

103 年下半年度「車輛安全檢測基準」部分條文修正草案討論（一）

會議紀錄

一、 開會時間：中華民國 104 年 3 月 20 日星期五下午 1 時 30 分

二、 開會地點：統一鹿港文創會館 2 樓 204 會議室

三、 會議主席：許志成 處長

四、 會議記錄：黃聖智

五、 出席人員：如簽到表

六、 會議結論：

本次會議主要討論內容係有：(1) UN 法規增修涉及國內車輛檢測基準 11 項，及 (2) 其他建議修訂國內車輛檢測基準 15 項，討論結果並無相關修訂意見。

七、 散會(下午 3 時 00 分)

103 年度下半年「車輛安全檢測基準」增修條文內容檢討

(一)

會議資料

- 1.增修訂 103 年度（103/07~103/12）涉及國內車輛安全法規內容彙整．．．P.2
- 2.車輛安全檢測基準發布後部分條文修正文字草案對照表內容彙整．．．P.26
- 3.基準實施日期列表．．．．．P.34
- 4.待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表．．．．．P.53

中華民國一〇三年三月二十日

增修訂103年度（103/07~103/12）涉及國內車輛安全法規之UN法規修正內容彙整（計11項）

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增之法規項目	頁碼	UN 版本別	內容摘要
1	三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定	◎		P.3	UN R74 01-S8 2014/10/17	參考 UN R74 01-S8 版，增訂 L 類機車危險警告燈相關規定。
2	三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定	◎		P.3	UN R74 01-S8 2014/10/17	參考 UN R74 01-S8 版，增訂 L 類機車危險警告燈相關規定。
3	三十二之二、前霧燈	◎		P.5	UN R19 04-S6 2014/10/17	參考 UN R19 04-S6 版，修訂表二 類型 F3 前霧燈於螢幕上產生之配光要求。
4	三十四、車寬燈(前位置燈)	◎		P.8	UN R07 02-S23 2014/10/17	參考 UN R07 02-S23 版，對表一光度值規範新增”與前霧燈為光學組成之車寬燈”之適用規定。
5	三十五、尾燈(後位置燈)	◎		P.9	UN R07 02-S23 2014/10/17	參考 UN R07 02-S23 版，修訂光度試驗相關規定。
6	三十七、煞車燈	◎		P.10	UN R07 02-S23 2014/10/17	修訂內容不影響檢測基準。
7	三十九、輪廓邊界標識燈	◎		P.12	UN R07 02-S23 2014/10/17	參考 UN R07 02-S23 版，修訂光度試驗相關規定。

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增之法規項目	頁碼	UN 版本別	內容摘要
8	四十一、反光標誌(反光片)	◎		P.12	UN R03 02-S15 2014/10/17	參考 UN R03 02-S15 版，修訂尺度及形狀規範中有關 IA/IB 類及 IVA 類照明面形狀之規範。
9	四十一之一、反光標誌(反光片)	◎		P.12	UN R03 02-S15 2014/10/17	參考 UN R03 02-S15 版，修訂尺度及形狀規範中有關 IA/IB 類及 IVA 類照明面形狀之規範。
10	五十二之二、非氣體放電式頭燈	◎		P.13	UN R113 01-S3 2014/10/17	參考 UN R113 01-S3 版本，修訂配光穩定性試驗照度檢查各點之值。
11	五十九之一、適路性前方照明系統	◎		P.16	UN R123 01-S5 2014/06/24、 01-S6 2014/10/20	參考 UN R123 01-S5、01-S6 版，修訂配光試驗及光度量測程序相關規定。

UN R74 INSTALLATION OF LIGHTS (MOPED) 01-S8 2014/10/17 L1類車輛燈光及信號燈安裝

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
01-S8			
2. DEFINITIONS ... 2.5.14. <i>Hazard warning signal</i> " means the simultaneous operation of all of a vehicle's direction-indicator lamps to show that the vehicle temporarily constitutes a special danger to other road users;	2. DEFINITIONS ...	三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定 三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定 2. 名詞釋義： ... <u>2.29 危險警告燈 (Hazard warning signal): 此燈功能係由所有方向燈同時作動以展現該車輛暫時對其他用路人具有特殊危險狀態，其燈色、裝設位置及幾何可視性等規定同方向燈。</u>	三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定 三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定 2. 名詞釋義： ...

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文案	對應國內法規條文
5. GENERAL SPECIFICATIONS ... 5.13. Colours of the lights ³ The colours of the lights referred to in this Regulation shall be as follows: Driving beam headlamp: white Passing beam headlamp: white Front retro-reflector non triangular: white Side retro-reflector, non-triangular: amber at the <i>front</i> amber or red at the rear Pedal retro-reflector: amber Rear retro-reflector, non-triangular: red Direction-indicator lamp: amber Stop lamp: red Rear position lamp: red Rear-registration plate lamp: white Vehicle-hazard warning signal: amber	5. GENERAL SPECIFICATIONS ... 5.13. Colours of the lights ^{3/} The colours of the lights referred to in this Regulation shall be as follows: driving beam headlamp: white passing beam headlamp: white front position lamp: white front retro-reflector non triangular: white side retro-reflector, non-triangular: amber at the front amber or red at the rear pedal retro-reflector: amber rear retro-reflector, non-triangular: red direction-indicator lamp: amber stop lamp: red rear position lamp: red rear-registration plate lamp: white	(如下方條文 6.11.2)	
5.15. It may, in addition, be equipped with the following lighting and light-signalling devices: 5.15.1. driving beam headlamp (paragraph 6.1.); 5.15.2. front position lamp (paragraph 6.3.); 5.15.3. front retro-reflector, non triangular (paragraph 6.4.). 5.15.4. direction-indicator lamps (paragraph 6.8.) 5.15.5. Vehicle-hazard warning signal (paragraph 6.12.)	5.15. It may, in addition, be equipped with the following lighting and light-signalling devices: 5.15.1. driving beam headlamp (paragraph 6.1.); 5.15.2. front position lamp (paragraph 6.3.); 5.15.3. front retro-reflector, non triangular (paragraph 6.4.). 5.15.4. direction-indicator lamps (paragraph 6.8.)	(不影響國內檢測基準)	
6. INDIVIDUAL SPECIFICATIONS ... 6.12. Vehicle-hazard warning signal		6.11 機車危險警告燈： <u>6.11.1 危險警告燈燈號應藉由各方向燈同時作動而產生。</u>	6.11 機車危險警告燈： <u>適用 L3 及 L5 類之機車。以獨立控制使燈光顯示，左右同亮，其餘各點規定與方</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
6.12.1. The signal shall be given by simultaneous operation of the direction-indicator lamps in accordance with the requirements of paragraph 6.8. above. 6.12.2. Electrical connections The signal shall be given by means of a separate control enabling all the direction indicators to be supplied with current simultaneously. 6.12.3. "Circuit-closed" tell-tale Mandatory flashing red signal lamp or, in the case of separate tell-tales, the simultaneous operation of the tell-tale prescribed in paragraph 6.8.11. 6.12.4. Other requirements Light flashing 90 +/- 30 times per minute. Operation of the lamp-signal control shall be followed within not more than one second by the appearance of the light and within not more than one-and-a-half seconds by the first extinction of the light.		6.11.2 燈色應為橙(琥珀)色。 6.11.3 電路接線：應能獨立控制致使所有方向燈同時作動。 6.11.4 識別標誌：應安裝閃爍之紅色訊號燈，或以 5.5.8 規定之獨立識別標誌同時作動。 6.11.5 閃爍次數為每分鐘六〇次以上，一二〇次以下。燈號控制器開啟後一秒內燈具要發光，關閉後一・五秒內熄滅。	<u>向燈規定相同。</u>

UN R19 FRONT FOG LAMPS 04-S6 2014/10/17 前霧燈

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
04-S6(draft)			
6.4.3. Photometric requirements When so adjusted, the front fog lamp shall meet the photometric requirements in the table below (refer also to Annex 4, paragraph 2.2. of this Regulation): (如頁末表格所示)	6.4.3. Photometric requirements When so adjusted, the front fog lamp shall meet the photometric requirements in the table below (refer also to Annex 4, paragraph 2.2. of this Regulation): (如頁末表格所示)	三十二之二、前霧燈 ... 5.4.3 光度規範：如上調整後，前霧燈應符合表二之光度規範(亦符合圖二)	三十二之二、前霧燈 ... 5.4.3 光度規範：如上調整後，前霧燈應符合表二之光度規範(亦符合圖二)。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
		(請參考頁末表格)	(請參考頁末表格)

增/修表格					原表格				
Designated lines or zones	Vertical position* above h + below h -	Horizontal position* left of v: - right of v: +	Luminous intensity (in cd)	To comply	Designated lines or zones	Vertical position* above h + below h -	Horizontal position* left of v: - right of v: +	Luminous intensity (in cd)	To comply
Point 1, 2**	+60 deg.	+/-45 deg.	85 max	All points	Point 1, 2**	+60 deg.	+/-45 deg.	60 max	All points
Point 3, 4**	+40 deg.	+/-30 deg.			Point 3, 4**	+40 deg.	+/-30 deg.		
Point 5, 6**	+30 deg.	+/-60 deg.			Point 5, 6**	+30 deg.	+/-60 deg.		
Point 7, 10**	+20 deg.	+/-40 deg.			Point 7, 10**	+20 deg.	+/-40 deg.		
Point 8, 9**	+20 deg.	+/-15 deg.			Point 8, 9**	+20 deg.	+/-15 deg.		
Line 1**	+8 deg.	-26 deg. to +26 deg.	130 max	All line	Line 1**	+8 deg.	-26 deg. to +26 deg.	90 max	All line
Line 2**	+4 deg.	-26 deg. to +26 deg.	150 max	All line	Line 2**	+4 deg.	-26 deg. to +26 deg.	105 max	All line
Line 3	+2 deg.	-26 deg. to +26 deg.	245 max	All line	Line 3	+2 deg.	-26 deg. to +26 deg.	170 max	All line
Line 4	+1 deg.	-26 deg. to +26 deg.	360 max	All line	Line 4	+1 deg.	-26 deg. to +26 deg.	250 max	All line
Line 5	0 deg.	-10 deg. to +10 deg.	485 max	All line	Line 5	0 deg.	-10 deg. to +10 deg.	340 max	All line
Line 6 ***	-2.5 deg.	-10 deg. to +10 deg.	2700 min	All line	Line 6***	-2.5 deg.	-10 deg. to +10 deg.	2,700 min	All line
Line 7 ***	-6.0 deg.	-10 deg. to +10 deg.	< 50 per cent of max. on line 6	All line	Line 7***	-6.0 deg.	-10 deg. to +10 deg.	< 50 % of max. on line 6	All line
Line 8L and R***	-1.5 deg. to -3.5 deg.	-22 deg. and +22 deg.	1,100 min	One or more points	Line 8L and R***	-1.5 deg. to -3.5 deg.	-22 deg. and +22 deg.	800 min	One or more points
Line 9L and R***	-1.5 deg. to -4.5 deg.	-35 deg. and +35 deg.	450 min	One or more points	Line 9L and R***	-1.5 deg. to -4.5 deg.	-35 deg. and +35 deg.	320 min	One or more points
Zone D***	-1.5 deg. to -3.5 deg.	-10 deg. to +10 deg.	12,000 max	Whole zone	Zone D***	-1.5 deg. to -3.5 deg.	-10 deg. to +10 deg.	8,400 max	Whole zone

* The co-ordinates are specified in degrees for an angular web with a vertical polar axis.

** See paragraph 6.4.3.4.

*** See paragraph 6.4.3.2.

* The co-ordinates are specified in degrees for an angular web with a vertical polar axis.

