

# 103 年上半年度「車輛安全檢測基準」部分條文修正草案討論（二）暨（三）

## 會議紀錄

- 一、 開會時間：(1)中華民國 103 年 9 月 19 日星期五上午 10 時  
(2)中華民國 103 年 9 月 24 日星期三下午 1 時 30 分
- 二、 開會地點：台北基督教女青年會 901 會議室
- 三、 會議主席：許志成 處長
- 四、 會議記錄：黃聖智
- 五、 出席人員：如簽到表
- 六、 會議結論：

(一) 「103 年上半年度『車輛安全檢測基準』部分條文修正草案討論（二）」會議討論內容係有：(1)UN 法規增修涉及國內車輛檢測基準 14 項，及(2)其他建議修訂國內車輛檢測基準 14 項。。

(二) 「103 年上半年度『車輛安全檢測基準』部分條文修正草案討論（三）」會議討論內容係有：(1)UN 法規增修涉及國內車輛檢測基準 9 項、(2)其他建議修訂國內車輛檢測基準 3 項、及(3)檢測基準條文有關乘員、乘客、乘客室、車室等用詞之確認及調整。

(三) 「103 年上半年度『車輛安全檢測基準』部分條文修正草案討論(二)暨（三）」會議綜合修訂意見如下：

### 1. 基準「三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定」

- (1) 原「2.36 序列致動式(Sequential activation):…」  
修訂為「2.36 序列式致動 (Sequential activation):…」
- (2) 原「4.21.3 類型…5.1.9.4 規定之光源序列致動式產生…」  
修訂為「4.21.3 類型…5.1.9.4 規定之光源序列式致動產生…」

### 2. 基準「三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定」

- (1) 原「2.36 序列致動式(Sequential activation):…」  
修訂為「2.36 序列式致動 (Sequential activation):…」
- (2) 原「4.21.3 類型…5.1.9.4 規定之光源序列致動式產生…」  
修訂為「4.21.3 類型…5.1.9.4 規定之光源序列式致動產生…」
- (3) 原「4.19.1.4 若係以相依燈組…對於方向燈，申請者所指定之

相依燈具於單品裝置認證時，在可動件之所有固定…」

修訂為「4.19.1.4 若係以相依燈組…對於方向燈，申請者於單品裝置認證時所指定之相依燈具者，在可動件之所有固定…」

3. 基準「二十五之二、安全玻璃」

原「1.1 中華民國一〇五年…本項規定，若符合本基準項次「二十五之一」規定，得視同符合本項規定。」

修訂為「1.1 中華民國一〇五年…本項規定，已符合本基準項次「二十五之一」規定之既有型式，得視同符合本項規定。」

4. 基準「三十一、方向燈」

原「3.5 光源之序列致動式相同。(如適用)」

修訂為「3.5 光源之序列式致動相同。(如適用)」

5. 基準「六十四、電動汽車之電氣安全」

(1) 原「2.15 高電壓匯流排…帶電體和外露導電元件…」

修訂為「2.15 高電壓匯流排…帶電體和外露可導電元件…」

(2) 原「4.1.3.5 本項不適用…帶電體和外露導電元件…」

修訂為「4.1.3.5 本項不適用…帶電體和外露可導電元件…」

6. 基準「六十四之一、電動汽車之電氣安全」

(1) 原「2.15 高電壓匯流排…帶電體和外露導電元件…」

修訂為「2.15 高電壓匯流排…帶電體和外露可導電元件…」

(2) 原「4.1.3.5 本項不適用…帶電體和外露導電元件…」

修訂為「4.1.3.5 本項不適用…帶電體和外露可導電元件…」

7. 基準「四十五之二、側方碰撞乘員保護」(草案)：自一〇六年一月一日起實施

(1) 原「1.2 已取得基準四十五項『側方碰撞乘員保護』合格文件…」

修訂為「1.2 已取得基準四十五之一『側方碰撞乘員保護』合格文件…」

(2) 原「6.2.1.1 依照…申請者應額外向檢測機構示範…」

修訂為「6.2.1.1 依照…申請者應額外向檢測機構證明…」

- (3) 原「6.2.1.2 若依照…申請者應額外示範在…」  
修訂為「6.2.1.2 若依照 4…申請者應額外證明在…」
- (4) 原「6.3.1 若車輛…撞擊測試後，車門應解鎖。」  
修訂為「6.3.1 若車輛…撞擊測試後，非撞擊側車門應未上鎖。」
- (5) 原「6.3.2.1 依照…申請者應額外向檢測機構示範…」  
修訂為「6.3.2.1 依照…申請者應額外向檢測機構證明…」
- (6) 原「4.4.2 若車輛…自動門鎖系統時，申請者應符合下述中任一項之測試程序。」  
修訂為「4.4.2 若車輛…自動門鎖系統時，應依申請者選擇之以下任一項試驗程序。」
8. 基準「四十六之二、前方碰撞乘員保護」(草案)：自一〇六年一月一日起實施
- (1) 原「6.2.1.1 依照…申請者應額外向檢測機構示範…」  
修訂為「6.2.1.1 依照…申請者應額外向檢測機構證明…」
- (2) 原「6.3.2.1 依照…申請者應額外向檢測機構示範…」  
修訂為「6.3.2.1 依照…申請者應額外向檢測機構證明…」
9. 有關基準「四十七、轉向系統」常用煞車性能及第二/殘餘煞車性能測試速度提高，請國內檢測機構確認檢測能量是否可以對應。本項於會後與檢測機構財團法人車輛研究測試中心聯繫，該中心表示現有檢測能量可以對應。
10. 增修訂條文實施日期：
- (1) 基準「二十三之一、間接視野裝置安裝規定」
- i. 條文 1.1「中華民國一〇六年一月一日起，新型式之 M、N1 及 L 類車輛，其間接視野裝置(照後鏡)安裝應符合本項規定，且除 VI-A 類外應使用符合本基準規定之間接視野裝置。」
- ii. 條文 1.2「中華民國一〇六年一月一日起，新型式之 N2 及 N3 類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，應

使用符合本基準規定之間接視野裝置；中華民國一〇七年一月一日起，已符合本基準項次「二十三」規定之既有型式 N2 及 N3 類車輛，另應符合 7.5.6 至 7.5.12 之規定。」

(2) 基準「二、車輛規格規定」

- i. 條文 8.1.1 「自中華民國一〇六年一月一日起，總重量大於二．五公噸之 M1 類車輛，應符合本項規定。」
- ii. 條文 4.1 「自中華民國一〇八年一月一日起之新型式大客車，應符合本項規定，且其緊急出口數量及車頂逃生口有效面積應分別符合 4.1.2.2.1 及 4.1.11.1.1 規定。  
自中華民國一〇九年一月一日起之各型式大客車，其夜停鎖定系統、嬰幼兒車區、車內人工照明、車頂逃生口有效面積(指 4.1.11.1.1)、緊急出口數量(指 4.1.2.2.1)、安全裝置操作標識、安全窗的通過性、動力控制式車門之額外技術要求、博愛座及呼叫設備，另應符合本項規定。」
- iii. 條文 4.4 「雙節式大客車車身各部規格：自中華民國一〇八年一月一日起之新型式雙節式大客車應符合本項規定，且其安全門尺寸、車頂逃生口數量及車頂逃生口面積應分別符合 4.4.4.2.1、4.4.2.10.1 及 4.4.4.4.1 規定。  
自中華民國一〇九年一月一日起之各型式雙節式大客車，其夜停鎖定系統、嬰幼兒車區、緊急照明系統、安全門尺寸(指 4.4.4.2.1)、車頂逃生口面積(指 4.4.4.4.1)、車頂逃生口數量(指 4.4.2.10)及安全裝置操作標識，另應符合本項規定。」

(3) 基準「六十三之一、低地板大客車規格規定(草案)」

- i. 條文 1.1 「自中華民國一〇六年一月一日起，下述設有立位之新型式低地板大客車，應符合本項規定。」
- ii. 條文 1.2 「自中華民國一〇七年一月一日起，已符合本基準項次「六十三」規定之既有型式低地板大客車，其嬰幼

兒車區及博愛座數量，另應符合本項規定。」

- (4) 基準「四十五之二、側方碰撞乘員保護」(草案)：自一〇六年一月一日起實施

條文 1.1「中華民國一〇六年一月一日起，最低座椅R點於參考車重下距地高度小於或等於七〇〇公釐之M1及N1類車輛，其側方碰撞乘員保護，應符合本項規定。」

- (5) 基準「四十六之二、前方碰撞乘員保護」(草案)：自一〇六年一月一日起實施

條文 1.1「中華民國一〇六年一月一日起，總重量小於或等於二·五公噸M1類車輛，其前方碰撞乘員保護，應符合本項規定。」

11. 基準「二十三之一、間接視野裝置安裝規定(草案)」、「二十八之一、輪胎」、「四十二之二、動態煞車」、「四十二之三、動態煞車」、「四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護」、「四十八之二、安全帶固定裝置」、「二、車輛規格規定」、「二十六、安全帶」、「二十六之一、安全帶(草案)」、「四十七、轉向系統」、「四十九、座椅強度」、「四十九之一、座椅強度(草案)」及「六十三之一、低地板大客車規格規定(草案)」並無相關修訂意見。

(四) 其他建議修訂國內車輛檢測基準部分：

1. 基準「二十八之一、輪胎」經討論內容修正並未明確，尚請提案單位重新提案，俟下次基準討論會議再行討論。
2. 基準「三十之二、氣體放電式頭燈」、「三十一、方向燈」、「三十四、車寬燈(前位置燈)」、「三十五、尾燈(後位置燈)」、「三十七、煞車燈」、「四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護」、「四十五之一、側方碰撞成員保護」、「四十六之一、前方碰撞乘員保護」、「五十二之二、非氣體放電式頭燈」、「五十六、電磁相容性」、「五十六之一、電磁相容性」、「五十六之二、電磁相容性」、「六十四、電動汽車之電氣安全」、「六十四之一、電動汽車之電氣安全(草

案)」及「二、車輛規格規定」並無相關修訂意見。

(五) 檢測基準條文有關乘員、乘客、乘客室、車室等用詞之確認及調整部分，並無相關修訂意見。

七、 散會(草案討論(二)：上午 11 時 45 分；草案討論(三)：下午 15 時 50 分)

## 103 年度上半年「車輛安全檢測基準」增修條文內容檢討(二)

### 會議資料（103/9/19 會議修正）

1. 103 年度（103/01~103/06）UN 法規增修涉及國內車輛檢測基準內容彙整・P.2
2. 其他建議修訂國內車輛檢測基準內容彙整・ . . . . . P.51
3. 基準實施日期列表・ . . . . . P.68
4. 待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表・ . . . . . P.87

中華民國一〇三年九月十九日

103 年度（103/01~103/06）UN 法規增修涉及國內車輛安全法規內容彙整（計 14 項）

| 項次 | 法規名稱                 | 修訂法規內容 | 新增之法規項目 | 頁碼   | UN 版本別                                                | 內容摘要                                                                                                                                              |
|----|----------------------|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定      | ◎      |         | P.5  | UN R48 04-S13                                         | 參考 UN R48 04-S13 版，修訂序列式致動之名詞釋義及序列式光源之作動規定。                                                                                                       |
| 2  | 三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定      | ◎      |         | P.5  | UN R48 04-S13<br>UN R48 05-S6<br>UN R48 06-S4         | 1.參考 UN R48 04-S13、05-S6 版，修訂序列式致動之名詞釋義及序列式光源之作動規定。<br>2.參考 UN R48 06-S4 版，修訂燈具與可動件之相關規定及電路接線相關規定。                                                |
| 3  | 二十三之一、間接視野裝置安裝規定(草案) |        | ◎       | P.10 | UN R46 04 2013/08/19                                  | 1.配合 UN R46 新增 04 版，且其版本另訂有對應之實施日期，爰新增本項基準項目以做調和。<br>2.以基準二十三、間接視野裝置安裝規定為基礎。<br>3.所調整與基準二十三條文內容差異如下：參考 UN R46 04 版，增訂乘客側之視野範圍相關規定及新增圖八：乘客側之大視野範圍。 |
| 4  | 二十五之二、安全玻璃           | ◎      |         | P.15 | UN R43 01-S2 2013/11/27<br>UN R43 01 R3-C2 2013/12/18 | 1.參考 UN R43 01-S2、R3-C2 版，修訂由"多層玻璃" 取代"雙層玻璃"及"多層玻璃元件" 取代"雙層玻璃元件"。<br>2.修訂多層玻璃、多層玻璃元件之名詞釋義。<br>3.增訂適用範圍，若符合本基準項次「二十五之一」規定，得視同符合本項規定。               |
| 5  | 二十八之一、輪胎             | ◎      |         | P.21 | UN R54 00 R3-C1 2014/12/18                            | 參考 UN R54 R3-C1 版，修訂標誌部分及壓力指數與壓力單位關係表部分不影響國內法規。                                                                                                   |
| 6  | 三十一、方向燈              | ◎      |         | P.24 | UN R6 01-S25 2014/03/12                               | 1.參考 UN R6 01-S25 版，修訂方向燈適用型式及其範圍認定原則。                                                                                                            |

| 項次 | 法規名稱                                                                      | 修訂法規內容 | 新增之法規項目 | 頁碼   | UN 版本別                                                                        | 內容摘要                                                                                                                                                         |
|----|---------------------------------------------------------------------------|--------|---------|------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                           |        |         |      |                                                                               | 2.參考 UN R6 01-S25 版，增訂序列式光源之作動性能基準相關規範。                                                                                                                      |
| 7  | 四十二之二、動態煞車                                                                | ◎      |         | P.31 | UN R13H 00-S15 2014/02/24                                                     | 參考 UN R13H 00-S15 版，修訂配備有 B 類電力再生煞車系統之車輛，電池規範部分與電池充能狀態檢視程序。                                                                                                  |
| 8  | 四十二之三、動態煞車                                                                | ◎      |         | P.31 | UN R13H 00-S15 2014/02/24                                                     | 參考 UN R13H 00-S15 版，修訂配備有 B 類電力再生煞車系統之車輛，電池規範部分與電池充能狀態檢視程序。                                                                                                  |
| 9  | 四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護                                                        | ◎      |         | P.34 | UN R12 04-S3 2013/11/13                                                       | 參考 UN R12 04-S3 版，原 IPXXB 修訂為 IPXXB 等級。                                                                                                                      |
| 10 | 四十五之一、側方碰撞乘員保護<br>(考量修訂條文涉及新訂實施日期，爰增訂基準452，條文配合改列基準452，於103/9/24重新討論)     | ◎      |         | P.36 | UN R95 03-S3 2013/06/26<br>UN R95 03-S4 2013/11/13                            | 1.參考 UN R95 03-S3、03-S4 版，增訂自動門鎖系統之名詞釋義。<br>2.增訂撞擊過程中及試驗後之檢測標準。<br>3.增訂車門關上但不上鎖，變速箱置於空檔時，受測車輛整備要求。<br>4.修訂電能動力傳動系統及與該系統之高電壓匯流排連接之高電壓零組件/系統之觸電保護。             |
| 11 | 四十六之一、前方碰撞乘員保護<br>(考量修訂條文涉及新訂實施日期，爰增訂基準 462，條文配合改列基準 462，於 103/9/24 重新討論) | ◎      |         | P.40 | UN R94 01-S5 2013/11/13<br>UN R94 02-S4 2013/06/26<br>UN R94 02-S5 2013/11/13 | 1.參考 UN R94 02-S4 版，增訂自動門鎖系統之名詞釋義。<br>2.增訂撞擊過程中及試驗後之檢測標準。<br>3.增訂車門關上但不上鎖，變速箱置於空檔時，受測車輛整備要求。<br>4.參考 UN R94 02-S5 版，修訂電能動力傳動系統及與該系統之高電壓匯流排連接之高電壓零組件/系統之觸電保護。 |
| 12 | 四十八之二、安全帶固定裝置                                                             | ◎      |         | P.46 | UN R14 07-S5 2013/11/13                                                       | 參考 UN R14 07-S5 版，修訂 ISOFIX 位置名詞釋義、ISOFIX 位置之最少數量。                                                                                                           |

| 項次 | 法規名稱                | 修訂法規內容 | 新增之法規項目 | 頁碼   | UN 版本別                   | 內容摘要                                                                          |
|----|---------------------|--------|---------|------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 13 | 六十四、電動汽車之電氣安全       | ◎      |         | P.47 | UN R100 01-S3 2013/11/13 | 1.參考 UN R100 01-S3 版，修訂高電壓匯流排名詞釋義。<br>2.增訂電路介面相連電路名詞釋義。<br>3.測試方法與規範修訂絕緣電阻要求。 |
| 14 | 六十四之一、電動汽車之電氣安全(草案) | ◎      |         | P.48 | UN R100 02-S1 2013/11/13 | 1.參考 UN R100 02-S1 版，修訂高電壓匯流排名詞釋義。<br>2.增訂電路介面相連電路名詞釋義。<br>3.測試方法與規範修訂絕緣電阻要求。 |

UN R48 INSTALLATION OF LIGHTS 04-S13、05-S6、06-S4燈光信號標誌安裝

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 原內容                              | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 04-S13、05-S6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>2. DEFINITIONS</p> <p>...</p> <p>2.36. Sequential activation" means an electrical connection where the individual light sources of a lamp are wired such that they are activated in a predetermined sequence.</p>                                                                                                                                                                                             | <p>2. DEFINITIONS</p> <p>...</p> | <p>三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定</p> <p>三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定</p> <p>2. 名詞釋義：</p> <p>...</p> <p>2.36 序列式致動 (Sequential activation)：係指讓燈具之個別光源以預設序列致動之線路連接。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定</p> <p>三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定</p> <p>2. 名詞釋義：</p> <p>...</p>                                                                                                                                                                                   |
| <p>5. General specifications</p> <p>...</p> <p>5.9.3. The photometric characteristics of a direction indicator lamp of categories 1, 1a, 1b, 2a or 2b may be varied during a flash by sequential activation of light sources as specified in paragraph 5.6. of Regulation No. 6.</p> <p>This provision shall not apply when direction indicator lamps of categories 2a and 2b are operated as emergency stop</p> |                                  | <p>4.21 若無特殊規定，則燈具之光學特性(光度、色度、外表面等)不得於燈具作動期間有刻意改變之情況。</p> <p>4.21.1 方向燈、車輛危險警示訊號、符合4.17.8規定之橙色側方標識燈以及緊急煞車訊號，應為閃爍燈光。</p> <p>4.21.2 燈具之光學特性於下列情況下得有所改變：</p> <p>(a)因應週遭燈光；</p> <p>(b)配合其他燈光作動之結果；或</p> <p>(c)當燈具被用來提供其他燈光功能時，所提供之任何光學特性改變應符合該燈具相關技術要求之規定。</p> <p>4.21.3 類型 1、1a、1b、2a 或 2b 之方向燈光學特性，可藉由符合基準「方向燈」5.1.9.4 規定之光源序列式致動產生閃爍變化。</p> <p>(VSTD 方向燈 5.1.9.4 請參本月 R6 基準草案)</p> <p>惟依 6.17 規定以提供緊急煞車訊號</p> | <p>4.21 若無特殊規定，則燈具之光學特性(光度、色度、外表面等)不得於燈具作動期間有刻意改變之情況。</p> <p>4.21.1 方向燈、車輛危險警示訊號、符合4.17.8規定之橙色側方標識燈以及緊急煞車訊號，應為閃爍燈光。</p> <p>4.21.2 燈具之光學特性於下列情況下得有所改變：</p> <p>(a)因應週遭燈光；</p> <p>(b)配合其他燈光作動之結果；或</p> <p>(c)當燈具被用來提供其他燈光功能時，所提供之任何光學特性改變應符合該燈具相關技術要求之規定。</p> |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| signal according to paragraph 6.23.1. of this Regulation."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <u>(Emergency stop signal)之類型 2a 及 2b 方向燈，不適用本項規定。</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>6. Individual specifications</b></p> <p>...</p> <p>6.5.8. Tell-tale</p> <p>Operating tell-tale Operating tell-tale mandatory for direction-indicator lamps of categories 1, 1a, 1b, 2a and 2b. It may be visual or auditory or both. If it is visual it shall be a flashing light which, at least in the event of the malfunction of any of these direction-indicator lamps, is either extinguished, or remains alight without flashing, or shows a marked change of frequency. If it is entirely auditory it shall be clearly audible and shall show a marked change of frequency, at least in the event of the malfunction of any of these direction indicator lamps.</p> <p>It shall be activated by the signal according to paragraph 6.2.2. of Regulation No. 6 or another suitable way<sup>13</sup>.</p> <p>If a motor vehicle is equipped to draw a trailer, it shall be fitted with a special visual operational tell-tale for the direction-indicator lamps on the trailer unless the tell-tale of the drawing vehicle allows the failure of any one of the</p> | <p><b>6. Individual specifications</b></p> <p>...</p> <p>6.5.8. Tell-tale</p> <p>Operating tell-tale mandatory for direction-indicator lamps of categories 1, 1a, 1b, 2a and 2b. It may be visual or auditory or both. If it is visual it shall be a flashing light which, at least in the event of the malfunction of any of these direction-indicator lamps, is either extinguished, or remains alight without flashing, or shows a marked change of frequency. If it is entirely auditory it shall be clearly audible and shall show a marked change of frequency, at least in the event of the malfunction of any of these direction indicator lamps.</p> <p>It shall be activated by the signal produced according to paragraph 6.4.2. of Regulation No. 6 or another suitable way<sup>13</sup>.</p> <p>If a motor vehicle is equipped to draw a trailer, it shall be fitted with a special visual operational tell-tale for the direction-indicator lamps on the trailer unless the tell-tale of the drawing vehicle allows the failure of any one of the</p> | <p>4.8.8 識別標誌：</p> <p>4.8.8.1 對類型1、1a、1b、2a、及2b之方向燈（操作型）為強制裝置，其可為視覺、聲響或兩者。若為視覺，應為閃爍警示亮燈，且至少在任何上述類型方向燈故障時應能以熄滅、恒亮或改變閃爍頻率表示。若完全採聲響指示，其應清楚，並於任何上述類型方向燈故障時以改變頻率之方式呈現。</p> <p>4.8.8.2 應由本基準中「方向燈」規定信號或其他合適方式致動。</p> <p>4.8.8.3 若車輛設計可曳引拖車時，應配備對應於拖車方向燈之特殊視覺識別標誌，但若該車輛之識別標誌具備當車輛於曳引狀態時能偵測到任一方向燈(含拖車)失效之功能時，則可免除。</p> <p>4.8.8.4 對於屬於選配之拖車方向燈，其識別標誌為選用裝置。</p> | <p>4.8.8 識別標誌：</p> <p>4.8.8.1 對類型1、1a、1b、2a、及2b之方向燈（操作型）為強制裝置，其可為視覺、聲響或兩者。若為視覺，應為閃爍警示亮燈，且至少在任何上述類型方向燈故障時應能以熄滅、恒亮或改變閃爍頻率表示。若完全採聲響指示，其應清楚，並於任何上述類型方向燈故障時以改變頻率之方式呈現。</p> <p>4.8.8.2 應由本基準中「方向燈」規定所產生信號或其他合適方式作動。</p> <p>4.8.8.3 若車輛設計可曳引拖車時，應配備對應於拖車方向燈之特殊視覺識別標誌，但若該車輛之識別標誌具備當車輛於曳引狀態時能偵測到任一方向燈(含拖車)失效之功能時，則可免除。</p> <p>4.8.8.4 對於屬於選配之拖車方向燈，其識別標誌為選用裝置。</p> |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 修訂國內法規條文案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| direction-indicator lamps on the vehicle combination thus formed to be detected.<br>For the optional direction-indicator lamps on motor vehicles and trailers, operating telltale shall not be mandatory.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | direction-indicator lamps on the vehicle combination thus formed to be detected.<br>For the optional direction-indicator lamps on motor vehicles and trailers, operating telltale shall not be mandatory.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 06-S4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>5. General specifications</b><br>...<br>5.18.4. In the case where the functions referred to in paragraph 5.18. are obtained by an interdependent lamp system either of the following conditions shall apply:<br>(a) Should the complete interdependent lamp system be mounted on the moving component(s), the requirements of paragraph 5.18.1. shall be satisfied. However, additional lamps for the above functions may be activated, when the movable component is in any fixed open position, provided that these additional lamps satisfy all the position, geometric visibility, colorimetric and photometric requirements applicable to the lamps installed on the movable component.<br><b>or</b><br>(b) Should the interdependent lamp system be partly mounted on the fixed component and partly mounted on a movable | <b>5. General specifications</b><br>...<br>5.18.4. In the case where the functions referred to in paragraph 5.18. are obtained by an interdependent lamp system either of the following conditions shall apply:<br>(a) Should the complete interdependent lamp system be mounted on the moving component(s), the requirements of paragraph 5.18.1. shall be satisfied. However, additional lamps for the above functions may be activated, when the movable component is in any fixed open position, provided that these additional lamps satisfy all the position, geometric visibility, colorimetric and photometric requirements applicable to the lamps installed on the movable component.<br><b>Or</b><br>(b) Should the interdependent lamp system be partly mounted on the fixed component and partly mounted on a movable | 三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定<br>4.19 燈具與可動件之相關規定<br>...<br>4.19.1.4 若係以相依燈組系統達到4.19所述之情形，則應符合下列條件之一：<br>(a) 相依燈組系統應完整安裝於可動件上，且應符合4.19.1之規定。然而當為滿足上述而作動額外燈具時，則當可動件於任一固定開啟位置時此類額外燈具之安裝位置、幾何可視性、色度及光度須符合可動件上所裝設燈具之應適用要求。或<br>(b) 相依燈組系統應分別安裝於固定件及可動件上， <u>除方向燈以外</u> ，於申請型式認證時申請者所指定之相依燈具，在可動件之所有固定位置皆應符合其位置、朝外幾何可視性、色度及光度之要求。而其朝內幾何可視性，若相依燈具在可動件之所有固定位置，仍能滿足單品於認證時之配光要求，則視為符合。 | 三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定<br>4.19 燈具與可動件之相關規定<br>...<br>4.19.1.4 若係以相依燈組系統達到4.19所述之情形，則應符合下列條件之一：<br>(a) 相依燈組系統應完整安裝於可動件上，且應符合4.19.1之規定。然而當為滿足上述而作動額外燈具時，則當可動件於任一固定開啟位置時此類額外燈具之安裝位置、幾何可視性、色度及光度須符合可動件上所裝設燈具之應適用要求。或<br>(b) 相依燈組系統應分別安裝於固定件及可動件上，於申請型式認證時申請者所指定之相依燈具，在可動件之所有固定位置皆應符合其位置、朝外幾何可視性、色度及光度之要求。而其朝內幾何可視性，若相依燈具在可動件之所有固定位置，仍能滿足單品於認證時之配光要求，則視為符合。 |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 修訂國內法規條文案                                                                                                                                                        | 對應國內法規條文 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <p>component, <b>with the exception of direction indicator lamps</b>, the interdependent lamp(s) specified by the Applicant during the device approval procedure shall meet all the position, outwards geometric visibility, colorimetric and photometric requirements for those lamps, at all fixed positions of the movable component(s)</p> <p>The inwards geometric visibility requirement(s) is(are) deemed to be satisfied if this(these) interdependent lamp(s) still conform(s) to the photometric values prescribed in the field of light distribution for the approval of the device, at all fixed positions of the movable component(s).</p> <p><b>For direction indicator lamps, the interdependent lamp(s) specified by the Applicant during the device approval procedure shall meet all the position, geometric visibility, photometric and colorimetric requirements at all fixed positions of the movable component(s). This does not apply where, to fulfil or complete the geometric visibility angle, additional lamps are activated when the movable component is in any fixed open position, provided that these additional lamps satisfy all the position, photometric and colorimetric requirements applicable</b></p> | <p>component, the interdependent lamp(s) specified by the Applicant during the device approval procedure shall meet all the position, outwards geometric visibility, colorimetric and photometric requirements for those lamps, at all fixed positions of the movable component(s) .</p> <p>The inwards geometric visibility requirement(s) is(are) deemed to be satisfied if this(these) interdependent lamp(s) still conform(s) to the photometric values prescribed in the field of light distribution for the approval of the device, at all fixed positions of the movable component(s).</p> | <p><u>對於方向燈，申請者於單品裝置認證時所指定之相依燈具者，在可動件之所有固定位置處，應符合安裝位置、幾何可視性、光度及色度之所有要求。惟為滿足或完成幾何可視性角度，當可動件處於任一固定開啟位置時，致動其額外燈具，且該等額外燈具符合安裝於可動件之方向燈安裝位置、色度及光度之所有要求，則亦視為合格。</u></p> |          |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                 | 原內容                                                                                                                                                                                                       | 修訂國內法規條文草案                                                                                                               | 對應國內法規條文                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| to the direction indicator lamps installed on the movable component."                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                          |                                                                                                                          |
| 6.22.7. Electrical connections<br>...                                                                                                                                                                 | 6.22.7. Electrical connections<br>...                                                                                                                                                                     | 6.16.7 電路接線<br>...                                                                                                       | 6.16.7 電路接線<br>...                                                                                                       |
| 6.22.7.4.3. The class E mode(s) of the passing-beam shall not operate unless the vehicle's speed exceeds 60km/h and one or more of the following conditions is/are automatically detected:            | 6.22.7.4.3. The class E mode(s) of the passing-beam shall not operate unless the vehicle's speed exceeds 70 km/h and one or more of the following conditions is/are automatically detected.               | 6.16.7.4.3 段位E近光光束所有模式在車速超過每小時六0公里且在以下一個或多個情況被自動偵測到時才能作動：                                                                | 6.16.7.4.3 段位E近光光束所有模式在車速超過每小時七0公里且在以下一個或多個情況被自動偵測到時才能作動：                                                                |
| (a) The road characteristics correspond to motorway conditions <sup>1</sup> or the vehicle's speed exceeds 110 km/h (E-signal applies);                                                               | (a) The road characteristics correspond to motorway conditions <sup>18</sup> and/or the vehicle's speed exceeds 110 km/h (E-signal applies);                                                              | (a)符合高速公路條件(利用道路設施或有明顯側向距離，區隔出不同行車方向，其降低對向來車頭燈光線造成的炫光)之道路特性或車速超過每小時一一0公里（E訊號作動）。                                         | (a)符合高速公路條件(利用道路設施或有明顯側向距離，區隔出不同行車方向，其降低對向來車頭燈光線造成的炫光)之道路特性且車速超過每小時一一0公里（E訊號作動）。                                         |
| (b) In case of a class E mode of the passing-beam which, according to the system's approval documents /communication sheet, complies with a "data set" of Regulation No. 123, Annex 3, Table 6, only. | (b) In case of a class E mode of the passing-beam which, according to the system's approval documents /communication sheet, complies with a 'data set' of Table 6 of Annex 3 of Regulation No. 123, only. | (b)僅符合表6之段位 E近光光束模式。<br>其中<br>數據 E1：車速超過每小時一一0公里（E1 訊號作動）；<br>數據 E2：車速超過每小時九0公里（E2 訊號作動）；<br>數據 E3：車速超過每小時八0公里（E3 訊號作動）； | (b)僅符合表6之段位 E近光光束模式。<br>其中<br>數據 E1：車速超過每小時一一0公里（E1 訊號作動）；<br>數據 E2：車速超過每小時九0公里（E2 訊號作動）；<br>數據 E3：車速超過每小時八0公里（E3 訊號作動）； |
| Data set E1: the vehicle's speed exceeds 100 km/h (E1-signal applies);                                                                                                                                | Data set E1: the vehicle's speed exceeds 100 km/h (E1-signal applies);                                                                                                                                    |                                                                                                                          |                                                                                                                          |
| Data set E2: the vehicle's speed exceeds 90 km/h (E2-signal applies);                                                                                                                                 | Data set E2: the vehicle's speed exceeds 90 km/h (E2-signal applies);                                                                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                                                          |
| Data set E3: the vehicle's speed exceeds 80 km/h (E3-signal applies)."                                                                                                                                | Data set E3: the vehicle's speed exceeds 80 km/h (E3-signal applies).                                                                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                                                          |

