system. 1.2. The luminous intensity values shall be determined by means of a photoreceptor contained within a square of 65 m side and set up to a distance of at least 25m forward of the centre of reference of each lighting unit perpendicular to the measurement axis from the origin of the gonio(photo)meter system. 1.3. During photometric measurements, stray reflections should be avoided by appropriate masking. 1.4. The luminous intensities are measured at a nominal distance of 25 m. 1.5. The angular coordinates are specified in degrees on a sphere corresponding to a gonio(photo)meter system as defined in Regulation No. 48. (see diagram 1). Diagram 1	Annex 9 Photometric measurement provisions ... 1. General provisions 1.1. The system or part(s) thereof shall be mounted on a goniometer with a fixed horizontal axis and moveable axis perpendicular to the fixed horizontal axis. 1.2. The luminous intensity values shall be determined by means of a photoreceptor contained within a square of 65 m side and set up to a distance of at least 25 m forward of the centre of reference of each lighting unit perpendicular to the measurement axis from the origin of the goniometer. 1.3. During photometric measurements, stray reflections should be avoided by appropriate masking. 1.4. The luminous intensities are measured at a nominal distance of 25 m. 1.5. The angular co-ordinates are specified in deg on a sphere with a vertical polar axis according to CIE publication No. 70, Vienna 1987, i.e.	7. 光度量測程序： 7.1 試驗燈具應距離配光螢幕二五公尺，光度值應以有效受光區域在邊長六五公尺之正方形內之光度計量測。 <u>7.2 光度量測過程中，藉由適當的屏蔽，避免雜散反射(Stray reflection)。</u> <u>7.3 光度應在距離二五公尺處測量。</u> <u>7.3 角座標係以相對於「車輛燈光與標誌檢驗規定」所使用配光儀系統之球面標示其角度。</u> (原7.2~7.7 順延調整。)	7. 光度量測程序： 7.1 試驗燈具應距離配光螢幕二五公尺，光度值應以光度計在邊長六五公尺的有效受光區域內量測。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
...	corresponding to a goniometer with a horizontal ("elevation") axis fixed to the ground and a second, moveable ("rotation") axis perpendicular to the fixed horizontal axis (see diagram 1). Diagram 1 ...		
Annex 11 Requirements for LED modules and adaptative front-lighting (AFS) including LED modules ... 4.3.1.1. For each existing class of passing beam and for the driving beam, a photometric measurement shall be carried out after one minute of operation of the respective lighting units and for the following test points: Passing beam: 25RR Driving beam: HV	Annex 11 Requirements for LED modules and adaptative front-lighting (AFS) including LED modules ... 4.3.1.1 For each existing class of passing beam and for the driving beam, a photometric measurement shall be carried out after one minute of operation of the respective lighting units and for the following test points: Passing beam: 50V Driving beam: HV	11. LED 模組及 AFS 附有 LED 模組之規定 ... 11.4.3.1.1 對每一段位之近光燈及遠光燈，應在對應之發光元件操作一分鐘後，於下述二個量測點進行頭燈之光度量測。量測點： 近光燈 <u>25RR</u> 遠光燈 <u>HV</u>	11. LED 模組及 AFS 附有 LED 模組之規定 ... 11.4.3.1.1 對每一段位之近光燈及遠光燈，應在對應之發光元件操作一分鐘後，於下述二個量測點進行頭燈之光度量測。量測點： 近光燈 50V 遠光燈 <u>H-V</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
02-S5			
5. Requirements for liquid fuel tanks 5.11. The fuel tank and its accessory parts shall be designed and installed in the vehicle in such a way that any ignition hazard due to static electricity shall be avoided. If necessary, measure(s) for charge dissipation shall be provided. However, no charge dissipation system is required for fuel tanks designed for containing a fuel with a flash point of at least 55 deg. C as referred to in item 5.1. of the communication form in Annex 1, Appendix 2. Determination of the flash point shall be in accordance with ISO 2719:2002. The manufacturer shall demonstrate to the Technical Service the measure(s) which guarantee the fulfilling of these requirements. 5.12...	