** See paragraph 6.4.3.4. below.

*** See paragraph 6.4.3.2. below.

表二 類型F3前霧燈於螢幕上產生之配光要求					表二 類型F3前霧燈於螢幕上產生之配光要求				
指定線 或區域	垂直位置 h+之上 h-之下	水平位置 v:-之左 v:+之右	光度值 (燭光)	應符合	指定線 或區域	垂直位置 h+之上 h-之下	水平位置 v:-之左 v:+之右	光度值 (燭光)	應符合
點1,2**/	正六〇度	正/負四五度	最大八五	全部點	點1,2**/	正六〇度	正/負四五度	最大八五	全部點

點3,4 ^{**/}	正四〇度	正/負三〇度			點3,4 ^{**/}	正四〇度	正/負三〇度		
點5,6 ^{**/}	正三〇度	正/負六〇度			點5,6 ^{**/}	正三〇度	正/負六〇度		
點7,10 ^{**/}	正二〇度	正/負四〇度			點7,10 ^{**/}	正二〇度	正/負四〇度		
點8,9 ^{**/}	正二〇度	正/負一五度			點8,9 ^{**/}	正二〇度	正/負一五度		
線1 ^{**/}	正八度	負二六度至正二六度	最大一三〇	全部線	線1 ^{**/}	正八度	負二六度至正二六度	最大一三〇	全部線
線2 ^{**/}	正四度	負二六度至正二六度	最大一五〇	全部線	線2 ^{**/}	正四度	負二六度至正二六度	最大一五〇	全部線
線3	正二度	負二六度至正二六度	最大二四五	全部線	線3	正二度	負二六度至正二六度	最大二四五	全部線
線4	正一度	負二六度至正二六度	最大三六〇	全部線	線4	正一度	負二六度至正二六度	最大三六〇	全部線
線5	〇度	負一〇度至正一〇度	最大四八五	全部線	線5	〇度	負一〇度至正一〇度	最大四八五	全部線
線6 ^{***}	負二・五度	<u>負一〇度至正一〇度</u>	最小二七〇〇	全部線	線6	負二・五度	<u>從五度向內至一〇度向外</u>	最小二七〇〇	全部線
線7 ^{***}	負六・〇度	<u>負一〇度至正一〇度</u>	<線6最大值的百分之五〇	全部線	線7	負六・〇度	<u>從五度向內至一〇度向外</u>	<線6最大值的百分之五〇	全部線
線8L及R ^{***}	負一・五度至負三・五度	負二二度至正二二度	最小一一〇〇	一或多點	線8L及R ^{***}	負一・五度至負三・五度	負二二度至正二二度	最小一一〇〇	一或多點
線9L及R ^{***}	負一・五度至負四・五度	負三五度至正三五度	最小四五〇	一或多點	線9L及R ^{***}	負一・五度至負四・五度	負三五度至正三五度	最小四五〇	一或多點
區域D ^{***}	負一・五度至負三・五度	負一〇度至正一〇度	最大一二〇〇〇	全部區域	區域D ^{***}	負一・五度至負三・五度	負一〇度至正一〇度	最大一二〇〇〇	全部區域
座標順著垂直極座標以角度網格做劃分。 **/參考5.4.3.4 ***/參考5.4.3.2					座標順著垂直極座標以角度網格做劃分。 **/參考5.4.3.4 ***/參考5.4.3.2				

UN R07 FRONT AND REAR POSITION (SIDE) LAMPS, STOP LAMPS AND END-OUTLINE MARKER LAMPS 02-S23 2014/10/17 位置燈、煞車燈及輪廓邊界標識燈(機車除外)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文案草案	對應國內法規條文
02-S23			
6. Intensity of light emitted 6.1. The light emitted by each of the two devices supplied shall be in the reference axis, of not less than the minimum intensity and of not more than the maximum intensity specified below: (請參考頁末表格)	6. Intensity of light emitted 6.1. The light emitted by each of the two devices supplied shall be in the reference axis, of not less than the minimum intensity and of not more than the maximum intensity specified below: (請參考頁末表格)	三十四、車寬燈(前位置燈) 4. 光度試驗： ... 4.2 光度分佈百分比圖上各點之配光值，應不小於如表一所示之最小值與光度分佈百分比圖中對應點之百分比之乘積。且於區域內任一可見到該燈之方向上，不超過表一最大值。 (請參考頁末表格)	三十四、車寬燈(前位置燈) 4. 光度試驗： ... 4.2 光度分佈百分比圖上各點之配光值，應不小於如表一所示之最小值與光度分佈百分比圖中對應點之百分比之乘積。且於區域內任一可見到該燈之方向上，不超過表一最大值。 (請參考頁末表格)

增/修表單

6.1

	Minimum luminous intensity in cd	Maximum luminous intensity in cd when used as	
		Single lamp	Lamp (single) marked "D" paragraph (4.2.2.6.)
6.1.1. Front position lamps, front end-outline marker lamp A or AM	4	140	70
6.1.2. Front position lamps incorporated in a headlamp or front fog lamp	4	140	-
6.1.3. Rear position lamps, rear end-outline marker lamp			
6.1.3.1. R, R1 or RM1 (steady)	4	17	8.5
6.1.3.2. R2 or RM2 (variable)	4	42	21
6.1.4. Stop-lamps			
6.1.4.1. S1 (steady)	60	260	130
6.1.4.2. S2 (variable)	60	730	365
6.1.4.3. S3 (steady)	25	110	55
6.1.4.4. S4 (variable)	25	160	80

原表單

6.1

	Minimum luminous intensity in cd	Maximum luminous intensity in cd when used as	
		Single lamp	Lamp (single) marked "D" paragraph (4.2.2.6.)
6.1.1. Front position lamps, front end-outline marker lamp A or AM	4	140	70
6.1.2. Front position lamps incorporated in a headlamp	4	140	-
6.1.3. Rear position lamps, rear end-outline marker lamp			
6.1.3.1. R or R1 or RM1 (steady)	4	17	8.5
6.1.3.2. R2 or RM2 (variable)	4	42	21
6.1.4. Stop-lamps	60 ^{*/}	260 ^{*/}	130 ^{*/}
6.1.4.1. S1 (steady)			
6.1.4.2. S2 (variable)	60	730	365
6.1.4.3. S3 (steady)	25	110	55
6.1.4.4. S4 (variable)	25	160	80

*/ JASIC's Note: This number should be placed under paragraph 6.1.4.1.; however, JASIC will leave it as it is in the original text.

增/修表單			
表一：於參考軸上，發光強度應至少達到下表 所述之最小值且不超過最大值			
燈類 \ 光度(燭光)	最小光度	依下述使用之最大值	
		單燈	標示 D 燈(單)
車寬燈 A	4	140	70
與頭燈或前霧燈為光學組成之 車寬燈	4	140	-
燈類 \ 光度(燭光)	最小光度		最大光度
(L 類車輛)前位置燈	4		60
(L 類車輛)與頭燈為光學組成之 前位置燈	4		100

原表單			
表一：於參考軸上，發光強度應至少達到下表 所述之最小值且不超過最大值			
燈類 \ 光度(燭光)	最小光度	依下述使用之最大值	
		單燈	標示 D 燈(單)
車寬燈 A	4	140	70
含於頭燈之車寬燈	4	140	-
燈類 \ 光度(燭光)	最小光度		最大光度
L 類車輛前位置燈	4		60
L 類車輛含於頭燈之前位置燈	4		100

UN R07 FRONT AND REAR POSITION (SIDE) LAMPS, STOP LAMPS AND END-OUTLINE MARKER LAMPS 02-S23 2014/10/17 位置燈、煞車燈及輪廓邊界標識燈(機車除外)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
02-S23			
6.2.4.2. If a rear position lamp and/or a rear end-outline marker lamp is reciprocally incorporated with a stop-lamp producing either steady or variable luminous intensity, the ratio between the luminous intensities actually measured of the two lamps when turned on simultaneously at the intensity of the rear position lamp or end-outline marker lamp when turned on alone should be at least 5: 1 in the field	6.2.4.2. If a rear position lamp is reciprocally incorporated with a stop-lamp producing either steady or variable luminous intensity, the ratio between the luminous intensities actually measured of the two lamps when turned on simultaneously at */ the intensity of the rear position lamp when turned on alone should be at least 5: 1 in the field delimited by the straight horizontal lines passing through +/-5 deg.	三十五、尾燈(後位置燈) 4. 光度試驗： ... 4.5 若尾燈 及/或輪廓邊界標識燈 與煞車燈(穩定或可變光度)採光學組成，其於垂直正負五度與水平正負一〇度構成之區域內，兩燈同時亮與僅亮尾燈之實際量測值比例應至少為五比一。 若 光學組成之兩燈具其一 或兩者，	三十五、尾燈(後位置燈) 4. 光度試驗： ... 4.5 若尾燈與煞車燈(穩定或可變光度)採光學組成，其於垂直正負五度與水平正負一〇度構成之區域內，兩燈同時亮與僅亮尾燈之實際量測值比例應至少為五比一。 若 尾燈或煞車燈 或兩者，具有一個以上之光源且依表一之定義視為單燈

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文案草案	對應國內法規條文
delimited by the straight horizontal lines passing through ± 5 deg. V and the straight vertical lines passing through ± 10 deg. H of the light distribution table. If the one or both of the two reciprocally incorporated lamps contain(s) more than one light source and is (are) considered as a single lamp, the values to be considered are those obtained with all light sources in operation;	V and the straight vertical lines passing through ± 10 deg. H of the light distribution table. If the rear position lamp or the stop lamp or both contain more than one light source and are considered as a single lamp, the values to be considered are those obtained with all sources in operation;	具有一個以上之光源且依表一之定義視為單燈，<u>則前述數值應為於</u>所有光源點亮時進行量測。	<u>時，應於</u>所有光源點亮時進行量測。

UN R07 FRONT AND REAR POSITION (SIDE) LAMPS, STOP LAMPS AND END-OUTLINE MARKER LAMPS 02-S23 2014/10/17位置燈、煞車燈及輪廓邊界標識燈(機車除外)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文案草案	對應國內法規條文
02-S23			
6. Intensity of light emitted 6.1. The light emitted by each of the two devices supplied shall be in the reference axis, of not less than the minimum intensity and of not more than the maximum intensity specified below: (請參考頁末表格)	6. Intensity of light emitted 6.1. The light emitted by each of the two devices supplied shall be in the reference axis, of not less than the minimum intensity and of not more than the maximum intensity specified below: (請參考頁末表格)	三十七、煞車燈 4. 光度試驗： ... 4.2 光度分佈百分比圖上各點之配光值，應不小於如表一所示之最小值與光度分佈百分比圖中對應點之百分比之乘積。且於區域內任一可見到該燈之方向上，不超過表一最大值。 ... (請參考頁末表格)	三十七、煞車燈 4. 光度試驗： ... 4.2 光度分佈百分比圖上各點之配光值，應不小於如表一所示之最小值與光度分佈百分比圖中對應點之百分比之乘積。且於區域內任一可見到該燈之方向上，不超過表一最大值。 ... (請參考頁末表格)

增/修表單	原表單
-------	-----

6.1

	Minimum luminous intensity in cd	Maximum luminous intensity in cd when used as	
		Single lamp	Lamp (single) marked "D" paragraph (4.2.2.6.)
6.1.1. Front position lamps, front end-outline marker lamp A or AM	4	140	70
6.1.2. Front position lamps incorporated in a headlamp or front fog lamp	4	140	-
6.1.3. Rear position lamps, rear end-outline marker lamp			
6.1.3.1. R, R1 or RM1 (steady)	4	17	8.5
6.1.3.2. R2 or RM2 (variable)	4	42	21
6.1.4. Stop-lamps			
6.1.4.1. S1 (steady)	60	260	130
6.1.4.2. S2 (variable)	60	730	365
6.1.4.3. S3 (steady)	25	110	55
6.1.4.4. S4 (variable)	25	160	80

表一：於參考軸上，發光強度應至少達到下表所述之最小值且不超過最大值

光度(燭光) 燈類	最小光度	依下述使用之最大值	
		單燈	標示 D 燈(單)
S1(穩定)	60	260	130
S2(可變)	60	730	365
光度(燭光) 燈類	最小光度	最大光度	
L 類車輛之煞車燈	40	185	

(原基準已修正，故不影響現行基準條文)

6.1

	Minimum luminous intensity in cd	Maximum luminous intensity in cd when used as	
		Single lamp	Lamp (single) marked "D" paragraph (4.2.2.6.)
6.1.1. Front position lamps, front end-outline marker lamp A or AM	4	140	70
6.1.2. Front position lamps incorporated in a headlamp	4	140	-
6.1.3. Rear position lamps, rear end-outline marker lamp			
6.1.3.1. R or R1 or RM1 (steady)	4	17	8.5
6.1.3.2. R2 or RM2 (variable)	4	42	21
6.1.4. Stop-lamps	60 ^{*/}	260 ^{*/}	130 ^{*/}
6.1.4.1. S1 (steady)			
6.1.4.2. S2 (variable)	60	730	365
6.1.4.3. S3 (steady)	25	110	55
6.1.4.4. S4 (variable)	25	160	80

*/ JASIC's Note: This number should be placed under paragraph 6.1.4.1.; however, JASIC will leave it as it is in the original text.