## UN R46 REAR-VIEW MIRRORS 04 2013/08/19 照後鏡

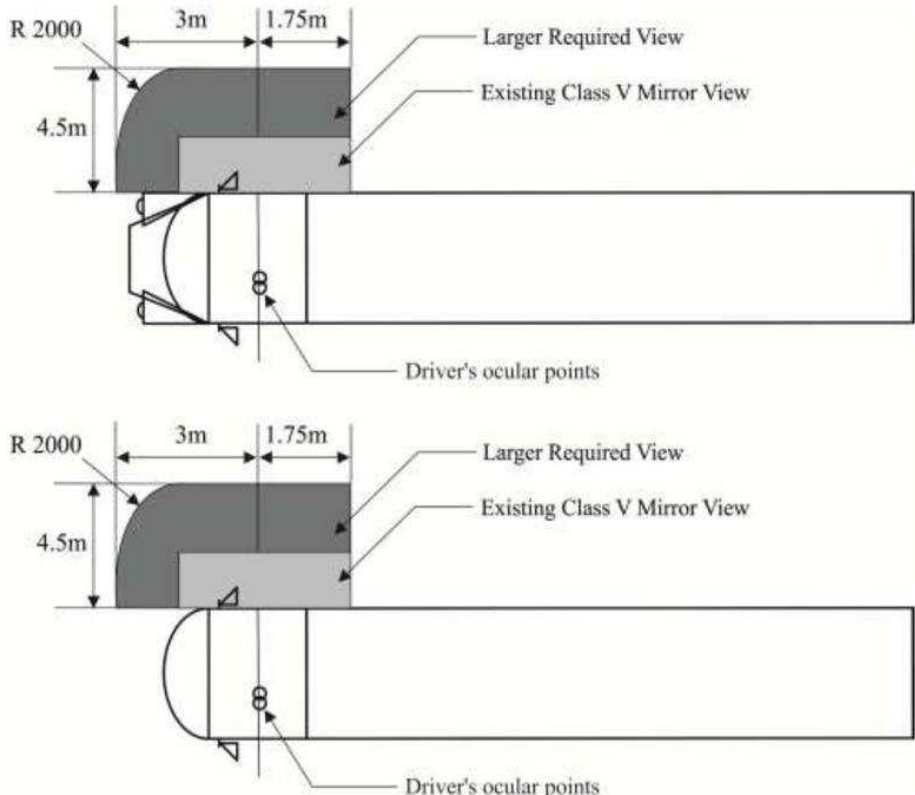
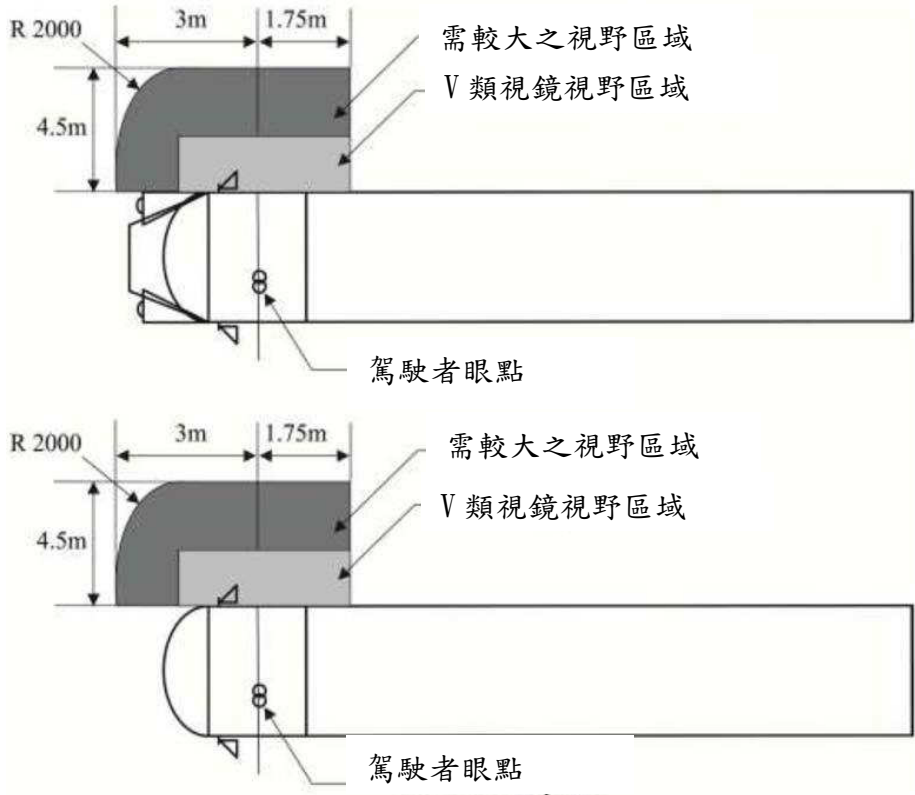
| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 修訂國內法規條文案草案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>04</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>21. Transitional provisions</p> <p>...</p> <p>21.11. Notwithstanding the provisions of paragraphs 21.2., 21.4. and 21.5. above, for the purpose of replacement parts Contracting Parties applying this Regulation shall continue to grant approvals according 02 series of amendments to this Regulation, to devices for indirect vision for use on vehicle types which have been approved before the date mentioned in paragraph 21.2 pursuant to the 02 series of amendments of Regulation No. 46, and, where applicable, subsequent extensions to these approvals.</p> <p>21.12. As from the official date of entry into force of the 04 series of amendments to this Regulation, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse an application for approval under this Regulation as amended by the 04 series of amendments.</p> <p>21.13. As from 30 June 2014, Contracting Parties applying this Regulation shall grant approvals to a type of device for indirect vision only if the type of device meets the requirements of this Regulation as amended by the 04 series of amendments.</p> <p>21.14. As from 30 June 2014, Contracting</p> | <p>21. Transitional provisions</p> <p>...</p> <p>21.11. Notwithstanding the provisions of paragraphs 21.2., 21.4. and 21.5. above, for the purpose of replacement parts Contracting Parties applying this Regulation shall continue to grant approvals according 02 series of amendments to this Regulation, to devices for indirect vision for use on vehicle types which have been approved before the date mentioned in paragraph 21.2 pursuant to the 02 series of amendments of Regulation No. 46, and, where applicable, subsequent extensions to these approvals.</p> | <p><u>二十三之一、間接視野裝置安裝規定(草案)</u></p> <p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 <u>中華民國一〇六年一月一日起，新型式之 M、N1 及 L 類車輛，其間接視野裝置(照後鏡)安裝應符合本項規定，且除 VI-A 類外應使用符合本基準規定之間接視野裝置。</u></p> <p><u>1.1.1 已符合本基準項次「二十三」規定之既有型式 M、N1 及 L 類車輛，亦視同符合本項規定。</u></p> <p>1.2 <u>中華民國一〇六年一月一日起，新型式之 N2 及 N3 類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，應使用符合本基準規定之間接視野裝置；中華民國一〇七年一月一日起，已符合本基準項次「二十三」規定之既有型式 N2 及 N3 類車輛，另應符合 7.5.6 至 7.5.12 之規定。</u></p> | <p><u>二十三、間接視野裝置安裝規定</u></p> <p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 <u>中華民國九十五年七月一日起，新型式之 L1 和 L3 類車輛及中華民國九十七年七月一日起，各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其間接視野裝置(照後鏡)安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置(照後鏡)。</u></p> <p>1.2 <u>中華民國一〇〇年一月一日起，新型式之 M 類和 N 類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，且除 VI-A 類外應使用符合本基準規定之間接視野裝置。</u></p> <p>1.3 <u>中華民國一〇一年一月一日起，既有型式 M2 和 M3 類車輛，應出具其間接視野裝置安裝符合本項 5.1.6 及 5.1.7 之聲明文件，必要時審驗機構得以實車查核方式確認。</u></p> <p>1.4 <u>中華民國一〇二年一月一日起，各型式之 M 類和 N 類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，且除 VI-A 類外應使用符合本基準規定之間接視野裝置。</u></p> |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 原內容 | 修訂國內法規條文草案 | 對應國內法規條文 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|----------|
| <p>Parties applying this Regulation shall grant approvals to a type of vehicle with regard to the installation of devices for indirect vision only if the type of vehicle meets the requirements of this Regulation as amended by the 04 series of amendments.</p> <p>21.15. As from 30 June 2015, Contracting Parties applying this Regulation shall not be obliged to accept approvals of a type of vehicle or type of device for indirect vision which have not been granted in accordance with the 04 series of amendments to this Regulation.</p> <p>21.16. Notwithstanding paragraph 21.15. above, type approvals granted to the preceding series of amendments to the Regulation, which are not affected by the 04 series of amendments, shall remain valid and Contracting Parties applying this Regulation shall continue to accept them.</p> <p>21.17. Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions of type approvals for existing types of vehicles or devices, which are not affected by the 04 series of amendments, granted according to the 03 series of amendments to this Regulation.</p> <p>(聯合國法規之生效日期：2013/07/15；新型式為2014/06/30，各型式為2015/06/30)。</p> |     |            |          |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15. Requirements<br>15.2. Mirrors<br>...<br>15.2.4. Fields of vision<br>...<br>15.2.4.5. "Close-proximity" exterior mirror (Class V)<br>The field of vision shall be such that the driver can see a flat horizontal portion of the road along the side of the vehicle, bounded by the following vertical planes (see Figures 8a and 8b):<br>...<br>15.2.4.5.5. In case the field of vision described in Figures 8a and 8b can be perceived through the combination of the field of vision from a Class IV wide-angle mirror and that of a Class VI front mirror, the installation of a Class V close proximity mirror is not compulsory.<br>15.2.4.5.6. On the passenger side only, the field of vision shall also be such that the driver can see a flat horizontal portion of the road along the side of the vehicle which is outside the field defined in paragraphs 15.2.4.5.1. to 15.2.4.5.4. above but within the field bounded by the following vertical planes; the front of this field of vision may be rounded off with a radius of 2,000 mm (see Figures 8c and 8d): | 15. Requirements<br>15.2. Mirrors<br>...<br>15.2.4. Fields of vision<br>...<br>15.2.4.5. "Close-proximity" exterior mirror (Class V)<br>The field of vision must be such that the driver can see a flat horizontal portion of the road along the side of the vehicle, bounded by the following vertical planes (see Figures 8a and 8b):<br>...<br>15.2.4.5.5. In case the field of vision described in Figures 8a and 8b can be perceived through the combination of the field of vision from a Class IV wide-angle mirror and that of a Class VI front mirror, the installation of a Class V close proximity mirror is not compulsory. | ...<br>7.5 外部近側視鏡(V類):<br>其視野必須使駕駛沿車外側看見由下列垂直面所構成範圍的水平路面(圖六 <u>A、B</u> ):<br>...<br>7.5.2 平行於 <u>7.5.1</u> 所述平面且與之橫向距離二公尺之平面;<br>...<br>7.5.5 若可由IV類廣角視鏡及VI類車前視鏡組合看見圖六 <u>A、B</u> 所示之視野範圍,則V類近側車外視鏡不須強制安裝。<br>...<br><u>7.5.6 其於乘客側所提供之視野範圍,亦應包括可使駕駛看見位於7.5.1至7.5.4所述視野範圍外且與下述垂直平面所構成區域之車輛側邊平坦水平路面;此區域之前緣可為半徑二000公釐之弧角(如圖六C、D)。</u> | 7.5 外部近側視鏡(V類):<br>其視野必須使駕駛沿車外側看見由下列垂直面所構成範圍的水平路面(圖六 <u>(a)、六(b)</u> ):<br>...<br>7.5.2 平行於 <u>15.2.4.5.1</u> 所述平面且與之橫向距離二公尺之平面;<br>...<br>7.5.5 若可由 IV 類廣角視鏡及 VI 類車前視鏡組合看見圖六 <u>a 及六 b</u> 所示之視野範圍,則 V 類近側車外視鏡不須強制安裝。 |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 原內容 | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 對應國內法規條文 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <p>15.2.4.5.7. In the transverse direction, the parallel plane passing at a distance of 4.5 m in front of the plane mentioned in paragraph 15.2.4.5.1. above.</p> <p>15.2.4.5.8. To the rear, the plane parallel to the vertical plane passing through the driver's ocular points and situated at a distance of 1.75 m behind that plane.</p> <p>15.2.4.5.9. To the front, the plane parallel to the vertical plane passing through the driver's ocular points and situated at a distance of 3 m in front of that plane. This field of vision may be partially provided by a front mirror (Class VI).</p> <p>15.2.4.5.10. The field of vision prescribed in paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.9. above may be partially provided by a "wide-angle" exterior mirror (Class IV) or a combination of a close-proximity exterior mirror (Class V) and a front mirror (Class VI).</p> <p>15.2.4.5.11. The area prescribed in paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.9. above may be viewed using a combination of direct view and indirect vision devices.</p> <p>15.2.4.5.12. Paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.9. above shall not apply to a vehicle where no part of the mirror, or its holder, is less than 2.4 m above the ground, regardless of its position after adjustment.</p> |     | <p><u>7.5.7 橫向：與7.5.1所述平面平行且相距四・五公尺之平面。</u></p> <p><u>7.5.8 後方：與通過駕駛眼點的垂直面平行且位於該垂直面後方一・七五公尺處之平面。</u></p> <p><u>7.5.9 前方：與通過駕駛眼點垂直面平行且位於該垂直面前方三公尺處之平面。此視野範圍可部份地由車前視鏡(VI類)提供。</u></p> <p><u>7.5.10 上述7.5.6至7.5.9規範之視野範圍，其可部份地由廣角車外視鏡(IV類)提供，或由近側車外視鏡(V類)與車前視鏡(VI)組合提供。</u></p> <p><u>7.5.11 上述7.5.6至7.5.9規定之視野區域，可藉由直接視野及間接視野裝置之組合而獲得。</u></p> <p><u>7.5.12 於車輛視鏡調整之任何位置，若視鏡或其支架，無任何部分之距地高度小於二・四公尺，則不適用上述7.5.6至7.5.9之規定。</u></p> <p><u>7.5.13 M2或M3類車輛不適用上述</u></p> |          |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                    | 原內容 | 修訂國內法規條文草案                                                                                  | 對應國內法規條文 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <p>15.2.4.5.13. Paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.9. above shall not apply to a vehicle of category M2 or M3.</p> <p>Figures 8c and 8d: Larger field of vision on the passenger side<br/>(請參考頁末之圖示)</p> |     | <p><a href="#">7.5.6至7.5.9規定。</a></p> <p><a href="#">圖六C、D：乘客側之較大視野範圍</a><br/>(請參考頁末圖示)</p> |          |

| 15.2.4.5.13 8c and 8d (新-UN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7.5.6 (新-VSTD)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>The diagram shows two cross-sectional views of a vehicle's side mirror system. The top view is labeled 'Larger Required View' and 'Existing Class V Mirror View'. It shows a driver's ocular point (eye) looking into a mirror. The mirror is positioned 3m from the driver's eye and 1.75m from the vehicle's side. The mirror's field of view is defined by a 4.5m vertical distance and a 2000m radius (R 2000). The bottom view is similar but shows a different mirror configuration.</p> |  <p>The diagram shows two cross-sectional views of a vehicle's side mirror system, similar to the UN diagram. It shows a driver's ocular point (eye) looking into a mirror. The mirror is positioned 3m from the driver's eye and 1.75m from the vehicle's side. The mirror's field of view is defined by a 4.5m vertical distance and a 2000m radius (R 2000). The top view is labeled '需較大之視野區域' (Need larger field of vision area) and 'V類視鏡視野區域' (V-type mirror field of vision area). The bottom view is similar but shows a different mirror configuration.</p> |

[圖六 C、D：乘客側之較大視野範圍](#)

UN R43 UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF SAFETY GLAZING MATERIALS 01-S2 2013/11/27 01 R3-C2

2013/12/18 安全玻璃及材質

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 原內容                   | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                     | 對應國內法規條文                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01-S2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                        |
| Through the whole text of the Regulation, replace the words "double glazing" by "multiple glazing".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       | 調整法規文字內容由"多層玻璃" 取代"雙層玻璃"。                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                        |
| Through the whole text of the Regulation, replace the words "double-glazed unit" by "multiple-glazed unit".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       | 調整法規文字內容由"多層玻璃元件" 取代"雙層玻璃元件"。                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                        |
| <p>12. Transitional provisions<br/>(01 2012/08/29)</p> <p>12.7 Even after the date of entry into force of the 01 series of amendments, approvals of a vehicle type to the 00 series of amendments to this Regulation shall remain valid and Contracting Parties applying the Regulation shall continue to accept them, and Contracting Parties shall not refuse to grant extensions of approvals to the 00 series of amendments to this Regulation.</p> <p>(R43 01版本其過渡條款12.7內容涉及01版本生效後，依照本法規00版本核定車輛型式認證持續有效。)</p> |                       | <p>二十五之二、安全玻璃</p> <p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一〇五年一月一日起，使用於M及N類車輛乘室區之新形式安全玻璃(儀表板除外)，應符合本項規定，<u>已符合本基準項次「二十五之一」規定之既有型式，得視同符合本項規定。</u></p> <p>1.2 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「安全玻璃」規定。</p> | <p>二十五之二、安全玻璃</p> <p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一〇五年一月一日起，使用於M及N類車輛乘室區之新形式安全玻璃(儀表板除外)，應符合本項規定。</p> <p>1.2 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「安全玻璃」規定。</p> |
| 2. Definitions<br>...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2. Definitions<br>... | 2. 名詞釋義<br>2.8 多層玻璃元件 (Multiple-glazed                                                                                                                                                                         | 2. 名詞釋義<br>2.8 雙層玻璃元件 (Double-glazed                                                                                                                                   |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2.8. "Multiple-glazed unit" means an assembly of at least two <b>parallel</b> panes permanently assembled in manufacture and separated by <b>one or more</b> gap(s).</p> <p>2.8.1. "Symmetrical <b>multiple-glazed unit</b>" means a <b>multiple-glazed unit</b> where <b>all</b> component <b>panes</b> are identical (e.g. <b>all uniform</b> toughened glass).</p> <p>2.8.2. "Asymmetrical <b>multiple-glazed unit</b>" means a <b>multiple-glazed unit</b> other than a symmetrical <b>multiple-glazed unit</b>.</p> | <p>2.8. "Double-glazed unit" means an assembly of two panes permanently assembled in manufacture and separated by a <b>uniform</b> gap.</p> <p>2.8.1. "Symmetrical <b>double-glazed unit</b>" means a <b>double-glazed unit</b> where the <b>two</b> component <b>glazing</b> are identical (e.g., <b>both</b> toughened glass).</p> <p>2.8.2. "Asymmetrical <b>double-glazed unit</b>" means a <b>double-glazed unit</b> where the <b>two</b> component <b>glazing</b> are not identical (e.g., one is toughened glass and the other is laminated glass).</p> | <p>unit)：指在生產過程中將<u>至少</u>兩層<u>平行的玻璃、其間有一個或多個</u>間隙，永久組合而成的玻璃：</p> <p>2.8.1 對稱<b>多</b>層玻璃元件(Symmetrical <u>multiple</u>-glazed unit)：指<b>多</b>層玻璃元件之<u>所有</u>玻璃材質相同(例如：<u>全部</u>為強化玻璃)。</p> <p>2.8.2 非對稱<b>多</b>層玻璃元件 (Asymmetrical <u>multiple</u>-glazed unit)：指<u>非對稱多層玻璃元件之多</u>層玻璃元件。</p> | <p>unit)：指在生產過程中將兩層玻璃以<u>相等的</u>間隙永久組合而成的玻璃：</p> <p>2.8.1 對稱<b>雙</b>層玻璃元件(Symmetrical <u>double</u>-glazed unit)：指<b>雙</b>層玻璃元件之<u>兩個</u>玻璃材質相同(例如：<u>皆</u>為強化玻璃)。</p> <p>2.8.2 非對稱<b>雙</b>層玻璃元件 (Asymmetrical <u>double</u>-glazed unit)：指<b>雙</b>層玻璃元件之兩個玻璃材質不同(<u>例如：分別為強化玻璃及膠合玻璃</u>)。</p> |
| <p><b>Annex 12</b><br/><b>Multiple glazed units</b><br/>...</p> <p>1.1.2. The number of component panes.</p> <p>1.1.3. The composition of the double-glazed unit (symmetrical, asymmetrical),</p> <p>1.1.4. The type of each component glass pane as defined in paragraph 1 of Annexes 5, 7 or 11 to this Regulation,</p> <p>1.1.5. The nominal width(s) of the gap(s) between the <b>glass panes</b>,</p> <p>1.1.6. The type of sealing.</p>                                                                               | <p><b>Annex 12</b><br/><b>Double-glazed units</b><br/>...</p> <p>1.1.2. The composition of the double-glazed unit (symmetrical, asymmetrical),</p> <p>1.1.3. The type of each component glass pane as defined in paragraph 1 of Annexes 5, 7 or 11 to this Regulation,</p> <p>1.1.4. The nominal width of the gap between the <b>two</b> glass panes</p> <p>1.1.5. The type of sealing.</p>                                                                                                                                                                    | 修訂內容不影響國內法規                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p><b>2. General</b><br/>2.2. Tests carried out on a</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>2. General</b><br/>2.2. Tests carried out on <b>double-glazed</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 修訂內容不影響國內法規                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 修訂國內法規條文草案  | 對應國內法規條文 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|
| multiple-glazed unit having one or more gap(s) with the a nominal width 'e1' (... 'en') shall be considered to be applicable to all multiple-glazed units having the same characteristics and a nominal width of the gap(s) 'e1+/- 3 mm' (... 'en +/- 3 mm'). However, the applicant for approval may submit for approval tests the sample having the smallest gap(s) and the sample having the largest gap(s).                                                                                                                                                     | units having a nominal width of gap 'e' shall be considered to be applicable to all double-glazed units having the same characteristics and a nominal width of gap e +/-3 mm. However, the applicant for approval may submit for approval tests the sample having the smallest gap and the sample having the largest gap.                                                                                                                                                                                                                                           |             |          |
| <b>3. Headform test</b><br>...<br>3.4.1. Multiple glazing consisting of uniformly-toughened glass panes only:<br>The test shall be considered to have given a satisfactory result if all components break;<br>3.4.2. Double*/ glazing consisting of laminated glass panes and/or glass-plastics panes:<br>The test shall be considered to have given a satisfactory result if the following conditions are met:<br>3.4.2.1. The components of the test piece yield and break, displaying numerous circular cracks centred approximately on the point of impact; ... | <b>3. Headform test</b><br>...<br>3.4.1. Double glazing consisting of two uniformly-toughened glass panes:<br>The test shall be considered to have given a satisfactory result if both components break;<br>3.4.2. Double glazing consisting of laminated glass panes and/or glass-plastics panes:<br>The test shall be considered to have given a satisfactory result if the following conditions are met:<br>3.4.2.1. The two components of the test piece yield and break, displaying numerous circular cracks centred approximately on the point of impact; ... | 修訂內容不影響國內法規 |          |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 修訂國內法規條文草案  | 對應國內法規條文 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|
| <p>...</p> <p>3.4.3. <b>Multiple glazing</b> consisting of <b>a at least one</b> uniformly-toughened glass pane and of <b>at least one</b> laminated glass pane or glass-plastics pane <b>other than windscreens</b>;</p> <p>3.4.3.1. The <b>uniform</b> toughened-glass pane(s) break(s);</p> <p>3.4.3.2. The laminated glass pane(s) or glass-plastics pane(s) yield(s) and break(s), displaying numerous circular cracks centred approximately on the point of impact;</p> | <p>3.4.3. <b>Double glazing</b> consisting of a uniformly-toughened glass pane and of <b>a</b> laminated glass pane or glass-plastics pane:</p> <p>3.4.3.1. The toughened-glass pane breaks;</p> <p>3.4.3.2. The laminated glass pane or glass-plastics pane yields and breaks, displaying numerous circular cracks centred approximately on the point of impact;</p> |             |          |
| <p><b>Annex 16</b></p> <p><b>Rigid plastic multiple glazed units</b></p> <p>1. Definition of type</p> <p>(Annex 16 is only valid for multiple-glazed units assembled of two panes)</p> <p><b>Multiple-glazed</b> units shall be considered to belong to different types if they differ in at least one of the following principal or secondary characteristics.</p>                                                                                                           | <p><b>Annex 16</b></p> <p><b>Rigid plastic double-glazed units</b></p> <p>1. Definition of type</p> <p><b>Double glazed</b> units shall be considered to belong to different types if they differ in at least one of the following principal or secondary characteristics.</p>                                                                                        | 修訂內容不影響國內法規 |          |
| 01 R3-C2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |          |
| <p><b>8. Tests</b></p> <p>...</p> <p>8.2.1.2. Plastic glazing materials shall be subjected to the tests listed in the</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>8. Tests</b></p> <p>...</p> <p>8.2.1.2. Plastic glazing materials shall be subjected to the tests listed in the</p>                                                                                                                                                                                                                                             | 修訂內容不影響國內法規 |          |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 修訂國內法規條文草案  | 對應國內法規條文 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|
| following table:<br>(請參考頁末表格)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | following table:<br>(請參考頁末表格)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |          |
| <b>Annex 20</b><br><b>Checks on conformity of production</b><br>...<br>2.8.5. Test of resistance to chemicals in accordance with the requirements of Annex 3, paragraph 11.<br>...<br>2.10.3. Test of resistance to chemicals in accordance with the requirements of Annex 3, paragraph 11.                                                                   | <b>Annex 20</b><br><b>Checks on conformity of production</b><br>...<br>2.8.5. Test of resistance to chemicals in accordance with the requirements of Annex 3, paragraph 11.2.1.<br>...<br>2.10.3. Test of resistance to chemicals in accordance with the requirements of Annex 3, paragraph 11.2.1.                                                           | 修訂內容不影響國內法規 |          |
| <b>Annex 21</b><br><b>Provisions regarding the installation of safety glazing on vehicles</b><br>...<br>4.2.3.1. The safety glazing not covered by the definitions of paragraphs 2.23.1. and 2.23.2. of this Regulation shall bear the additional symbol V specified in paragraph 5.5.2. of this Regulation, if the light transmittance is below 70 per cent. | <b>Annex 21</b><br><b>Provisions regarding the installation of safety glazing on vehicles</b><br>...<br>4.2.3.1. The safety glazing not covered by the definitions of paragraphs 2.18.1. and 2.18.2. of this Regulation shall bear the additional symbol V specified in paragraph 5.5.2. of this Regulation, if the light transmittance is below 70 per cent. | 修訂內容不影響國內法規 |          |