5. REQUIREMENTS FOR LIQUID FUEL TANKS 5.11. The fuel tank and its accessory parts shall be designed and installed in the vehicle in such a way that any ignition hazard due to static electricity shall be avoided. If necessary, measure(s) for charge dissipation shall be provided. The manufacturer shall demonstrate to the technical service the measure(s) which guarantee the fulfilling of these requirements. 5.12...	六十六、燃油箱 4. 設計符合性聲明事項：申請者應確保及聲明符合本項規定。 ... <u>4.3 燃油箱及其附屬配件(Accessory)設計應以避免產生靜電而導致任何起火危險之方式安裝於車輛。應確保其電荷耗散(Charge dissipation)措施，惟對於閃火點(Flash point)至少攝氏五十五度之燃油使用之燃油箱，可無電荷耗散系統，閃火點量測應依據ISO 2719:2002。</u>	六十六、燃油箱 無

基準實施日期列表

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二、車輛規格規定	座椅應裝設三點式安全帶	一〇四年一月一日起	新型式 M1 及總重量小於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。新型式 N、M3 及總重量大於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶	100 年 12 月 9 日公告
		一〇八年一月一日起	各型式 M1 及總重量小於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。各型式 N、M3 及總重量大於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶	
	駕駛座配備安全帶提醒裝置	一〇二年一月一日起	新型式 M1 類車輛駕駛座及中華民國一〇四年一月一日起，各型式 M1 類車輛駕駛座應配備安全帶提醒裝置。車輛申請者在其他種類車輛的駕駛座配備安全帶提醒系統，亦可依此規定申請認證	
	新增 L2 及 L5 類之三輪機車	一〇〇年一月九日起	新增 L2 及 L5 類之三輪機車	
	大客車設有自行車停放區(草案)	公告後實施	甲類、乙類、丙類及丁類大客車，設有自行車停放區者須符合本項規定	99 年 4 月 12 日送部
	雙節式大客車規格規定	一〇一年二月七日起	M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本項規定	100 年 4 月 14 日送部 100 年 2 月 7 日公告

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	開放式市區單層公車及上層開放式市區雙層公車之車身各部規格規定(草案)	○年○月○日起	中華民國○○年○月○日起，M2及M3類之無頂觀光大客車符合本項規定	101年7月16日送部
	車內影像顯示設備	一〇二年一月一日起	中華民國一〇二年一月一日起，各型式L、M及N類裝有車內影像顯示設備之車輛，應符合本項規定。	101年1月3日送部 101年9月26日公告
	電動車輛低速警示音系統	一〇四年一月一日起	新型式之M及N類電動車輛(含複合動力車輛)	102年11月1日公告
		一〇六年一月一日起	各型式之M及N類電動車輛(含複合動力車輛)	
	三之一、車輛燈光與標誌檢驗規定：自九十五年七月一日起實施	九十五年七月一日起	新型式之M2、M3、N2、N3及O類車輛應符合本項4.、6.及7.之規定	99年11月9日送部
		九十七年七月一日起	各型式之M2、M3、N2、N3及O類車輛，應符合本項4.、6.及7.之規定，惟其後霧燈得為選配並可就4.5.1或4.5.2之規定擇一符合	102年3月20日公告
		九十七年七月一日起	新型式之M2、M3、N2、N3及O類車輛，其後霧燈應符合本項4.5.1之規定	
		九十九年七月一日起	各型式之M2、M3、N2、N3及O類車輛，其後霧燈應符合本項4.5.1之規定	
		九十五年七月一日起	新型式之L1及L3類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項5.之規定	
		九十七年七月一日起	各型式之L1及L3類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項5.之規定	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.、6.及 7.之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定	
	九十九年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.、6.及 7.之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定	
	九十八年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 7.之規定	
	一〇〇年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 7.之規定	
三之二、車輛燈光與標誌檢驗規定：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定	102 年 3 月 20 日公告
	一〇二年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類車輛，已符合本基準項次「三之一」之規定且其車輛燈光與標誌配備適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號者，另應符合本項之適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號之相關規定	
	一〇〇年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定 各型式之 L2 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定	
三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定	一〇二年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定，符合本基準項次「三之二」規定之 M、N 及 O 類車輛，亦視同符合本項規定	102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定	
	一〇六年一月一日起	1. 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定 2. 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，已符合本基準項次「三之二」規定者且其近光頭燈燈泡光源主要總目標發光量超過二〇〇〇流明者及/或近光頭燈為 HID 光源者及/或配備晝行燈者，另應分別符合本項 5.2.5 及/或 5.2.6 及/或 6.12.3~6.12.7 之相關規定	
三之四、車輛燈光與標誌	一〇六年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定	101 年 3 月 8 日送部
	一〇七年一月一日起	新型式之 M1、N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定（不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定）。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。	102 年 3 月 20 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