表一：於參考軸上，發光強度應至少達到下表所述之最小值且不超過最大值

光度(燭光) 燈類	最小光度	依下述使用之最大值	
		單燈	標示 D 燈(單)
S1(穩定)	60	260	130
S2(可變)	60	730	365
光度(燭光) 燈類	最小光度	最大光度	
L 類車輛之煞車燈	40	185	

UN R07 FRONT AND REAR POSITION (SIDE) LAMPS, STOP LAMPS AND END-OUTLINE MARKER LAMPS 02-S23 2014/10/17位置燈、煞車燈及輪廓邊界標識燈(機車除外)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
02-S23			
6.2.4.2. If a rear position lamp and/or a rear end-outline marker lamp is reciprocally incorporated with a stop-lamp producing either steady or variable luminous intensity, the ratio between the luminous intensities actually measured of the two lamps when turned on simultaneously at the intensity of the rear position lamp or end-outline marker lamp when turned on alone should be at least 5: 1 in the field delimited by the straight horizontal lines passing through +/-5 deg. V and the straight vertical lines passing through +/-10 deg. H of the light distribution table. If the one or both of the two reciprocally incorporated lamps contain(s) more than one light source and is (are) considered as a single lamp, the values to be considered are those obtained with all light sources in operation;	6.2.4.2. If a rear position lamp is reciprocally incorporated with a stop-lamp producing either steady or variable luminous intensity, the ratio between the luminous intensities actually measured of the two lamps when turned on simultaneously at *the intensity of the rear position lamp when turned on alone should be at least 5: 1 in the field delimited by the straight horizontal lines passing through +/-5 deg. V and the straight vertical lines passing through +/-10 deg. H of the light distribution table. If the rear position lamp or the stop lamp or both contain more than one light source and are considered as a single lamp, the values to be considered are those obtained with all sources in operation;	三十九、輪廓邊界標識燈 4. 光度試驗： ... <u>4.5 若尾燈及/或輪廓邊界標識燈與煞車燈(穩定或可變光度)採光學組成，其於垂直正負五度與水平正負一〇度構成之區域內，兩燈同時亮與僅亮輪廓邊界標識燈之實際量測值比例應至少為五比一。</u> <u>若光學組成之兩燈具其一或兩者，具有一個以上之光源且依表一之定義視為單燈，則前述數值應為於所有光源點亮時進行量測。</u>	三十九、輪廓邊界標識燈 4. 光度試驗： ...

UN R03 REFLEX REFLECTORS 02-S15 2014/10/17 反光標誌(反光片)

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
02-S15			
Annex 5 Specifications of shape and dimensions 1.Shape and dimensions of retro-reflecting devices in class IA or IB	Annex 5 Specifications of shape and dimensions 1. Shape and dimensions of retro-reflecting devices in Class IA or IB 1.1. The shape of the illuminating surfaces	四十一、反光標誌(反光片) 四十一之一、反光標誌(反光片) 3. 尺度及形狀：	四十一、反光標誌(反光片) 四十一之一、反光標誌(反光片) 3. 尺度及形狀：

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
1.1. The shape of the illuminating surfaces shall not be easily confused with a triangle at normal observation distances. 1.2. The preceding paragraph notwithstanding, a shape resembling the letters or digits of simple form O, I, U or 8 is permissible.	must be simple, and not easily confused at normal observation distances, with a letter, a digit or a triangle. 1.2. The preceding paragraph notwithstanding, a shape resembling the letters or digits of simple form O, I, U or 8 is permissible.	3.1 反光標誌依其光學特性分類為 IA/IB、ⅢA/ⅢB及ⅣA。 3.2 IA/IB 類： 照明面之形狀於正常觀察距離下 應 不會被混淆成 一個三角形，但允許與簡單字母 O、I、U 或數字 8 相似形狀。IB 類為未依據滲水試驗達防水效果，且和其他與車體一體化之燈具結合之反光片。	3.1 反光標誌依其光學特性分類為 IA/IB、ⅢA/ⅢB及ⅣA。 3.2 IA/IB 類： 照明面之形狀 必須簡單且 於正常觀察距離下不會被混淆成 一個常用字母、數字或三角形，但允許與簡單字母 O、I、U 或數字 8 相似形狀。IB 類為未依據滲水試驗達防水效果，且和其他與車體一體化之燈具結合之反光片。
Annex 5 3. Shape and dimensions of retro-reflecting devices in Class IVA 3.1. The shape of the light emitting surfaces shall not be easily confused with a triangle at normal observation distances.	Annex 5 3. Shape and dimensions of retro-reflecting devices in Class IVA 3.1. The shape of the light emitting surfaces must be simple and not easily confused at normal observation distances with a letter, a digit or a triangle. However, a shape resembling the letters and digits of simple form, O, I, U and 8 is permissible.	3.4 IVA 類： 3.4.1 照明面之形狀 應 於正常觀察距離下不會被混淆成 一個三角形。	3.4 IVA 類： 3.4.1 照明面之形狀 必須 做成三角形以外之形狀，且於正常觀察距離下不會被混淆成一個 常用字母、數字或三角形，但允許與簡單字母 O、I、U 或數字 8 相似形狀。

UN R113 HEADLAMPS (WITH A SYMMETRICAL PASSING BEAM) 01-S3 2014/10/17 對稱光型頭燈

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
01-S3			
Annex 4 Tests for stability of photometric performance of headlamps in operation - Tests on complete Classes B, C, D and E headlamps	Annex 4 Tests for stability of photometric performance of headlamps in operation - Tests on complete Classes B, C, D and E headlamps	五十二之二、非氣體放電式頭燈 (內容已修訂於條文 10.1.2.2.2 及 10.1.2.2.3)	五十二之二、非氣體放電式頭燈

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
Once the photometric values have been measured according to the prescriptions of this Regulation, in the point for I_{max} for driving beam and in points 0.50U/1.5L and 0.50U/ 1.5R, 50R, 50L for Class B passing beam and in points 0.86D-3.5R, 0.86D-3.5L, 0.50U- 1.5L and 0.50U-1.5R for Classes C, D and E, for passing beam*/ a complete headlamp sample shall be tested for stability of photometric performance in operation. "Complete headlamp" shall be understood to mean the complete lamp itself, including those surrounding body parts, filament lamps, gas discharge light sources or LED module(s) which could influence its thermal dissipation. The tests shall be carried out:	Once the photometric values have been measured according to the prescriptions of this Regulation, in the point for I_{max} for driving beam and in points HV, 50R, 50L for Class B passing beam and in points 0.86D- 3.5R, 0.86D-3.5L, 0.50U-1.5L, 0.50U-1.5R and HV for Classes C, D and E, for passing beam a complete headlamp sample shall be tested for stability of photometric performance in operation. "Complete headlamp" shall be understood to mean the complete lamp itself, including those surrounding body parts, filament lamps, gas discharge light sources or LED module(s) which could influence its thermal dissipation. The tests shall be carried out:		
1.1.2.2. Photometric test To comply with the requirements of this Regulation, the photometric values shall be verified in the following points: For Class B headlamp: Passing beam: 50R - 50L - 0.50U/1.5L and 0.50U/1.5R. Driving beam: Point of I_{max} For Classes C, D and E headlamp: Passing beam: 0.86D/3.5R - 0.86D/3.5L - 0.50U/1.5L and 1.5R. Driving beam: Point of I_{max} Another aiming may be carried out to allow for any deformation of the headlamp	1.1.2.2. Photometric test To comply with the requirements of this Regulation, the photometric values shall be verified in the following points: For Class B headlamp: Passing beam: 50R - 50L - HV. Driving beam: Point of I_{max} For Classes C, D and E headlamp: Passing beam: 0.86D/3.5R - 0.86D/3.5L - 0.50U/1.5L and 1.5R - HV. Driving beam: Point of I_{max} Another aiming may be carried out to allow for any deformation of the headlamp	10. 配光穩定性試驗 10.1 乾淨頭燈試驗 ... 10.1.2.2.2 類型B對稱光型頭燈： 近光光束：50R、50L、<u>0.50U/1.5L及0.50U/1.5R</u> 遠光光束：最大光度點(IM) 10.1.2.2.3 類型C、D及E對稱光型頭燈： 近光光束：0.86D/3.5R、0.86D/3.5L、0.50U/1.5L及1.5R 10.1.2.2.4 遠光光束：最大光度點(IM) 若頭燈因熱而使明暗截止線產生變	10. 配光穩定性試驗 10.1 乾淨頭燈試驗 ... 10.1.2.2.2 類型B對稱光型頭燈： 近光光束：50R、50L、<u>HV</u> 遠光光束：最大光度點(IM) 10.1.2.2.3 類型C、D及E對稱光型頭燈： 近光光束：0.86D/3.5R - 0.86D/3.5L - 0.50U/1.5L 及1.5R - <u>HV</u> 10.1.2.2.4 遠光光束：最大光度點(IM) 若頭燈因熱而使明暗截止線產生變形

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
base due to heat (the change of the position of the "cut-off" line is covered in paragraph 2. of this annex). Except for points 0.50U/1.5L and 0.50U/1.5R, a 10 per cent discrepancy between the photometric characteristics and the values measured prior to the test is permissible including the tolerances of the photometric procedure. The value measured at points 0.50U/1.5L and 0.50U/1.5R shall not exceed the photometric value measured prior to the test by more than 255cd.	base due to heat (the change of the position of the "cut-off" line is covered in paragraph 2. of this annex). A 10 per cent discrepancy between the photometric characteristics and the values measured prior to the test is permissible including the tolerances of the photometric procedure.	形時，可額外進行對準。 <u>除 0.50U/1.5L 及 0.50U/1.5R 點外，試驗值不得與試驗前之讀值誤差百分之一 0 以上。0.50U/1.5L 及 0.50U/1.5R 點之試驗值不應較試驗前之讀值逾二五五燭光。</u>	時，可額外進行對準。 試驗值不得與試驗前之讀值誤差百分之一 0 以上。
Annex 6 ... 2.6. Tests of the complete headlamp incorporating a lens of plastic material ... 2.6.1.2. Results After the test, the results of photometric measurements carried out on the headlamp in accordance with this Regulation shall not exceed: (a) By more than 30 per cent the maximum values prescribed at point HV and not be more than 10 per cent below the minimum values prescribed at point 50 L and 50 R for Class B headlamp, 0.86D/3.5R, 0.86D/3.5L for Class C, D and E headlamp. (b) By more than 10 per cent below the minimum values prescribed for HV in	Annex 6 ... 2.6. Tests of the complete headlamp incorporating a lens of plastic material ... 2.6.1.2. Results After the test, the results of photometric measurements carried out on the headlamp in accordance with this Regulation shall not exceed by more than 30 per cent the maximum values prescribed at point HV and not be more than 10 per cent below the minimum values prescribed at point 50 L and 50 R for Class B headlamp, 0.86D/3.5R, 0.86D/3.5L for Classes C, D and E headlamp.	(內容已於102下半年度基準草案會議(二)修訂完畢。)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
the case of a headlamp producing driving beam only.			

UN R123 AFS 01-S5 2014/06/24 01-S6 2014/10/20 適路性前方照明系統

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
01-S5			
Annex 7 Minimum requirements for sampling by an inspector 4. Change of the vertical position of the cut-off line for passing beam With respect to the verification of the change in vertical position of the cut-off line for passing beam under the influence of heat, the following procedure shall be applied: One of the systems of sample A after sampling procedure in Figure 1 of this annex shall be tested according to the procedure described in paragraph 2.1. of Annex 4 after being subjected three consecutive times to the cycle described in paragraph 2.2.2. of Annex 4. The system shall be considered as acceptable if delta r does not exceed 1.5 m rad upwards and does not exceed 2.5 mrad downwards. If this value exceeds 1.5 mrad but is not more than 2.0 mrad upwards or exceeds 2.5 mrad but is not more than 3.0 mrad downwards, the second system of sample	Annex 7 Minimum requirements for sampling by an inspector 4. Change of the vertical position of the cut-off line for passing beam With respect to the verification of the change in vertical position of the cut-off line for passing beam under the influence of heat, the following procedure shall be applied: One of the systems of sample A after sampling procedure in Figure 1 of this annex shall be tested according to the procedure described in paragraph 2.1. of Annex 4 after being subjected three consecutive times to the cycle described in paragraph 2.2.2. of Annex 4. The system shall be considered as acceptable if delta r does not exceed 1.5 m rad. If this value exceeds 1.5 m rad but is not more than 2.0 m rad, the second system of sample A shall be subjected to the test after which the mean of the absolute	五十九之一、適路性前方照明系統 (此為檢查員抽樣之最低要求，故修訂內容不影響國內檢測基準)	五十九之一、適路性前方照明系統