### 8.2.1.2 (new)

|                                 | Plastics other than windscreens |                                  |                    |                                  |                   |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------|
|                                 | Rigid plastics                  |                                  | Multiple glazing   |                                  |                   |
| Test                            | Motorised vehicles              | Trailers and unoccupied vehicles | Motorised vehicles | Trailers and unoccupied vehicles | Flexible plastics |
| Flexibility                     | A3/12                           | A3/12                            | A3/12              | A3/12                            | A3/12             |
| 227 g ball                      | A14/5                           | A14/5                            | A16/5              | A16/5                            | A15/4             |
| Headform <sup>1</sup>           | A14/4                           | -                                | A16/4              | -                                | -                 |
| Light transmission <sup>2</sup> | A3/9.1                          | -                                | A3/9.1             | -                                | A3/9.1            |
| Fire resistance                 | A3/10                           | A3/10                            | A3/10              | A3/10                            | A3/10             |
| Chemical resistance             | A3/11                           | A3/11                            | A3/11              | A3/11                            | A3/11.2.1         |
| Abrasion                        | A14/6.1                         | -                                | A16/6.1            | -                                | -                 |
| Weathering                      | A3/6.4                          | A3/6.4                           | A3/6.4             | A3/6.4                           | A3/6.4            |
| Humidity                        | A14/6.4                         | A14/6.4                          | A16/6.4            | A16/6.4                          | -                 |
| Cross-cut <sup>2</sup>          | A3/13                           | -                                | A3/13              | -                                | -                 |

1 Test requirements are dependent on the location of the glazing within the vehicle.

2 Applies only if the glazing is to be used in a location requisite for driving visibility.

### 8.2.1.2 (former)

|                                 | Plastics other than windscreens |                                  |                    |                                  |                   |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------|
|                                 | Rigid plastics                  |                                  | Double glazing     |                                  |                   |
| Test                            | Motorised vehicles              | Trailers and unoccupied vehicles | Motorised vehicles | Trailers and unoccupied vehicles | Flexible plastics |
| Flexibility                     | A3/12                           | A3/12                            | A3/12              | A3/12                            | A3/12             |
| 227 g ball                      | A14/5                           | A14/5                            | A16/5              | A16/5                            | A15/4             |
| Headform <sup>1</sup>           | A14/4                           | -                                | A16/4              | -                                | -                 |
| Light transmission <sup>2</sup> | A3/9.1                          | -                                | A3/9.1             | -                                | A3/9.1            |
| Fire resistance                 | A3/10                           | A3/10                            | A3/10              | A3/10                            | A3/10             |
| Chemical resistance             | A3/11.2.1                       | A3/11.2.1                        | A3/11.2.1          | A3/11.2.1                        | A3/11.2.1         |
| Abrasion                        | A14/6.1                         | -                                | A16/6.1            | -                                | -                 |
| Weathering                      | A3/6.4                          | A3/6.4                           | A3/6.4             | A3/6.4                           | A3/6.4            |
| Humidity                        | A14/6.4                         | A14/6.4                          | A16/6.4            | A16/6.4                          | -                 |
| Cross-cut <sup>2</sup>          | A3/13                           | -                                | A3/13              | -                                | -                 |

1 Test requirements are dependent on the location of the glazing within the vehicle.

2 Applies only if the glazing is to be used in a location requisite for driving visibility.

## UN R54 PNEUMATIC TYRES (COMMERCIAL VEHICLE) 00 R3-C1 2014/12/18 商用車輛氣胎壓

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                               | 原內容                                                                                                                                                                                           | 修訂國內法規條文草案                                                         | 對應國內法規條文 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>00 R3-C1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                               |                                                                    |          |
| <b>3. Markings</b><br>...<br>3.1.9. In the case of tyres which can be regrooved, the symbol<br><br>" " at least 20 mm in diameter, or the word "REGROOVABLE", moulded into or on to each sidewall; | <b>3. Markings</b><br>...<br>3.1.9. In the case of tyres which can be regrooved, the symbol "ohm" at least 20 mm in diameter, or the word "REGROOVABLE", moulded into or on to each sidewall; | 二十八之一、輪胎<br>修訂標誌部分不影響現行檢測基準                                        | 二十八之一、輪胎 |
| <b>Annex 7</b><br>Appendix 2 Relation between the pressure index and the units of pressure<br>(請參考頁末表格)                                                                                                                                                                             | <b>Annex 7</b><br>Appendix 2 Relation between the pressure index and the units of pressure<br>(請參考頁末表格)                                                                                       | 修訂壓力指數與壓力單位關係表部分<br>不影響現行檢測基準<br><br>附件7 壓力指數與壓力單位關係表<br>(請參考頁末表格) |          |

Appendix 2 Relation between the pressure index and the units of pressure (New)

| Pressure<br>Index ("PSI") | Bar  | kPa  |
|---------------------------|------|------|
| 20                        | 1.4  | 140  |
| 25                        | 1.7  | 170  |
| 30                        | 2.1  | 210  |
| 35                        | 2.4  | 240  |
| 40                        | 2.8  | 280  |
| 45                        | 3.1  | 310  |
| 50                        | 3.4  | 340  |
| 55                        | 3.8  | 380  |
| 60                        | 4.1  | 410  |
| 65                        | 4.5  | 450  |
| 70                        | 4.8  | 480  |
| 75                        | 5.2  | 520  |
| 80                        | 5.5  | 550  |
| 85                        | 5.9  | 590  |
| 90                        | 6.2  | 620  |
| 95                        | 6.6  | 660  |
| 100                       | 6.9  | 690  |
| 105                       | 7.2  | 720  |
| 110                       | 7.6  | 760  |
| 115                       | 7.9  | 790  |
| 120                       | 8.3  | 830  |
| 125                       | 8.6  | 860  |
| 130                       | 9.0  | 900  |
| 135                       | 9.3  | 930  |
| 140                       | 9.7  | 970  |
| 145                       | 10.0 | 1000 |
| 150                       | 10.3 | 1030 |
| ...                       | ...  | ...  |

Appendix 2 Relation between the pressure index and the units of pressure (Former)

| Pressure<br>Index ("PSI") | Bar  | kPa  |
|---------------------------|------|------|
| 20                        |      | 140  |
| 25                        | 1.4  | 170  |
| 30                        | 1.7  | 210  |
| 35                        | 2.1  | 240  |
| 40                        | 2.4  | 280  |
| 45                        | 2.8  | 310  |
| 50                        | 3.1  | 340  |
| 55                        | 3.4  | 380  |
| 60                        | 3.8  | 410  |
| 65                        | 4.1  | 450  |
| 70                        | 4.5  | 480  |
| 75                        | 4.8  | 520  |
| 80                        | 5.2  | 550  |
| 85                        | 5.5  | 590  |
| 90                        | 5.9  | 620  |
| 95                        | 6.2  | 660  |
| 100                       | 6.6  | 690  |
| 105                       | 6.9  | 720  |
| 110                       | 7.2  | 760  |
| 115                       | 7.6  | 790  |
| 120                       | 7.9  | 830  |
| 125                       | 8.3  | 860  |
| 130                       | 8.6  | 900  |
| 135                       | 9.0  | 930  |
| 140                       | 9.3  | 970  |
| 145                       | 9.7  | 1000 |
| 150                       | 10.0 | 1030 |
| ...                       | 10.3 | ...  |
|                           | ...  |      |

## UN R6 DIRECTION INDICATORS 01-S25 2014/03/12 方向燈

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                  | 對應國內法規條文                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01-S25 draft                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                        |
| <b>1. Definitions</b><br>...<br>1.3 Direction indicators of different types means lamps which differ in such essential respects as:<br>(a) The trade name or mark;<br>(b) The characteristics of the optical system (levels of intensity, light distribution angles, category of light source, light source module, etc.);<br>(c) The category of direction indicator lamps;<br>(d) The variable intensity control, if any. A change of the colour of the light source or the colour of any filter does not constitute a change of type.<br>(e) The sequential activation of light sources, if any. | <b>1. Definitions</b><br>...<br>1.3 <i>Direction indicators of different types</i> means lamps which differ in such essential respects as:<br>(a) The trade name or mark;<br>(b) The characteristics of the optical system (levels of intensity, light distribution angles, category of light source, light source module, etc.);<br>(c) The category of direction indicator lamps;<br>(d) The variable intensity control, if any. A change of the colour of the light source or the colour of any filter does not constitute a change of type. | 三十一、方向燈<br>...<br>3. 方向燈之適用型式及其範圍認定原則：<br>3.1 廠牌相同。<br>3.2 光學系統特性(光度、光分布角度、光源類型、光源模組等) 相同。<br>3.3 方向燈類型相同。<br>3.4 可變光強度控制相同，然而光源顏色或濾鏡顏色之改變不視為型式之改變。<br>3.5 光源之序列式致動相同。(如適用) | 三十一、方向燈<br>...<br>3. 方向燈之適用型式及其範圍認定原則：<br>3.1 廠牌相同。<br>3.2 光學系統特性(光度、光分布角度、光源種類、光源模組等) 相同，然而光源或濾鏡顏色之改變不視為型式之改變。<br>3.3 方向燈類型相同。<br>3.4 可變光強度控制相同。(如適用) |
| <b>2. Application for approval</b><br>...<br>2.2.1. Drawings, in triplicate, sufficiently detailed to permit identification of the type and category and showing geometrically the following:<br>(a) In what position(s) the direction indicator may be mounted on the vehicle; the axis of observation to be taken as the axis of reference in the tests (horizontal angle H =                                                                                                                                                                                                                     | <b>2. Application for approval</b><br>...<br>2.2.1. Drawings, in triplicate, sufficiently detailed to permit identification of the type and category and showing geometrically in what position(s) the direction indicator may be mounted on the vehicle; the axis of observation to be taken as the axis of reference in the tests (horizontal angle H =                                                                                                                                                                                       | 申請認證不影響國內基準                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                        |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 原內容                                                                                                                                                                                                                             | 修訂國內法規條文草案  | 對應國內法規條文 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|
| <p>0 deg., vertical angle V = 0 deg.); and the point to be taken as the centre of reference in the said tests.</p> <p>(b) The geometrical conditions of installation of the device(s) that meet(s) the requirements of paragraph 6.</p> <p>(c) In the case of an interdependent lamp system, the interdependent lamp or the combination of interdependent lamps that fulfill the requirements of paragraph 5.7, paragraph 6.1. and of Annex 4 to this Regulation.</p> <p>(d) The drawings shall show the position intended for the approval number and the additional symbols in relation to the circle of the approval mark.</p> | <p>and the point to be taken as the centre of reference in the said tests. The drawings shall show the position intended for the approval number and the additional symbols in relation to the circle of the approval mark;</p> |             |          |
| <p>2.2.4. For a direction indicator lamp of categories 1, 1a, 1b, 2a and 2b, information regarding activation of the signals according to paragraphs 5.6. and 6.2.2. below.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>2.2.4. For a direction indicator lamp of categories 1, 1a, 1b, 2a and 2b, information regarding the signal according to paragraph 6.4.2. below.</p>                                                                          | 申請認證不影響國內基準 |          |
| <p><b>4. Approval</b></p> <p>...</p> <p>4.1.1. If the two devices submitted for approval in pursuance of paragraph 2.2.4., above, meet the requirements of this Regulation, approval shall be granted. All the devices of an interdependent lamp system must be submitted for type approval by the same applicant.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>4. Approval</b></p> <p>...</p> <p>4.1.1 If the two devices submitted for approval in pursuance of paragraph 2.2.4. above meet the requirements of this Regulation, approval shall be granted.</p>                         | 認證部分不影響國內基準 |          |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 原內容                                                                                                                                                                          | 修訂國內法規條文案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 對應國內法規條文 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <p>4.2.2.3. To the right side of the symbol mentioned in paragraph 4.2.2.1.; <b>it shall be marked on each device;</b></p> <p>(a) The additional letter "D", on devices which may be used as part of an assembly of two lamps.</p> <p>(b) <b>The additional letter "Y", on devices which may be used as part of an interdependent lamps system.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>4.2.2.3. On devices which may be used as part of an assembly of two lamps, the additional letter "D" to the right side of the symbol mentioned in paragraph 4.2.2.1.;</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| <p><b>5. General specifications</b></p> <p>...</p> <p>5.6. For direction indicator lamps of categories 1, 1a, 1b, 2a or 2b the flash may be produced by sequential activation of their light sources if the following conditions are met:</p> <p>(a) Each light source, after its activation, shall remain lit until the end of the ON cycle;</p> <p>(b) The sequence of activation of the light sources shall proceed in a uniform progressive manner from inboard towards the outboard edge of the apparent surface;</p> <p>(c) It shall be one continuous line with no repeating alternation in the vertical direction (e.g. no waves).</p> <p>(d) The variation shall finish no more than 200 ms after the beginning of the ON cycle;</p> <p>(e) For the orthogonal projection in the</p> |                                                                                                                                                                              | <p>5.1.10 符合下述規範之類型 1、1a、1b、2a 或 2b 方向燈，可藉由光源之序列式致動而產生閃爍：</p> <p>(a)每一光源致動後，應保持恆亮，直到亮(ON)循環結束；</p> <p>(b)光源之致動順序應以均一循序漸進之方式，由內往外表面之邊緣進行；</p> <p>(c)於垂直方向應無反覆交替，且應為一連續線（如無波浪式）。</p> <p>(d)從亮(ON)循環開始後之變化至完成，不應超過二〇〇毫秒。</p> <p>(e)與參考軸方向垂直且外切於方向燈外表面之矩形投影，其較長之邊應平行於燈具H平面，且水平邊與垂直邊之比值不應小於一·七。</p> <p>應以閃爍模式執行上述規範之符合性確認。</p> |          |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 原內容 | 修訂國內法規條文案                                                                                                                                                                                                                                              | 對應國內法規條文 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <p>direction of the axis of reference of a rectangle, circumscribing the apparent surface of the direction indicator shall have its longer sides parallel to the H-plane, the ratio of the horizontal to the vertical sides shall not be less than 1.7.</p> <p>Compliance to the conditions mentioned above shall be verified in flashing mode.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |                                                                                                                                                                                                                                                        |          |
| <p>5.7. An interdependent lamp system shall meet the requirements when all its interdependent lamps are operated together.</p> <p>However, if the interdependent lamp system providing the rear direction indicator function is partly mounted on the fixed component and partly mounted on a movable component, the interdependent lamp(s) specified by the Applicant shall meet the geometric visibility, colorimetric and photometric requirement, at all fixed positions of the movable component(s).</p> <p>This does not apply to interdependent direction indicator lamp(s) intended for fitting on vehicle(s) where, to fulfil or complete the geometric visibility angle, additional lamps are activated when the movable component is in any fixed open position, provided that these additional lamps satisfy all the position, photometric</p> |     | <p><u>5.1.11當所有相依燈具一起作動時,相依燈組系統應符合此規定。</u></p> <p><u>若相依燈組系統所提供之後方向燈功能,一部份被安裝在固定件上,而另一部份被安裝在可動件上,則於可動件之所有固定位置處,申請者所指定之相依燈具應符合幾何可視性、光度與色度規格之規定。</u></p> <p><u>惟為滿足或完成幾何可視性角度,當可動件處於任一固定開啟位置時,致動其額外燈具,且該等額外燈具符合安裝於可動件之方向燈安裝位置、色度及光度之所有要求,則亦視為合格。</u></p> |          |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                          | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| and colorimetric requirements applicable to the direction indicator lamps installed on the movable component.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p><b>6. Intensity of light emitted</b><br/>...</p> <p>6.1.2. When an assembly of two lamps marked "D" having the same function is deemed to be a single lamp, it shall comply with the requirements for:</p> <p>(a) Maximum intensity if all lamps together are lit;</p> <p>(b) Minimum intensity if one lamp has failed.</p> <p>6.2. In case of failure of a single lamp, or of an interdependent lamp system of the categories 1, 1a, 1b, 2a and 2b, containing more than one light source the following provisions shall apply:</p> <p>6.2.1. A group of light sources, wired so that the failure of any one of them causes all of them to stop emitting light, shall be considered to be one light source.</p> | <p><b>6. Intensity of light emitted</b><br/>...</p> <p>6.1.2. When an assembly of two or more lamps having the same function is deemed to be a single lamp, it shall comply with the requirements for:</p> <p>(a) Maximum intensity when all lamps together are lit</p> <p>(b) Minimum intensity if one lamp has failed.</p> <p>6.2. In case of failure of single lamp of categories 1, 1a, 1b, 2a and 2b, containing more than one light source the following provisions shall apply:</p> <p>6.2.1. A group of light sources, wired so that the failure of any one of them causes all of them to stop emitting light, shall be considered to be one light source.</p> | <p>5. 性能基準<br/>...</p> <p>5.1.2.2 當標示"D"之雙燈所組成之燈具具相同功能時則視為單燈，應符合以下規定：</p> <p>(a)若所有燈同時點亮，應不超過允許之最大光度值。</p> <p>(b)在其一燈具失效時仍應符合最小光度值要求。</p> <p>5.1.2.3 對於具有一個以上光源之類型1、1a、1b、2a及2b的單燈具，或相依燈組系統，當其失效時，應符合以下：</p> <p>5.1.2.3.1 在光源的群組中，若任一電路失效會造成所有光源停止照明，其應被視為單一光源。</p> | <p>5. 性能基準<br/>...</p> <p>5.1.2.2 當雙燈或更多具相同功能之燈具所組成之燈具視為單燈時，應符合以下規定：</p> <p>(a)所有燈同時點亮應不超過允許之最大光度值。</p> <p>(b)在其一燈具失效時仍應符合最小光度值要求。</p> <p>5.1.2.3 對於具有一個以上光源之類型1、1a、1b、2a及2b的單燈具，當其失效時，應符合以下：</p> <p>5.1.2.3.1 在光源的群組中，若任一電路失效會造成所有光源停止照明，其應被視為單一光源。</p> |
| <p>Annex 2</p> <p><b>Communication</b></p> <p>9. Concise description:</p> <p>Category: 1, 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6<sup>2</sup></p> <p>Number, category: .....</p> <p>Function(s) produced by an interdependent lamp forming part of an interdependent</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Annex 2</p> <p><b>Communication</b></p> <p>9. Concise description:</p> <p>Category: 1, 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6<sup>2</sup></p> <p>Number, category: .....</p> <p>Voltage and wattage: .....</p> <p>Light source module specific identification</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>溝通文件不影響國內法規</p>                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>無</p>                                                                                                                                                                                                                                                 |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 原內容                                                                                                                                                                                                                  | 修訂國內法規條文草案              | 對應國內法規條文 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|
| <p>lamps system: .....</p> <p>Voltage and wattage: .....</p> <p>Light source module specific identification code: .....</p> <p>Only for installation and relating variations, if any: .....</p> <p>Variable luminous intensity.....yes/no<sup>2</sup></p> <p>Sequential activation of light sources (see paragraph 5.6. of this Regulation).....yes/no<sup>2</sup></p>                                              | <p>code: .....</p> <p>Only for limited mounting height of equal to or less than 750 mm above the ground: Yes/No<sup>2</sup></p> <p>Geometrical conditions of installation and relating variations, if any: .....</p> |                         |          |
| <p>Annex3</p> <p>Examples of arrangements of the approval marks</p> <p>Marking of interdependent lamps*/</p> <div data-bbox="143 975 376 1062"> <p>2aY R1 S1<br/>01 02 02</p> </div> <div data-bbox="176 1093 313 1227">  </div> <div data-bbox="188 1246 324 1310"> <p>3223</p> </div> <p>Marking of an interdependent lamp</p> |                                                                                                                                                                                                                      | <p>認證標誌的佈置範例不影響國內基準</p> | 無        |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 原內容 | 修訂國內法規條文草案 | 對應國內法規條文 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|----------|
| <p>comprising part of an interdependent lamp system providing:</p> <p>A rear <i>direction indicator lamp</i> (category 2a) approved in accordance with the 01 series of amendments to Regulation No. 6. This is also marked Y as it is an interdependent lamp forming part of an interdependent lamp system,</p> <p>A rear <i>fog lamp</i> with variable luminous intensity (F2) approved in accordance with Regulation No. 38 in its original version.</p> <p>2aY F2<br/>01 00</p> <p></p> <p>3223</p> <p>Marking of an interdependent lamp comprising part of an interdependent lamp system providing:</p> <p>A rear direction indicator lamp (category 2a) approved in accordance with the 01 series of amendments to Regulation No. 6. This is also marked Y as it is an interdependent lamp forming part of an interdependent lamp system,</p> <p>A red rear position (side) lamp (R1) approved</p> |     |            |          |

| 增/修內容                                                                                                                                                         | 原內容 | 修訂國內法規條文草案 | 對應國內法規條文 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|----------|
| in accordance with the 02 series of amendments to Regulation No. 7,<br>A stop lamp (S1) approved in accordance with Regulation No. 7 in its original version. |     |            |          |