檢驗規定	一〇八年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定（不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定）。符合本基準項次「三之三」規定之 M 及 N 類車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇六年一月一日起	新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。	
四、靜態煞車	九十九年一月一日起	總重量不超過七五〇公斤之拖車，得免裝設煞車系統。	98 年 12 月 25 公告
七、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)	九十六年一月三十一日起	除曳引車以外之 N2 及 N3 類車輛、O2、O3、O4 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十三年一月一日起	新登記檢驗領照之曳引車	
七之一、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)（草案）	〇年〇月〇日起	中華民國一〇〇年七月一日起，新型式之 N2、N3、O2、O3、O4 類車輛及中華民國一〇二年一月一日起，各型式之 N2、N3、O2、O3、O4 類車輛，應符合本項規定。	99 年 12 月 30 日報部
八、汽車傾斜穩定度規定	八十九年一月一日起	三・五公尺以上汽車	97 年 06 月 11 公告
	九十六年七月一日起	車高三・四公尺以上之新型式大客車	
	九十七年一月一日起	車高三・四公尺以上之各型式大客車	
九、喇叭音量	九十年七月一日起	汽車、機車	102 年 3 月 20 日公告
九之一、聲音警告裝置(喇叭)安裝規定：自九十五年七月一日起實施	九十五年七月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 M 及 N 類車輛	
	九十六年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十八年一月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其聲音警告裝置之安裝，應符合本項規定；且應使用符合本基準規定之聲音警告裝置	
十、載重計安裝規定	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛	97 年 06 月 11 公告
十一、轉彎及倒車警報裝置安裝規定	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及傾卸式半拖車等車輛	97 年 06 月 11 公告
十二、機車排氣系統隔熱防護裝置	九十一年一月一日起	機車	102 年 3 月 20 日公告
十三、機車腳架穩定性與耐久性規定	九十三年一月一日起	L1 及 L3 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
十四、機車客座扶手規定	九十四年一月一日起	L1、L2、L3 及 L5 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
十五、載重計	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛	96 年 01 月 31 公告
十六、行車紀錄器	公告日起	總聯結重量及總重量在二十公噸以上之 M 及 N 類車輛	96 年 01 月 31 公告
	九十年一月一日起	八公噸以上未滿二十公噸之 M 及 N 類車輛	
	九十六年七月一日起	新型式之八公噸以下大客車	
	九十七年一月一日起	各型式之八公噸以下大客車	
十八、小型汽車置放架之靜態強度	九十八年十二月二十五日起	於適用型式及其範圍認定原則增訂「安裝位置」相同之規定。	98 年 12 月 25 公告
十九、車輛內裝材料難燃性能要求	九十一年一月一日起	幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之新車型	99 年 5 月 14 日送部
	九十三年一月一日起	幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之各車型	99 年 08 月 16 公告
二十之一、反光識別材料：自九十五年七月一日起	九十五年七月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料	96 年 09 月 17 公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
起實施	九十七年七月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之各型式反光識別材料	
	九十五年七月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料	
	九十七年七月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料	
二十之二、反光識別材料：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料	98 年 03 月 02 公告
	一〇二年一月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之已符合本基準項次「二十之一」規定之各型式反光識別材料，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定	
	一〇〇年一月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料	
	一〇二年一月一日起	使用於除前述車輛外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料已符合本基準項次「二十之一」之規定者，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定	
二十一、聲音警告裝置(喇叭)	九十五年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式聲音警告裝置	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式聲音警告裝置	
	九十六年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式聲音警告裝置	
	九十八年一月一日起	使用於 L2、L3 及 L5 類車輛之各型式聲音警告裝置	
二十二、速率計	九十五年七月一日起	新型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之 M2、M3 及 N2、N3 類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十九年一月一日起	各型式之 M1、N1、L1、L2、L3 及 L5 類車輛	
二十三、間接視野裝置安裝規定	九十五年七月一日起	新型式之 L1 和 L3 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其間接視野裝置(照後鏡)安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置(照後鏡)	
	一〇〇年一月一日起	新型式之 M 類和 N 類車輛	
	一〇二年一月一日起	各型式之 M 類和 N 類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置	
二十四、機車控制器標誌	九十五年七月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛	
二十五、安全玻璃	九十五年七月一日起	使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)	
	九十五年七月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛之新型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定	
	九十七年七月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛之各型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定	