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文案	對應國內法規條文
A shall be subjected to the test after which the mean of the absolute values recorded on both samples shall not exceed 1.5 m rad upwards and shall not exceed 2.5 mrad downwards. However, if this value of 1.5 mrad upwards and 2.5 mrad downwards on sample A is not complied with, the two systems of sample B shall be subjected to the same procedure and the value of delta r for each of them shall not exceed 1.5 mmrad upwards and shall not exceed 2.5 mmrad downwards.	values recorded on both samples shall not exceed 1.5 m rad. However, if this value of 1.5 mrad on sample A is not complied with, the two systems of sample B shall be subjected to the same procedure and the value of delta r for each of them shall not exceed 1.5 mmrad.		
01-S6			
6. Illumination ... 6.2.5. A bending mode may be emitted, provided that: 6.2.5.1. The system meets the respective requirements of part B of Table 1 (photometric values) and item 2.2 of Table 2 ("cut-off" provisions) of Annex 3 to this Regulation, when measured according to the procedure indicated in Annex 9, relevant to the category (either category 1 or category 2) of the bending mode, for which approval is sought;	6. Illumination ... 6.2.5. A bending mode may be emitted, provided that: 6.2.5.1. The system meets the respective requirements of part B of Table 1 (photometric values) and item 2.2 of Table 2 ("cut-off" provisions) of Annex 3 to this Regulation, when measured according to the procedure indicated in Annex 9, relevant to the category (either category 1 or category 2) of the bending mode, for which approval is sought; 6.2.5.2. Emax of the illumination does not lie outside of the rectangle extending from the uppermost vertical position specified in Table 2 of Annex 3 to this Regulation for the respective passing-beam class, to 2	5. 配光試驗(圖一) ... 5.1.5 若符合以下條件,可產生轉彎模式光型: 5.1.5.1 就所屬類型(類型 1 或 2),根據 7.進行光度量測,系統符合表一(光度)及表二(明暗截止線規範)對應的規範。 5.1.5.2 T 訊號相合於車輛左轉(或右轉)最小轉彎半徑時,系統在左側或右側由所有光源產生之總發光值,在以下區域內一點或更多點要提供至少 3lx:上下分別為 H-H 線及 H-H 線下方二度處,左右分別為系統參考軸左方(或右方)十至四五度。 5.1.5.3 若是類型 1 轉彎光型,則系統限制使用在明暗截止線轉折點水平位置符合本基準「車輛燈光與標誌	5. 配光試驗(圖一) ... 5.1.5 若符合以下條件,可產生轉彎模式光型: 5.1.5.1 就所屬類型(類型 1 或 2),根據 7.進行光度量測,系統符合表一(光度)及表二(明暗截止線規範)對應的規範。 5.1.5.2 Emax 不可落在以下矩形區外:上下分別為表二指定的最上方垂直位置及 H-H 線下方二度處,左右分別為系統參考軸左方四五度及其右方四五度。 5.1.5.3 T 訊號相合於車輛左轉(或右轉)最小轉彎半徑時,系統在左側或右側由所有光源產生之總發光值,在以下區域內一點或更多點要提供至少 3lx:上下分別為 H-H 線及 H-H

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
6.2.5.2. When the T-signal corresponds to the vehicle's smallest turn radius to the left (or right), the sum of the luminous intensity values provided by all contributors of the right or the left side of the system shall be at least 2,500 cd at one or more points in the zone extending from H-H to 2 degrees below H-H and from 10 to 45 degrees left (or right). 6.2.5.3. If approval is sought for a category 1 bending mode, the use of the system is restricted to vehicles where provisions are taken such that the horizontal position of the "kink" of the "cut-off" which is provided by the system, complies with the relevant provisions of paragraph 6.22.7.4.5.(i) of Regulation No. 48; 6.2.5.4. If approval is sought for a category 1 bending mode, the system is designed so that, in the case of a failure affecting the lateral movement or modification of the illumination, it must be possible to obtain automatically either photometric conditions corresponding to paragraph 6.2.4. above or a state with respect to the photometric conditions which yields values not exceeding 1,300 cd in the zone IIb, as defined in Annex 3 to this Regulation, and at least 3,400 cd in a point	degrees below H-H and from 45 degrees left to 45 degrees right of the system reference axis; 6.2.5.3. When the T-signal corresponds to the vehicle's smallest turn radius to the left (or right), the sum of the luminous intensity values provided by all contributors of the right or the left side of the system shall be at least 2,500 cd at one or more points in the zone extending from H-H to 2 degrees below H-H and from 10 to 45 degrees left (or right). 6.2.5.4. If approval is sought for a category 1 bending mode, the use of the system is restricted to vehicles where provisions are taken such that the horizontal position of the "kink" of the "cut-off" which is provided by the system, complies with the relevant provisions of paragraph 6.22.7.4.5.(i) of Regulation No. 48; 6.2.5.5. If approval is sought for a category 1 bending mode, the system is designed so that, in the case of a failure affecting the lateral movement or modification of the illumination, it must be possible to obtain automatically either photometric conditions corresponding to paragraph 6.2.4. above or a state with respect to the photometric conditions which yields values not exceeding 1,300 cd in the zone IIb, as defined in Annex 3 to this Regulation, and at least 3,400 cd in a point	檢驗規定」的車輛。 5.1.5.4 若是類型 1 轉彎光型，系統設計必須使於影響側向移動或照明更動的失效下能夠自動獲取 5.1.4 之光度，或區域 IIb 內不超過一三〇〇燭光及區段 Emax 中一點至少三四〇〇燭光之狀態。 5.1.5.4.1 若相對於系統參考軸，左方五度以內 H-H 線上方 0.3 度處，及左方五度以外 H-H 線上方 0.5 至 0.7 度處，光度值都不超過八八〇燭光，則免符合上述規範。	線下方二度處，左右分別為系統參考軸左方(或右方)十至四五度。 5.1.5.4 若是類型 1 轉彎光型，則系統限制使用在明暗截止線轉折點水平位置符合本基準「車輛燈光與標誌檢驗規定」的車輛。 5.1.5.5 若是類型 1 轉彎光型，系統設計必須使於影響側向移動或照明更動的失效下能夠自動獲取 5.1.4 之光度，或區域 IIb 內不超過一三〇〇燭光及區段 Emax 中一點至少三四〇〇燭光之狀態。 5.1.5.5.1 若相對於系統參考軸，左方五度以內 H-H 線上方 0.3 度處，及左方五度以外 H-H 線上方 0.5 至 0.7 度處，光度值都不超過八八〇燭光，則免符合上述規範。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
of "segment E _{max} "; 6.2.5.4.1. However, this is not needed if, for positions relative to the system reference axis up to 5 degrees left, at 0.3 degree up from H-H, and greater than 5 degrees left, at 0.57 degree up, a value of 880 cd is in no case exceeded.	of "segment E _{max} "; 6.2.5.5.1. However, this is not needed if, for positions relative to the system reference axis up to 5 degrees left, at 0.3 degree up from H-H, and greater than 5 degrees left, at 0.57 degree up, a value of 880 cd is in no case exceeded.		
6.3.4.1. The lighting unit(s) of the right side and of the left side each provide at least 16,200 cd at the point HV.	6.3.4.1. The lighting unit(s) of the right side and of the left side provide each at least half of the minimum luminous intensity value of the driving-beam as specified by the paragraph 6.3.2. above:	5.2.4 系統應符合下列要求： 5.2.4.1 系統之右側及左側照明單元，各提供 <u>HV 點至少一六二〇〇燭光以上之光度值。</u>	5.2.4 系統應符合下列要求： 5.2.4.1 系統之右側及左側照明單元，各提供 <u>5.2.2 遠光光束最小光度值的一半以上。</u>
Annex 3 Passing-beam photometric requirements* (請參考頁末表格)	Annex 3 Passing-beam photometric requirements* (請參考頁末表格)	5.1.4 投射出近光光束之一特定模式時，系統應符合 6.(明暗截止線規範)、表一(光度)及表二(E _{max} 與明暗截止線位置)對應的規範 (C/V/E/W)。 (請參考頁末表格)	5.1.4 投射出近光光束之一特定模式時，系統應符合 6.(明暗截止線規範)、表一(光度)及表二(E _{max} 與明暗截止線位置)對應的規範 (C/V/E/W)。 (請參考頁末表格)
Annex 9 Photometric measurement provisions 1. General provisions 1.8. The photometric requirements for each single measuring point (angular position) of a lighting function or mode as specified in this Regulation apply to half of the sum of the respective measured values from all lighting units of the system applied for this function or mode, or, from all lighting units as indicated in the respective requirement;	Annex 9 Photometric measurement provisions 1. General provisions 1.8. The photometric requirements for each single measuring point (angular position) of a lighting function or mode as specified in this Regulation apply to half of the sum of the respective measured values from all lighting units of the system applied for this function or mode, or, from all lighting units as indicated in the respective requirement;	7. 光度量測程序： 7.1 試驗燈具應距離配光螢幕二五公尺，光度值應以光度計在邊長六五公尺的有效受光區域內量測。 7.2 表一所列係針對單一照明功能或模式之各單點光度要求，其代表單一功能或模式下系統所有照明元件於各單點上發出光度總合之一半。 7.2.1 若該要求已特別指明是單側規範，則上述不適用； <u>此類要求係於 5.1.5.2、5.1.7.1、5.2.2.1.1、5.2.2.1.2、5.2.4.1、5.3.6 及表一：近光光束光</u>	7. 光度量測程序： 7.1 試驗燈具應距離配光螢幕二五公尺，光度值應以光度計在邊長六五公尺的有效受光區域內量測。 7.2 表一所列係針對單一照明功能或模式之各單點光度要求，其代表單一功能或模式下系統所有照明元件於各單點上發出光度總合之一半。 7.2.1 若該要求已特別指明是單側規範，則上述不適用。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
1.8.1. However in those cases where a provision is specified for one side only, the division by the factor of 2 does not apply. These cases are: paragraphs 6.2.5.2., 6.2.8.1., 6.3.2.1.1.,6.3.2.1.2., 6.3.4.1., 6.4.6. and note 4 of Table 1 of Annex 3	1.8.1. However in those cases where a provision is specified for one side only, the division by the factor of 2 does not apply. These cases are: paragraphs 6.2.5.3., 6.2.8.1., 6.3.2.1.1.,6.3.2.1.2., 6.4.6. of this Regulation, and note 4 of Table 1 of Annex 3.	度要求之註 4。	
Annex 9 3. Measurement conditions with respect to bending modes ... 3.1.1.1. Compliance with the requirements of paragraphs 6.2.5.2. and 6.2.5.4.1. of this Regulation shall be checked for both Category 1 and Category 2 bending modes without additional horizontal re-aim.	Annex 9 3. Measurement conditions with respect to bending modes ... 3.1.1.1. Compliance with the requirements of paragraphs 6.2.5.2., 6.2.5.3. and 6.2.5.5.1. of this Regulation shall be checked for both category 1 and category 2 bending modes without additional horizontal re-aim.	7.7 相對於轉彎模式之量測條件 ... 7.7.1.1.1 不額外進行水平校準之下，類型 1 與 2 均應確認符合 5.1.5.2 及 5.1.5.4.1 。	7.7 相對於轉彎模式之量測條件 ... 7.7.1.1.1 不額外進行水平校準之下，類型 1 與 2 均應確認符合 5.1.6.2 、 5.1.6.3 及 5.1.6.5.1 。
Annex 11 5. The measurement of the objective luminous flux of LED module(s) producing the class C (basic) passing beam shall be carried out as follows:	Annex 11 5. The measurement of the objective luminous flux of LED module(s) producing the principal passing-beam shall be carried out as follows:	11.5 產生 段位 C(基本)近光光束 之 LED 模組，其目標光通量流明值之量測應依下述：	11.5 產生 主要 近光燈之 LED 模組，其目標光通量流明值之量測應依下述：

增/修表單	原表單
Annex 3	Annex 3

增/修表單						原表單					
Table 1: Passing-beam photometric requirements						Table 1: Passing-beam photometric requirements					
Tabled requirements expressed in cd			Position /deg			Tabled requirements expressed in cd			Position /deg		
			horizontal		vertical				horizontal		vertical
	No	Element	at/from	to	at		No	Element	at/from	to	at
Part A	1	B50L	L 3.43		U 0.57	Part A	1	B50L	L 3.43		U 0.57
	2	HV	V		H		2	HV	V		H
	3	BR	R 2.5		U 1		3	BR	R 2.5		U 1
	4	Segment BRR	R 8	R 20	U 0.57		4	Segment BRR	R 8	R 20	U 0.57
	5	Segment BLL	L 8	L 20	U 0.57		5	Segment BLL	L 8	L 20	U 0.57
	6	P	L 7		H		6	P	L 7		H
	7	Zone III (as specified by Table 3 of this annex)					7	Zone III (as specified by Table 3 of this annex)			
	8a	S50 + S50LL + S50RR ⁵			U 4		8a	S50 + S50LL + S50RR ⁵			U 4
	9a	S100 + S100LL + S100RR ⁵			U 2		9a	S100 + S100LL + S100RR ⁵			U 2
	10	50 R	R 1.72		D 0.86		10	50 R	R 1.72		D 0.86
	11	75 R	R 1.15		D 0.57		11	75 R	R 1.15		D 0.57
	12	50 V	V		D 0.86		12	50 V	V		D 0.86
	13	50 L	L 3.43		D 0.86		13	50 L	L 3.43		D 0.86
	14	25 LL	L 16		D 1.72		14	25 LL	L 16		D 1.72
	15	25 RR	R 11		D 1.72		15	25 RR	R 11		D 1.72
	16	Segment 20 and below it	L 3.5	V	D 2		16	Segment 20 and below it	L 3.5	V	D 2
	17	Segment 10 and below it	L 4.5	R 2.0	D 4		17	Segment 10 and below it	L 4.5	R 2.0	D 4
	18	E _{max} ³					18	E _{max} ³			