UN R13H BRAKING (M1) 00-S15 2014/02/24 小客車煞車

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 對應國內法規條文                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>00-15</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                       |
| <b>Annex 3</b><br><b>Braking tests and performance of braking systems</b><br>1.4.1.2.3. In the case of a vehicle equipped with an electric regenerative braking system, the requirements depend on the category of this system:<br>Category A. Any separate electric regenerative braking control which is provided, shall not be used during the Type-0 tests.<br>Category B. The contribution of the electric regenerative braking system to the braking force generated shall not exceed that minimum level guaranteed by the system design.<br>This condition is deemed to be satisfied if the state of charge of the batteries is in one of the following conditions:<br>(a) At the maximum charge level | <b>Annex 3</b><br><b>Braking tests and performance of braking systems</b><br>1.4.1.2.3. In the case of a vehicle equipped with an electric regenerative braking system, the requirements depend on the category of this system:<br>Category A. Any separate electric regenerative braking control which is provided, shall not be used during the Type-0 tests.<br>Category B. The contribution of the electric regenerative braking system to the braking force generated shall not exceed that minimum level guaranteed by the system design.<br>This condition is deemed to be satisfied if the state of charge of the batteries is in one of the following conditions:<br>(a) At the maximum charge level | 四十二之二、動態煞車<br>四十二之三、動態煞車<br>5. M1 類及選擇符合 5.規範之 N1 類車輛動態煞車<br>...<br>5.1.18 <u>對於配備電力再生煞車系統之車輛，其對應之要求依再生煞車系統類別區分：</u><br><u>任何個別之 A 類電力再生煞車控制系統，於執行冷煞車之一般性能測試（型式 0）時不應被使用。</u><br><u>對於配備 B 類電力再生煞車系統之車輛，所提供之煞車力不應超過該系統設計最小值；若其電池電量狀態處於下列狀態之一，則視為符合此規定：</u><br>5.1.18.1 <u>申請者</u> 列在車輛規格中所建 | 四十二之二、動態煞車<br>四十二之三、動態煞車<br>5. M1 類及選擇符合 5.規範之 N1 類車輛動態煞車<br>...<br>5.1.18 <u>對於配備 B 類電力再生煞車系統之車輛，電池處於下列狀態時，所產生的煞車力道不得超過系統設計最小值：</u><br>5.1.18.1 <u>製造廠</u> 列在車輛規格中所建 |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>recommended by the manufacturer, as listed in the vehicle specification;</p> <p>(b) At a level not less than 95 per cent of the full charge level, where the manufacturer has made no specific recommendation;</p> <p>(c) At a maximum level resulting from automatic charge control on the vehicle;</p> <p>or</p> <p>(d) When the tests are conducted without a regenerative braking component regardless of the state of charge of the batteries.</p> | <p>recommended by the manufacturer, as listed in the vehicle specification,</p> <p>(b) At a level not less than 95 per cent of the full charge level, where the manufacturer has made no specific recommendation,</p> <p>(c) At a maximum level resulting from automatic charge control on the vehicle.</p> <p><b>Annex 3</b></p> <p>1.5.1.7. For vehicles equipped with an electric regenerative braking system of category B, the condition of the vehicle batteries at the start of the test, shall be such that the braking force contribution provided by the electric regenerative braking system does not exceed the minimum guaranteed by the system design. This requirement is deemed to be satisfied if the batteries are at one of the state of charge conditions as listed in paragraph 1.4.1.2.3. above.</p> | <p>議之最大電量程度；或</p> <p>5.1.18.2 <u>申請者</u>對此並無特別建議時，在不小於全充電程度之九五%；或</p> <p>5.1.18.3 在車輛自動充電下達到最大程度；或</p> <p><u>5.1.18.4 於執行測試時，任何電池電量狀態下均無再生煞車組件。</u></p> <p>...</p> <p>5.2.2.1.2.1 對於A類電力再生煞車系統，執行本測試時<u>不應被使用</u>。</p> <p>5.2.3.1.5 對於配備B類電力再生煞車系統之車輛，在測試剛開始時之<u>電池電量狀態</u>如 5.1.18 所述時，應使由電力再生煞車系統所提供之<u>煞車力</u>不應超過該系統設計最小值。</p> | <p>議之最大<u>充電</u>程度。</p> <p>5.1.18.2 <u>製造廠</u>對此並無特別建議時，在不小於全充電程度之九五%。</p> <p>5.1.18.3 在車輛自動充電下達到最大程度。</p> <p>5.2.2.1.2.1 對於A類電力再生煞車系統，執行本測試時<u>不得作動</u>。</p> <p>5.2.3.1.5 對於配備B類電力再生煞車系統之車輛，在測試剛開始時的<u>電池狀態</u>如 5.1.18.2 所述時，應使由電力再生煞車系統所提供之煞車力<u>道</u>不超過系統設計之最小值。</p> |
| 1.5.2.4. In the case of vehicles equipped with an electric regenerative braking system of category B, having carried out the heating cycles according to paragraph                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.5.2.4. In the case of vehicles equipped with an electric regenerative braking system of category B, having carried out the heating cycles according to paragraph                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>5.2.2 型式0 試驗：冷煞車之一般性能測試</p> <p>5.2.2.1 一般規範：</p> <p>...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>5.2.2 型式0 試驗：冷煞車之一般性能測試</p> <p>5.2.2.1 一般規範：</p> <p>...</p>                                                                                                                                                                                                            |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1.5.1.6. of this annex, the hot performance test shall be carried out at the maximum speed which can be reached by the vehicle at the end of the brake heating cycles, unless the speed specified in paragraph 2.1.1.(A) of this annex can be reached.</p> <p>For comparison, a later Type-0 test with cold brakes shall be repeated from this same speed and with a similar electric regenerative braking contribution, as set by an appropriate state of battery charge, as was available during the hot performance test.</p> <p>Following the recovery process and test, further reconditioning of the linings shall be permitted before the test is made to compare this second cold performance with that achieved in the hot test, against the criteria of paragraphs 1.5.2.2. or 1.5.2.5. of this annex.</p> <p>The tests may be conducted without a regenerative braking component. In this case, the requirement on the state of charge of the batteries is not applicable.</p> | <p>1.5.1.6. of this annex, the hot performance test shall be carried out at the maximum speed which can be reached by the vehicle at the end of the brake heating cycles, unless the speed specified in paragraph 2.1.1.(A) of this annex can be reached.</p> <p>For comparison, a later Type-0 test with cold brakes shall be repeated from this same speed and with a similar electric regenerative braking contribution, as set by an appropriate state of battery charge, as was available during the hot performance test.</p> <p>Following the recovery process and test, further reconditioning of the linings shall be permitted before the test is made to compare this second cold performance with that achieved in the hot test, against the criteria of paragraphs 1.5.2.2. or 1.5.2.5. of this annex.</p> | <p>5.2.3.2.3 對於配備有 B 類電力再生煞車系統之車輛，且已根據 5.2.3.1.4 完成熱循環，則熱性能試驗必須是在車輛於煞車熱循環結束時所能達到的最大速度下進行，除非其可達到 5.2.2.2 所規定的速度。</p> <p>為了比較，使用冷煞車的型式 0 試驗必須從下述狀態重覆試驗：</p> <p>(1)相同速度；和</p> <p>(2)相似的電力再生煞車供應；此供應是以適當的電池充能狀態來設定，而且是熱性能試驗時所能提供的。</p> <p>測試前可重新調整來令片，以使這由熱性能試驗所獲得的第二次冷性能可與 5.3.5.1 或 5.3.5.2 的標準相比較。</p> <p><u>可於無再生煞車組件下執行測試；於此情況下，可不考慮電池電量狀態規範。</u></p> | <p>5.2.3.2.3 對於配備有 B 類電力再生煞車系統之車輛，且已根據 5.2.3.1.4 完成熱循環，則熱性能試驗必須是在車輛於煞車熱循環結束時所能達到的最大速度下進行，除非其可達到 5.2.2.2 所規定的速度。</p> <p>為了比較，使用冷煞車的型式 0 試驗必須從下述狀態重覆試驗：</p> <p>(1)相同速度；和</p> <p>(2)相似的電力再生煞車供應；此供應是以適當的電池充能狀態來設定，而且是熱性能試驗時所能提供的。</p> <p>測試前可重新調整來令片，以使這由熱性能試驗所獲得的第二次冷性能可與 5.3.5.1 或 5.3.5.2 的標準相比較。</p> |
| <p>1.5.3.1. Vehicles equipped with an electrical regenerative braking system of category B may have their batteries re-charged or replaced by a charged set, in order to complete the recovery procedure.</p> <p>The procedures may be conducted without a</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>1.5.3.1. Vehicles equipped with an electrical regenerative braking system of category B may have their batteries re-charged or replaced by a charged set, in order to complete the recovery procedure.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>5.2.3 型式 I 試驗：衰減及恢復測試 ...</p> <p>5.2.3.3.1 配備 B 類電力再生煞車系統之車輛，為完成此恢復程序，其電池可重新充電或更換新電池。</p> <p><u>可在無再生煞車組件下執行該程序。</u></p>                                                                                                                                                                                                                            | <p>5.2.3 型式 I 試驗：衰減及恢復測試 ...</p> <p>5.2.3.3.1 配備 B 類電力再生煞車系統之車輛，為完成此恢復程序，其電池可重新充電或更換新電池。</p>                                                                                                                                                                                                          |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                 | 修訂國內法規條文草案                                                                                        | 對應國內法規條文                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| regenerative braking component.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                   |                                                                               |
| <b>Annex 3 - Appendix</b><br><b>Procedure for monitoring the state of battery charge</b><br>This procedure is applicable to vehicle batteries used for traction and regenerative braking.<br>The procedure requires the use of a bi-directional DC Watt-hour meter <b>or a bi-directional DC Ampere-hour meter.</b> | <b>Annex 3 - Appendix</b><br><b>Procedure for monitoring the state of battery charge</b><br>This procedure is applicable to vehicle batteries used for traction and regenerative braking.<br>The procedure requires the use of a bi-directional DC Watt-hour meter. | 5.5 電池充能狀態檢視程序：此程序適用於使用在主電池和再生煞車的電池。此程序需要用到雙向 DC 瓦時計或由申請者提供其他適當電池充能狀態之量測方式進行 <u>或雙向 DC 安培-時計。</u> | 5.5 電池充能狀態檢視程序：此程序適用於使用在主電池和再生煞車的電池。此程序需要用到雙向 DC 瓦時計或由申請者提供其他適當電池充能狀態之量測方式進行。 |

UN R12 STEERING MECHANISM 04-S3 2013/11/13 轉向控制系駕駛人碰撞保護

| 增/修內容                                                                                 | 原內容 | 修訂國內法規條文草案                                                                                        | 對應國內法規條文                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 04-S3                                                                                 |     |                                                                                                   |                                                                                                 |
| Through all the text of the Regulation, replace the word "IPXXB" with "degree IPXXB". |     | 四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護<br>(調整法規文字內容由"IPXXB等級"取代"IPXXB"。)                                              |                                                                                                 |
|                                                                                       |     | 2. 名詞釋義：<br>2.9 外露可導電元件 (Exposed conductive part)：符合 <u>IPXXB等級</u> 規範之可被接觸之可導電元件，且在絕緣失效之情況下才會帶電。 | 2. 名詞釋義：<br>2.9 外露可導電元件 (Exposed conductive part)：符合 <u>IPXXB</u> 規範之可被接觸之可導電元件，且在絕緣失效之情況下才會帶電。 |
|                                                                                       |     | 2.12 IPXXB 保護等級 (Protection IPXXB)：指藉由 <u>IPXXB等級</u> 關節測試指(如6.4所述)驗證電氣保護屏障或外殼所具備對於高電壓帶電體之保護程度。   | 2.12 IPXXB 保護等級 (Protection IPXXB)：指藉由 <u>IPXXB</u> 關節測試指(如6.4所述)驗證電氣保護屏障或外殼所具備對於高電壓帶電體之保護程度。   |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 修訂國內法規條文草案  | 對應國內法規條文 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|
| <p><b>5. Specifications</b></p> <p>5.5.1. Protection against electrical shock</p> <p>After the impact at least one of the four criteria specified in paragraphs 5.5.1.1. to 5.5.1.4.2. shall be met.</p> <p>If the vehicle has an automatic disconnect function or device(s) that galvanically divide the electrical power train circuit during driving condition, at least one of the following criteria shall apply to the disconnected circuit or to each divided circuit individually after the disconnect function is activated.</p> <p>However criteria defined in 5.5.1.4. shall not apply if more than a single potential of a part of the high voltage bus is not protected under the conditions of protection IPXXB.</p> <p>If the test is performed under the condition that part(s) of the high voltage system are not energized, the protection against electrical shock shall be proved by either paragraph 5.5.1.3. or paragraph 5.5.1.4. for the relevant part(s).</p> <p>For the coupling system for charging the REESS, which is not energized during driving conditions, at least one of the four criteria specified in paragraphs 5.5.1.1. to 5.5.1.4. shall be met.</p> | <p><b>5. Specifications</b></p> <p>5.5.1. Protection against electrical shock</p> <p>After the impact at least one of the four criteria specified in paragraphs 5.5.1.1. to 5.5.1.4.2. shall be met.</p> <p>If the vehicle has an automatic disconnect function or device(s) that galvanically divide the electrical power train circuit during driving condition, at least one of the following criteria shall apply to the disconnected circuit or to each divided circuit individually after the disconnect function is activated.</p> <p>However criteria defined in 5.5.1.4. shall not apply if more than a single potential of a part of the high voltage bus is not protected under the conditions of protection IPXXB.</p> <p>In the case that the test is performed under the condition that part(s) of the high voltage system are not energized, the protection against electrical shock shall be proved by either paragraph 5.5.1.3. or paragraph 5.5.1.4. for the relevant part(s).</p> | 修訂內容不影響國內法規 |          |

UN R95 PROTECTION OF THE OCCUPANTS IN THE EVENT OF A LATERAL COLLISION 03-S3 2013/06/26 03-S4 2013/11/13 側方碰撞乘員保護

(考量修訂條文涉及新訂實施日期，爰增訂基準452，條文配合改列基準452，於103/9/24重新討論)

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 原內容                                                                                                                                                                  | 修訂國內法規條文案                                                                                                                                                                                                                                            | 對應國內法規條文                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <del>03-S3</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                             |
| <p><del>2. Definitions</del></p> <p>...</p> <p><del>2.35. "Automatically activated door locking system" means a system that locks the doors automatically at a pre-set speed or under any other condition as defined by the manufacturer.</del></p>                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><del>2. Definitions</del></p> <p>...</p>                                                                                                                          | <p><del>四十五之一、側方碰撞乘員保護</del></p> <p><u>4.1.2 若上述新型式車輛配備自動門鎖系統，自中華民國一〇六年一月一日起，另應符合本項規定。</u></p> <p>...</p> <p><del>2 名詞釋義：</del></p> <p>...</p> <p><u>2.22 自動門鎖系統(Automatically activated door locking system)：係指在申請者宣告之預設車速或其他條件下自動讓車門上鎖之系統。</u></p> | <p><del>四十五之一、側方碰撞乘員保護</del></p> <p><del>2 名詞釋義：</del></p> <p>...</p>       |
| <p><del>5. Specifications and tests</del></p> <p>...</p> <p><del>5.3.1.1. In the case of automatically activated door locking systems which are installed optionally and/or which can be de-activated by the driver, this requirement shall be verified by using one of the following two test procedures, at the choice of the manufacturer:</del></p> <p><del>5.3.1.1.1. If testing in accordance with Annex 4, paragraph 5.2.2.1., the manufacturer shall in addition demonstrate to the</del></p> | <p><del>5. Specifications and tests</del></p> <p>...</p> <p><del>5.3. Particular requirements</del></p> <p><del>5.3.1. No door shall open during the test.</del></p> | <p><del>6. 檢測標準：</del></p> <p>...</p> <p><del>6.2 任何車門不得於撞擊過程中開啟。</del></p> <p><u>6.2.1 若有選配自動門鎖系統，及/或可由駕駛解除自動門鎖系統，則應依申請者選擇以下述任一項之測試程序確認：</u></p> <p><u>6.2.1.1 依照4.4.2.1規定執行測試，且申請者應額外向檢測機構證明(例如以申請者之內部資料說明)，當無</u></p>                             | <p><del>6. 檢測標準：</del></p> <p>...</p> <p><del>6.2 任何車門不得於撞擊過程中開啟。</del></p> |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 原內容                                                                                          | 修訂國內法規條文案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 對應國內法規條文                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <p><del>satisfaction of the Technical Service (e.g. manufacturer's in house data) that, in the absence of the system or when the system is de activated, no door will open in case of the impact.</del></p> <p><del>5.3.1.1.2. If testing in accordance with Annex 4, paragraph 5.2.2.2, the manufacturer shall in addition demonstrate that the inertial load requirements of paragraph 6.1.4. of the 03 series of amendments to Regulation No. 11 are met for the unlocked side doors on the non-struck side.</del></p> <p><del>5.3.2. After the impact, the side doors on the non-struck side shall be unlocked.</del></p> <p><del>5.3.2.1. In the case of vehicles equipped with an automatically activated door locking system, the doors shall be locked before the moment of impact and be unlocked after the impact at least on the non-struck side.</del></p> <p><del>5.3.2.2. In the case of automatically activated door locking systems which are installed optionally and/or which can be de activated by the driver, this requirement shall be verified by using one of the following two test procedures, at the choice of the manufacturer:</del></p> <p><del>5.3.2.2.1. If testing in accordance with Annex 4, paragraph 5.2.2.1, the manufacturer shall in addition demonstrate to the satisfaction</del></p> | <p><del>5.3.2. After the impact, it shall be possible without the use of tools to:</del></p> | <p><del>裝設此系統或當解除此系統時，車門於撞擊過程中不會開啟。</del></p> <p><del>6.2.1.2 若依照 4.4.2.2 規定執行測試，申請者應額外證明在非撞擊側之未上鎖車門能符合基準「門門／鉸鏈」之「門門慣性負載試驗基準」規定。</del></p> <p><del>6.3 撞擊試驗後，側門應解鎖。</del></p> <p><del>6.3.1 若車輛配備自動門鎖系統，於撞擊測試前，車門應上鎖；撞擊測試後，非撞擊側車門應解鎖。</del></p> <p><del>6.3.2 若有選配自動門鎖系統，及/或可由駕駛解除自動門鎖系統，則應依申請者選擇以下任一項之測試程序確認：</del></p> <p><del>6.3.2.1 依照 4.4.2.1 規定執行測試，且申請者應額外向檢測機構證明(例如以申請者之內部資料說明)，當無</del></p> | <p><del>6.3 車體撞擊後應符合下列規定：</del></p> <p><del>6.3.1 在不使用工具下應能達到以下要求：</del></p> |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 修訂國內法規條文案草案                                                                                                                                                                                                                                                           | 對應國內法規條文                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <del>of the Technical Service (e.g. manufacturer's in house data) that, in the absence of the system or when the system is de-activated, the side doors on the non-struck side are unlocked after the impact.</del><br><del>5.3.2.2.2. If testing in accordance with paragraph Annex 4, paragraph 5.2.2.2. the manufacturer shall in addition demonstrate that when applying the inertial load of paragraph 6.1.4. of the 03 series of amendments to Regulation No. 11, the unlocked side doors on the non-struck side remain unlocked.</del><br><del>(Paragraphs 5.3.2. to 5.3.6.3.(former), renumber as paragraphs 5.3.3. to 5.3.7.3.)</del> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <del>裝設此系統或當解除此系統時，車輛兩側之車門於撞擊過程中未上鎖。</del><br><br><del>6.3.2.2 若依照 4.4.2.2 規定執行測試，申請者應額外證明在非撞擊側之未上鎖車門當承受基準「門門／鉸鏈」之「門門慣性負載試驗基準」規定時應仍保持未上鎖狀態。</del><br><del>6.3.3 可開啟足夠之車門，或必要時可調整椅背，使人員能正常出入。</del><br><del>6.3.4 可解除人體模型之保護裝置。</del><br><del>6.3.5 可將人體模型自車內移出。</del> | <del>6.3.1.1 可開啟足夠之車門，或必要時可調整椅背，使人員能正常出入。</del><br><del>6.3.1.2 可解除人體模型之保護裝置。</del><br><del>6.3.1.3 可將人體模型自車內移出。</del> |
| <b>10. Transitional provisions</b><br><del>10.12. Until 18 months after the date of entry into force of the Supplement 3 to the 03 series of amendments to this Regulation, Contracting Parties applying this Regulation can continue to grant type approvals to the 03 series of amendments to this Regulation without taking into account the provisions of Supplement 3.</del>                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>10. Transitional provisions</b><br><del>10.12. Until 18 months after the date of entry into force of the Supplement 3 to the 03 series of amendments to this Regulation, Contracting Parties applying this Regulation can continue to grant type approvals to the 03 series of amendments to this Regulation without taking into account the provisions of Supplement 3.</del> | <del>修訂內容為過渡條款，不影響國內檢測基準</del>                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                        |
| <b>Annex 4</b><br><b>Collision test procedure</b><br><del>5.2. The doors shall be closed, but not</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Annex 4</b><br><b>Collision test procedure</b><br><del>5.2. The doors shall be closed, but not</del>                                                                                                                                                                                                                                                                           | <del>4. 受測車輛整備要求：</del><br><del>4.4 車門關上但不上鎖，變速箱置於空檔，手煞車釋放。</del>                                                                                                                                                                                                     | <del>4. 受測車輛整備要求：</del><br><del>4.4 車門關上但不上鎖，變速箱置於空檔，手煞車釋放。</del>                                                      |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 原內容                       | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                           | 對應國內法規條文                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><del>5.2.1. However, in the case of vehicles equipped with an automatically activated door locking system, it shall be ensured that all the side doors are locked before the test.</del></p> <p><del>5.2.2. In the case of vehicles equipped with an automatically activated door locking system, which is installed optionally and/or which can be de activated by the driver, one of the following two procedures shall be used at the choice of the manufacturer:</del></p> <p><del>5.2.2.1. All the side doors shall be locked manually before the start of the test.</del></p> <p><del>5.2.2.2. It shall be ensured that the side doors on the struck side are unlocked and the side doors on the non struck side locked before the impact; the automatically activated door locking system may be overridden for this test.</del></p> | <p><del>locked.</del></p> | <p><u>4.4.1 無論如何，若車輛配備自動門鎖系統，應確保所有側門在測試前被上鎖。</u></p> <p><u>4.4.2 若車輛選配自動門鎖系統，及/或可由駕駛解除自動門鎖系統時，應依申請者選擇符合下述中任一項之測試程序。</u></p> <p><u>4.4.2.1 開始測試之前，全部側門應手動上鎖。</u></p> <p><u>4.4.2.2 應確保於測試前受撞擊側之側門被解鎖及未受撞擊側之側門上鎖，其可不受自動門鎖系統控制。</u></p> |                                                                                                                |
| 03-S4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                           |                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                |
| <p><del>Through all the text of the Regulation, replace the word "IPXXB" with "degree IPXXB".</del></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                           | <p>調整法規文字內容由" degree IPXXB " 取代" IPXXB "。</p> <p>配合修訂條文如下：</p>                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                           | <p><del>2.7 外露可導電元件 (Exposed conductive part)：符合IPXXB等級規範之可被接觸之可導電元件，且在絕緣失效之情況下才會帶電。包含不使用工具即能移除其外殼之元件。</del></p>                                                                                                                     | <p><del>2.7 外露可導電元件 (Exposed conductive part)：符合IPXXB規範之可被接觸之可導電元件，且在絕緣失效之情況下才會帶電。包含不使用工具即能移除其外殼之元件。</del></p> |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                 | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <del>圖五：關節測試指(IPXXB等級)</del>                                                                                                                                                                                                                               | <del>圖五：關節測試指(IPXXB)</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>5. Specifications and tests</b></p> <p>5.3.6.1. Protection against electrical shock</p> <p><del>After the impact at least one of the four criteria specified in paragraph 5.3.6.1.1. through paragraph 5.3.6.1.4.2. shall be met.</del></p> <p><del>If the test is performed under the condition that part(s) of the high voltage system are not energized, the protection against electrical shock shall be proved by either 5.3.6.1.3. or 5.3.6.1.4. for the relevant part(s).</del></p> <p><del>For the coupling system for charging the REESS, which is not energized during driving conditions, at least one of the four criteria specified in paragraphs 5.3.6.1.1. to 5.3.6.1.4. shall be met.</del></p> | <p><b>5. Specifications and tests</b></p> <p>5.3.6.1. Protection against electrical shock</p> <p><del>After the impact at least one of the four criteria specified in paragraph 5.3.6.1.1. through paragraph 5.3.6.1.4.2. shall be met.</del></p> <p><del>If the vehicle has an automatic disconnect function, or device(s) that galvanically divide the electric power train circuit during driving condition, at least one of the following criteria shall apply to the disconnected circuit or to each divided circuit individually after the disconnect function is activated.</del></p> <p><del>However criteria defined in 5.3.6.1.4. shall not apply if more than a single potential of a part of the high voltage bus is not protected under the conditions of protection IPXXB.</del></p> <p><del>In the case that the test is performed under the condition that part(s) of the high voltage system are not energized, the protection against electrical shock shall be proved by either 5.3.6.1.3. or 5.3.6.1.4. for the relevant part(s).</del></p> | <p><b>6.4.1 觸電保護</b></p> <p><del>碰撞試驗後應能至少符合下述 6.4.1.1 至 6.4.1.4.2 中任一項之標準。</del></p> <p><del>若測試是在部份高電壓系統未通電之情況下執行時，則該部分高電壓系統之觸電保護功能應以 6.4.1.3 或 6.4.1.4 之標準進行驗證。</del></p> <p><u>若車輛於行駛狀態且 REESS 充能耦合系統未作動時，其應至少能符合下述 6.4.1.1 至 6.4.1.4 中任一項之標準。</u></p> | <p><b>6.4.1 觸電保護</b></p> <p><del>碰撞試驗後應能至少符合下述 6.4.1.1 至 6.4.1.4.2 中任一項之標準。</del></p> <p><del>若車輛配備有當車輛於行駛狀態時能隔離電能動力傳動系統線路之自動斷電功能或裝置，則當作動斷電功能之後，被隔離之線路應能至少符合下述任一項之標準，或每一個被隔離之線路能個別滿足下述任一項之標準。</del></p> <p><del>然而若高電壓匯流排之一部分有超過一個之不具備 IPXXB 保護等級之潛在可能時，則不適用 6.4.1.4 所定義之標準。</del></p> <p><del>若測試是在部份高電壓系統未通電之情況下執行時，則該部分高電壓系統之觸電保護功能應以 6.4.1.3 或 6.4.1.4 之標準進行驗證。</del></p> |

(考量修訂條文涉及新訂實施日期，爰增訂基準462，條文配合改列基準462，於103/9/24重新討論)

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 原內容                                                                                                         | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                    | 對應國內法規條文                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>02-S4</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                       |
| <p><del>2. Definitions</del></p> <p>...</p> <p><del>2.35. "Automatically activated door locking system" means a system that locks the doors automatically at a pre-set speed or under any other condition as defined by the manufacturer.</del></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><del>2. Definitions</del></p> <p>...</p>                                                                 | <p><del>四十六之一、前方碰撞乘員保護</del></p> <p><del>1.1.2 若上述新型式車輛配備自動門鎖系統，自中華民國一〇六年一月一日起，另應符合本項規定。</del></p> <p>...</p> <p><del>2 名詞釋義：</del></p> <p>...</p> <p><del>2.22 自動門鎖系統 (Automatically activated door locking system)：係指在申請者宣告之預設車速或其他條件下自動讓車門上鎖之系統。</del></p> | <p><del>四十六之一、前方碰撞乘員保護</del></p> <p><del>2 名詞釋義：</del></p> <p>...</p> |
| <p><del>5. Specifications</del></p> <p>...</p> <p><del>5.2.3. During the test no door shall open.</del></p> <p><del>5.2.3.1. In the case of automatically activated door locking systems which are installed optionally and/or which can be de-activated by the driver, this requirement shall be verified by using one of the following 2 test procedures, at the choice of the manufacturer:</del></p> <p><del>5.2.3.1.1. If testing in accordance with Annex 3, paragraph 1.4.3.5.2.1., the manufacturer shall in addition demonstrate to the satisfaction of the Technical Service (e.g. manufacturer's inhouse data) that, in the absence of the system or when the system</del></p> | <p><del>5. Specifications</del></p> <p>...</p> <p><del>5.2.3. During the test no door shall open.</del></p> | <p><del>6.2 任何車門不得於撞擊過程中開啟。</del></p> <p><del>6.2.1 若有選配自動門鎖系統，及/或可由駕駛解除自動門鎖系統，則應依申請者選擇以下述任一項之測試程序確認：</del></p> <p><del>6.2.1.1 依照4.3.1. 規定執行測試，且申請者應額外向檢測機構證明(例如以申請者之內部資料說明)，當無裝設此系統或當解除此系統時，車門於撞擊過程中不會開啟。</del></p>                                         | <p><del>6.2 任何車門不得於撞擊過程中開啟。</del></p>                                 |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 原內容                                                                                                        | 修訂國內法規條文案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 對應國內法規條文 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <p><del>is de-activated, no door will open in case of the impact.</del></p> <p><del>5.2.3.1.2. The test is conducted in accordance with Annex 3, paragraph 1.4.3.5.2.2.</del></p> <p><del>5.2.4. After the impact, the side doors shall be unlocked.</del></p> <p><del>5.2.4.1. In the case of vehicles equipped with an automatically activated door locking system, the doors shall be locked before the moment of impact and be unlocked after the impact.</del></p> <p><del>5.2.4.2. In the case of vehicles equipped with automatically activated door locking systems which are installed optionally and/or which can be de-activated by the driver, this requirement shall be verified by using one of the following 2 test procedures, at the choice of the manufacturer:</del></p> <p><del>5.2.4.2.1. If testing in accordance with Annex 3, paragraph 1.4.3.5.2.1, the manufacturer shall in addition demonstrate to the satisfaction of the Technical Service (e.g. manufacturer's inhouse data) that, in the absence of the system or when the system is de-activated, no locking of the side doors shall occur during the impact.</del></p> <p><del>5.2.4.2.2. The test is conducted in accordance with Annex 3, paragraph 1.4.3.5.2.2.</del></p> | <p><del>5.2.4. During the test no locking of the locking systems of the front doors shall occur.</del></p> | <p><del>6.2.1.2 依照4.3.2.規定執行測試。</del></p> <p><del>6.3 撞擊試驗後，車輛兩側之車門應解鎖。</del></p> <p><del>6.3.1 若車輛配備自動門鎖系統，於撞擊測試前，車門應上鎖；撞擊測試後，車門應解鎖。</del></p> <p><del>6.3.2 若有選配自動門鎖系統，及/或可由駕駛解除自動門鎖系統，則應依申請者選擇以下任一項之測試程序確認：</del></p> <p><del>6.3.2.1 依照4.3.1.規定執行測試，且申請者應額外向檢測機構證明(例如以申請者之內部資料說明)，當無裝設此系統或當解除此系統時，車輛兩側之車門於撞擊過程中未上鎖。</del></p> <p><del>6.3.2.2 依照4.3.2.規定執行測試。</del></p> |          |
| <b>11. Transitional provisions</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>11. Transitional provisions</b>                                                                         | 修訂內容為過渡條款，不影響國內檢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 原內容                                                                                                            | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                          | 對應國內法規條文                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <del>11.10. Until 18 months after the date of entry into force of the Supplement 4 to the 02 series of amendments to this Regulation, Contracting Parties applying this Regulation can continue to grant type approvals to the 02 series of amendments to this Regulation without taking into account the provisions of Supplement 4.</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                | <del>測基準</del><br><del>生效 2014.02.13</del><br><del>實施 +18ms → 2015.08.13</del>                                                                                                                                      |                                  |
| <b>Annex 3 Test procedure</b><br><del>1.4.3.5.1. In the case of vehicles equipped with an automatically activated door locking system, the system shall be activated at the start of propulsion of the vehicle in order to lock the doors automatically before the moment of impact. At the choice of the manufacturer, the doors shall be locked manually before the start of propulsion of the vehicle.</del><br><del>1.4.3.5.2. In the case of vehicles equipped with an automatically activated door locking system that is installed optionally and/or which can be de activated by the driver, one of the following two procedures shall be used at the choice of the manufacturer:</del><br><del>1.4.3.5.2.1. The system shall be activated at the start of propulsion of the vehicle in order to lock the doors automatically</del> | <b>Annex 3 Test procedure</b><br><b>1.4.3.5. Doors</b><br><del>The doors shall be closed but not locked.</del> | <u>4.3.1 若車輛配備自動門鎖系統，應於車輛開始推進時作動該系統，以使其於撞擊前自動上鎖。可依申請者選擇，於車輛開始推進前手動上鎖。</u><br><br><u>4.3.2 若有選配自動門鎖系統，及/或可由駕駛解除自動門鎖系統，則應依申請者選擇執行下述任一項之程序：</u><br><br><u>4.3.2.1 應於車輛開始推進時作動該系統，以使其於撞擊前自動上鎖。可依申請者選擇，於車輛開始推進前手動上鎖。</u> | <del>4.3 車門關上但不上鎖，變速箱置於空檔。</del> |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 修訂國內法規條文案                                                                                                                                                                                                                                                                         | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><del>before the moment of impact. At the choice of the manufacturer, the doors shall be locked manually before the start of propulsion of the vehicle.</del></p> <p><del>1.4.3.5.2.2. The side doors on the impacted side shall be unlocked and the system overridden for these doors; for the side doors on the non impacted side, the system may be activated in order to lock these doors automatically before the moment of impact. At the choice of the manufacturer, these doors shall be locked manually before the start of propulsion of the vehicle.</del></p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><u>4.3.2.2 受撞擊側之側邊車門應未上鎖且其不受該系統控制；而不受撞擊側之側邊車門，可作動此系統以使其於撞擊前自動上鎖。可依申請者選擇，於車輛開始推進前手動上鎖。</u></p>                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 02-S5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><b>5. Specifications</b></p> <p><del>5.2.8.1. Protection against electrical shock</del><br/> <del>After the impact at least one of the four criteria specified in paragraph 5.2.8.1.1 through paragraph 5.2.8.1.4.2. below shall be met.</del><br/> <del>If the test is performed under the condition that part(c) of the high voltage system are not energized, the protection against electrical shock shall be proved by either paragraph 5.2.8.1.3. or paragraph 5.2.8.1.4. for the relevant part(c).</del></p>                                                      | <p><b>5. Specifications</b></p> <p><del>5.2.8.1. Protection against electrical shock</del><br/> <del>After the impact at least one of the four criteria specified in paragraph 5.2.8.1.1 through paragraph 5.2.8.1.4.2. below shall be met.</del><br/> <del>If the vehicle has an automatic disconnect function, or device(s) that galvanically divide the electric power train circuit during driving condition, at least one of the following criteria shall apply to the disconnected circuit or to each divided circuit individually after</del></p> | <p><del>四十六之一、前方碰撞乘員保護</del><br/> <b>6.5.1 觸電保護</b><br/> <del>碰撞試驗後應能至少符合下述 6.5.1.1 至 6.5.1.4.2 中任一項之標準。</del><br/> <del>若測試是在部份高電壓系統未通電之情況下執行時，則該部分高電壓系統之觸電保護功能應以 6.5.1.3 或 6.5.1.4 之標準進行驗證。</del><br/> <u>若車輛 REESS 充能耦合系統於行駛狀態並未通電，則應至少符合下述 6.5.1.1 至 6.5.1.4 中任一項之規定。</u></p> | <p><del>四十六之一、前方碰撞乘員保護</del><br/> <b>6.5.1 觸電保護</b><br/> <del>碰撞試驗後應能至少符合下述 6.5.1.1 至 6.5.1.4.2 中任一項之標準。</del><br/> <del>若車輛配備有當車輛於行駛狀態時能隔離電能動力傳動系統線路之自動斷電功能或裝置，則當作動斷電功能之後，被隔離之線路應能至少符合下述任一項之標準，或每一個被隔離之線路能個別滿足下述任一項之標準。</del><br/> <del>然而若高電壓匯流排之一部分有超過一個之不具備 IPXXB 保護等級之潛在可能時，則不適用 6.5.1.4 所定</del></p> |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                         | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 修訂國內法規條文草案 | 對應國內法規條文                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <del>For the coupling system for charging the REESS, which is not energized during driving conditions, at least one of the four criteria specified in paragraphs 5.2.8.1.1. to 5.2.8.1.4. shall be met.</del> | <del>the disconnect function is activated.</del><br><del>However criteria defined in 5.2.8.1.4. below shall not apply if more than a single potential of a part of the high voltage bus is not protected under the conditions of protection IPXXB.</del><br><del>In the case that the test is performed under the condition that part(s) of the high voltage system are not energized, the protection against electrical shock shall be proved by either paragraph 5.2.8.1.3. or paragraph 5.2.8.1.4. below for the relevant part(s).</del> |            | <del>義之標準。</del><br><del>若測試是在部份高電壓系統未通電之情況下執行時，則該部分高電壓系統之觸電保護功能應以 6.5.1.3 或 6.5.1.4 之標準進行驗證。</del> |