	九十七年一月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	
	九十九年一月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二十五之一、安全玻璃：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於M及N類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	98年9月17日送部 99年08月16公告
二十五之二、安全玻璃	一〇五年一月一日起	使用於M及N類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	102年9月9日送部 103年01月03日公告
二十六、安全帶	九十五年七月一日起	使用於M及N類車輛之新型式安全帶	99年5月14日送部
	九十七年七月一日起	使用於M及N類車輛之各型式安全帶	100年9月20日公告
二十七、間接視野裝置	九十五年七月一日起	使用於L1及L3類車輛之新型式間接視野裝置(照後鏡)	102年3月20日公告
	九十七年七月一日起	使用於L1、L2、L3及L5類車輛之各型式間接視野裝置(照後鏡)，應符合本項規定	
	一〇〇年一月一日起	使用於M及N類車輛之新型式間接視野裝置	
	一〇二年一月一日起	使用於M及N類車輛之各型式間接視野裝置，應符合本項規定	
二十八、輪胎	九十五年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之新型式輪胎	96年01月31公告
	九十七年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式輪胎	
二十八之一、輪胎：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	使用於M、N、O及L類車輛之新型式輪胎應符合本項規定	99年5月14日送部
	一〇四年一月一日起	使用於M1、O1及O2類車輛之各型式失壓續跑輪胎及速度超過三〇〇公里/小時之輪胎，應符合本項規定	102年3月20日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇四年一月一日起	使用於L類車輛之各型式輪胎，應符合本項規定	
二十九、燈泡	九十五年七月一日起	M、N及O類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡	100年12月9日公告
	九十七年七月一日起	M、N及O類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡	
	九十八年一月一日起	L1及L3類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡	
	一〇〇年一月一日起	L1、L2、L3及L5類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡	
三十、氣體放電式頭燈	九十五年七月一日起	使用於M、N、L1及L3類車輛之新型式氣體放電式頭燈	98年9月17日送部
	九十七年七月一日起	使用於M、N、L1及L3類車輛之各型式氣體放電式頭燈	99年08月16日公告
三十之一、氣體放電式頭燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於M、N及L3類車輛之新型式氣體放電式頭燈以及L5類車輛各型式氣體放電式頭燈	100年12月9日公告
	一〇二年一月一日起	使用於M、N及L3類車輛之各型式氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「三十」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定	
	一〇四年一月一日起	新型式之M、N及L3類車輛之「6.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合6.1.2之規定。	
三十之二、氣體放電式頭燈	一〇六年一月一日起	1.使用於M、N及L3類車輛之新型式氣體放電式頭燈及使用氣體放電式光源之分散式光學系統，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「三十之一」規定之M、N及L3類車輛，亦視同符合本項規定。	101年3月8日送部 101年9月26日公告
三十一、方向燈	九十五年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之新型式方向燈	102年3月20日公告
	九十七年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式方向燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十二、前霧燈	九十五年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式前霧燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十六年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式前霧燈	
	九十八年一月一日起	使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十二之一、前霧燈：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 L、M、N 類車輛	99 年 5 月 14 日送部
	一〇六年一月一日起	各型式之 L、M、N 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	新型式之 L、M 及 N 類車輛之「7.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 7.1.2 之規定。	
三十二之二、前霧燈	一〇六年一月一日起	M、N、L3 類車輛所使用之新型式 B 類及 F3 類前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準各章節規定之光源。符合本基準項次「三十二之一」規定之 M、N、L3 類車輛，亦視同符合本項規定。	101 年 3 月 8 日送部 102 年 3 月 20 日公告
三十三、倒車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式倒車燈	98 年 9 月 17 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式倒車燈，其倒車燈應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	102 年 3 月 20 日公告
三十四、車寬燈(前位置燈)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)	102 年 3 月 20 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十五、尾燈(後位置燈)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十六、停車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式停車燈	98 年 9 月 17 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式停車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	99 年 08 月 16 日公告
三十七、煞車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式煞車燈	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式煞車燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十八、第三煞車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式第三煞車燈	99 年 5 月 14 日送部

