

車輛安全檢測基準「左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)」及「轉彎及倒車警報裝置安裝規定」修正可行性討論會議 議程

一、 背景說明

- (一)本中心前於 108 年 11 月 27 日召會研商大貨車側邊防捲入裝置設計改進，經與會相關單位代表討論後，原則上並未反對可適度調降左右兩側防止捲入裝置之距地高度，惟距地高度應降至多少公分才合理則仍有待商榷。另經本中心依交通部指示蒐集國外防捲入裝置相關規定及檢視國內現行大貨車所設置防捲入裝置之規格等資訊後，擬依交通部指示邀集相關單位檢討調降防捲入裝置距地高之可行性。另基於持續提升國內道路交通安全，交通部並請中心併案討論後方安全防護裝置調和聯合國 UNECE R58 相關尺度規定之可行性及檢測能量建置事宜。
- (二)依交通部 109 年 5 月 14 日研商裝設行車安全輔助相關裝置討論會議結論，請中心協助檢討 N 類車輛裝設倒車警報裝置之可行性，並配套檢討民眾反映轉彎及倒車警報裝置夜間音量過大影響作息之因應建議；本中心參考 108 年 5 月 2 日會議結論，研擬調低音量上限值並增設暫停開關等因應建議草案，並擬藉由本次會議邀集相關單位代表進行檢討。

二、 討論事項

- (一)參考國外防捲入裝置相關規定，檢討調降左右兩側防止捲入裝置之距地高之可行性，提請討論。
- (二)後方安全防護裝置相關尺度規定調和聯合國 UNECE R58 之可行性，提請討論。
- (三)國內建置 UNECE R73 左右兩側防止捲入裝置與 UNECE R58 後方安全防護裝置單品靜態擠壓測試之檢測能量，提請討論。
- (四)N 類車輛強制安裝倒車警報裝置之可行性，提請討論。
- (五)有關民眾反映轉彎及倒車警報裝置夜間音量過大影響作息，研擬調低音量上限值並增設暫停開關等因應建議，是否妥適，提請討論。

三、 臨時動議

四、 結論

五、 散會