#### UN R12 STEERING MECHANISM 04 S3 2013/11/13 轉向控制系駕駛人碰撞保護

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                            | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <del>04 S3</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>5. Specifications</b><br><del>5.5.1. Protection against electrical shock</del><br><del>After the impact at least one of the four criteria specified in paragraphs 5.5.1.1. to 5.5.1.4.2. shall be met.</del><br><del>If the vehicle has an automatic disconnect function or device(s) that galvanically divide the electrical power train circuit during driving condition, at least one of the following criteria shall apply to the</del> | <b>5. Specifications</b><br><del>5.5.1. Protection against electrical shock</del><br><del>After the impact at least one of the four criteria specified in paragraphs 5.5.1.1. to 5.5.1.4.2. shall be met.</del><br><del>If the vehicle has an automatic disconnect function or device(s) that galvanically divide the electrical power train circuit during driving condition, at least one of the following criteria shall apply to the</del> | <del>四十六之一、前方碰撞乘員保護</del><br><del>6.5使用高電壓之電能動力傳動系統及與該系統之高電壓匯流排連接之高電壓零組件/系統，應符合下述規範。</del><br><del>6.5.1觸電保護</del><br><del>碰撞試驗後應能至少符合下述 6.5.1.1至6.5.1.4.2中任一項之標準。</del><br><del>若車輛配備有當車輛於行駛狀態時能隔離電能動力傳動系統線路之自</del> | <del>四十六之一、前方碰撞乘員保護</del><br><del>6.5使用高電壓之電能動力傳動系統及與該系統之高電壓匯流排連接之高電壓零組件/系統，應符合下述規範。</del><br><del>6.5.1觸電保護</del><br><del>碰撞試驗後應能至少符合下述 6.5.1.1至6.5.1.4.2中任一項之標準。</del><br><del>若車輛配備有當車輛於行駛狀態時能隔離電能動力傳動系統線路之自</del> |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 原內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><del>disconnected circuit or to each divided circuit individually after the disconnect function is activated.</del></p> <p><del>However criteria defined in 5.5.1.4. shall not apply if more than a single potential of a part of the high voltage bus is not protected under the conditions of protection IPXXB.</del></p> <p><del>If the test is performed under the condition that part(s) of the high voltage system are not energized, the protection against electrical shock shall be proved by either paragraph 5.5.1.3. or paragraph 5.5.1.4. for the relevant part(s).</del></p> <p><del>For the coupling system for charging the REESS, which is not energized during driving conditions, at least one of the four criteria specified in paragraphs 5.5.1.1. to 5.5.1.4. shall be met.</del></p> | <p><del>disconnected circuit or to each divided circuit individually after the disconnect function is activated.</del></p> <p><del>However criteria defined in 5.5.1.4. shall not apply if more than a single potential of a part of the high voltage bus is not protected under the conditions of protection IPXXB.</del></p> <p><del>In the case that the test is performed under the condition that part(s) of the high voltage system are not energized, the protection against electrical shock shall be proved by either paragraph 5.5.1.3. or paragraph 5.5.1.4. for the relevant part(s).</del></p> | <p><del>動斷電功能或裝置，則當作動斷電功能之後，被隔離之線路應能至少符合下述任一項之標準，或每一個被隔離之線路能個別滿足下述任一項之標準。</del></p> <p><del>然而若高電壓匯流排之一部分有超過一個之不具備IPXXB保護等級之潛在可能時，則不適用6.5.1.4所定義之標準。</del></p> <p><del>若測試是在部份高電壓系統未通電之情況下執行時，則該部分高電壓系統之觸電保護功能應以6.5.1.3或6.5.1.4之標準進行驗證。</del></p> <p><u>若REESS充能耦合系統於車輛行駛狀態下未通電，則應能至少符合下述6.5.1.1至6.5.1.4中任一項之標準。</u></p> | <p><del>動斷電功能或裝置，則當作動斷電功能之後，被隔離之線路應能至少符合下述任一項之標準，或每一個被隔離之線路能個別滿足下述任一項之標準。</del></p> <p><del>然而若高電壓匯流排之一部分有超過一個之不具備IPXXB保護等級之潛在可能時，則不適用6.5.1.4所定義之標準。</del></p> <p><del>若測試是在部份高電壓系統未通電之情況下執行時，則該部分高電壓系統之觸電保護功能應以6.5.1.3或6.5.1.4之標準進行驗證。</del></p> |

#### UN R14 SAFETY BELT ANCHORAGES 07-S5 2013/11/13 安全帶固定裝置

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                       | 原內容                                                                                                                                                                                                     | 修訂國內法規條文草案                                                                                           | 對應國內法規條文                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 07-S5                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                      |                                                                                                      |
| <p><b>2. Definitions</b></p> <p>2.17. "ISOFIX position" means a position which allows the installation of:</p> <p>(a) Either an universal ISOFIX forward facing child restraint system as defined in Regulation No. 44,</p> | <p><b>2. Definitions</b></p> <p>2.17. "ISOFIX" means a system which allows to install:</p> <p>(a) Either an universal ISOFIX forward facing child restraint system as defined in Regulation No. 44,</p> | <p>四十八之二、安全帶固定裝置</p> <p>2. 名詞釋義</p> <p>...</p> <p>2.2 ISOFIX位置 (ISOFIX position)：意指該位置允許安裝如下所述之：</p> | <p>四十八之二、安全帶固定裝置</p> <p>2. 名詞釋義</p> <p>...</p> <p>2.2 ISOFIX位置 (ISOFIX position)：意指該系統允許安裝如下所述之：</p> |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 原內容                                                                                                                                                                                                      | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                | 對應國內法規條文                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5. Specifications</b><br>...<br>5.3.8.8. Notwithstanding paragraph 5.3.8.1., ISOFIX positions are not required in ambulances or hearses as well as vehicles intended for use by the armed services, civil defence, fire services and forces responsible for maintaining public order.<br>5.3.8.9. Notwithstanding the provisions of paragraph 5.3.8.1. to 5.3.8.4., one or more of the mandatory ISOFIX positions may be replaced by i-Size seating positions. | <b>5. Specifications</b><br>...<br>5.3.8.8. Notwithstanding the provisions of paragraph 5.3.8.1. to 5.3.8.4., one or more of the mandatory ISOFIX positions may be replaced by i-Size seating positions. | 7.3 ISOFIX 位置之最少數量<br>...<br>7.3.7 具有超過一排座椅之敞篷車輛，應至少配置兩個ISOFIX下固定器。若此類車輛配備有上固定器時，則其亦應符合相關規定。<br><u>7.3.8 7.3.1規定之ISOFIX位置，不適用於救護車或靈車，以及供軍隊、民防、消防及負責維持治安部隊使用之車輛。</u><br><u>7.3.9 在7.3.1至7.3.4之規定內強制裝設之ISOFIX位置，其(一個或多個)可以i-Size座椅位置替代。</u> | 7.3 ISOFIX 位置之最少數量<br>...<br>7.3.7 具有超過一排座椅之敞篷車輛，應至少配置兩個ISOFIX下固定器。若此類車輛配備有上固定器時，則其亦應符合相關規定。<br>7.3.8 在7.3.1至7.3.4之規定內強制裝設之ISOFIX位置，其(一個或多個)可以i-Size座椅位置替代。 |

UN R100 ELECTRIC POWER TRAIN 01-S3 2013/11/13 02-S1 2013/11/13 電池動力車輛結構及功能安全

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 原內容                                                                                                                                                                       | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                           | 對應國內法規條文                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>01-S3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                       |
| <b>2. Definitions</b><br>...<br>2.15. "High voltage bus" means the electrical circuit, including the coupling system for charging the REESS that operates on high voltage.<br>Where electrical circuits, that are galvanically connected to each other, are galvanically connected to the electrical chassis and the maximum voltage between any live part and the electrical chassis or | <b>2. Definitions</b><br>...<br>2.15. "High voltage bus" means the electrical circuit, including the coupling system for charging the RESS that operates on high voltage. | 六十四、電動汽車之電氣安全<br>2. 名詞釋義：<br>...<br>2.15 高電壓匯流排(High voltage bus): 包含使用高電壓之 REESS 充能耦合系統之電路。<br><u>係指相互通電連結之電路，其與電路介面相互通電連結，且帶電體和電路介面間，或帶電體和外露可導</u> | 六十四、電動汽車之電氣安全<br>2. 名詞釋義：<br>...<br>2.15 高電壓匯流排(High voltage bus): 包含使用高電壓之 REESS 充能耦合系統之電路。<br>(此為 102 年度下半年「車輛安全檢測基準」增修條文內容檢討(三)草案) |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 原內容                                                                                                                                   | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>any exposed conductive part is &lt; 30 V AC and &lt; 60 V DC, only the components or parts of the electric circuit that operate on high voltage are classified as a high voltage bus.</p> <p>...</p> <p>2.28. "Chassis connected to the electric circuit" means AC and DC electric circuits galvanically connected to the electrical chassis.</p>                    |                                                                                                                                       | <p><u>電元件間之最大電壓&lt; 30 V (交流電)及&lt; 60 V (直流電)，於此電路當中僅作動於高電壓之組件或零件被歸類為高電壓匯流排。</u></p> <p>...</p> <p><u>2.27 電路介面相連電路：係指交流電和直流電之電路通電連結至電路介面。</u></p>                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>5. Part I: Requirements of a vehicle with regard to its electrical safety</b></p> <p>...</p> <p>5.1.3. Isolation resistance</p> <p>This paragraph shall not apply to chassis connected electrical circuits where the maximum voltage between any live part and the electrical chassis or any exposed conductive part does not exceed 30V AC (rms) or 60 V DC.</p> | <p><b>5. Part I: Requirements of a vehicle with regard to its electrical safety</b></p> <p>...</p> <p>5.1.3. Isolation resistance</p> | <p>4. 測試方法與規範</p> <p>...</p> <p>4.1.3 絕緣電阻</p> <p>4.1.3.1 由獨立的直流電或交流電匯流排所構成的電能動力傳動</p> <p>若交流電高電壓匯流排及直流電高電壓匯流排彼此為電氣隔離，則高電壓匯流排與電路介面間之絕緣電組，當直流電匯流排處於工作電壓時應至少為一〇〇歐姆/伏特，而對交流電匯流排處於工作電壓時則至少為五〇〇歐姆/伏特。</p> <p>...</p> <p><u>4.1.3.5 本項不適用於以下電路介面相連電路：帶電體和電路介面間，或帶電體和外露可導電元件間之最大電壓不超過30 V (交流電) (rms) 或60 V (直流電)。</u></p> | <p>4. 測試方法與規範</p> <p>...</p> <p>4.1.3 絕緣電阻</p> <p>4.1.3.1 由獨立的直流電或交流電匯流排所構成的電能動力傳動</p> <p>若交流電高電壓匯流排及直流電高電壓匯流排彼此為電氣隔離，則高電壓匯流排與電路介面間之絕緣電組，當直流電匯流排處於工作電壓時應至少為一〇〇歐姆/伏特，而對交流電匯流排處於工作電壓時則至少為五〇〇歐姆/伏特。</p> <p>(此為 102 年度下半年「車輛安全檢測基準」增修條文內容檢討(三)草案)</p> |
| 02-S1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>2. Definitions</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>2. Definitions</b>                                                                                                                 | 六十四之一、電動汽車之電氣安全(草                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 六十四之一、電動汽車之電氣安全(草                                                                                                                                                                                                                                 |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 原內容                                                                                                                                                          | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 對應國內法規條文                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>...</p> <p>2.20. "High voltage bus" means the electrical circuit, including the coupling system for charging the REESS that operates on high voltage.</p> <p>Where electrical circuits, that are galvanically connected to each other, are galvanically connected to the electrical chassis and the maximum voltage between any live part and the electrical chassis or any exposed conductive part is &lt; 30 V AC and &lt; 60 V DC, only the components or parts of the electric circuit that operate on high voltage are classified as a high voltage bus.</p> <p>...</p> <p>2.39. "Chassis connected to the electric circuit" means AC and DC electric circuits galvanically connected to the electrical chassis.</p> | <p>...</p> <p>2.20. "High voltage bus" means the electrical circuit, including the coupling system for charging the REESS that operates on high voltage.</p> | <p>案)</p> <p>2. 名詞釋義：</p> <p>...</p> <p>2.15 高電壓匯流排(High voltage bus): 包含使用高電壓之 REESS 充能耦合系統之電路。</p> <p><u>係指相互通電連結之電路，其與電路介面相互通電連結，且帶電體和電路介面間，或帶電體和外露可導電元件間之最大電壓&lt; 30 V (交流電)及&lt; 60 V (直流電)，於此電路當中僅作動於高電壓之組件或零件被歸類為高電壓匯流排。</u></p> <p>...</p> <p>2.35 工作電壓(Working voltage): 指由製造廠定義之電路電壓的最高均方根值(rms)，可在任何可導電元件間且在短路或一般運作的情況下發生。若電路係以電流絕緣分隔，則應對分隔之電路個別定義其工作電壓。</p> <p>...</p> <p><u>2.37 電路介面相連電路：係指交流電和直流電之電路通電連結至電路介面。</u></p> | <p>案)</p> <p>2. 名詞釋義：</p> <p>...</p> <p>2.15 高電壓匯流排(High voltage bus): 包含使用高電壓之 REESS 充能耦合系統之電路。</p> <p>(此為 102 年度下半年「車輛安全檢測基準」增修條文內容檢討(三)草案)</p> <p>2.35 工作電壓(Working voltage): 指由製造廠定義之電路電壓的最高均方根值(rms)，可在任何可導電元件間且在短路或一般運作的情況下發生。若電路係以電流絕緣分隔，則應對分隔之電路個別定義其工作電壓。</p> |
| <p><b>5. Part I: Requirements of a vehicle with regard to its electrical safety</b></p> <p>...</p> <p>5.1.3. Isolation resistance</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>5. Part I: Requirements of a vehicle with regard to its electrical safety</b></p> <p>....</p> <p>5.1.3. Isolation resistance</p>                       | <p>4.1.3 絕緣電阻</p> <p>4.1.3.1 由獨立的直流電或交流電匯流排所構成的電能動力傳動</p> <p>若交流電高電壓匯流排及直流電高</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>4.1.3 絕緣電阻</p> <p>4.1.3.1 由獨立的直流電或交流電匯流排所構成的電能動力傳動</p> <p>若交流電高電壓匯流排及直流電高</p>                                                                                                                                                                                       |

| 增/修內容                                                                                                                                                                                                                             | 原內容 | 修訂國內法規條文草案                                                                                                                                                                                                   | 對應國內法規條文                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>This paragraph shall not apply to chassis connected electrical circuits where the maximum voltage between any live part and the electrical chassis or any exposed conductive part does not exceed 30V AC (rms) or 60 V DC.</p> |     | <p>電壓匯流排彼此為電氣隔離，則高電壓匯流排與電路介面間之絕緣電組，當直流電匯流排處於工作電壓時應至少為一〇〇歐姆/伏特，而對交流電匯流排處於工作電壓時則至少為五〇〇歐姆/伏特</p> <p>...</p> <p><u>4.1.3.5 本項不適用於以下電路介面相連電路：帶電體和電路介面間，或帶電體和外露可導電元件間之最大電壓不超過30 V (交流電) (rms) 或60 V (直流電)。</u></p> | <p>電壓匯流排彼此為電氣隔離，則高電壓匯流排與電路介面間之絕緣電組，當直流電匯流排處於工作電壓時應至少為一〇〇歐姆/伏特，而對交流電匯流排處於工作電壓時則至少為五〇〇歐姆/伏特。</p> <p>...</p> <p>(此為 102 年度下半年「車輛安全檢測基準」增修條文內容檢討(三)草案)</p> |

### 其他建議修訂國內車輛檢測基準內容彙整（計14項）

| 項次 | 法規名稱               | 修訂法規內容 | 新增法規項目 | 頁碼   | 提案單位        | 提報方向                                                                                                                           |
|----|--------------------|--------|--------|------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | 三十之二、氣體放電式頭燈       | ◎      |        | P.53 | VSCC        | 經查 UN R113 01 -S2 版，修訂類型 E 頭燈明暗截止線之相關規定。                                                                                       |
| 2. | 三十一、方向燈            | ◎      |        | P.53 | VSCC        | 參考 UN R6 01-S24 版，其適用對象為 L, M, N, O，故修訂條文內容。另查基準 034.條文內容，配合修訂方向燈分類之規定。                                                        |
| 3. | 三十四、車寬燈(前位置燈)      | ◎      |        | P.54 | VSCC        | 參考 UN R7 02-S22 版，其適用對象為 L, M, N, O，故修訂條文內容。                                                                                   |
| 4. | 三十五、尾燈(後位置燈)       | ◎      |        | P.55 | VSCC        | 參考 UN R7 02-S22 版，其適用對象為 L, M, N, O，故修訂條文內容。                                                                                   |
| 5. | 三十七、煞車燈            | ◎      |        | P.56 | VSCC        | 參考 UN R7 02-S22 版，其適用對象為 L, M, N, O，故修訂條文內容。                                                                                   |
| 6. | 四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護 | ◎      |        | P.57 | VSCC        | 明確區分純電動馬達與混合動力推進之車輛之適用型式及其範圍認定原則。                                                                                              |
| 7. | 四十五之一、側方碰撞成員保護     | ◎      |        | P.58 | VSCC 及 ARTC | 1.明確區分純電動馬達與混合動力推進之車輛之適用型式及其範圍認定原則。<br>2.建議依照 UN R95 03-S2 版內容，修訂適用型式及其範圍認定原則及受測車輛整備要求之相關規定。<br>3.增訂參考重量及空車車重之名詞釋義，及碰撞試驗之一般規定。 |
| 8. | 四十六之一、前方碰撞乘員保護     | ◎      |        | P.62 | VSCC        | 明確區分純電動馬達與混合動力推進之車輛之適用型式及其範圍認定                                                                                                 |

| 項次  | 法規名稱                | 修訂法規內容 | 新增法規項目 | 頁碼   | 提案單位 | 提報方向                                                                    |
|-----|---------------------|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------------------------|
|     |                     |        |        |      |      | 原則。                                                                     |
| 9.  | 五十二之二、非氣體放電式頭燈      | ◎      |        | P.63 | VSCC | 增修類型 E 頭燈明暗截止線之相關規定。                                                    |
| 10. | 五十六、電磁相容性           | ◎      |        | P.64 | VSCC | 明確區分純電動馬達與混合動力推進之車輛之適用型式及其範圍認定原則。                                       |
| 11. | 五十六之一、電磁相容性         | ◎      |        | P.65 | VSCC | 明確區分純電動馬達與混合動力推進之車輛之適用型式及其範圍認定原則。                                       |
| 12. | 五十六之二、電磁相容性         | ◎      |        | P.65 | VSCC | 明確區分純電動馬達與混合動力推進之車輛之適用型式及其範圍認定原則。                                       |
| 13. | 六十四、電動汽車之電氣安全       | ◎      |        | P.66 | VSCC | 1.電動汽車之適用型式及其範圍認定原則增訂車輛推進動力來源種類。<br>2.明確區分純電動馬達與混合動力推進之車輛之適用型式及其範圍認定原則。 |
| 14. | 六十四之一、電動汽車之電氣安全(草案) | ◎      |        | P.67 | VSCC | 1.電動汽車之適用型式及其範圍認定原則增訂車輛推進動力來源種類。<br>2.明確區分純電動馬達與混合動力推進之車輛之適用型式及其範圍認定原則。 |

## 三十之二、氣體放電式頭燈

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 現行規定                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>11. 類型 E 對稱光型頭燈應符合下述規範</p> <p>...</p> <p>11.1.2.2 下列三種無法執行明暗截止線目視垂直調整之狀況，可採 11.1.2.3 之計算方式進行量測。<u>類型 E 頭燈超過標稱位置上下 0.3 度、明暗截止線的水平部份不具線性或清晰。</u></p> <p>...</p> <p>11.1.2.3.2.2 明暗截止線的清晰度：如沿 v-v 線±2.5 線通過明暗截止線垂直掃描水平的部分，量測最大值為：<math>G=(\log EV - \log E(V + 0.1^\circ))</math><br/>G 稱為明暗截止線清晰度。類型 <u>E</u> 頭燈之 G 值不得低於 <u>0.08</u>。</p> | <p>11. 類型 E 對稱光型頭燈應符合下述規範</p> <p>...</p> <p>11.1.2.2 下列三種無法執行明暗截止線目視垂直調整之狀況，可採 11.1.2.3 之計算方式進行量測。</p> <p>...</p> <p>11.1.2.3.2.2 明暗截止線的清晰度：如沿 v-v 線±2.5 線通過明暗截止線垂直掃描水平的部分，量測最大值為：<math>G=(\log EV - \log E(V + 0.1^\circ))</math><br/>G 稱為明暗截止線清晰度。類型 <u>B</u> 頭燈之 G 值不得低於 <u>0.13</u>。</p> | <p>經查 UN R113 01-S2 版，修訂類型 E 頭燈明暗截止線之相關規定。</p> <p>3.3. When the vertical adjustments of three different individuals differs by more than 0.2 deg. for Class B and 0.3 deg. for Classes A, C, D and E head lamps, the horizontal part of the "cut-off" line is assumed not to provide sufficient linearity or sharpness for performing visual adjustment.</p> <p>4.1.2.... The value of G shall not be less than 0.13 for Class B and 0.08 for Classes A, C, D and E.</p> |

## 三十一、方向燈

| 修訂規定     | 現行規定     | 說明       |
|----------|----------|----------|
| 2. 方向燈分類 | 2. 方向燈分類 | 參考 UN R6 |

| 修訂規定                                                                                                                         | 現行規定                                                                                                | 說明                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1 M、N、O <u>及 L(僅適用類型 1 及類型 2)</u> 類車輛<br>...                                                                               | 2.1 M、N、O 類車輛<br>...                                                                                | 01-S24版，其適用對象為L, M, N, O，故修訂條文內容。另查基準034 條文5.5.1，配合修訂方向燈分類之規定。<br><br>5.5.1 數量應為前兩盞及後兩盞，且所安裝之前方向燈應使用符合本基準中「方向燈」規定之類型1或類型11方向燈，所安裝之後方向燈應使用符合本基準中「方向燈」規定之類型2或類型12方向燈。 |
| 4.5.1 使用於 M、N、O <u>及 L(僅適用類型 1 及類型 2)</u> 類車輛：<br>...<br>4.5.2 使用於 L 類車輛：<br>...<br>5.1 M、N、O <u>及 L(僅適用類型 1 及類型 2)</u> 類車輛： | 4.5.1 使用於 M、N <u>及 O 類車輛之方向燈</u> ：<br>...<br>4.5.2 使用於 L 類車輛 <u>之方向燈</u> ：<br>...<br>5.1 M、N、O 類車輛： | 參考UN R6<br>01-S24版，新增L類車輛適用之相關規定。                                                                                                                                   |