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式第三煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	102 年 3 月 20 日公告
三十九、輪廓邊界標識燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式輪廓邊界標識燈	99 年 5 月 14 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式輪廓邊界標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	102 年 3 月 20 日公告
四十、側方標識燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈	98 年 03 月 02 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
四十之一、側方標識燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	98 年 9 月 17 日送部
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式側方標識燈，已符合本基準項次「四十」之規定且發光顏色為紅色者，另應符合本項之紅色側方標識燈光度與照射角度規定	102 年 3 月 20 日公告
四十一、反光標誌(反光片)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式反光標誌	99 年 11 月 9 日送部
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式反光標誌	100 年 9 月 20 日公告
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式反光標誌	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之各型式反光標誌	
四十一之一、反光標誌(反光片)：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N、O、L1、L2、L3 及 L5 類車輛之新型式反光標誌	100 年 12 月 9 日公告
四十二、動態煞車：自九十六年一月一日起實施	九十六年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	99 年 11 月 9 日送部
	九十八年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛	100 年 9 月 20 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年一月一日起	新型式之M1、N類及O類車輛	
	九十九年一月一日起	除 O3、O4 類全拖車外之各型式之M1、N類及O類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之M2 及 M3 類車輛	
	九十八年一月一日起	各型式之M2 及 M3 類車輛	
	九十八年十二月二十五日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。	
	一〇〇年一月一日起	各型式 O3、O4 類全拖車車輛	
四十二之一、動態煞車：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式之M、N及O類非電動車輛。 各型式之 L2 及 L5 類車輛，其動態煞車應符合本項規定	102 年 3 月 20 日公告
	一〇〇年七月一日起	新型式之M、N及O類電動車輛	
	一〇二年七月一日起	各型式之M、N及O類電動車輛，配備電力再生煞車系統者	
	一〇二年一月一日起	各型式之M、N及O類車輛已符合本基準項次「四十二」之規定，配備自動煞車或選擇性煞車者，另應符合本項 5.1.12 之規定；配備緊急煞車信號功能者，另應符合本項 5.1.13 及 6.1.21 之規定	
	一〇〇年一月一日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。	
四十二之二、動態煞車：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之M、N、O及L類車輛	102 年 3 月 20 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇四年一月一日起	各型式之 L 類車輛	
四十二之三、動態煞車	一〇七年一月一日起	新型式之 M1、N1、O1、O2、L3 及 L5 類車輛	102 年 9 月 9 日送部
	一〇九年一月一日起	1.各型式之 M1 及 N1 類車輛；已符合本基準項次「四十二之二」規定之既有型式 O1、O2、L3 及 L5 類車輛，亦視同符合本項規定。 2.可行駛狀態之車重大於一七三五公斤之 M1 及 N1 類車輛，得就 5.6.車輛穩定性電子式控制系統（ESC）或 6.9 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）之規定擇一符合。	103 年 01 月 03 日公告
	一〇八年一月一日起	1.新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛； 2.下述新型式車輛得免配備有 6.9 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）；惟若有配備 VSF，則該功能應符合本項 6.9 規定： (1)逾三軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛。 (2)逾三軸或未配備氣壓式懸吊之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛、液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛、設有立位之大客車、雙節式大客車及總重量介於三．五至七．五公噸之 N2 類曳引車。	
	一〇九年一月一日起	1.新型式之 O3 及 O4 類車輛 2.下述新型式車輛得免配備有 6.9 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）；惟若有配備 VSF，則該功能應符合本項 6.9 規定： (1)逾三軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛。 (2)逾三軸或未配備氣壓式懸吊之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛、液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛、設有立位之大客車、雙節式大客車及總重量介於三．五至七．五公噸之 N2 類曳引車。	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一一〇年一月一日起	1.各型式 M2、M3、N2 及 N3 類車輛 2.已符合本基準項次「四十二之二」規定之下述既有型式車輛，亦視同符合本項規定： (1)逾三軸且未配備有 VSF 之 M2、M3、N2、N3、O3 及 O4 類車輛。 (2)未配備氣壓式懸吊且未配備有 VSF 之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛。 (4)液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛。 (5)設有立位之大客車。 (6)雙節式大客車。 (7)總重量介於三・五至七・五公噸之 N2 類曳引車。	
	一一一年一月一日起	1.各型式之 O3 及 O4 類車輛 2.已符合本基準項次「四十二之二」規定之下述既有型式車輛，亦視同符合本項規定： (1)逾三軸且未配備有 VSF 之 M2、M3、N2、N3、O3 及 O4 類車輛。 (2)未配備氣壓式懸吊且未配備有 VSF 之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛。 (4)液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛。 (5)設有立位之大客車。 (6)雙節式大客車。 (7)總重量介於三・五至七・五公噸之 N2 類曳引車。	