增/修表單

Tabled requirements expressed in cd			Passing-beam							
			Class C		Class V		Class E		Class W	
			min	max	min	max	min	max	min	max
Part A	1	B50L	50 ⁴	350	50	350	50	625 ⁷	50	625
	2	HV	50 ⁴	625	50	625	50		50	
	3	BR	50 ⁴	1750	50	880	50	1750	50	2650
	4	Segment BRR	50 ⁴	3550		880		3550		5300
	5	Segment BLL	50 ⁴	625		880		880		880
	6	P	63						63	
	7	Zone III (as specified by Table 3 of this annex)		625		625		880		880
	8a	S50 + S50LL + S50RR ⁵	190 ⁶				190 ⁶		190 ⁶	
	9a	S100 + S100LL + S100RR ⁵	375 ⁶				375 ⁶		375 ⁶	
	10	50 R			5100					
	11	75 R	10100				15200		20300	
	12	50 V	5100		5100		10100		10100	
	13	50 L	3550	13200 ⁸	3550	13200 ⁸	6800		6800	26400 ⁸
	14	25 LL	1180		845		1180		3400	
	15	25 RR	1180		845		1180		3400	
	16	Segment 20 and below it								17600 ²
	17	Segment 10 and below it		12300 ¹		12300 ¹		12300 ¹		7100 ²
	18	E _{max} ³	16900	44100	8400	44100	16900	79300 ⁷	29530	70500 ²

1 Max 15,900 cd, if the system is designed to provide also a Class W passing-beam.

2 Requirements according to the provisions indicated in Table 4 below apply in addition

3 Position requirements according to the provisions of Table 2 below ("Segment Emax").

4 The contribution of each side of the system (for segment BLL and BRR: of at least one point), when measured according to the provisions of Annex 9 to this Regulation shall not be less than 50 cd.

5 Position requirements according to the provisions of Table 5 below.

6 One pair of position lamps, being incorporated with the system or being intended to be installed together with the system may be activated according to the indications of the applicant.

7 Requirements according to the provisions indicated in Table 6 below apply in addition.

8 The max. value may be multiplied by 1.4, if it is guaranteed according to the manufacturer's description that this value will not be exceeded in use, either by means of the system or, if the system's use is confined to vehicles, providing a corresponding stabilization/ limitation of the system's supply, as indicated in the communication form.

原表單

Tabled requirements expressed in cd			Passing-beam							
			Class C		Class V		Class E		Class W	
			min	max	min	max	min	max	min	max
Part A	1	B50L	50 ⁴	350	50	350	50	625 ⁸	50	625
	2	HV	50 ⁴	625	50	625	50		50	
	3	BR	50 ⁴	1750	50	880	50	1750	50	2650
	4	Segment BRR	50 ⁴	3550		880		3550		5300
	5	Segment BLL	50 ⁴	625		880		880		880
	6	P	63						63	
	7	Zone III (as specified by Table 3 of this annex)		625		625		880		880
	8a	S50 + S50LL + S50RR ⁵	190 ⁷				190 ⁷		190 ⁷	
	9a	S100 + S100LL + S100RR ⁵	375 ⁷				375 ⁷		375 ⁷	
	10	50 R			5100					
	11	75 R	10100				15200		20300	
	12	50 V	5100		5100		10100		10100	
	13	50 L	3550	13200 ⁹	3550	13200 ⁹	6800		6800	26400 ⁹
	14	25 LL	1180		845		1180		3400	
	15	25 RR	1180		845		1180		3400	
	16	Segment 20 and below it								17600 ²
	17	Segment 10 and below it		12300 ¹		12300 ¹		12300 ¹		7100 ²
	18	E _{max} ³	16900	44100	8400	44100	16900	79300 ⁸	29530	70500 ²

1 Max 15,900 cd, if the system is designed to provide also a Class W passing-beam.

2 Requirements according to the provisions indicated in Table 4 below apply in addition

3 Position requirements according to the provisions of Table 2 below ("Segment Emax").

4 The contribution of each side of the system (for segment BLL and BRR: of at least one point), when measured according to the provisions of Annex 9 to this Regulation shall not be less than 50 cd.

5 Position requirements according to the provisions of Table 5 below.

7 One pair of position lamps, being incorporated with the system or being intended to be installed together with the system may be activated according to the indications of the applicant.

8 Requirements according to the provisions indicated in Table 6 below apply in addition.

9 The max. value may be multiplied by 1.4, if it is guaranteed according to the manufacturer's description that this value will not be exceeded in use, either by means of the system or, if the system's use is confined to vehicles, providing a corresponding stabilization/ limitation of the system's supply, as indicated in the communication form.

增/修表單

Part B (bending modes): Table 1 Part A applies, however with the lines Nos. 1, 2, 7, 13 and 18 being replaced by those listed hereunder

Tabled requirements expressed in cd			Position /deg		
			horizontal		vertical
	No	Element	at/from	to	at
Part B	1	B50L	L 3.43		U 0.57
	2	HV ⁴			
	7	Zone III (as specified by Table 3 of this annex)			
	13	50L	L 3.43		D 0.86
	18	E _{max}			

Tabled requirements expressed in cd			Passing-beam							
			Class C		Class V		Class E		Class W	
	No	Element	min	max	min	max	min	max	min	max
Part B	1	B50L	50 ⁴	530		530				790
	2	HV ⁴	50 ⁴	880		880				
	7	Zone III (as specified by Table 3 of this annex)		880		880		880		880
	13	50L	1700		1700		3400		3400	
	18	E _{max}	10100	44100	5100	44100	10100	79300 ⁷	20300	70500 ²

2 Requirements according to the provisions indicated in Table 4 below apply in addition

4 The contribution of each side of the system (for segment BLL and BRR: of at least one point), when measured according to the provisions of Annex 9 to this Regulation shall not be less than 50 cd.

⁷ Requirements according to the provisions indicated in Table 6 below apply in addition.

原表單

Part B (bending modes): Table 1 Part A applies, however with the lines Nos. 1, 2, 7, 13 and 18 being replaced by those listed hereunder

Tabled requirements expressed in cd			Position /deg		
			horizontal		vertical
	No	Element	at/from	to	at
Part B	1	B50L	L 3.43		U 0.57
	2	HV ⁴			
	7	Zone III (as specified by Table 3 of this annex)			
	13	50L	L 3.43		D 0.86
	18	E _{max} ⁶			

Tabled requirements expressed in cd			Passing-beam							
			Class C		Class V		Class E		Class W	
	No	Element	min	max	min	max	min	max	min	max
Part B	1	B50L	50 ⁴	530		530				790
	2	HV ⁴	50 ⁴	880		880				
	7	Zone III (as specified by Table 3 of this annex)		880		880		880		880
	13	50L	1700		1700		3400		3400	
	18	E _{max} ⁶	10100	44100	5100	44100	10100	79300 ⁸	20300	70500 ²

2 Requirements according to the provisions indicated in Table 4 below apply in addition

4 The contribution of each side of the system (for segment BLL and BRR: of at least one point), when measured according to the provisions of Annex 9 to this Regulation shall not be less than 50 cd.

⁶ Position requirements as indicated in paragraph 6.2.5.2. of this Regulation

⁸ Requirements according to the provisions indicated in Table 6 below apply in addition.

(Former)

表一：近光光束光度要求

在 25 公尺處規範值			位置/角度			近光光束							
			水平		垂直	段位 C		段位 V		段位 E		段位 W	
號次	代號		在/從	至	在	最小	最大	最小	最大	最小	最大	最小	最大
1	B50L	4/	L 3.43		U 0.57	50	4/ 350	50	350	50	625 ^{8/}	50	625
2	HV	4/	V		H	50	4/ 625	50	625	50		50	
3	BR	4/	R 2.5		U 1	50	4/ 1750	50	880	50	1750	50	2650

4	區段 BRR	4/	R 8	R 20	U 0.57	50 4/	3550		880		3550		5300
5	區段 BLL	4/	L 8	L 20	U 0.57	50 4/	625		880		880		880
6	P		L 7		H	63						63	
7	區 III(如表三所示)						625		625		880		880
8a	S50, S50LL, S50RR	5/			U 4	63 <u>7/</u>				63 <u>7/</u>		63 <u>7/</u>	
9a	S100, S100LL, S100RR	5/			U 2	125 <u>7/</u>				125 <u>7/</u>		125 <u>7/</u>	
10	50R		R 1.72		D 0.86			5100					
11	75R		R 1.15		D 0.57	10100				15200		20300	
12	50V		V		D 0.86	5100		5100		10100		10100	
13	50L		L 3.43		D 0.86	3550	13200 <u>9/</u>	3550	13200 <u>9/</u>	6800		6800	26400 <u>9/</u>
14	25LL		L 16		D 1.72	1180		845		1180		3400	
15	25RR		R 11		D 1.72	1180		845		1180		3400	
16	區段 20 及其以下		L 3.5	V	D 2								17600 2/
17	區段 10 及其以下		L 4.5	R 2.0	D 4		12300 1/		12300 1/		12300 1/		7100 2/
18	Emax	3/				16900	44100	8400	44100	16900	79300 <u>8/</u>	29530	70500 2/

以下為轉彎模式：上表所列適用，然而線編號 1, 2, 7, 13 及 18 改用下列替代

1	B50L	4/	L 3.43		U 0.57	50 4/	530		530				790
2	HV	4/				50 4/	880		880				
7	區 III(如表三所示)						880		880		880		880
13	50L		L 3.43		D 0.86	1700		1700		3400		3400	
18	Emax	<u>6/</u>				10100	44100	5100	44100	10100	79300 <u>8/</u>	20300	70500 2/

註：

- 1.若系統設計也提供段位 W 近光光束，最大 15900 燭光
- 2.附加表四所示要求
- 3.根據表二之位置要求(區段 Emax)
- 4.系統各側的光度應不小於 50 燭光 (區段 BLL 及 BRR：至少一個點)
- 5.根據表五之位置要求
- 6.本法規項 5.1.5.2 所示位置要求
- 7.與系統結合或要與系統安裝一起之一組位置燈，可以依照申請者宣告而加以作動
- 8.根據表七附加之要求
- 9.若申請者宣告系統或系統具有穩定性/限制，不會超過此值，最大值可乘以 1.4

(New)

表一：近光光束光度要求

在 25 公尺處規範值		位置/角度			近光光束							
		水平		垂直	段位 C		段位 V		段位 E		段位 W	
號次	代號	在/從	至	在	最小	最大	最小	最大	最小	最大	最小	最大

1	B50L	4/	L 3.43		U 0.57	50 4/	350	50	350	50	625 7/	50	625
2	HV	4/	V		H	50 4/	625	50	625	50		50	
3	BR	4/	R 2.5		U 1	50 4/	1750	50	880	50	1750	50	2650
4	區段 BRR	4/	R 8	R 20	U 0.57	50 4/	3550		880		3550		5300
5	區段 BLL	4/	L 8	L 20	U 0.57	50 4/	625		880		880		880
6	P		L 7		H	63						63	
7	區 III(如表三所示)						625		625		880		880
8a	S50, S50LL, S50RR	5/			U 4	63 6/				63 6/		63 6/	
9a	S100, S100LL, S100RR	5/			U 2	125 6/				125 6/		125 6/	
10	50R		R 1.72		D 0.86			5100					
11	75R		R 1.15		D 0.57	10100				15200		20300	
12	50V		V		D 0.86	5100		5100		10100		10100	
13	50L		L 3.43		D 0.86	3550	13200 8/	3550	13200 8/	6800		6800	26400 8/
14	25LL		L 16		D 1.72	1180		845		1180		3400	
15	25RR		R 11		D 1.72	1180		845		1180		3400	
16	區段 20 及其以下		L 3.5	V	D 2								17600 2/
17	區段 10 及其以下		L 4.5	R 2.0	D 4		12300 1/		12300 1/		12300 1/		7100 2/
18	Emax	3/				16900	44100	8400	44100	16900	79300 7/	29530	70500 2/