### 三十四、車寬燈(前位置燈)

| 修訂規定 | 現行規定 | 說明 |
|------|------|----|
|------|------|----|

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 現行規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 說明                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <p>4.4 照射角度：<u>(L 類車輛得依 4.4.1 或 4.4.2 擇一符合)</u></p> <p>4.4.1 M、N、O <u>及 L</u> 類車輛，所使用之車寬燈水平照射角度如圖二所示(其中 H 平面係指通過燈具基準中心之水平面)，其光線分佈最小垂直角度應為水平面正負一五度。對於所允許安裝距地高度不超過七五〇公釐之車寬燈，其垂直照射角度則為水平面上一五度，水平面下五度。</p> <p>4.4.2 <u>僅適用</u>於 L 類車輛：</p> <p>...</p> <p>圖二：車寬燈(適用 <u>4.4.1 之 M/N/O/L</u> 類車輛)</p> <p>圖二之一：安裝後車輛車寬燈之 H 平面距地高度不超過七五〇公釐者(適用 <u>4.4.1 之 M/N/O/L</u> 類車輛)</p> <p>圖二之二：<u>適用 4.4.2 之 L</u> 類車輛成對前位置燈之水平照射角度</p> <p>圖三：<u>適用 4.4.2 之 L</u> 類車輛單燈式前位置燈水平照射角度</p> <p>...</p> <p>4.6 <u>僅適用</u>於 L1 及 L3 類車輛：</p> | <p>4.4 照射角度：</p> <p>4.4.1 M、N、O 類車輛，所使用之車寬燈水平照射角度如圖二所示(其中 H 平面係指通過燈具基準中心之水平面)，其光線分佈最小垂直角度應為水平面正負一五度。對於所允許安裝距地高度不超過七五〇公釐之車寬燈，其垂直照射角度則為水平面上一五度，水平面下五度。</p> <p>4.4.2 <u>使用</u>於 L 類車輛<u>之前位置燈</u>：</p> <p>...</p> <p>圖二：車寬燈(適用 M/N/O 類車輛)</p> <p>圖二之一：安裝後車輛車寬燈之 H 平面距地高度不超過七五〇公釐者(適用 M/N/O 類車輛)</p> <p>圖二之二：L 類車輛成對前位置燈之水平照射角度</p> <p>圖三：L 類車輛單燈式前位置燈水平照射角度</p> <p>...</p> <p>4.6 <u>使用</u>於 L1 及 L3 類車輛<u>之車寬燈(前位置燈)</u>：</p> | <p>參考UN R7 02-S22版，<br/>新增L類車輛適用之相關規定。</p> |
| <p>10. 各項試驗量測條件<u>(L 類車輛應依選擇之 4.4.1 或 4.4.2 而符合 10.1 或 10.2)</u></p> <p>10.1 使用於 M、N、O <u>及 L</u> 類車輛</p> <p>...</p> <p>10.2 僅適用於 L 類車輛</p> <p>...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>10. 各項試驗量測條件</p> <p>10.1 使用於 M、N <u>及 O</u> 類車輛<u>之車寬燈(前位置燈)</u></p> <p>...</p> <p>10.2 僅適用於 L 類車輛<u>之車寬燈(前位置燈)</u></p> <p>...</p> <p>(上述條文為 9/11 討論定案之內容)</p>                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>參考UN R7 02-S22版，<br/>新增L類車輛適用之相關規定。</p> |

### 三十五、尾燈(後位置燈)

| 修訂規定                                                                                                                                                     | 現行規定                                                                                                                          | 說明                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <p>4.6 照射角度：<u>(L 類車輛得依 4.6.1 或 4.6.2 擇一符合)</u></p> <p>4.6.1 M、N、O <u>及 L</u> 類車輛，所使用之尾燈水平照射角度如圖二所示，其光線分佈最小垂直角度應為水平面正負一五度。對於所允許安裝距地高度不超過七五〇公釐之尾燈，其垂直</p> | <p>4.6 照射角度：</p> <p>4.6.1 M、N、O 類車輛，所使用之尾燈水平照射角度如圖二所示，其光線分佈最小垂直角度應為水平面正負一五度。對於所允許安裝距地高度不超過七五〇公釐之尾燈，其垂直照射角度則為水平面上一五度，水平面下五</p> | <p>參考UN R7 02-S22版，<br/>新增L類車輛適用之相關規定。</p> |

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 現行規定                                                                                                                                                                                                                                                       | 說明                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <p>照射角度則為水平面上一五度，水平面下五度。</p> <p>4.6.2 <u>僅適用</u>於 L 類車輛：</p> <p>...</p> <p>圖二：尾燈(適用 4.6.1 之 M/N/O/L 類車輛及 4.6.2.1 之 L 類車輛)</p> <p>圖二之一：安裝後車輛尾燈之 H 平面距地高不超過七五〇公釐者角度(適用 4.6.1 之 M/N/O/L 類車輛)</p> <p>圖三：適用 4.6.2.2 之 L 類車輛單燈式尾燈水平照射角度</p> <p>...</p> <p>4.8 <u>僅適用</u>於 L1 及 L3 類車輛：</p> | <p>度。</p> <p>4.6.2 <u>使用</u>於 L 類車輛<u>之尾燈</u>：</p> <p>...</p> <p>圖二：<u>M、N、O 類車輛尾燈及 L 類車輛成對尾燈水平照射角度</u></p> <p>圖二之一：安裝後車輛尾燈之 H 平面距地高不超過七五〇公釐者角度(適用 M/N/O 類車輛)</p> <p>圖三：L 類車輛單燈式尾燈水平照射角度</p> <p>...</p> <p>4.8 <u>使用</u>於 L1 及 L3 類車輛<u>之尾燈(後位置燈)</u>：</p> |                                          |
| <p>9. 各項試驗量測條件(L 類車輛應依選擇之 4.6.1 或 4.6.2 而符合 9.1 或 9.2)</p> <p>9.1 使用於 M、N、O <u>及 L</u> 類車輛：</p> <p>...</p> <p>9.2 僅適用於 L 類車輛：</p> <p>...</p>                                                                                                                                         | <p>9. 各項試驗量測條件</p> <p>9.1 使用於 M、N <u>及 O</u> 類車輛<u>之尾燈</u>：</p> <p>...</p> <p>9.2 僅適用於 L 類車輛<u>之尾燈</u>：</p> <p>...</p> <p>(上述條文為 9/11 討論定案之內容)</p>                                                                                                         | <p>參考 UN R702-S22 版，新增 L 類車輛適用之相關規定。</p> |

### 三十七、煞車燈

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 現行規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 說明                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <p>4.3 光度(L 類車輛得依 4.3.1 或 4.3.2 擇一符合)：</p> <p>4.3.1 M、N、O <u>及 L</u> 類車輛，所使用之煞車燈：</p> <p>...</p> <p>4.3.2 <u>僅適用</u>於 L 類車輛：</p> <p>...</p> <p>4.4 照射角度：<u>(L 類車輛得依 4.4.1 或 4.4.2 擇一符合)</u></p> <p>4.4.1 M、N、O <u>及 L</u> 類車輛，所使用之煞車燈其水平照射角度如圖二所示，且光線分佈最小垂直角度應為水平面正負一五度。對於所允許安裝距地高度不超過七五〇公釐之煞車燈，其垂直照射角度則為水平面上一五度，水平面下五度。</p> <p>4.4.2 <u>僅適用</u>於 L 類車輛之煞車燈，其水平照射角度如圖二所示，且光線分</p> | <p>4.3 光度：</p> <p>4.3.1 M、N、O 類車輛，所使用之煞車燈：</p> <p>...</p> <p>4.3.2 <u>使用</u>於 L 類車輛<u>之煞車燈</u>：</p> <p>...</p> <p>4.4 照射角度：</p> <p>4.4.1 M、N、O 類車輛，所使用之煞車燈其水平照射角度如圖二所示，且光線分佈最小垂直角度應為水平面正負一五度。對於所允許安裝距地高度不超過七五〇公釐之煞車燈，其垂直照射角度則為水平面上一五度，水平面下五度。</p> <p>4.4.2 <u>使用</u>於 L 類車輛之煞車燈，其水平照射角度如圖二所示，且光線分佈最小垂直角度應為水平面正一五度，負一〇度。</p> | <p>參考 UN R702-S22 版，新增 L 類車輛適用之相關規定。</p> |

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                 | 現行規定                                                                                                                                                                            | 說明                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <p>佈最小垂直角度應為水平面正一五度，負一〇度。</p> <p>圖二：煞車燈(S1 及 S2) (適用 <a href="#">4.4.1 之 M/N/O/L 類車輛</a> <a href="#">及 4.4.2 之 L 類車輛</a>)</p> <p>圖二之一：安裝後煞車燈(S1 及 S2)之 H 平面距地高不超過七五〇公釐者 (適用 <a href="#">4.4.1 之 M/N/O/L 類車輛</a>)</p> | <p>圖二：煞車燈(S1 及 S2) (適用 M/N/O/L 類車輛)</p> <p>圖二之一：安裝後煞車燈(S1 及 S2)之 H 平面距地高不超過七五〇公釐者 (適用 M/N/O 類車輛)</p>                                                                            |                                          |
| <p>8. 各項試驗量測條件 (<a href="#">L 類車輛應依選擇之 4.4.1 或 4.4.2 而符合 8.1 或 8.2</a>)</p> <p>8.1 使用於 M、N、<a href="#">O 及 L</a> 類車輛：</p> <p>...</p> <p>8.2 僅適用於 L 類車輛：</p> <p>...</p>                                               | <p>8. 各項試驗量測條件</p> <p>8.1 使用於 M、N <a href="#">及 O</a> 類車輛之<a href="#">煞車燈</a>：</p> <p>...</p> <p>8.2 僅適用於 L 類車輛之<a href="#">煞車燈</a>：</p> <p>...</p> <p>(上述條文為 9/11 討論定案之內容)</p> | <p>參考 UN R702-S22 版，新增 L 類車輛適用之相關規定。</p> |

#### 四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 現行規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 說明                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3. 轉向控制系駕駛人碰撞保護之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>...</p> <p>3.2 使用<a href="#">純</a>電動馬達(一或多個)推進之車輛：</p> <p>3.2.1 車種代號相同。</p> <p>3.2.2 軸組型態相同。</p> <p>3.2.3 廠牌及車輛型式系列相同。</p> <p>3.2.4 底盤車軸組型態相同。</p> <p>3.2.5 底盤車廠牌相同。</p> <p>3.2.6 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</p> <p>3.2.7 推動系統元件的設置位置相同。</p> <p>3.2.8 推進電池的電池設置位置相同。</p> <p><a href="#">3.3 使用混合動力推進之車輛：</a></p> <p><a href="#">3.3.1 車種代號相同。</a></p> <p><a href="#">3.3.2 軸組型態相同。</a></p> <p><a href="#">3.3.3 廠牌及車輛型式系列相同。</a></p> <p><a href="#">3.3.4 底盤車軸組型態相同。</a></p> <p><a href="#">3.3.5 底盤車廠牌相同。</a></p> <p><a href="#">3.3.6 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</a></p> | <p>3. 轉向控制系駕駛人碰撞保護之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>...</p> <p>3.2 使用電動馬達(一或多個)推進之車輛 (<a href="#">包含動力混合車</a>)：</p> <p>3.2.1 車種代號相同。</p> <p>3.2.2 軸組型態相同。</p> <p>3.2.3 廠牌及車輛型式系列相同。</p> <p>3.2.4 底盤車軸組型態相同。</p> <p>3.2.5 底盤車廠牌相同。</p> <p>3.2.6 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</p> <p>3.2.7 推動系統元件的設置位置相同。</p> <p>3.2.8 推進電池的電池設置位置相同。</p> | <p>為明確區分純電動馬達與混合動力推進之車輛之適用型式及其範圍認定原則，故將原「使用電動馬達(一或多個)推進之車輛(包含動力混合車)」區分為使用「純電動馬達」與「混合動力」推進之車輛。</p> |

| 修訂規定                                                                         | 現行規定 | 說明 |
|------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| <a href="#">3.3.7 推動系統元件的設置位置相同。</a><br><a href="#">3.3.8 推進電池的電池設置位置相同。</a> |      |    |

#### 四十五之一、側方碰撞成員保護

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 現行規定                                                                                                                                                                                                                                                          | 說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><del>1. 實施時間及適用範圍：</del></p> <p><del>1.1 中華民國一〇二年一月一日起，車輛處於參考重量下座椅R點距地高度小於或等於七〇〇公釐之M1及N1類車輛，其側方碰撞乘員保護，應符合本項規定。</del></p> <p><del>1.1.1 中華民國一〇六年一月一日起，最低座椅R點於參考車重下距地高度小於或等於七〇〇公釐之M1及N1類車輛，其側方碰撞乘員保護，應符合本項規定。</del></p> <p><del>1.2 已取得基準四十五項「側方碰撞乘員保護」合格文件之非電動車輛，得視為符合本項規定。</del></p> <p><del>1.3 除幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「側方碰撞乘員保護」規定。</del></p> <p>(考量修訂條文涉及新訂實施日期，爰增訂基準452，條文配合改列基準452，於103/9/24重新討論)</p> | <p><del>1. 實施時間及適用範圍：</del></p> <p><del>1.1 中華民國一〇二年一月一日起，座椅R點距地高度小於或等於七〇〇公釐M1及N1類車輛，其側方碰撞乘員保護，應符合本項規定。</del></p> <p><del>1.2 已取得基準四十五項「側方碰撞乘員保護」合格文件之非電動車輛，得視為符合本項規定。</del></p> <p><del>1.3 除幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「側方碰撞乘員保護」規定。</del></p> | <p><del>參考 UN R95 03 S2 版，修訂實施時間及適用範圍。</del></p> <p><del>1. Scope</del><br/> <del>This Regulation applies to the lateral collision behaviour of the structure of the passenger compartment of M1 and N1 categories of vehicles where the "R" point of the lowest seat is not more than 700 mm from ground level when the vehicle is in the condition corresponding to the reference mass defined in paragraph 2.10. of this Regulation.</del></p> |
| <p><del>2.23 參考車重(Reference mass)：係指空車車重加上一〇〇公斤(此即於駕駛座之側撞用人偶及其本身之儀器裝備之重量)。</del></p> <p><del>2.24 空車車重(Unladen mass)：係指未乘載駕駛、乘客或貨物，燃油箱內有其容量之百分之九〇，及備有隨車工具及備胎(若適用)等車輛。</del></p>                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><del>參考 UN R95 03 S2 版，增訂參考重量及空車車重之名詞釋義。</del></p> <p><del>2.10. "Reference mass" means the</del></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 現行規定                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><del>行駛狀態下之車重。</del></p> <p>(考量修訂條文涉及新訂實施日期，爰增訂基準 452，條文配合改列基準 452，於 103/9/24 重新討論)</p>                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><del>unladen mass of the vehicle increased by a mass of 100 kg (that is the mass of the side impact dummy and its instrumentation);</del></p> <p><del>2.11. "Unladen mass" means the mass of the vehicle in running order without driver, passengers or load, but with the fuel tank filled to 90 per cent of its capacity and the usual set of tools and spare wheel on board, where applicable.</del></p> |
| <p>3. 側方碰撞乘員保護之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>...</p> <p>3.2 使用<u>純</u>電動馬達(一或多個)推進之車輛：</p> <p>3.2.1 車種代號相同。</p> <p>3.2.2 軸組型態相同。</p> <p>3.2.3 廠牌及車輛型式系列相同。</p> <p>3.2.4 底盤車軸組型態相同。</p> <p>3.2.5 底盤車廠牌相同。</p> <p>3.2.6 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</p> <p>3.2.7 推動系統元件的設置位置相同。</p> <p>3.2.8 推進電池的電池設置位置相</p> | <p>3. 側方碰撞乘員保護之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.2 使用電動馬達(一或多個)推進之車輛 (<u>包含動力混合車</u>)：</p> <p>3.2.1 車種代號相同。</p> <p>3.2.2 軸組型態相同。</p> <p>3.2.3 廠牌及車輛型式系列相同。</p> <p>3.2.4 底盤車軸組型態相同。</p> <p>3.2.5 底盤車廠牌相同。</p> <p>3.2.6 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</p> <p>3.2.7 推動系統元件的設置位置相同。</p> <p>3.2.8 推進電池的電池設置位置相</p> | <p>為明確區分純電動馬達與混合動力推進之車輛之適用型式及其範圍認定原則，故將原「使用電動馬達(一或多個)推進之車輛(包含動力混合車)」區分為使用「純電動馬達」與「混合動力」推進之車輛。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 現行規定                                                                                    | 說明                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>同。</p> <p><u>3.3 使用混合動力推進之車輛：</u></p> <p><u>3.3.1 車種代號相同。</u></p> <p><u>3.3.2 軸組型態相同。</u></p> <p><u>3.3.3 廠牌及車輛型式系列相同。</u></p> <p><u>3.3.4 底盤車軸組型態相同。</u></p> <p><u>3.3.5 底盤車廠牌相同。</u></p> <p><u>3.3.6 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u></p> <p><u>3.3.7 推動系統元件的設置位置相同。</u></p> <p><u>3.3.8 推進電池的電池設置位置相同。</u></p> | <p>同。</p>                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p><del>4.6 在前座撞擊側擺置人偶一具，須使用符合本基準中「安全帶」及「安全帶固定裝置」規定之安全帶及安全帶固定裝置安裝 EuroSID 人偶。</del></p> <p>(考量修訂條文涉及新訂實施日期，爰增訂基準 452，條文配合改列基準 452，於 103/9/24 重新討論)</p>                                                                                                                                                      | <p><del>4.6 在前座駕駛側擺置人偶一具，須使用符合本基準中「安全帶」及「安全帶固定裝置」規定之安全帶及安全帶固定裝置安裝 EuroSID 人偶。</del></p> | <p><del>參考 UN R95 03 S2 版，修訂受測車輛整備要求。</del></p> <p><del>6.1. The side-impact dummy shall comply with the specifications given in Annex 6 and be installed in the front seat on the impact side according to the procedure given in Annex 7 to this Regulation.</del></p> |
| <p><del>6. 一般規定</del></p> <p><del>6.1 車輛應依照 4. 之規定執行碰撞試驗</del></p> <p><del>6.1.1 除車輛側方為非對稱之結構，其足以影響側方撞擊之結果以外，碰撞試驗應在駕駛側執行。若申請者與檢測機構協商同意，可選擇 6.1.1.1 或 6.1.1.2 之方法。</del></p> <p><del>6.1.1.1 在駕駛側執行碰撞試驗時，申請者應提供與駕駛側相比較結果</del></p>                                                                           |                                                                                         | <p><del>參考 UN R95 03 S2 版，增訂碰擊試驗之一般規定。</del></p> <p><del>5. Specifications and tests</del></p> <p><del>5.1. The vehicle shall undergo a</del></p>                                                                                                                        |

| 修訂規定                                                                                                                                                                            | 現行規定 | 說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><del>一致性之資料。</del></p> <p><del>6.1.1.2 檢測機構若對該車輛之結構疑慮，則應在被視為最不利之乘客側執行碰撞試驗。</del></p> <p><del>(後續項次依序順延)</del></p> <p>(考量修訂條文涉及新訂實施日期，爰增訂基準452，條文配合改列基準452，於103/9/24重新討論)</p> |      | <p><del>test in accordance with Annex 4 to this Regulation.</del></p> <p><del>5.1.1. The test will be carried out on the driver's side unless asymmetric side structures, if any, are so different as to affect the performance in a side impact. In that case either of the alternatives in paragraph 5.1.1.1. or 5.1.1.2. may be used by agreement between the manufacturer and test authority.</del></p> <p><del>5.1.1.1. The manufacturer will provide the authority responsible for approval with information regarding the compatibility of performances in</del></p> |

| 修訂規定 | 現行規定 | 說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |      | <del>comparison with the driver's side when the test is being carried out on that side.</del><br><del>5.1.1.2. The Approval Authority, if concerned as to the construction of the vehicle, will decide to have the test performed on the side opposite the driver, this being considered the least favourable.</del> |

#### 四十六之一、前方碰撞乘員保護

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 現行規定                                                                                                                                                                                | 說明                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.前方碰撞乘員保護之適用型式及其範圍認定原則：<br>...<br>3.2 使用 <u>純</u> 電動馬達(一或多個)推進之車輛：<br>3.2.1 車種代號相同。<br>3.2.2 軸組型態相同。<br>3.2.3 廠牌及車輛型式系列相同。<br>3.2.4 推動系統元件的設置位置相同。<br>3.2.5 推進電池的電池設置位置相同。<br><br><u>3.3 使用混合動力推進之車輛：</u><br><u>3.3.1 車種代號相同。</u><br><u>3.3.2 軸組型態相同。</u><br><u>3.3.3 廠牌及車輛型式系列相同。</u><br><u>3.3.4 推動系統元件的設置位置相同。</u><br><u>3.3.5 推進電池的電池設置位置相同。</u> | 3.前方碰撞乘員保護之適用型式及其範圍認定原則：<br>...<br>3.2 使用電動馬達(一或多個)推進之車輛 <u>(包含動力混合車)</u> ：<br>3.2.1 車種代號相同。<br>3.2.2 軸組型態相同。<br>3.2.3 廠牌及車輛型式系列相同。<br>3.2.4 推動系統元件的設置位置相同。<br>3.2.5 推進電池的電池設置位置相同。 | 為明確區分純電動馬達與混合動力推進之車輛之適用型式及其範圍認定原則，故將原「使用電動馬達(一或多個)推進之車輛(包含動力混合車)」區分為使用「純電動馬達」與「混合動力」推 |

| 修訂規定 | 現行規定 | 說明    |
|------|------|-------|
|      |      | 進之車輛。 |

## 五十二之二、非氣體放電式頭燈

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 現行規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 說明                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>7. 試驗前燈具校準</p> <p>...</p> <p>7.2.2.2 下列三種無法執行明暗截止線目視垂直調整之狀況，可採 7.2.2.3 之計算方式進行量測：類型 B 頭燈超過標稱位置上下 0.2 度、類型 A、C、D 及 E 頭燈超過標稱位置上下 0.3 度、明暗截止線的水平部份不具線性或清晰。</p> <p>...</p> <p>7.2.2.3.2.2 明暗截止線的清晰度：如沿 v-v 線±2.5 線通過明暗截止線垂直掃描水平的部分，量測最大值為：</p> $G = (\log E_V - \log E_{(V + 0.1^\circ)})$ <p>G 稱為明暗截止線清晰度。類型 B 頭燈之 G 值不得低於 0.13；類型 A、C、D 及 E 頭燈不得低於 0.08。</p> | <p>7. 試驗前燈具校準</p> <p>...</p> <p>7.2.2.2 下列三種無法執行明暗截止線目視垂直調整之狀況，可採 7.2.2.3 之計算方式進行量測：類型 B 頭燈超過標稱位置上下 0.2 度、類型 A、C 及 D 頭燈超過標稱位置上下 0.3 度、明暗截止線的水平部份不具線性或清晰。</p> <p>...</p> <p>7.2.2.3.2.2 明暗截止線的清晰度：如沿 v-v 線±2.5 線通過明暗截止線垂直掃描水平的部分，量測最大值為：</p> $G = (\log E_V - \log E_{(V + 0.1^\circ)})$ <p>G 稱為明暗截止線清晰度。類型 B 頭燈之 G 值不得低於 0.13；類型 A、C 和 D 頭燈不得低於 0.08。</p> | <p>經查 UN R113 01-S2 版，增修類型 E 頭燈明暗截止線之相關規定。</p> <p>3.3. When the vertical adjustments of three different individuals differs by more than 0.2 deg. for Class B and 0.3 deg. for Classes A, C, D and E head lamps, the horizontal part of the "cut-off" line</p> |

| 修訂規定 | 現行規定 | 說明                                                                                                                                                                                                               |
|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |      | <p>is assumed not to provide sufficient linearity or sharpness for performing visual adjustment.</p> <p>4.1.2.... The value of G shall not be less than 0.13 for Class B and 0.08 for Classes A, C, D and E.</p> |

## 五十六、電磁相容性

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 現行規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 說明                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <p>3. 電磁相容性之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1 若以完成車執行本項檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1.1 車種代號相同。</p> <p>3.1.2 廠牌及車輛型式系列相同。</p> <p>3.1.3 底盤車廠牌相同。</p> <p>3.1.4 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</p> <p>3.1.5 車輛推進動力來源種類(內燃機或<u>純</u>電動馬達<u>或混合動力</u>)相同。</p> <p>3.2 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p><u>3.2.1 適用車種代號相同。</u></p> <p><u>3.2.2</u> 底盤車廠牌相同。</p> <p><u>3.2.3</u> 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</p> <p><u>3.2.4</u> 車輛推進動力來源種類(內燃機或<u>純</u>電動馬達<u>或混合動力</u>)相同。</p> | <p>3. 電磁相容性之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1 若以完成車執行本項檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1.1 車種代號相同。</p> <p>3.1.2 廠牌及車輛型式系列相同。</p> <p>3.1.3 底盤車廠牌相同。</p> <p>3.1.4 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</p> <p>3.1.5 車輛推進動力來源種類(內燃機或電動馬達)相同。</p> <p>3.2 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p><u>3.2.1</u> 底盤車廠牌相同。</p> <p><u>3.2.2</u> 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</p> <p><u>3.2.3</u> 車輛推進動力來源種類(內燃機或電動馬達)相同。</p> | <p>將原「電動馬達」區分為「純電動馬達」與「混合動力」，並配合修訂以底盤車代替完成車執行本項檢測之適用型式及其範圍認定原則。</p> |

## 五十六之一、電磁相容性

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 現行規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 說明                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <p>3. 電磁相容性之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1 若以完成車執行本項檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1.1 車種代號相同。</p> <p>3.1.2 廠牌及車輛型式系列相同。</p> <p>3.1.3 底盤車廠牌相同。</p> <p>3.1.4 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</p> <p>3.1.5 車輛推進動力來源種類(內燃機或<u>純</u>電動馬達<u>或混合動力</u>)相同。</p> <p>3.2 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p><u>3.2.1 適用車種代號相同。</u></p> <p><u>3.2.2 底盤車廠牌相同。</u></p> <p><u>3.2.3 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u></p> <p><u>3.2.4 車輛推進動力來源種類(內燃機或<u>純</u>電動馬達<u>或混合動力</u>)相同。</u></p> | <p>3. 電磁相容性之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1 若以完成車執行本項檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1.1 車種代號相同。</p> <p>3.1.2 廠牌及車輛型式系列相同。</p> <p>3.1.3 底盤車廠牌相同。</p> <p>3.1.4 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</p> <p>3.1.5 車輛推進動力來源種類(內燃機或電動馬達)相同。</p> <p>3.2 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p><u>3.2.1 底盤車廠牌相同。</u></p> <p><u>3.2.2 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u></p> <p><u>3.2.3 車輛推進動力來源種類(內燃機或電動馬達)相同。</u></p> | <p>將原「電動馬達」區分為「純電動馬達」與「混合動力」，並配合修訂以底盤車代替完成車執行本項檢測之適用型式及其範圍認定原則。</p> |

## 五十六之二、電磁相容性

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                          | 現行規定                                                                                                                                                                                                                                                      | 說明                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <p>3. 電磁相容性之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1 若以完成車執行本項檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1.1 車種代號相同。</p> <p>3.1.2 廠牌及車輛型式系列相同。</p> <p>3.1.3 底盤車廠牌相同。</p> <p>3.1.4 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</p> <p>3.1.5 車輛推進動力來源種類(內燃機或<u>純</u>電動馬達<u>或混合動力</u>)相同。</p> <p>3.2 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其</p> | <p>3. 電磁相容性之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1 若以完成車執行本項檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1.1 車種代號相同。</p> <p>3.1.2 廠牌及車輛型式系列相同。</p> <p>3.1.3 底盤車廠牌相同。</p> <p>3.1.4 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</p> <p>3.1.5 車輛推進動力來源種類(內燃機或電動馬達)相同。</p> <p>3.2 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其</p> | <p>將原「電動馬達」區分為「純電動馬達」與「混合動力」，並配合修訂以底盤車代替完成車執行本項檢測之適用型式及其範圍認定原則。</p> |

| 修訂規定                                                                                                                                         | 現行規定                                                                                                         | 說明 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 範圍認定原則：<br><u>3.2.1 適用車種代號相同。</u><br><u>3.2.2 底盤車廠牌相同。</u><br><u>3.2.3 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u><br><u>3.2.4 車輛推進動力來源種類(內燃機或純電動馬達或混合動力)相同。</u> | 範圍認定原則：<br><u>3.2.1 底盤車廠牌相同。</u><br><u>3.2.2 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u><br><u>3.2.3 車輛推進動力來源種類(內燃機或電動馬達)相同。</u> |    |