四十三、防鎖死煞車系統	九十七年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1 及 N1 車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之各型式之 M1 及 N1 車輛	
	九十八年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 L1 及 L3 車輛	
	一〇〇年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之各型式之 L1、L3 及 L5 車輛	
	一〇〇年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之新型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇二年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之各型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇〇年一月一日起	新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	
	一〇二年一月一日起	各型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	
四十三之一、防鎖死煞車系統：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	各型式之 O4 類車輛，已符合本基準項次「四十三」規定者，另應符合本項 4.2 之規定	
	一〇二年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1、N1、L1、L3、L5 車輛及超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇四年一月一日起	各型式超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛，已符合本基準項次「四十三」規定且配備整合式持久煞車系統者，另應符合本項 5.1.6 之規定	
	一〇六年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，若配備防鎖死煞車系統，則應符合本項規定。	
	一〇二年一月一日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「防鎖死煞車系統」規定中能量消耗試驗及抓地力利用率試驗測試。	
四十四、轉向控制系駕駛人碰撞保護	九十七年一月一日起	總重量小於一・五公噸之新型式 M1 和 N1 類車輛	100 年 9 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	總重量小於一・五公噸之各型式 M1 和 N1 類車輛	
四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式非電動 M1 和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 非電動類車輛	99 年 2 月 1 日送部
	一〇二年一月一日起	總重量大於一・五公噸之各型式 M1 類非電動車輛	102 年 3 月 20 日公告
	一〇一年一月一日起	新型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 類電動車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇三年一月一日起	各型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之各型式 N1 類車輛	
四十五、側方碰撞乘員保護	九十七年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐之新型式 M1 及 N1 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐之各型式 M1 及 N1 類車輛	
四十五之一、側方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐 M1 及 N1 類車輛	99 年 2 月 1 日送部 102 年 3 月 20 日公告
四十六、前方碰撞乘員保護	九十七年一月一日起	總重量小於二・五公噸之新型式 M1 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	總重量小於二・五公噸之各型式 M1 類車輛	
四十六之一、前方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	總重量小於二・五公噸 M1 類車輛	100 年 10 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
四十七、轉向系統	九十七年一月一日起	新型式之 M、N、及 O 類車輛	97 年 06 月 11 日公告
	九十九年一月一日起	各型式之 M、N、及 O 類車輛	
四十八、安全帶固定裝置	九十七年一月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	各型式之 M 及 N 類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年一月一日起	安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定： 2.1.1 車種代號相同 2.1.2 廠牌及車輛型式系列相同 2.1.3 底盤車廠牌相同 2.1.4 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同 2.1.5 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則： 2.1.5.1 底盤車廠牌相同 2.1.5.2 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同	
	九十八年一月一日起	安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定： 2.2.1 廠牌相同 2.2.2 固定點數量相同 2.2.3 固定裝置結構、尺寸及材質相同 2.2.4 與固定裝置各固定點接合之固定方式、結構(含接合固定之鈑件厚度)及材質相同	
四十八之一、安全帶固定裝置：自一〇四年一月一日起實施	一〇四年一月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	98 年 9 月 17 日送部 102 年 3 月 20 日公告
四十八之二、安全帶固定裝置	一〇五年一月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	102 年 9 月 9 日送部
	一〇八年一月一日起	各型式之 M1 類車輛；已符合本基準項次「四十八之一」規定者，另應符合本項 7.之規定。	103 年 01 月 03 日公告
四十九、座椅強度	九十七年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式座椅	99 年 11 月 9 日送部
	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式座椅	102 年 3 月 20 日公告
五十、頭枕	九十七年一月一日起	使用於 M1、N1 類車輛以及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛外側前座之新型式頭枕	102 年 3 月 20 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十九年一月一日起	使用於 M1、N1 類車輛以及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛外側前座之各型式頭枕	