以下為轉彎模式：上表所列適用，然而線編號 1, 2, 7, 13 及 18 改用下列替代

1	B50L	4/	L 3.43		U 0.57	50 4/	530		530				790
2	HV	4/				50 4/	880		880				
7	區 III(如表三所示)						880		880		880		880
13	50L		L 3.43		D 0.86	1700		1700		3400		3400	
18	Emax					10100	44100	5100	44100	10100	79300 7/	20300	70500 2/

註：

- 1.若系統設計也提供段位 W 近光光束，最大 15900 燭光
- 2.附加表四所示要求
- 3.根據表二之位置要求(區段 Emax)
- 4.系統各側的光度應不小於 50 燭光 (區段 BLL 及 BRR：至少一個點)
- 5.根據表五之位置要求
- 6.與系統結合或要與系統安裝一起之一組位置燈，可以依照申請者宣告而加以作動
- 7.根據表七附加之要求
- 8.若申請者宣告系統或系統具有穩定性/限制，不會超過此值，最大值可乘以 1.4

車輛安全檢測基準發布後部分條文修正草案對照表內容彙整（計16項）

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增法規項目	頁碼	提案單位	提報方向
1.	三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定	◎		P.29	VSCC	修正條文所對應之表格及項次。
2.	三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定	◎		P.29	VSCC	修正條文所對應之表格及項次。
3.	三十一、方向燈	◎		P.30	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。
4.	三十二之一、前霧燈	◎		P.30	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。
5.	三十二之二、前霧燈	◎		P.30	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。
6.	三十三、倒車燈	◎		P.30	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。
7.	三十四、車寬燈(前位置燈)	◎		P.31	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增法規項目	頁碼	提案單位	提報方向
8.	三十五、尾燈(後位置燈)	◎		P.31	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。
9.	三十六、停車燈	◎		P.31	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。
10.	三十七、煞車燈	◎		P.31	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。
11.	三十八、第三煞車燈	◎		P.31	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。
12.	三十九、輪廓邊界標識燈	◎		P.32	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。
13.	四十之一、側方標識燈	◎		P.32	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。
14.	五十二之二、非氣體放電式頭燈	◎		P.32	VSCC	將原新型式之非氣體放電式頭燈修正為各型式非氣體放電式頭燈禁止申請封閉式鹵素頭燈。

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增法規項目	頁碼	提案單位	提報方向
15.	五十三、後霧燈	◎		P.32	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。
16.	六十九、低速輔助照明燈	◎		P.32	VSCC	將燈泡及光源一詞進行文字一致性調整。

三之三、車輛燈光與號誌檢驗規定

修正規定	現行規定	說明
6.16.7.4.3 段位E近光光束所有模式在車速超過每小時七〇公里且在以下一個或多個情況被自動偵測到時才能作動： ... (b)僅符合<u>本基準中「適路性前方照明系統」表七</u>之段位E近光光束模式。 其中 數據E1：車速超過每小時一一〇公里(E1訊號作動)； 數據E2：車速超過每小時九〇公里(E2訊號作動)； 數據E3：車速超過每小時八〇公里(E3訊號作動)；	6.16.7.4.3 段位E近光光束所有模式在車速超過每小時七〇公里且在以下一個或多個情況被自動偵測到時才能作動： ... (b)僅符合<u>表6</u>之段位E近光光束模式。 其中 數據E1：車速超過每小時一一〇公里(E1訊號作動)； 數據E2：車速超過每小時九〇公里(E2訊號作動)； 數據E3：車速超過每小時八〇公里(E3訊號作動)；	參考 UN R48 04-S13 版，條文 6.22.7.4.3，將原「表6」修正為「本基準中「適路性前方照明系統」表七」。 UN 條文如下： 6.22.7.4.3 ... (b) In case of a class E mode of the passing-beam which, according to the system's approval documents /communication sheet, complies with a 'data set' of Table 6 of Annex 3 of Regulation No. 123, only.
6.16.9.5.1.1 感知器能夠偵測其他車輛(如 6.16.7.1.2 所述)所發出之最小視野邊界，應符合<u>4.1.9.3.1.1</u>所述角度。 6.16.9.5.1.2 感知器系統之靈敏度應符合<u>4.1.9.3.1.2</u>之規定。	6.16.9.5.1.1 感知器能夠偵測其他車輛(如 6.16.7.1.2 所述)所發出之最小視野邊界，應符合<u>4.1.9.2.4.1.1</u>所述角度。 6.16.9.5.1.2 感知器系統之靈敏度應符合<u>4.1.9.2.4.1.2</u>之規定。	經確認 UN R48 04-S13 版，修正對應之條文項次。

三之四、車輛燈光與號誌檢驗規定

修正規定	現行規定	說明
6.16.7.4.3 段位E近光光束所有模式在車速超過每小時六〇公里且在以下一個或多個情況被自動偵測到時才能作動： ... (b)僅符合<u>本基準中「適路性前方照明系統」表七</u>之段位E近光光束模式。 其中 數據E1：車速超過每小時一一〇公里(E1訊號作動)； 數據E2：車速超過每小時九〇公里(E2訊號作動)； 數據E3：車速超過每小時八〇公里(E3訊號作動)；	6.16.7.4.3 段位E近光光束所有模式在車速超過每小時六〇公里且在以下一個或多個情況被自動偵測到時才能作動： ... (b)僅符合<u>表6</u>之段位E近光光束模式。 其中 數據E1：車速超過每小時一一〇公里(E1訊號作動)； 數據E2：車速超過每小時九〇公里(E2訊號作動)； 數據E3：車速超過每小時八〇公里(E3訊號作動)；	參考 UN R48 06-S4 版，條文 6.22.7.4.3，將原「表6」修正為「本基準中「適路性前方照明系統」表七」。 UN 條文如下： 6.22.7.4.3 ... (b) In case of a class E mode of the passing-beam which, according to the system's approval documents /communication sheet, complies with a 'data set' of Table 6 of

		Annex 3 of Regulation No. 123, only.
6.16.9.5.1.2 感知器系統之靈敏度應符合 4.1.9.3.1.2 之規定。	6.16.9.5.1.2 感知器系統之靈敏度應符合 4.1.9.2.4.1.2 之規定。	經確認 UN R48 06-S4 版，修正對應之條文項次。

三十一、方向燈

修正規定	現行規定	說明
5.2.2.7 對於可更換式光源： ... 5.2.2.7.3 光源座應符合 IEC60061 規範特性，及所使用 光源 類型之相關資料表。	5.2.2.7 對於可更換式光源： ... 5.2.2.7.3 光源座應符合 IEC60061 規範特性，及所使用 燈泡 類型之相關資料表。	參考 UN R6 01-S25 版及 R50 00-S16 版，將原「燈泡」修訂為「光源」。

三十二之一、前霧燈

修正規定	現行規定	說明
3. 前霧燈之適用型式及其範圍認定原則： ... 3.2. 燈具類型(B 或 F3)、光學系統特性(基本光學設計)、光源、LED 模組、DLS 等之型式、類型 相同 。然而 光源顏色 或濾鏡顏色之改變不視為型式之改變。	3. 前霧燈之適用型式及其範圍認定原則： ... 3.2. 燈具類型(B 或 F3)、光學系統特性(基本光學設計)、光源、LED 模組、DLS 等之型式、類型。然而 燈泡 或濾鏡顏色之改變不視為型式之改變。	參考基準草案 310.條文 3.4，進行文字一致性調整。

三十二之二、前霧燈

修正規定	現行規定	說明
3. 前霧燈之適用型式及其範圍認定原則： ... 3.2. 燈具類型(B 或 F3)、光學系統特性(基本光學設計)、光源、LED 模組、DLS 等之型式、類型相同。然而 光源顏色 或濾鏡顏色之改變不視為型式之改變。	3. 前霧燈之適用型式及其範圍認定原則： ... 3.2. 燈具類型(B 或 F3)、光學系統特性(基本光學設計)、光源、LED 模組、DLS 等之型式、類型相同。然而 燈泡 或濾鏡顏色之改變不視為型式之改變。	參考基準草案 310.條文 3.4，進行文字一致性調整。

三十三、倒車燈

修正規定	現行規定	說明
6. 對於可更換光源式燈具： ... 6.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特	6. 對於可更換光源式燈具： ... 6.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特	參考 UN R23 00-S19 版，將原「燈泡」修訂為「光源」。

性，及所使用 <u>光源</u> 類型之相關資料表。	性，及所使用 <u>燈泡</u> 類型之相關資料表。	
----------------------------	----------------------------	--

三十四、車寬燈(前位置燈)

修正規定	現行規定	說明
7. 僅適用於 M、N 及 O 類車輛之可更換式光源之燈具： ... 7.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>光源</u> 類型之相關資料表。	7. 僅適用於 M、N 及 O 類車輛之可更換式光源之燈具： ... 7.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>燈泡</u> 類型之相關資料表。	參考 UN R7 02-S23 版及 R50 00-S16 版，將原「燈泡」修訂為「光源」。

三十五、尾燈(後位置燈)

修正規定	現行規定	說明
7. 僅適用於 M、N 及 O 類車輛之可更換式光源之燈具： ... 7.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>光源</u> 類型之相關資料表。	7. 僅適用於 M、N 及 O 類車輛之可更換式光源之燈具： ... 7.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>燈泡</u> 類型之相關資料表。	參考 UN R7 02-S23 版及 R50 00-S16 版，將原「燈泡」修訂為「光源」。

三十六、停車燈

修正規定	現行規定	說明
6. 對於可更換式光源： ... 6.3. 光源座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>光源</u> 類型之相關資料表。	6. 對於可更換式光源： ... 6.3. 光源座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>燈泡</u> 類型之相關資料表。	參考 UN R77 00-S16 版，將原「燈泡」修訂為「光源」。

三十七、煞車燈

修正規定	現行規定	說明
6. 對於可更換式光源： ... 6.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>光源</u> 類型之相關資料表。	6. 對於可更換式光源： ... 6.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>燈泡</u> 類型之相關資料表。	參考 UN R7 02-S23 版及 R50 00-S16 版，將原「燈泡」修訂為「光源」。

三十八、第三煞車燈

修正規定	現行規定	說明
6. 對於可更換式光源： ... 6.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特	6. 對於可更換式光源： ... 6.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特	參考 UN R7 02-S23 版，將原「燈泡」修訂為「光源」。

性，及所使用 <u>光源</u> 類型之相關資料表。	性，及所使用 <u>燈泡</u> 類型之相關資料表。	
----------------------------	----------------------------	--

三十九、輪廓邊界標識燈

修正規定	現行規定	說明
6. 對於可更換式光源： ... 6.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>光源</u> 類型之相關資料表。	6. 對於可更換式光源： ... 6.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>燈泡</u> 類型之相關資料表。	參考 UN R7 02-S23 版，將原「燈泡」修訂為「光源」。

四十之一、側方標識燈

修正規定	現行規定	說明
6. 對於可更換式光源： ... 6.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>光源</u> 類型之相關資料表。	6. 對於可更換式光源： ... 6.3 光源座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>燈泡</u> 類型之相關資料表。	參考 UN R91 00-S15 版，將原「燈泡」修訂為「光源」。

~~五十二之二、非氣體放電式頭燈~~

修正規定	現行規定	說明
1. 實施時間及適用範圍： ... 1.1.1 中華民國 106 年 1 月 1 日起，使用於 M 及 N 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈，禁止申請封閉式鹵素頭燈。	1. 實施時間及適用範圍： ... 1.1.1 中華民國 106 年 1 月 1 日起，使用於 M 及 N 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈，禁止申請封閉式鹵素頭燈。	原僅規範使用於 M 及 N 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，現修正為使用於 M 及 N 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈，禁止申請封閉式鹵素頭燈。

五十三、後霧燈

修正規定	現行規定	說明
4. 光度試驗： ... 4.1.2 對於不可更換 <u>光源</u> 之燈具應各別以 <u>6.75</u> 伏特、 <u>13.5</u> 伏特或 <u>28.0</u> 伏特進行量測。	4. 光度試驗： ... 4.1.2 對於不可更換 <u>燈泡</u> 之燈具應各別以 <u>6.75</u> 伏特、 <u>13.5</u> 伏特或 <u>28.0</u> 伏特進行量測。	參考 UN R38 00-S16 版，將原「燈泡」修訂為「光源」。

六十九、低速輔助照明燈

修正規定	現行規定	說明
3. 低速輔助照明燈之適用型式及其範圍認定原則： ...	3. 低速輔助照明燈之適用型式及其範圍認定原則： ...	參考基準草案 310.條文 3.4，進行文字一致性調整。