#### 六十四、電動汽車之電氣安全

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                          | 現行規定                                                                                                                                                                                                                          | 說明                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 3.電動汽車之適用型式及其範圍認定原則：<br>3.1 若以完成車執行本項檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：<br>3.1.1 車種代號相同。<br>3.1.2 廠牌及車輛型式系列相同。<br><u>3.1.3 車輛推進動力來源種類(內燃機或純電動馬達或混合動力)相同。</u><br>3.1.4 電能動力傳動及通電連接之高電壓匯流排之配置相同。<br>3.1.5 電能動力傳動及高電壓零組件之型式系列相同。                                                 | 3.電動汽車之適用型式及其範圍認定原則：<br>3.1 若以完成車執行本項檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：<br>3.1.1 車種代號相同。<br>3.1.2 廠牌及車輛型式系列相同。<br><u>3.1.3 電能動力傳動及通電連接之高電壓匯流排之配置相同。</u><br><u>3.1.4 電能動力傳動及高電壓零組件之型式系列相同。</u>                                                 | 電動汽車之適用型式及其範圍認定原則增訂車輛推進動力來源種類。                                |
| 3.2 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：<br><u>3.2.1 適用車種代號相同。</u><br><u>3.2.2 底盤車廠牌相同。</u><br><u>3.2.3 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u><br><u>3.2.4 車輛推進動力來源種類(內燃機或純電動馬達或混合動力)相同。</u><br><u>3.2.5 電能動力傳動及通電連接之高電壓匯流排之配置相同。</u><br><u>3.2.6 電能動力傳動及高電壓零組件之型式系列相同。</u> | 3.2 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：<br><u>3.2.1 底盤車廠牌相同。</u><br><u>3.2.2 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u><br><u>3.2.3 車輛推進動力來源種類(內燃機或電動馬達)相同。</u><br><u>3.2.4 電能動力傳動及通電連接之高電壓匯流排之配置相同。</u><br><u>3.2.5 電能動力傳動及高電壓零組件之型式系列相同。</u> | 將原「電動馬達」區分為「純電動馬達」與「混合動力」，並配合增修訂以底盤車代替完成車執行本項檢測之適用型式及其範圍認定原則。 |

## 六十四之一、電動汽車之電氣安全

| 修訂規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 現行規定                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 說明                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <p>3.電動汽車之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1 若以完成車執行本項檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1.1 車種代號相同。</p> <p>3.1.2 廠牌及車輛型式系列相同。</p> <p><u>3.1.3 車輛推進動力來源種類(內燃機或純電動馬達或混合動力)相同。</u></p> <p><u>3.1.4 電能動力傳動及通電連接之高電壓匯流排之配置相同。</u></p> <p><u>3.1.5 電能動力傳動及高電壓零組件之型式系列相同。</u></p> <p><u>3.1.6 可充電式能量儲存系統特性相同</u></p>                                    | <p>3.電動汽車之適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1 若以完成車執行本項檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p>3.1.1 車種代號相同。</p> <p>3.1.2 <u>車輛</u>廠牌及車輛型式系列相同。</p> <p><u>3.1.3 電能動力傳動及通電連接之高電壓匯流排之配置相同。</u></p> <p><u>3.1.4 電能動力傳動及高電壓零組件之型式系列相同。</u></p> <p><u>3.1.5 可充電式能量儲存系統特性相同</u></p>                                         | <p>電動汽車之適用型式及其範圍認定原則增訂車輛推進動力來源種類。</p>                                |
| <p>3.2 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p><u>3.2.1 適用車種代號相同。</u></p> <p><u>3.2.2 底盤車廠牌相同。</u></p> <p><u>3.2.3 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u></p> <p><u>3.2.4 車輛推進動力來源種類(內燃機或純電動馬達或混合動力)相同。</u></p> <p><u>3.2.5 電能動力傳動及通電連接之高電壓匯流排之配置相同。</u></p> <p><u>3.2.6 電能動力傳動及高電壓零組件之型式系列相同。</u></p> <p><u>3.2.7 可充電式能量儲存系統特性相同。</u></p> | <p>3.2 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：</p> <p><u>3.2.1 底盤車廠牌相同。</u></p> <p><u>3.2.2 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u></p> <p><u>3.2.3 車輛推進動力來源種類(內燃機或電動馬達)相同。</u></p> <p><u>3.2.4 電能動力傳動及通電連接之高電壓匯流排之配置相同。</u></p> <p><u>3.2.5 電能動力傳動及高電壓零組件之型式系列相同。</u></p> <p><u>3.2.6 可充電式能量儲存系統特性相同。</u></p> | <p>將原「電動馬達」區分為「純電動馬達」與「混合動力」，並配合增修訂以底盤車代替完成車執行本項檢測之適用型式及其範圍認定原則。</p> |

基準實施日期列表

| 項目       | 實施日期                               | 適用範圍                                                                                                                     | 修正案送部日期                             |
|----------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 二、車輛規格規定 | 座椅應裝設三點式安全帶                        | 一〇四年一月一日起<br>新型式 M1 及總重量小於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。新型式 N、M3 及總重量大於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶 | 100 年 12 月 9 日公告                    |
|          |                                    | 一〇八年一月一日起<br>各型式 M1 及總重量小於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。各型式 N、M3 及總重量大於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶 |                                     |
|          | 駕駛座配備安全帶提醒裝置                       | 一〇二年一月一日起<br>新型式 M1 類車輛駕駛座及中華民國一〇四年一月一日起，各型式 M1 類車輛駕駛座應配備安全帶提醒裝置。車輛申請者在其他種類車輛的駕駛座配備安全帶提醒系統，亦可依此規定申請認證                    |                                     |
|          | 新增 L2 及 L5 類之三輪機車                  | 一〇〇年一二月九日起<br>新增 L2 及 L5 類之三輪機車                                                                                          |                                     |
|          | 大客車設有自行車停放區（草案）                    | 公告後實施<br>甲類、乙類、丙類及丁類大客車，設有自行車停放區者須符合本項規定                                                                                 | 99 年 4 月 12 日送部                     |
|          | 雙節式大客車規格規定                         | 一〇一年二月七日起<br>M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本項規定                                                                                     | 100 年 4 月 14 日送部<br>100 年 2 月 7 日公告 |
|          | 開放式市區單層公車及上層開放式市區雙層公車之車身各部規格規定（草案） | 〇年〇月〇日起<br>中華民國〇〇年〇月〇日起，M2 及 M3 類之無頂觀光大客車符合本項規定                                                                          | 101 年 7 月 16 日送部                    |
|          | 車內影像顯示設備                           | 一〇二年一月一日起<br>中華民國一〇二年一月一日起，各型式 L、M 及 N 類裝有車內影像顯示設備之車輛，應符合本項規定。                                                           | 101 年 1 月 3 日送部<br>101 年 9 月 26 日公告 |
|          | 電動車輛低速警示音系統                        | 一〇四年一月一日起<br>新型式之 M 及 N 類電動車輛(含複合動力車輛)                                                                                   | 102 年 11 月 1 日公告                    |
|          |                                    | 一〇六年一月一日起<br>各型式之 M 及 N 類電動車輛(含複合動力車輛)                                                                                   |                                     |
|          | 乘載安全資訊相關規定                         | 一〇四年一月一日起<br>總重量小於或等於二・五公噸之新型式 M1 類車輛                                                                                    | 103 年 5 月 23 日送部                    |

| 項目                           |  | 實施日期      | 適用範圍                                                                                           | 修正案送部日期                             |
|------------------------------|--|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                              |  | 一〇五年一月一日起 | 總重量小於或等於二・五公噸之各型式 M1 類車輛                                                                       | 103 年 8 月 22 日公告                    |
| 三之一、車輛燈光與標誌檢驗規定：自九十五年七月一日起實施 |  | 九十五年七月一日起 | 新型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛應符合本項 4.、6.及 7.之規定                                                     | 99 年 11 月 9 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告 |
|                              |  | 九十七年七月一日起 | 各型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，應符合本項 4.、6.及 7.之規定，惟其後霧燈得為選配並可就 4.5.1 或 4.5.2 之規定擇一符合                 |                                     |
|                              |  | 九十七年七月一日起 | 新型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，其後霧燈應符合本項 4.5.1 之規定                                                   |                                     |
|                              |  | 九十九年七月一日起 | 各型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，其後霧燈應符合本項 4.5.1 之規定                                                   |                                     |
|                              |  | 九十五年七月一日起 | 新型式之 L1 及 L3 類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項 5.之規定                                                          |                                     |
|                              |  | 九十七年七月一日起 | 各型式之 L1 及 L3 類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項 5.之規定                                                          |                                     |
|                              |  | 九十七年一月一日起 | 新型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.、6.及 7.之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定                               |                                     |
|                              |  | 九十九年一月一日起 | 各型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.、6.及 7.之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定                               |                                     |
|                              |  | 九十八年一月一日起 | 新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 7.之規定                                                      |                                     |
|                              |  | 一〇〇年一月一日起 | 各型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 7.之規定                                                      |                                     |
| 三之二、車輛燈光與標誌檢驗規定：自一〇〇年一月一日起實施 |  | 一〇〇年一月一日起 | 新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定                                                  | 102 年 3 月 20 日公告                    |
|                              |  | 一〇二年一月一日起 | 各型式之 M、N 及 O 類車輛，已符合本基準項次「三之一」之規定且其車輛燈光與標誌配備適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號者，另應符合本項之適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號之相關規定 |                                     |
|                              |  | 一〇〇年一月一日起 | 新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定<br>各型式之 L2 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定         |                                     |
| 三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定              |  | 一〇二年一月一日起 | 新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定，符合本基準項次「三之二」規定之 M、N 及 O 類車輛，亦視同符合本項規定            | 103 年 5 月 23 日送部                    |
|                              |  | 一〇四年一月一日起 | 新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定                                                | 103 年 8 月 22 日公告                    |

| 項目                                | 實施日期        | 適用範圍                                                                                                                                                                                                  | 修正案送部日期          |
|-----------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                                   | 一〇六年一月一日起   | 1. 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定<br>2. 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，已符合本基準項次「三之二」規定者且其近光頭燈燈泡光源主要總目標發光量超過二〇〇〇流明者及/或近光頭燈為 HID 光源者及/或配備晝行燈者，另應分別符合本項 5.2.5 及/或 5.2.6 及/或 6.12.3~6.12.7 之相關規定 |                  |
| 三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定                   | 一〇六年一月一日起   | 新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定                                                                                                                               | 103 年 5 月 23 日送部 |
|                                   | 一〇七年一月一日起   | 新型式之 M1、N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定（不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定）。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。                                                                                                 | 103 年 8 月 22 日公告 |
|                                   | 一〇八年一月一日起   | 新型式之 M2、M3、N2、N3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定（不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定）。符合本基準項次「三之三」規定之 M 及 N 類車輛，亦視同符合本項規定。                                                                                 |                  |
|                                   | 一〇六年一月一日起   | 新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。                                                                                                                                                     |                  |
| 四、靜態煞車                            | 九十九年一月一日起   | 總重量不超過七五〇公斤之拖車，得免裝設煞車系統。                                                                                                                                                                              | 98 年 12 月 25 公告  |
| 七、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)       | 九十六年一月三十一日起 | 除曳引車以外之 N2 及 N3 類車輛、O2、O3、O4 類車輛                                                                                                                                                                      | 102 年 3 月 20 日公告 |
|                                   | 九十三年一月一日起   | 新登記檢驗領照之曳引車                                                                                                                                                                                           |                  |
| 七之一、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)（草案） | 〇年〇月〇日起     | 中華民國一〇〇年七月一日起，新型式之 N2、N3、O2、O3、O4 類車輛及中華民國一〇二年一月一日起，各型式之 N2、N3、O2、O3、O4 類車輛，應符合本項規定。                                                                                                                  | 99 年 12 月 30 日報部 |
| 八、汽車傾斜穩定度規定                       | 八十九年一月一日起   | 三・五公尺以上汽車                                                                                                                                                                                             | 97 年 06 月 11 公告  |
|                                   | 九十六年七月一日起   | 車高三・四公尺以上之新型式大客車                                                                                                                                                                                      |                  |
|                                   | 九十七年一月一日起   | 車高三・四公尺以上之各型式大客車                                                                                                                                                                                      |                  |
| 九、喇叭音量                            | 九十年七月一日起    | 汽車、機車                                                                                                                                                                                                 | 102 年 3 月 20 日公告 |
| 九之一、聲音警告裝置(喇叭)安裝規定：自九十五年七月一日起實施   | 九十五年七月一日起   | 新型式之 M 及 N 類車輛                                                                                                                                                                                        | 100 年 12 月 9 日公告 |
|                                   | 九十七年七月一日起   | 各型式之 M 及 N 類車輛                                                                                                                                                                                        |                  |
|                                   | 九十六年一月一日起   | 各型式之 L1 及 L3 類車輛                                                                                                                                                                                      |                  |

| 項目                      | 實施日期         | 適用範圍                                                         | 修正案送部日期                            |
|-------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|                         | 九十八年一月一日起    | 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其聲音警告裝置之安裝，應符合本項規定；且應使用符合本基準規定之聲音警告裝置 |                                    |
| 十、載重計安裝規定               | 九十年七月一日起     | 裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛                                | 97 年 06 月 11 公告                    |
| 十一、轉彎及倒車警報裝置安裝規定        | 九十年七月一日起     | 裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及傾卸式半拖車等車輛                                     | 97 年 06 月 11 公告                    |
| 十二、機車排氣系統隔熱防護裝置         | 九十一年一月一日起    | 機車                                                           | 102 年 3 月 20 日公告                   |
| 十三、機車腳架穩定性與耐久性規定        | 九十三年一月一日起    | L1 及 L3 類車輛                                                  | 102 年 3 月 20 日公告                   |
| 十四、機車客座扶手規定             | 九十四年一月一日起    | L1、L2、L3 及 L5 類車輛                                            | 102 年 3 月 20 日公告                   |
| 十五、載重計                  | 九十年七月一日起     | 裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛                                | 96 年 01 月 31 公告                    |
| 十六、行車紀錄器                | 公告日起         | 總聯結重量及總重量在二十公噸以上之 M 及 N 類車輛                                  | 96 年 01 月 31 公告                    |
|                         | 九十年一月一日起     | 八公噸以上未滿二十公噸之 M 及 N 類車輛                                       |                                    |
|                         | 九十六年七月一日起    | 新型式之八公噸以下大客車                                                 |                                    |
|                         | 九十七年一月一日起    | 各型式之八公噸以下大客車                                                 |                                    |
| 十八、小型汽車置放架之靜態強度         | 九十八年十二月二十五日起 | 於適用型式及其範圍認定原則增訂「安裝位置」相同之規定。                                  | 98 年 12 月 25 公告                    |
| 十九、車輛內裝材料難燃性能要求         | 九十一年一月一日起    | 幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之新車型                                  | 99 年 5 月 14 日送部<br>99 年 08 月 16 公告 |
|                         | 九十三年一月一日起    | 幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之各車型                                  |                                    |
| 二十一、反光識別材料：自九十五年七月一日起實施 | 九十五年七月一日起    | 使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料                  | 96 年 09 月 17 公告                    |
|                         | 九十七年七月一日起    | 使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之各型式反光識別材料                  |                                    |
|                         | 九十五年七月一日起    | 使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料                   |                                    |

| 項目                       | 實施日期      | 適用範圍                                                                              | 修正案送部日期          |
|--------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                          | 九十七年七月一日起 | 使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料                                        |                  |
| 二十之二、反光識別材料：自一〇〇年一月一日起實施 | 一〇〇年一月一日起 | 使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料                                       | 98 年 03 月 02 公告  |
|                          | 一〇二年一月一日起 | 使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之已符合本基準項次「二十之一」規定之各型式反光識別材料，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定 |                  |
|                          | 一〇〇年一月一日起 | 使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料                                        |                  |
|                          | 一〇二年一月一日起 | 使用於除前述車輛外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料已符合本基準項次「二十之一」之規定者，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定           |                  |
| 二十一、聲音警告裝置(喇叭)           | 九十五年七月一日起 | 使用於 M 及 N 類車輛之新型式聲音警告裝置                                                           | 100 年 12 月 9 日公告 |
|                          | 九十七年七月一日起 | 使用於 M 及 N 類車輛之各型式聲音警告裝置                                                           |                  |
|                          | 九十六年一月一日起 | 使用於 L3 類車輛之新型式聲音警告裝置                                                              |                  |
|                          | 九十八年一月一日起 | 使用於 L2、L3 及 L5 類車輛之各型式聲音警告裝置                                                      |                  |
| 二十二、速率計                  | 九十五年七月一日起 | 新型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛                                                            | 100 年 12 月 9 日公告 |
|                          | 九十七年七月一日起 | 各型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛                                                            |                  |
|                          | 九十七年一月一日起 | 新型式之 M2、M3 及 N2、N3 類車輛                                                            |                  |
|                          | 九十九年一月一日起 | 各型式之 M1、N1、L1、L2、L3 及 L5 類車輛                                                      |                  |
| 二十三、間接視野裝置安裝規定           | 九十五年七月一日起 | 新型式之 L1 和 L3 類車輛                                                                  | 102 年 3 月 20 日公告 |
|                          | 九十七年七月一日起 | 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其間接視野裝置(照後鏡)安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置(照後鏡)              |                  |
|                          | 一〇〇年一月一日起 | 新型式之 M 類和 N 類車輛                                                                   |                  |
|                          | 一〇二年一月一日起 | 各型式之 M 類和 N 類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置                               |                  |

| 項目                      | 實施日期      | 適用範圍                                                                              | 修正案送部日期                              |
|-------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 二十四、機車控制器標誌             | 九十五年七月一日起 | 新型式之 L1 及 L3 類車輛                                                                  | 102 年 3 月 20 日公告                     |
|                         | 九十七年七月一日起 | 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛                                                            |                                      |
| 二十五、安全玻璃                | 九十五年七月一日起 | 使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)                                                 | 98 年 9 月 17 日送部<br>99 年 08 月 16 公告   |
|                         | 九十七年七月一日起 | 使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)                                                 |                                      |
|                         | 九十五年七月一日起 | 使用於 M1 及 N 類車輛之新型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定 |                                      |
|                         | 九十七年七月一日起 | 使用於 M1 及 N 類車輛之各型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定 |                                      |
|                         | 九十七年一月一日起 | 使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)                                                  |                                      |
|                         | 九十九年一月一日起 | 使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)                                                  |                                      |
| 二十五之一、安全玻璃：自一〇〇年一月一日起實施 | 一〇〇年一月一日起 | 使用於 M 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)                                                   | 98 年 9 月 17 日送部<br>99 年 08 月 16 公告   |
| 二十五之二、安全玻璃              | 一〇五年一月一日起 | 使用於 M 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)                                                   | 102 年 9 月 9 日送部<br>103 年 01 月 03 日公告 |
| 二十六、安全帶                 | 九十五年七月一日起 | 使用於 M 及 N 類車輛之新型式安全帶                                                              | 99 年 5 月 14 日送部<br>100 年 9 月 20 日公告  |
|                         | 九十七年七月一日起 | 使用於 M 及 N 類車輛之各型式安全帶                                                              |                                      |
| 二十七、間接視野裝置              | 九十五年七月一日起 | 使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式間接視野裝置(照後鏡)                                                    | 102 年 3 月 20 日公告                     |
|                         | 九十七年七月一日起 | 使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式間接視野裝置(照後鏡)，應符合本項規定                                      |                                      |
|                         | 一〇〇年一月一日起 | 使用於 M 及 N 類車輛之新型式間接視野裝置                                                           |                                      |
|                         | 一〇二年一月一日起 | 使用於 M 及 N 類車輛之各型式間接視野裝置，應符合本項規定                                                   |                                      |
| 二十八、輪胎                  | 九十五年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式輪胎                                                             | 96 年 01 月 31 公告                      |

| 項目                        | 實施日期      | 適用範圍                                                                                                              | 修正案送部日期                              |
|---------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                           | 九十七年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式輪胎                                                                                             |                                      |
| 二十八之一、輪胎：自一〇二年一月一日起實施     | 一〇二年一月一日起 | 使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式輪胎應符合本項規定                                                                                    | 99 年 5 月 14 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告  |
|                           | 一〇四年一月一日起 | 使用於 M1、O1 及 O2 類車輛之各型式失壓續跑輪胎及速度超過三〇〇公里/小時之輪胎，應符合本項規定                                                              |                                      |
|                           | 一〇四年一月一日起 | 使用於 L 類車輛之各型式輪胎，應符合本項規定                                                                                           |                                      |
| 二十九、燈泡                    | 九十五年七月一日起 | M、N 及 O 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡                                                                                 | 100 年 12 月 9 日公告                     |
|                           | 九十七年七月一日起 | M、N 及 O 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡                                                                                 |                                      |
|                           | 九十八年一月一日起 | L1 及 L3 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡                                                                                 |                                      |
|                           | 一〇〇年一月一日起 | L1、L2、L3 及 L5 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡                                                                           |                                      |
| 三十、氣體放電式頭燈                | 九十五年七月一日起 | 使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈                                                                                    | 98 年 9 月 17 日送部<br>99 年 08 月 16 公告   |
|                           | 九十七年七月一日起 | 使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之各型式氣體放電式頭燈                                                                                    |                                      |
| 三十之一、氣體放電式頭燈：自一〇〇年一月一日起實施 | 一〇〇年一月一日起 | 使用於 M、N 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈以及 L5 類車輛各型式氣體放電式頭燈                                                                    | 100 年 12 月 9 日公告                     |
|                           | 一〇二年一月一日起 | 使用於 M、N 及 L3 類車輛之各型式氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「三十」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定                          |                                      |
|                           | 一〇四年一月一日起 | 新型式之 M、N 及 L3 類車輛之「6.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 6.1.2 之規定。                                                                |                                      |
| 三十之二、氣體放電式頭燈              | 一〇六年一月一日起 | 1.使用於 M、N、L3 及 L5 類車輛之新型式氣體放電式頭燈及使用氣體放電式光源之分散式光學系統，應符合本項規定。<br>2.符合本基準項次「三十之一」規定之既有型式氣體放電式頭燈，亦視同符合本項規定。           | 103 年 5 月 23 日送部<br>103 年 8 月 22 日公告 |
|                           | 一〇七年一月一日起 | 1.使用於 L 類車輛之新型式類型 E 對稱光型頭燈，應符合條文 10.之規定。且應使用符合本基準中「燈泡」規定之氣體放電式光源。<br>2.符合本基準項次「三十之一」規定之既有型式類型 E 對稱光型頭燈，亦視同符合本項規定。 |                                      |
| 三十一、方向燈                   | 九十五年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式方向燈                                                                                            | 102 年 3 月 20 日公告                     |

| 項目                     | 實施日期      | 適用範圍                                                                                             | 修正案送部日期                             |
|------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                        | 九十七年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡                                               |                                     |
|                        | 九十八年一月一日起 | 使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式方向燈                                                                           |                                     |
|                        | 一〇〇年一月一日起 | 使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡                                         |                                     |
| 三十二、前霧燈                | 九十五年七月一日起 | 使用於 M 及 N 類車輛之新型式前霧燈                                                                             | 100 年 12 月 9 日公告                    |
|                        | 九十七年七月一日起 | 使用於 M 及 N 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡                                                 |                                     |
|                        | 九十六年一月一日起 | 使用於 L3 類車輛之新型式前霧燈                                                                                |                                     |
|                        | 九十八年一月一日起 | 使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡                                               |                                     |
| 三十二之一、前霧燈：自一〇二年一月一日起實施 | 一〇二年一月一日起 | 新型式之 L、M、N 類車輛                                                                                   | 99 年 5 月 14 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告 |
|                        | 一〇六年一月一日起 | 各型式之 L、M、N 類車輛                                                                                   |                                     |
|                        | 一〇四年一月一日起 | 新型式之 L、M 及 N 類車輛之「7.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 7.1.2 之規定。                                                |                                     |
| 三十二之二、前霧燈              | 一〇六年一月一日起 | M、N、L3 類車輛所使用之新型式 B 類及 F3 類前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準各章節規定之光源。符合本基準項次「三十二之一」規定之 M、N、L3 類車輛，亦視同符合本項規定。 | 101 年 3 月 8 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告 |
| 三十三、倒車燈                | 九十五年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式倒車燈                                                                           | 98 年 9 月 17 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告 |
|                        | 九十七年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式倒車燈，其倒車燈應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡                                           |                                     |
| 三十四、車寬燈(前位置燈)          | 九十五年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)                                                                     | 102 年 3 月 20 日公告                    |
|                        | 九十七年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡                                         |                                     |
|                        | 九十八年一月一日起 | 使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)                                                                     |                                     |
|                        | 一〇〇年一月一日起 | 使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡                                   |                                     |

| 項目                      | 實施日期      | 適用範圍                                                          | 修正案送部日期                             |
|-------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 三十五、尾燈(後位置燈)            | 九十五年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)                                   | 102 年 3 月 20 日公告                    |
|                         | 九十七年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡       |                                     |
|                         | 九十八年一月一日起 | 使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)                                   |                                     |
|                         | 一〇〇年一月一日起 | 使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡 |                                     |
| 三十六、停車燈                 | 九十五年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式停車燈                                        | 98 年 9 月 17 日送部<br>99 年 08 月 16 公告  |
|                         | 九十七年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式停車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡            |                                     |
| 三十七、煞車燈                 | 九十五年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式煞車燈                                        | 102 年 3 月 20 日公告                    |
|                         | 九十七年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡            |                                     |
|                         | 九十八年一月一日起 | 使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式煞車燈                                        |                                     |
|                         | 一〇〇年一月一日起 | 使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡      |                                     |
| 三十八、第三煞車燈               | 九十五年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式第三煞車燈                                      | 99 年 5 月 14 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告 |
|                         | 九十七年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式第三煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡          |                                     |
| 三十九、輪廓邊界標識燈             | 九十五年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式輪廓邊界標識燈                                    | 99 年 5 月 14 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告 |
|                         | 九十七年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式輪廓邊界標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡        |                                     |
| 四十、側方標識燈                | 九十五年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈                                      | 98 年 03 月 02 公告                     |
|                         | 九十七年七月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡          |                                     |
| 四十之一、側方標識燈：自一〇〇年一月一日起實施 | 一〇〇年一月一日起 | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡          | 98 年 9 月 17 日送部<br>102 年 3 月 20 日公  |