五十之一、頭枕：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	下列之頭枕，應符合本項規定：(1.1.1~1.1.2)	102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	使用於 M1 及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛後座之各型式頭枕	
五十一、門門／鉸鏈	九十七年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛之新型式門門/鉸鏈	99 年 08 月 16 公告
	九十九年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛之各型式門門/鉸鏈	
五十一之一、門門與鉸鏈：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門之新型式門門與鉸鏈	99 年 11 月 9 日送部
	一〇四年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門之各型式門門與鉸鏈已符合本基準項次「五十一」之規定者，其尾門應符合 5.1.3、5.2.3、5.3.3.2.5、5.3.3.2.6、5.5.1.3 之規定	102 年 3 月 20 日公告
五十二、非氣體放電式頭燈	九十七年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈	99 年 5 月 14 日送部
	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	99 年 08 月 16 公告
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	
五十二之一、非氣體放電式頭燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈以及 L2、L5 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	102 年 3 月 20 日公告
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「五十二」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定	
	一〇四年一月一日起	新型式之 M、N、L1 及 L3 類車輛之「9.配光穩定性試驗」其試驗電壓應符合 9.1.2 之規定。	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
五十二之二、非氣體放電式頭燈	一〇六年一月一日起	1.使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「五十二之一」規定之 M、N、L1 及 L3 類車輛，亦視同符合本項規定。	101 年 3 月 8 日送部 102 年 3 月 20 日公告
五十三、後霧燈	九十七年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式後霧燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十九年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式後霧燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
五十四、火災防止規定	九十七年十二月三十一日起	軸距逾四公尺之大客車及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之大客車	97 年 06 月 11 公告
五十四之一、火災防止規定	一〇四年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之新型式大客車	102 年 11 月 1 日公告
	一〇六年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之各型式大客車	
五十四之二、火災防止規定	一〇五年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之新型式大客車	102 年 9 月 9 日送部
	一〇六年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之各型式大客車	103 年 01 月 03 日公告
五十五、大客車車身結構強度	九十七年十二月三十一日起	下述車輛之車身結構強度，應符合本項規定 1.1 軸距逾四公尺之大客車 1.2 軸距未逾四公尺、總重量逾四・五噸且乘員座立位總數逾二十二人（不包括駕駛員）之下列大客車： 1.2.1 僅設座位供載運乘客 1.2.2 設有座位供做載客用途，於走道或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間	97 年 06 月 11 公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇一年二月七日起	M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本項規定。	100 年 4 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
五十六、電磁相容性	一〇〇年一月一日起	新型式之 L、M1 及 N1 類車輛	99 年 2 月 1 日送部
	一〇二年一月一日起	各型式之 L、M1 及 N1 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
五十六之一、電磁相容性：自一〇四年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	各型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	
	一〇三年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	
	一〇五年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類電動車輛	
	一〇五年一月一日起	各型式之 M1、N1 類非電動車輛	
	一〇六年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 類非電動車輛	
	一〇七年一月一日起	各型式之 O 類非電動車輛	
五十六之二、電磁相容性	一〇五年一月一日起	新型式之 L 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 L 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	102 年 11 月 1 日公告
	一〇七年一月一日起	各型式之 L 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 L 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇六年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M1 及 N1 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇八年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一日起	之既有型式 M1 及 N1 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇七年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M2、M3、N2 及 N3 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇九年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M2、M3、N2 及 N3 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇八年一月一日起	新型式之 O 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 O 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一一〇年一月一日起	各型式之 O 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 O 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