3.2 光學系統特性(光度、光分布角度、燈泡種類、光源模組等) <u>相同</u> ，然而 <u>光源顏色</u> 或濾鏡顏色之改變不視為型式之改變。	3.2 光學系統特性(光度、光分布角度、燈泡種類、光源模組等)，然而 <u>燈泡</u> 或濾鏡顏色之改變不視為型式之改變。	
6. 對於可更換 <u>光源</u> 式燈具： 6.1 應使用符合本基準「燈泡」規定之一般 <u>光源類型</u> ，且應考量相關規定的特別限制。 6.2 燈具的設計應使 <u>光源</u> 可被裝設在正確的位置。 6.3 <u>光源</u> 座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>光源</u> 類型之相關資料表。	6. 對於可更換 <u>燈泡</u> 式燈具： 6.1 應使用符合本基準「燈泡」規定之一般 <u>燈泡種類</u> ，且應考量相關規定的特別限制。 6.2 燈具的設計應使 <u>燈泡</u> 可被裝設在正確的位置。 6.3 <u>燈泡</u> 座應符合 IEC60061 規範的特性，及所使用 <u>燈泡</u> 類型之相關資料表。	參考基準草案 330 條文 6.，進行文字一致性調整。

基準實施日期列表

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二、車輛規格規定	座椅應裝設三點式安全帶	一〇四年一月一日起	新型式 M1 及總重量小於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。新型式 N、M3 及總量大於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶	100 年 12 月 9 日公告
		一〇八年一月一日起	各型式 M1 及總重量小於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。各型式 N、M3 及總量大於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶	
	駕駛座配備安全帶提醒裝置	一〇二年一月一日起	新型式 M1 類車輛駕駛座及中華民國一〇四年一月一日起，各型式 M1 類車輛駕駛座應配備安全帶提醒裝置。車輛申請者在其他種類車輛的駕駛座配備安全帶提醒系統，亦可依此規定申請認證	
	新增 L2 及 L5 類之三輪機車	一〇〇年一二月九日起	新增 L2 及 L5 類之三輪機車	
	大客車設有自行車停放區（草案）	公告後實施	甲類、乙類、丙類及丁類大客車，設有自行車停放區者須符合本項規定	99 年 4 月 12 日送部
	雙節式大客車規格規定	一〇一年二月七日起	M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本項規定	100 年 4 月 14 日送部 100 年 2 月 7 日公告
	單層開放式大客車及市區雙層公車之車身各部規格規定	公告後實施	單層開放式大客車及市區雙層公車應符合本項規定	101 年 7 月 16 日送部 103 年 12 月 29 日公告
	車內影像顯示設備	一〇二年一月一日起	中華民國一〇二年一月一日起，各型式 L、M 及 N 類裝有車內影像顯示設備之車輛，應符合本項規定。	101 年 1 月 3 日送部 101 年 9 月 26 日公告
	電動車輛低速警示音系統	一〇四年一月一日起	新型式之 M 及 N 類電動車輛(含複合動力車輛)	102 年 11 月 1 日公告
		一〇六年一月一日起	各型式之 M 及 N 類電動車輛(含複合動力車輛)	
	乘載安全資訊相關規定	一〇四年一月一日起	總重量小於或等於二・五公噸之新型式 M1 類車輛	103 年 5 月 23 日送部
		一〇五年一月一日起	總重量小於或等於二・五公噸之各型式 M1 類車輛	103 年 8 月 22 日公告

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	小客貨兩用車載貨空間	一〇六年七月一日起	新型式之小客貨兩用車	103年9月30日公告
三之一、車輛燈光與標誌檢驗規定：自九十五年七月一日起實施		九十五年七月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛應符合本項 4、6 及 7 之規定	99 年 11 月 9 日送部 102 年 3 月 20 日公告
		九十七年七月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，應符合本項 4、6 及 7 之規定，惟其後霧燈得為選配並可就 4.5.1 或 4.5.2 之規定擇一符合	
		九十七年七月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，其後霧燈應符合本項 4.5.1 之規定	
		九十九年七月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，其後霧燈應符合本項 4.5.1 之規定	
		九十五年七月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項 5 之規定	
		九十七年七月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項 5 之規定	
		九十七年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4、6 及 7 之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定	
		九十九年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4、6 及 7 之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定	
		九十八年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5 至 7 之規定	
		一〇〇年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5 至 7 之規定	
三之二、車輛燈光與標誌檢驗規定：自一〇〇年一月一日起實施		一〇〇年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4 及 6 至 8 之規定	102 年 3 月 20 日公告
		一〇二年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類車輛，已符合本基準項次「三之一」之規定且其車輛燈光與標誌配備適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號者，另應符合本項之適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號之相關規定	
		一〇〇年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5 至 8 之規定 各型式之 L2 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5 至 8 之規定	
三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定		一〇二年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4 及 6 至 8 之規定，符合本基準項次「三之二」規定之 M、N 及 O 類車輛，亦視同符合本項規定	103 年 5 月 23 日送部
		一〇四年一月一日起	新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5 至 8 之規定	103 年 8 月 22 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇六年一月一日起	1. 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定 2. 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，已符合本基準項次「三之二」規定者且其近光頭燈燈泡光源主要總目標發光量超過二〇〇〇流明者及/或近光頭燈為 HID 光源者及/或配備晝行燈者，另應分別符合本項 5.2.5 及/或 5.2.6 及/或 6.12.3~6.12.7 之相關規定	
三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定	一〇六年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定	103 年 5 月 23 日送部 103 年 8 月 22 日公告
	一〇七年一月一日起	新型式之 M1、N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定（不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定）。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。	
	一〇八年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定（不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定）。符合本基準項次「三之三」規定之 M 及 N 類車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇六年一月一日起	新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。	
四、靜態煞車	九十九年一月一日起	總重量不超過七五〇公斤之拖車，得免裝設煞車系統。	98 年 12 月 25 公告
七、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)	九十六年一月三十一日起	除曳引車以外之 N2 及 N3 類車輛、O2、O3、O4 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十三年一月一日起	新登記檢驗領照之曳引車	
七之一、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)（草案）	〇年〇月〇日起	中華民國一〇〇年七月一日起，新型式之 N2、N3、O2、O3、O4 類車輛及中華民國一〇二年一月一日起，各型式之 N2、N3、O2、O3、O4 類車輛，應符合本項規定。	99 年 12 月 30 日報部
八、汽車傾斜穩定度規定	八十九年一月一日起	三・五公尺以上汽車	97 年 06 月 11 公告
	九十六年七月一日起	車高三・四公尺以上之新型式大客車	
	九十七年一月一日起	車高三・四公尺以上之各型式大客車	
九、喇叭音量	九十年七月一日起	汽車、機車	102 年 3 月 20 日公告
九之一、聲音警告裝置(喇叭)安裝規定：自九十五年七月一日起實施	九十五年七月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 M 及 N 類車輛	
	九十六年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十八年一月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其聲音警告裝置之安裝，應符合本項規定；且應使用符合本基準規定之聲音警告裝置	
十、載重計安裝規定	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛	97 年 06 月 11 公告
十一、轉彎及倒車警報裝置安裝規定	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及傾卸式半拖車等車輛	97 年 06 月 11 公告
十二、機車排氣系統隔熱防護裝置	九十一年一月一日起	機車	102 年 3 月 20 日公告
十三、機車腳架穩定性與耐久性規定	九十三年一月一日起	L1 及 L3 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
十四、機車客座扶手規定	九十四年一月一日起	L1、L2、L3 及 L5 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
十五、載重計	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛	96 年 01 月 31 公告
十六、行車紀錄器	公告日起	總聯結重量及總重量在二十公噸以上之 M 及 N 類車輛	96 年 01 月 31 公告
	九十年一月一日起	八公噸以上未滿二十公噸之 M 及 N 類車輛	
	九十六年七月一日起	新型式之八公噸以下大客車	
	九十七年一月一日起	各型式之八公噸以下大客車	
十八、小型汽車置放架之靜態強度	九十八年十二月二十五日起	於適用型式及其範圍認定原則增訂「安裝位置」相同之規定。	98 年 12 月 25 公告
十九、車輛內裝材料難燃性能要求	九十一年一月一日起	幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之新車型	99 年 5 月 14 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十三年一月一日起	幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之各車型	
二十之一、反光識別材料：自九十五年七月一日起實施	九十五年七月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料	96 年 09 月 17 公告
	九十七年七月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之各型式反光識別材料	
	九十五年七月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年七月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料	
二十之二、反光識別材料：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料	98 年 03 月 02 公告
	一〇二年一月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之已符合本基準項次「二十之一」規定之各型式反光識別材料，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定	
	一〇〇年一月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料	
	一〇二年一月一日起	使用於除前述車輛外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料已符合本基準項次「二十之一」之規定者，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定	
二十一、聲音警告裝置(喇叭)	九十五年七月一日起	使用於M及N類車輛之新型式聲音警告裝置	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於M及N類車輛之各型式聲音警告裝置	
	九十六年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式聲音警告裝置	
	九十八年一月一日起	使用於 L2、L3 及 L5 類車輛之各型式聲音警告裝置	
二十二、速率計	九十五年七月一日起	新型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之 M2、M3 及 N2、N3 類車輛	
	九十九年一月一日起	各型式之 M1、N1、L1、L2、L3 及 L5 類車輛	
二十三、間接視野裝置安裝規定	九十五年七月一日起	新型式之 L1 和 L3 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其間接視野裝置(照後鏡)安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置(照後鏡)	
	一〇〇年一月一日起	新型式之M類和N類車輛	
	一〇二年一月一日起	各型式之M類和N類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二十四、機車控制器標誌	九十五年七月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛	
二十五、安全玻璃	九十五年七月一日起	使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)	
	九十五年七月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛之新型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定	
	九十七年七月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛之各型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定	
	九十七年一月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	
	九十九年一月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)	
二十五之一、安全玻璃：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
二十五之二、安全玻璃	一〇五年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	102 年 9 月 9 日送部 103 年 01 月 03 日公告
二十六、安全帶	九十五年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式安全帶	99 年 5 月 14 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式安全帶	
二十七、間接視野裝置	九十五年七月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式間接視野裝置(照後鏡)	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式間接視野裝置(照後鏡)，應符合本項規定	
	一〇〇年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式間接視野裝置	
	一〇二年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式間接視野裝置，應符合本項規定	
二十八、輪胎	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式輪胎	96 年 01 月 31 公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式輪胎	
二十八之一、輪胎：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式輪胎應符合本項規定	99 年 5 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	使用於 M1、O1 及 O2 類車輛之各型式失壓續跑輪胎及速度超過三〇〇公里/小時之輪胎，應符合本項規定	
	一〇四年一月一日起	使用於 L 類車輛之各型式輪胎，應符合本項規定	
二十九、燈泡	九十五年七月一日起	M、N 及 O 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	M、N 及 O 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡	
	九十八年一月一日起	L1 及 L3 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡	
	一〇〇年一月一日起	L1、L2、L3 及 L5 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡	
三十、氣體放電式頭燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之各型式氣體放電式頭燈	
三十之一、氣體放電式頭燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈以及 L5 類車輛各型式氣體放電式頭燈	100 年 12 月 9 日公告
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N 及 L3 類車輛之各型式氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「三十」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定	
	一〇四年一月一日起	新型式之 M、N 及 L3 類車輛之「6.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 6.1.2 之規定。	
三十之二、氣體放電式頭燈	一〇六年一月一日起	1.使用於 M、N、L3 及 L5 類車輛之新型式氣體放電式頭燈及使用氣體放電式光源之分散式光學系統，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「三十之一」規定之既有型式氣體放電式頭燈，亦視同符合本項規定。	103 年 5 月 23 日送部 103 年 8 月 22 日公告
	一〇七年一月一日起	1.使用於 L 類車輛之新型式類型 E 對稱光型頭燈，應符合條文 10.之規定。且應使用符合本基準中「燈泡」規定之氣體放電式光源。 2.符合本基準項次「三十之一」規定之既有型式類型 E 對稱光型頭燈，亦視同符合本項規定。	
三十一、方向燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式方向燈	102 年 3 月 20 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式方向燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十二、前霧燈	九十五年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式前霧燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十六年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式前霧燈	
	九十八年一月一日起	使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十二之一、前霧燈：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 L、M、N 類車輛	99 年 5 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇六年一月一日起	各型式之 L、M、N 類車輛	
	一〇四年一月一日起	新型式之 L、M 及 N 類車輛之「7.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 7.1.2 之規定。	
三十二之二、前霧燈	一〇六年一月一日起	M、N、L3 類車輛所使用之新型式 B 類及 F3 類前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準各章節規定之光源。符合本基準項次「三十二之一」規定之 M、N、L3 類車輛，亦視同符合本項規定。	101 年 3 月 8 日送部 102 年 3 月 20 日公告
三十三、倒車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式倒車燈	98 年 9 月 17 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式倒車燈，其倒車燈應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十四、車寬燈(前位置燈)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
三十五、尾燈(後位置燈)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十六、停車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式停車燈	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式停車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十七、煞車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式煞車燈	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式煞車燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十八、第三煞車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式第三煞車燈	99 年 5 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式第三煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十九、輪廓邊界標識燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式輪廓邊界標識燈	99 年 5 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式輪廓邊界標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
四十、側方標識燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈	98 年 03 月 02 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
四十之一、側方標識燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	98 年 9 月 17 日送部 102 年 3 月 20 日公