| 項目                           | 實施日期         | 適用範圍                                                                                                         | 修正案送部日期                             |
|------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                              | 一〇二年一月一日起    | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式側方標識燈，已符合本基準項次「四十」之規定且發光顏色為紅色者，另應符合本項之紅色側方標識燈光度與照射角度規定                                    | 告                                   |
| 四十一、反光標誌(反光片)                | 九十五年七月一日起    | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式反光標誌                                                                                      | 99 年 11 月 9 日送部<br>100 年 9 月 20 日公告 |
|                              | 九十七年七月一日起    | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式反光標誌                                                                                      |                                     |
|                              | 九十八年一月一日起    | 使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式反光標誌                                                                                      |                                     |
|                              | 一〇〇年一月一日起    | 使用於 L1 及 L3 類車輛之各型式反光標誌                                                                                      |                                     |
| 四十一之一、反光標誌(反光片)：自一〇〇年一月一日起實施 | 一〇〇年一月一日起    | 使用於 M、N、O、L1、L2、L3 及 L5 類車輛之新型式反光標誌                                                                          | 100 年 12 月 9 日公告                    |
| 四十二、動態煞車：自九十六年一月一日起實施        | 九十六年一月一日起    | 新型式之 L1 及 L3 類車輛                                                                                             | 99 年 11 月 9 日送部<br>100 年 9 月 20 日公告 |
|                              | 九十八年一月一日起    | 各型式之 L1 及 L3 類車輛                                                                                             |                                     |
|                              | 九十七年一月一日起    | 新型式之 M1、N 類及 O 類車輛                                                                                           |                                     |
|                              | 九十九年一月一日起    | 除 O3、O4 類全拖車外之各型式之 M1、N 類及 O 類車輛                                                                             |                                     |
|                              | 九十七年一月一日起    | 新型式之 M2 及 M3 類車輛                                                                                             |                                     |
|                              | 九十八年一月一日起    | 各型式之 M2 及 M3 類車輛                                                                                             |                                     |
|                              | 九十八年十二月二十五日起 | 同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。 |                                     |
|                              | 一〇〇年一月一日起    | 各型式 O3、O4 類全拖車車輛                                                                                             |                                     |
| 四十二之一、動態煞車：自一〇〇年一月一日起實施      | 一〇〇年一月一日起    | 新型式之 M、N 及 O 類非電動車輛。<br>各型式之 L2 及 L5 類車輛，其動態煞車應符合本項規定                                                        | 102 年 3 月 20 日公告                    |
|                              | 一〇〇年七月一日起    | 新型式之 M、N 及 O 類電動車輛                                                                                           |                                     |

| 項目                      | 實施日期      | 適用範圍                                                                                                                                                                                                                   | 修正案送部日期                    |
|-------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                         | 一〇二年七月一日起 | 各型式之M、N及O類電動車輛，配備電力再生煞車系統者                                                                                                                                                                                             |                            |
|                         | 一〇二年一月一日起 | 各型式之M、N及O類車輛已符合本基準項次「四十二」之規定，配備自動煞車或選擇性煞車者，另應符合本項5.1.12之規定；配備緊急煞車信號功能者，另應符合本項5.1.13及6.1.21之規定                                                                                                                          |                            |
|                         | 一〇〇年一月一日起 | 同一申請者同一年度同型式規格之M1或N1類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之N2、N3類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。                                                                                                                 |                            |
| 四十二之二、動態煞車：自一〇二年一月一日起實施 | 一〇二年一月一日起 | 新型式之M、N、O及L類車輛                                                                                                                                                                                                         | 102年3月20日公告                |
|                         | 一〇四年一月一日起 | 各型式之L類車輛                                                                                                                                                                                                               |                            |
| 四十二之三、動態煞車              | 一〇七年一月一日起 | 新型式之M1、N1、O1、O2、L3及L5類車輛                                                                                                                                                                                               | 102年9月9日送部<br>103年01月03日公告 |
|                         | 一〇九年一月一日起 | 1.各型式之M1及N1類車輛；已符合本基準項次「四十二之二」規定之既有型式O1、O2、L3及L5類車輛，亦視同符合本項規定。<br>2.可行駛狀態之車重大於一七三五公斤之M1及N1類車輛，得就5.6.車輛穩定性電子式控制系統(ESC)或6.9車輛穩定性電子式控制功能(VSF)之規定擇一符合。                                                                     |                            |
|                         | 一〇八年一月一日起 | 1.新型式之M2、M3、N2及N3類車輛；<br>2.下述新型式車輛得免配備有6.9車輛穩定性電子式控制功能(VSF)；惟若有配備VSF，則該功能應符合本項6.9規定：<br>(1)逾三軸之M2、M3、N2及N3類車輛。<br>(2)逾三軸或未配備氣壓式懸吊之O3及O4類車輛。<br>(3)G類車輛、液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛、設有立位之大客車、雙節式大客車及總重量介於三．五至七．五公噸之N2類曳引車。 |                            |
|                         | 一〇九年一月一日起 | 1.新型式之O3及O4類車輛<br>2.下述新型式車輛得免配備有6.9車輛穩定性電子式控制功能(VSF)；惟若有配備VSF，則該功能應符合本項6.9規定：<br>(1)逾三軸之M2、M3、N2及N3類車輛。<br>(2)逾三軸或未配備氣壓式懸吊之O3及O4類車輛。<br>(3)G類車輛、液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛、設有立位之大客車、雙節式大客車及總重量介於三．五至七．五公噸之N2類曳引車。        |                            |

| 項目          | 實施日期      | 適用範圍                                                                                                                                                                                                                                                              | 修正案送部日期          |
|-------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|             | 一一〇年一月一日起 | 1.各型式 M2、M3、N2 及 N3 類車輛<br>2.已符合本基準項次「四十二之二」規定之下述既有型式車輛，亦視同符合本項規定：<br>(1)逾三軸且未配備有 VSF 之 M2、M3、N2、N3、O3 及 O4 類車輛。<br>(2)未配備氣壓式懸吊且未配備有 VSF 之 O3 及 O4 類車輛。<br>(3)G 類車輛。<br>(4)液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛。<br>(5)設有立位之大客車。<br>(6)雙節式大客車。<br>(7)總重量介於三·五至七·五公噸之 N2 類曳引車。 |                  |
|             | 一一一年一月一日起 | 1.各型式之 O3 及 O4 類車輛<br>2.已符合本基準項次「四十二之二」規定之下述既有型式車輛，亦視同符合本項規定：<br>(1)逾三軸且未配備有 VSF 之 M2、M3、N2、N3、O3 及 O4 類車輛。<br>(2)未配備氣壓式懸吊且未配備有 VSF 之 O3 及 O4 類車輛。<br>(3)G 類車輛。<br>(4)液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛。<br>(5)設有立位之大客車。<br>(6)雙節式大客車。<br>(7)總重量介於三·五至七·五公噸之 N2 類曳引車。      |                  |
| 四十三、防鎖死煞車系統 | 九十七年一月一日起 | 若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1 及 N1 車輛                                                                                                                                                                                                                                        | 102 年 3 月 20 日公告 |
|             | 九十九年一月一日起 | 若配備防鎖死煞車系統之各型式之 M1 及 N1 車輛                                                                                                                                                                                                                                        |                  |
|             | 九十八年一月一日起 | 若配備防鎖死煞車系統之新型式之 L1 及 L3 車輛                                                                                                                                                                                                                                        |                  |
|             | 一〇〇年一月一日起 | 若配備防鎖死煞車系統之各型式之 L1、L3 及 L5 車輛                                                                                                                                                                                                                                     |                  |
|             | 一〇〇年一月一日起 | 若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之新型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛                                                                                                                                                                                                                              |                  |
|             | 一〇二年一月一日起 | 若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之各型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛                                                                                                                                                                                                                              |                  |
|             | 一〇〇年一月一日起 | 新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統                                                                                                                                                                                                                  |                  |
|             | 一〇二年一月一日起 | 各型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統                                                                                                                                                                                                                  |                  |

| 項目                              | 實施日期      | 適用範圍                                                                                                             | 修正案送部日期                            |
|---------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 四十三之一、防鎖死煞車系統：自一〇二年一月一日起實施      | 一〇二年一月一日起 | 新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統                                                                 | 102 年 3 月 20 日公告                   |
|                                 | 一〇四年一月一日起 | 各型式之 O4 類車輛，已符合本基準項次「四十三」規定者，另應符合本項 4.2 之規定                                                                      |                                    |
|                                 | 一〇二年一月一日起 | 若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1、N1、L1、L3、L5 車輛及超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛                                                         |                                    |
|                                 | 一〇四年一月一日起 | 各型式超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛，已符合本基準項次「四十三」規定且配備整合式持久煞車系統者，另應符合本項 5.1.6 之規定                                          |                                    |
|                                 | 一〇六年一月一日起 | 各型式之 L1 及 L3 類車輛，若配備防鎖死煞車系統，則應符合本項規定。                                                                            |                                    |
|                                 | 一〇二年一月一日起 | 同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「防鎖死煞車系統」規定中能量消耗試驗及抓地力利用率試驗測試。 |                                    |
| 四十四、轉向控制系駕駛人碰撞保護                | 九十七年一月一日起 | 總重量小於一・五公噸之新型式 M1 和 N1 類車輛                                                                                       | 100 年 9 月 20 日公告                   |
|                                 | 九十九年一月一日起 | 總重量小於一・五公噸之各型式 M1 和 N1 類車輛                                                                                       |                                    |
| 四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護：自一〇〇年一月一日起實施 | 一〇〇年一月一日起 | 新型式非電動 M1 和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 非電動類車輛                                                                              | 99 年 2 月 1 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告 |
|                                 | 一〇二年一月一日起 | 總重量大於一・五公噸之各型式 M1 類非電動車輛                                                                                         |                                    |
|                                 | 一〇一年一月一日起 | 新型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 類電動車輛                                                                             |                                    |
|                                 | 一〇三年一月一日起 | 各型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之各型式 N1 類車輛                                                                               |                                    |
| 四十五、側方碰撞乘員保護                    | 九十七年一月一日起 | 座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐之新型式 M1 及 N1 類車輛                                                                                | 102 年 3 月 20 日公告                   |
|                                 | 九十九年一月一日起 | 座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐之各型式 M1 及 N1 類車輛                                                                                |                                    |
| 四十五之一、側方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施     | 一〇三年一月一日起 | 座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐 M1 及 N1 類車輛                                                                                    | 99 年 2 月 1 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告 |
| 四十六、前方碰撞乘員保護                    | 九十七年一月一日起 | 總重量小於二・五公噸之新型式 M1 類車輛                                                                                            | 102 年 3 月 20 日公告                   |

| 項目                          | 實施日期      | 適用範圍                                                                                                                                                                                                            | 修正案送部日期                               |
|-----------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|                             | 九十九年一月一日起 | 總重量小於二・五公噸之各型式 M1 類車輛                                                                                                                                                                                           |                                       |
| 四十六之一、前方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施 | 一〇三年一月一日起 | 總重量小於二・五公噸 M1 類車輛                                                                                                                                                                                               | 100 年 10 月 14 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告 |
| 四十七、轉向系統                    | 九十七年一月一日起 | 新型式之 M、N、及 O 類車輛                                                                                                                                                                                                | 97 年 06 月 11 公告                       |
|                             | 九十九年一月一日起 | 各型式之 M、N、及 O 類車輛                                                                                                                                                                                                |                                       |
| 四十八、安全帶固定裝置                 | 九十七年一月一日起 | 新型式之 M 及 N 類車輛                                                                                                                                                                                                  | 102 年 3 月 20 日公告                      |
|                             | 九十九年一月一日起 | 各型式之 M 及 N 類車輛                                                                                                                                                                                                  |                                       |
|                             | 九十七年一月一日起 | 安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定：<br>2.1.1 車種代號相同<br>2.1.2 廠牌及車輛型式系列相同<br>2.1.3 底盤車廠牌相同<br>2.1.4 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同<br>2.1.5 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則：<br>2.1.5.1 底盤車廠牌相同<br>2.1.5.2 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同 |                                       |
|                             | 九十八年一月一日起 | 安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定：<br>2.2.1 廠牌相同<br>2.2.2 固定點數量相同<br>2.2.3 固定裝置結構、尺寸及材質相同<br>2.2.4 與固定裝置各固定點接合之固定方式、結構(含接合固定之鈑件厚度)及材質相同                                                                              |                                       |
|                             |           |                                                                                                                                                                                                                 |                                       |
| 四十八之一、安全帶固定裝置：自一〇四年一月一日起實施  | 一〇四年一月一日起 | 新型式之 M 及 N 類車輛                                                                                                                                                                                                  | 98 年 9 月 17 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告   |
| 四十八之二、安全帶固定裝置               | 一〇五年一月一日起 | 新型式之 M 及 N 類車輛                                                                                                                                                                                                  | 102 年 9 月 9 日送部<br>103 年 01 月 03 日公   |

| 項目                          | 實施日期      | 適用範圍                                                                                        | 修正案送部日期                   |
|-----------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|                             | 一〇八年一月一日起 | 各型式之M1類車輛；已符合本基準項次「四十八之一」規定者，另應符合本項7.之規定。                                                   | 告                         |
| 四十九、座椅強度                    | 九十七年一月一日起 | 使用於M及N類車輛之新型式座椅                                                                             | 99年11月9日送部<br>102年3月20日公告 |
|                             | 九十九年一月一日起 | 使用於M及N類車輛之各型式座椅                                                                             |                           |
| 五十、頭枕                       | 九十七年一月一日起 | 使用於M1、N1類車輛以及總重量小於三・五公噸之M2類車輛外側前座之新型式頭枕                                                     | 102年3月20日公告               |
|                             | 九十九年一月一日起 | 使用於M1、N1類車輛以及總重量小於三・五公噸之M2類車輛外側前座之各型式頭枕                                                     |                           |
| 五十之一、頭枕：自一〇二年一月一日起實施        | 一〇二年一月一日起 | 下列之頭枕，應符合本項規定：(1.1.1~1.1.2)                                                                 | 102年3月20日公告               |
|                             | 一〇四年一月一日起 | 使用於M1及總重量小於三・五公噸之M2類車輛後座之各型式頭枕                                                              |                           |
| 五十一、門門／鉸鏈                   | 九十七年一月一日起 | 使用於M1及N1類車輛之新型式門門/鉸鏈                                                                        | 99年08月16公告                |
|                             | 九十九年一月一日起 | 使用於M1及N1類車輛之各型式門門/鉸鏈                                                                        |                           |
| 五十一之一、門門與鉸鏈：自一〇二年一月一日起實施    | 一〇二年一月一日起 | 使用於M1及N1類車輛乘員進出門之新型式門門與鉸鏈                                                                   | 99年11月9日送部<br>102年3月20日公告 |
|                             | 一〇四年一月一日起 | 使用於M1及N1類車輛乘員進出門之各型式門門與鉸鏈已符合本基準項次「五十一」之規定者，其尾門應符合5.1.3、5.2.3、5.3.3.2.5、5.3.3.2.6、5.5.1.3之規定 |                           |
| 五十二、非氣體放電式頭燈                | 九十七年一月一日起 | 使用於M及N類車輛之新型式非氣體放電式頭燈                                                                       | 99年5月14日送部<br>99年08月16公告  |
|                             | 九十九年一月一日起 | 使用於M及N類車輛之各型式非氣體放電式頭燈                                                                       |                           |
|                             | 九十八年一月一日起 | 使用於L1及L3類車輛之新型式非氣體放電式頭燈                                                                     |                           |
|                             | 一〇〇年一月一日起 | 使用於L1及L3類車輛之各型式非氣體放電式頭燈                                                                     |                           |
| 五十二之一、非氣體放電式頭燈：自一〇〇年一月一日起實施 | 一〇〇年一月一日起 | 使用於M、N、L1及L3類車輛之新型式非氣體放電式頭燈以及L2、L5類車輛之各型式非氣體放電式頭燈                                           | 102年3月20日公告               |
|                             | 一〇二年一月一日起 | 使用於M、N、L1及L3類車輛之各型式非氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「五十二」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定   |                           |

| 項目             | 實施日期         | 適用範圍                                                                                                                                                               | 修正案送部日期                              |
|----------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                | 一〇四年一月一日起    | 新型式之 M、N、L1 及 L3 類車輛之「9.配光穩定性試驗」其試驗電壓應符合 9.1.2 之規定。                                                                                                                |                                      |
| 五十二之二、非氣體放電式頭燈 | 一〇六年一月一日起    | 1.使用於 M 及 N 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，應符合本項規定。<br>2.符合本基準項次「五十二之一」規定之既有型式非氣體放電式頭燈，亦視同符合本項規定。                                                                                 | 103 年 5 月 23 日送部                     |
|                | 一〇七年一月一日起    | 1.用於 L 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡。<br>2.符合本基準項次「五十二之一」規定之既有型式非氣體放電式頭燈，亦視同符合本項規定。                                                                  | 103 年 8 月 22 日公告                     |
| 五十三、後霧燈        | 九十七年一月一日起    | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式後霧燈                                                                                                                                             | 100 年 12 月 9 日公告                     |
|                | 九十九年一月一日起    | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡                                                                                                                 |                                      |
|                | 九十八年一月一日起    | 使用於 L3 類車輛之新型式後霧燈                                                                                                                                                  |                                      |
|                | 一〇〇年一月一日起    | 使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡                                                                                                                 |                                      |
| 五十四、火災防止規定     | 九十七年十二月三十一日起 | 軸距逾四公尺之大客車及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之大客車                                                                                                                                    | 97 年 06 月 11 公告                      |
| 五十四之一、火災防止規定   | 一〇四年一月一日起    | 軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之新型式大客車                                                                                                                                     | 102 年 11 月 1 日公告                     |
|                | 一〇六年一月一日起    | 軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之各型式大客車                                                                                                                                     |                                      |
| 五十四之二、火災防止規定   | 一〇五年一月一日起    | 軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之新型式大客車                                                                                                                                     | 102 年 9 月 9 日送部<br>103 年 01 月 03 日公告 |
|                | 一〇六年一月一日起    | 軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之各型式大客車                                                                                                                                     |                                      |
| 五十五、大客車車身結構強度  | 九十七年十二月三十一日起 | 下述車輛之車身結構強度，應符合本項規定<br>1.1 軸距逾四公尺之大客車<br>1.2 軸距未逾四公尺、總重量逾四・五噸且乘員座立位總數逾二十二人（不包括駕駛員）之下列大客車：<br>1.2.1 僅設座位供載運乘客<br>1.2.2 設有座位供做載客用途，於走道或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間 | 97 年 06 月 11 公告                      |
|                | 一〇一年二月七日起    | M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本項規定。                                                                                                                                           | 100 年 4 月 14 日送部                     |

| 項目                       | 實施日期       | 適用範圍                                                                                    | 修正案送部日期                            |
|--------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|                          |            |                                                                                         | 102 年 3 月 20 日公告                   |
| 五十六、電磁相容性                | 一〇〇 年一月一日起 | 新型式之 L、M1 及 N1 類車輛                                                                      | 99 年 2 月 1 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告 |
|                          | 一〇二年一月一日起  | 各型式之 L、M1 及 N1 類車輛                                                                      |                                    |
| 五十六之一、電磁相容性：自一〇四年一月一日起實施 | 一〇二年一月一日起  | 新型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。                                                  | 103 年 5 月 23 日送部                   |
|                          | 一〇四年一月一日起  | 各型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。                                                  | 103 年 8 月 22 日公告                   |
|                          | 一〇三年一月一日起  | 新型式之 M、N 及 O 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。                                            |                                    |
|                          | 一〇五年一月一日起  | 各型式之 M、N 及 O 類電動車輛                                                                      |                                    |
|                          | 一〇五年一月一日起  | 各型式之 M1、N1 類非電動車輛                                                                       |                                    |
|                          | 一〇六年一月一日起  | 各型式之 M2、M3、N2、N3 類非電動車輛                                                                 |                                    |
|                          | 一〇七年一月一日起  | 各型式之 O 類非電動車輛                                                                           |                                    |
| 五十六之二、電磁相容性              | 一〇五年一月一日起  | 新型式之 L 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 L 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。                         | 103 年 5 月 23 日送部                   |
|                          | 一〇七年一月一日起  | 各型式之 L 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 L 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。                         | 103 年 8 月 22 日公告                   |
|                          | 一〇六年一月一日起  | 新型式之 M1 及 N1 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M1 及 N1 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。             |                                    |
|                          | 一〇八年一月一日起  | 各型式之 M1 及 N1 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M1 及 N1 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。             |                                    |
|                          | 一〇七年一月一日起  | 新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M2、M3、N2 及 N3 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。 |                                    |
|                          | 一〇九年一月一日起  | 各型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M2、M3、N2 及 N3 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。 |                                    |
|                          | 一〇八年一月一日起  | 新型式之 O 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 O 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。                         |                                    |
|                          | 一一〇 年一月一   | 各型式之 O 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 O 類非電動車                                     |                                    |

| 項目                                 | 實施日期       | 適用範圍                                                                            | 修正案送部日期                             |
|------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                                    | 日起         | 輛，亦視同符合本項規定。                                                                    |                                     |
| 五十七、小型輕型機車電子控制裝置                   | 九十六年六月一日起  | 小型輕型機車                                                                          | 102 年 3 月 20 日公告                    |
| 五十八、小型輕型機車之車架疲勞強度                  | 九十六年七月一日起  | 小型輕型機車                                                                          | 102 年 3 月 20 日公告                    |
| 五十九、適路性前方照明系統                      | 一〇〇 年一月一日起 | 使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統                                                      | 99 年 11 月 9 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告 |
|                                    | 一〇二年一月一日起  | 使用於 M 及 N 類車輛之各型式適路性前方照明系統                                                      |                                     |
| 五十九之一、適路性前方照明系統                    | 一〇六年一月一日起  | 1.使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統，應符合本項規定。<br>2.符合本基準項次「五十九」規定之 M 及 N 類車輛，亦視同符合本項規定。 | 102 年 3 月 20 日公告                    |
| 六十、含視野輔助燈之照後鏡                      | 九十九年一月一日起  | 使用於 M 及 N 類車輛之照後鏡，如含後方視野輔助燈者，應符合本項規定。                                           | 98 年 12 月 15 公告                     |
| 六十一、機械式聯結裝置安裝規定                    | 一〇〇 年一月一日起 | 除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之新型式 N 及 O 類車輛                                       | 99 年 12 月 17 公告                     |
|                                    | 一〇〇 年七月一日起 | 除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之各型式 N 及 O 類車輛                                       |                                     |
| 六十二、機械式聯結裝置                        | 一〇〇 年一月一日起 | 除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之 N 及 O 類車輛所使用之機械式聯結裝置                               | 99 年 12 月 17 公告                     |
| 六十三、低地板大客車規格規定                     | 九九年八月十六日起  | 下述設有立位之新型式低地板大客車：<br>1.1 軸距逾四公尺之大客車。<br>1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之有設立位大客車。           | 99 年 7 月 16 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告 |
| 六十四、電動汽車之電氣安全：自一〇三年一月一日起實施         | 一〇三年一月一日起  | 使用於設計速度大於 25 公里/小時之新型式 M 及 N 類電動車輛                                              | 103 年 5 月 23 日送部                    |
|                                    | 一〇五年一月一日起  | 使用於設計速度大於 25 公里/小時之各型式 M 及 N 類電動車輛                                              | 103 年 8 月 22 日公告                    |
| 六十五、電動機車高溫擠壓電擊安全防護規範：自九十九年十二月一日起實施 | 九十九年十二月一日起 | 新型式之 L 類電動機車                                                                    | 99 年 2 月 1 日送部<br>102 年 3 月 20 日公告  |
|                                    | 一〇一年十二月一日起 | 各型式之 L 類電動機車                                                                    |                                     |
| 六十六、燃油箱                            | 一〇三年一月一日起  | 使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式油箱                                                           | 100 年 12 月 30 日送部                   |
|                                    | 一〇五年一月一日起  | 使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式油箱                                                           | 102 年 3 月 20 日公告                    |

| 項目                      | 實施日期       | 適用範圍                                         | 修正案送部日期                               |
|-------------------------|------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|
| 六十七、載運輪椅使用者車輛規定         | 一〇二年一月一日起  | 除符合車輛安全檢測基準「低地板大客車規格規定」之低地板大客車以外設有輪椅區之 M 類車輛 | 101 年 8 月 28 日送部<br>101 年 10 月 18 日公告 |
| 六十八、胎壓偵測輔助系統            | 一〇三年十一月一日起 | 新型式 M1 類車輛                                   | 101 年 11 月 5 日公告                      |
|                         | 一〇五年七月一日起  | 各型式 M1 類車輛                                   |                                       |
|                         | 一〇三年十一月一日起 | 新型式 N1 類車輛                                   |                                       |
|                         | 一〇五年七月一日起  | 各型式 N1 類車輛                                   |                                       |
| 六十九、低速輔助照明燈             | 一〇三年一月一日起  | 使用於 M 及 N 類車輛之低速輔助照明燈                        | 102 年 3 月 4 日報部<br>102 年 5 月 9 日公告    |
| 七十、大客車設置之自行車置放架靜態強度(草案) | 〇年〇月〇日起    | 設有自行車置放架之 M2 及 M3 類車輛                        | 99 年 4 月 12 日送部                       |
| 七十一、行車視野輔助系統(草案)        | 一〇四年一月一日起  | 各型式 M2 及 M3 類車輛                              | 101 年 8 月 9 日送部                       |
|                         | 〇年〇月〇日起    | 新型式 N2 及 N3 類車輛                              |                                       |
|                         | 〇年〇月〇日起    | 各型式 N2 及 N3 類車輛                              |                                       |
| 七十二、前方碰撞輔助警示系統(草案)      | 一〇四年一月一日起  | 除市區公車以外之新型式 M2 及 M3 類車輛                      | 101 年 9 月 11 日送部                      |
|                         | 一〇六年一月一日起  | 除市區公車以外之各型式 M2 及 M3 類車輛                      |                                       |

| 待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表 |                                               |                             |                    |                                |                                |                                                                                 |                           |                    |                                                  |                                                  |                               |
|-------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|
| 項目                |                                               | 參考                          | 草案年                | 適用車輛                           |                                | 實施日期綜合確認因子                                                                      |                           |                    | 實施年                                              |                                                  | 預定公告年                         |
| 編號                | 名稱                                            | UN 版本                       |                    | 基準範圍                           | 增修對象                           | UN 所訂新型式日期<br>A 後一年                                                             | 討論定案後緩<br>衝期兩年(定<br>案年+2) | 依產品開發技<br>術難度      | 新型式                                              | 既有型式                                             |                               |
| 2                 | 車輛規格規定(新增 4.5 開放式市區單層公車及上層開放式市區雙層公車之車身各部規格規定) | UN R107 03-S1 版             | 101 年<br>/101.6.13 | L、N、M、<br>O 類                  | M2 及 M3 類                      | 1. UN R107 附件 3 內容之無頂大客車相關內容為既有之內容,非 UN 新增訂內容,故無列出 UN 所訂新型式日期後一年之年份。<br>2. 已實施。 | 101+2<br>->103(2014)年     | ARTC 代表說明現已具備檢測能量。 | ---                                              | ---                                              | 基準草案已於<br>101 年 7 月 16<br>日報部 |
| 42-3              | 動態煞車(煞車輔助系統)                                  | UN R13H 00-S14 版            | 103 年<br>/103.7.30 | M1、N1 類                        | ---                            | ---                                                                             | ---                       | ARTC 代表說明無檢測能量可執行。 | 107.1.1                                          | 不追溯                                              |                               |
| 64-1              | 電動汽車之電氣安全                                     | UN R100 02 版                | 103 年<br>/103.7.18 | M、N 類                          | ---                            | ---                                                                             | ---                       | ARTC 代表說明僅能執行部分試驗。 | ---                                              | ---                                              |                               |
| 71                | 行車視野輔助系統                                      | ---<br>(非調和<br>UN 法規<br>項目) | 101 年<br>/101.7.5  | N2、N3、M2<br>及 M3 類             | N2、N3、M2 及 M3<br>類             | ---                                                                             | 101+2<br>->103(2014)年     | ARTC 代表說明現已具備檢測能量。 | 1.M2 及 M3 類;<br>104.01.01<br>2.N2 及 N3 類;待<br>討論 | 1.M2 及 M3 類;<br>104.01.01<br>2.N2 及 N3 類;<br>待討論 | 基準草案已於<br>101 年 8 月 9 日<br>報部 |
| 72                | 前方碰撞輔助警示系統                                    | ---<br>(非調和<br>UN 法規<br>項目) | 101 年<br>/101.8.15 | 除市區公車以外之各<br>型式 M2 及 M3<br>類車輛 | 除市區公車以外之<br>各型式 M2 及 M3<br>類車輛 | ---                                                                             | 101+2<br>->103(2014)年     | ARTC 代表說明現已具備檢測能量。 | 104.1.1                                          | 106.1.1                                          | 基準草案已於<br>101 年 9 月 11<br>日報部 |