五十七、小型輕型機車電子控制裝置	九十六年六月一日起	小型輕型機車	102 年 3 月 20 日公告
五十八、小型輕型機車之車架疲勞強度	九十六年七月一日起	小型輕型機車	102 年 3 月 20 日公告
五十九、適路性前方照明系統	一〇〇年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統	99 年 11 月 9 日送部
	一〇二年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式適路性前方照明系統	102 年 3 月 20 日公告
五十九之一、適路性前方照明系統	一〇六年一月一日起	1.使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「五十九」規定之 M 及 N 類車輛，亦視同符合本項規定。	102 年 3 月 20 日公告
六十、含視野輔助燈之照後鏡	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之照後鏡，如含後方視野輔助燈者，應符合本項規定。	98 年 12 月 15 公告
六十一、機械式聯結裝置安裝規定	一〇〇年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之新型式 N 及 O 類車輛	99 年 12 月 17 公告
	一〇〇年七月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之各型式 N 及 O 類車輛	
六十二、機械式聯結裝置	一〇〇年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之 N 及 O 類車輛所使用之機械式聯結裝置	99 年 12 月 17 公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
六十三、低地板大客車規格規定	九九年八月十六日起	下述設有立位之新型式低地板大客車： 1.1 軸距逾四公尺之大客車。 1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之有設立位大客車。	99年7月16日送部 102年3月20日公告
六十四、電動汽車之電氣安全：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	使用於設計速度大於25公里/小時之新型式M及N類電動車輛	99年2月1日送部
	一〇五年一月一日起	使用於設計速度大於25公里/小時之各型式M及N類電動車輛	102年3月20日公告
六十五、電動機車高溫擠壓電擊安全防護規範：自九十九年十二月一日起實施	九十九年十二月一日起	新型式之L類電動機車	99年2月1日送部
	一〇一年十二月一日起	各型式之L類電動機車	102年3月20日公告
六十六、燃油箱	一〇三年一月一日起	使用於M、N及O類車輛之新型式油箱	100年12月30日送部
	一〇五年一月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式油箱	102年3月20日公告
六十七、載運輪椅使用者車輛規定	一〇二年一月一日起	除符合車輛安全檢測基準「低地板大客車規格規定」之低地板大客車以外設有輪椅區之M類車輛	101年8月28日送部 101年10月18日公告
六十八、胎壓偵測輔助系統	一〇三年十一月一日起	新型式M1類車輛	101年11月5日公告
	一〇五年七月一日起	各型式M1類車輛	
	一〇三年十一月一日起	新型式N1類車輛	
	一〇五年七月一日起	各型式N1類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
六十九、低速輔助照明燈	一〇三年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之低速輔助照明燈	102 年 3 月 4 日報部 102 年 5 月 9 日公告
七十、大客車設置之自行車置放架靜態強度(草案)	○年○月○日起	設有自行車置放架之 M2 及 M3 類車輛	99 年 4 月 12 日送部
七十一、行車視野輔助系統(草案)	一〇四年一月一日起	各型式 M2 及 M3 類車輛	101 年 8 月 9 日送部
	○年○月○日起	新型式 N2 及 N3 類車輛	
	○年○月○日起	各型式 N2 及 N3 類車輛	
七十二、前方碰撞輔助警示系統(草案)	一〇四年一月一日起	除市區公車以外之新型式 M2 及 M3 類車輛	101 年 9 月 11 日送部
	一〇六年一月一日起	除市區公車以外之各型式 M2 及 M3 類車輛	

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	UN 版本		基準範圍	增修對象	UN 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩衝期兩年(定案年+2)	依產品開發技術難度	新型式	既有型式	
2	車輛規格規定（新增 4.5 層式市區公車及放雙層式公車之規格規定）	UN R107 03-S1 版	101 年 /101.6.13	L、N、M、O 類	M2 及 M3 類	1. UN R107 附件 3 內容之無頂大客車相關內容為既有之內容，非 UN 新增訂內容，故無列出 UN 所訂新型式日期後一年之年份。 2. 已實施。	101+2 ->103(2014) 年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	---	---	基準草案已於 101 年 7 月 16 日報部
71	行車視野輔助系統	---（非調和 UN 法規項目）	101 年 /101.7.5	N2、N3、M2 及 M3 類	N2、N3、M2 及 M3 類	---	101+2 ->103(2014) 年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	1.M2 及 M3 類；104.01.01 2.N2 及 N3 類；待討論	1.M2 及 M3 類；104.01.01 2.N2 及 N3 類；待討論	基準草案已於 101 年 8 月 9 日報部
72	前方碰撞輔助系統	---（非調和 UN 法規項目）	101 年 /101.8.15	除市區公車以外之各型式 M2 及 M3 類車輛	除市區公車以外之各型式 M2 及 M3 類車輛	---	101+2 ->103(2014) 年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	104.1.1	106.1.1	基準草案已於 101 年 9 月 11 日報部

六十三、低地板大客車規格規定

修正規定	現行規定	說明
1. 實施時間及適用範圍： 1.1 自中華民國九十九年八月十六日起，下述設有立位之低地板大客車，應符合本項規定。 1.1.1 軸距逾四公尺之大客車。 1.1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之大客車。 1.2 本項之「活動式坡道寬度與坡度」得就 13.4.1.3.1 或 13.4.1.3.2 之規定擇一符合。 1.2.1 自中華民國一〇三年七月一日起，各型式之低地板大客車其「活動式坡道寬度與坡度」應符合 13.4.1.3.2 之規定。 <u>1.3 中華民國一〇六年一月一日起，新型式之第一類低地板大客車應設置兩個(含)以上之輪椅區(每一個輪椅區尺寸應符合 10.1 之規定)。</u>	1. 實施時間及適用範圍： 1.1 自中華民國九十九年八月十六日起，下述設有立位之低地板大客車，應符合本項規定。 1.1.1 軸距逾四公尺之大客車。 1.1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之大客車。 1.2 本項之「活動式坡道寬度與坡度」得就 13.4.1.3.1 或 13.4.1.3.2 之規定擇一符合。 1.2.1 自中華民國一〇三年七月一日起，各型式之低地板大客車其「活動式坡道寬度與坡度」應符合 13.4.1.3.2 之規定。	依交通部 103 年 6 月 9 日 交 路 字 第 1030406516 號來函，增訂新型式第一類低地板大客車應設置至少兩個以上輪椅區之規定。