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式側方標識燈，已符合本基準項次「四十」之規定且發光顏色為紅色者，另應符合本項之紅色側方標識燈光度與照射角度規定	告
四十一、反光標誌(反光片)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式反光標誌	99 年 11 月 9 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式反光標誌	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式反光標誌	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之各型式反光標誌	
四十一之一、反光標誌(反光片)：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N、O、L1、L2、L3 及 L5 類車輛之新型式反光標誌	100 年 12 月 9 日公告
四十二、動態煞車：自九十六年一月一日起實施	九十六年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	99 年 11 月 9 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	九十八年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之 M1、N 類及 O 類車輛	
	九十九年一月一日起	除 O3、O4 類全拖車外之各型式之 M1、N 類及 O 類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之 M2 及 M3 類車輛	
	九十八年一月一日起	各型式之 M2 及 M3 類車輛	
	九十八年十二月二十五日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。	
	一〇〇年一月一日起	各型式 O3、O4 類全拖車車輛	
四十二之一、動態煞車：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類非電動車輛。 各型式之 L2 及 L5 類車輛，其動態煞車應符合本項規定	102 年 3 月 20 日公告
	一〇〇年七月一日起	新型式之 M、N 及 O 類電動車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇二年七月一日起	各型式之M、N及O類電動車輛，配備電力再生煞車系統者	
	一〇二年一月一日起	各型式之M、N及O類車輛已符合本基準項次「四十二」之規定，配備自動煞車或選擇性煞車者，另應符合本項 5.1.12 之規定；配備緊急煞車信號功能者，另應符合本項 5.1.13 及 6.1.21 之規定	
	一〇〇年一月一日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。	
四十二之二、動態煞車：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之M、N、O及L類車輛	102年3月20日公告
	一〇四年一月一日起	各型式之L類車輛	
四十二之三、動態煞車	一〇七年一月一日起	新型式之 M1、N1、O1、O2、L3 及 L5 類車輛	102年9月9日送部 103年01月03日公告
	一〇九年一月一日起	1.各型式之 M1 及 N1 類車輛；已符合本基準項次「四十二之二」規定之既有型式 O1、O2、L3 及 L5 類車輛，亦視同符合本項規定。 2.可行駛狀態之車重大於一七三五公斤之 M1 及 N1 類車輛，得就 5.6.車輛穩定性電子式控制系統（ESC）或 6.9 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）之規定擇一符合。	
	一〇八年一月一日起	1.新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛； 2.下述新型式車輛得免配備有 6.9 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）；惟若有配備 VSF，則該功能應符合本項 6.9 規定： (1)逾三軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛。 (2)逾三軸或未配備氣壓式懸吊之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛、液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛、設有立位之大客車、雙節式大客車及總重量介於三．五至七．五公噸之 N2 類曳引車。	
	一〇九年一月一日起	1.新型式之 O3 及 O4 類車輛 2.下述新型式車輛得免配備有 6.9 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）；惟若有配備 VSF，則該功能應符合本項 6.9 規定： (1)逾三軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛。 (2)逾三軸或未配備氣壓式懸吊之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛、液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛、設有立位之大客車、雙節式大客車及總重量介於三．五至七．五公噸之 N2 類曳引車。	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一一〇年一月一日起	1.各型式 M2、M3、N2 及 N3 類車輛 2.已符合本基準項次「四十二之二」規定之下述既有型式車輛，亦視同符合本項規定： (1)逾三軸且未配備有 VSF 之 M2、M3、N2、N3、O3 及 O4 類車輛。 (2)未配備氣壓式懸吊且未配備有 VSF 之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛。 (4)液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛。 (5)設有立位之大客車。 (6)雙節式大客車。 (7)總重量介於三・五至七・五公噸之 N2 類曳引車。	
	一一一年一月一日起	1.各型式之 O3 及 O4 類車輛 2.已符合本基準項次「四十二之二」規定之下述既有型式車輛，亦視同符合本項規定： (1)逾三軸且未配備有 VSF 之 M2、M3、N2、N3、O3 及 O4 類車輛。 (2)未配備氣壓式懸吊且未配備有 VSF 之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛。 (4)液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛。 (5)設有立位之大客車。 (6)雙節式大客車。 (7)總重量介於三・五至七・五公噸之 N2 類曳引車。	
四十三、防鎖死煞車系統	九十七年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1 及 N1 車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之各型式之 M1 及 N1 車輛	
	九十八年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 L1 及 L3 車輛	
	一〇〇年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之各型式之 L1、L3 及 L5 車輛	
	一〇〇年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之新型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇二年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之各型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇〇年一月一日起	新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	
	一〇二年一月一日起	各型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十三之一、防鎖死煞車系統：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	各型式之 O4 類車輛，已符合本基準項次「四十三」規定者，另應符合本項 4.2 之規定	
	一〇二年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1、N1、L1、L3、L5 車輛及超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇四年一月一日起	各型式超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛，已符合本基準項次「四十三」規定且配備整合式持久煞車系統者，另應符合本項 5.1.6 之規定	
	一〇六年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，若配備防鎖死煞車系統，則應符合本項規定。	
	一〇二年一月一日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「防鎖死煞車系統」規定中能量消耗試驗及抓地力利用率試驗測試。	
四十四、轉向控制系駕駛人碰撞保護	九十七年一月一日起	總重量小於一・五公噸之新型式 M1 和 N1 類車輛	100 年 9 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	總重量小於一・五公噸之各型式 M1 和 N1 類車輛	
四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式非電動 M1 和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 非電動類車輛	99 年 2 月 1 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇二年一月一日起	總重量大於一・五公噸之各型式 M1 類非電動車輛	
	一〇一年一月一日起	新型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 類電動車輛	
	一〇三年一月一日起	各型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之各型式 N1 類車輛	
四十五、側方碰撞乘員保護	九十七年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐之新型式 M1 及 N1 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐之各型式 M1 及 N1 類車輛	
四十五之一、側方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐 M1 及 N1 類車輛	99 年 2 月 1 日送部 102 年 3 月 20 日公告
四十六、前方碰撞乘員保護	九十七年一月一日起	總重量小於二・五公噸之新型式 M1 類車輛	102 年 3 月 20 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十九年一月一日起	總重量小於二・五公噸之各型式 M1 類車輛	
四十六之一、前方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	總重量小於二・五公噸 M1 類車輛	100 年 10 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
四十七、轉向系統	九十七年一月一日起	新型式之 M、N、及 O 類車輛	97 年 06 月 11 公告
	九十九年一月一日起	各型式之 M、N、及 O 類車輛	
四十八、安全帶固定裝置	九十七年一月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	各型式之 M 及 N 類車輛	
	九十七年一月一日起	安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定： 2.1.1 車種代號相同 2.1.2 廠牌及車輛型式系列相同 2.1.3 底盤車廠牌相同 2.1.4 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同 2.1.5 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則： 2.1.5.1 底盤車廠牌相同 2.1.5.2 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同	
	九十八年一月一日起	安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定： 2.2.1 廠牌相同 2.2.2 固定點數量相同 2.2.3 固定裝置結構、尺寸及材質相同 2.2.4 與固定裝置各固定點接合之固定方式、結構(含接合固定之鈹件厚度)及材質相同	
四十八之一、安全帶固定裝置：自一〇四年一月一日起實施	一〇四年一月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	98 年 9 月 17 日送部 102 年 3 月 20 日公告
四十八之二、安全帶固定裝置	一〇五年一月一日起	新型式之 M 及 N 類車輛	102 年 9 月 9 日送部 103 年 01 月 03 日公

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇八年一月一日起	各型式之M1類車輛；已符合本基準項次「四十八之一」規定者，另應符合本項7.之規定。	告
四十九、座椅強度	九十七年一月一日起	使用於M及N類車輛之新型式座椅	99年11月9日送部 102年3月20日公告
	九十九年一月一日起	使用於M及N類車輛之各型式座椅	
五十、頭枕	九十七年一月一日起	使用於M1、N1類車輛以及總重量小於三・五公噸之M2類車輛外側前座之新型式頭枕	102年3月20日公告
	九十九年一月一日起	使用於M1、N1類車輛以及總重量小於三・五公噸之M2類車輛外側前座之各型式頭枕	
五十之一、頭枕：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	下列之頭枕，應符合本項規定：(1.1.1~1.1.2)	102年3月20日公告
	一〇四年一月一日起	使用於M1及總重量小於三・五公噸之M2類車輛後座之各型式頭枕	
五十一、門門／鉸鏈	九十七年一月一日起	使用於M1及N1類車輛之新型式門門／鉸鏈	99年08月16公告
	九十九年一月一日起	使用於M1及N1類車輛之各型式門門／鉸鏈	
五十一之一、門門與鉸鏈：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	使用於M1及N1類車輛乘員進出門之新型式門門與鉸鏈	99年11月9日送部 102年3月20日公告
	一〇四年一月一日起	使用於M1及N1類車輛乘員進出門之各型式門門與鉸鏈已符合本基準項次「五十一」之規定者，其尾門應符合5.1.3、5.2.3、5.3.3.2.5、5.3.3.2.6、5.5.1.3之規定	
五十二、非氣體放電式頭燈	九十七年一月一日起	使用於M及N類車輛之新型式非氣體放電式頭燈	99年5月14日送部 99年08月16公告
	九十九年一月一日起	使用於M及N類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	
	九十八年一月一日起	使用於L1及L3類車輛之新型式非氣體放電式頭燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於L1及L3類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	
五十二之一、非氣體放電式頭燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於M、N、L1及L3類車輛之新型式非氣體放電式頭燈以及L2、L5類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	102年3月20日公告
	一〇二年一月一日起	使用於M、N、L1及L3類車輛之各型式非氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「五十二」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇四年一月一日起	新型式之 M、N、L1 及 L3 類車輛之「9.配光穩定性試驗」其試驗電壓應符合 9.1.2 之規定。	
五十二之二、非氣體放電式頭燈	一〇六年一月一日起	1.使用於 M 及 N 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「五十二之一」規定之既有型式非氣體放電式頭燈，亦視同符合本項規定。	103 年 5 月 23 日送部
	一〇七年一月一日起	1.用於 L 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡。 2.符合本基準項次「五十二之一」規定之既有型式非氣體放電式頭燈，亦視同符合本項規定。	103 年 8 月 22 日公告
五十三、後霧燈	九十七年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式後霧燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十九年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式後霧燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
五十四、火災防止規定	九十七年十二月三十一日起	軸距逾四公尺之大客車及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之大客車	97 年 06 月 11 公告
五十四之一、火災防止規定	一〇四年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之新型式大客車	102 年 11 月 1 日公告
	一〇六年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之各型式大客車	
五十四之二、火災防止規定	一〇五年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之新型式大客車	102 年 9 月 9 日送部 103 年 01 月 03 日公告
	一〇六年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之各型式大客車	
五十五、大客車車身結構強度	九十七年十二月三十一日起	下述車輛之車身結構強度，應符合本項規定 1.1 軸距逾四公尺之大客車 1.2 軸距未逾四公尺、總重量逾四・五噸且乘員座立位總數逾二十二人（不包括駕駛員）之下列大客車： 1.2.1 僅設座位供載運乘客 1.2.2 設有座位供做載客用途，於走道或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間	97 年 06 月 11 公告
	一〇一年二月七日起	M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本項規定。	100 年 4 月 14 日送部

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
			102 年 3 月 20 日公告
五十六、電磁相容性	一〇〇年一月一日起	新型式之 L、M1 及 N1 類車輛	99 年 2 月 1 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇二年一月一日起	各型式之 L、M1 及 N1 類車輛	
五十六之一、電磁相容性：自一〇四年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	103 年 5 月 23 日送部 103 年 8 月 22 日公告
	一〇四年一月一日起	各型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	
	一〇三年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	
	一〇五年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類電動車輛	
	一〇五年一月一日起	各型式之 M1、N1 類非電動車輛	
	一〇六年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 類非電動車輛	
	一〇七年一月一日起	各型式之 O 類非電動車輛	
五十六之二、電磁相容性	一〇五年一月一日起	新型式之 L 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 L 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	103 年 5 月 23 日送部 103 年 8 月 22 日公告
	一〇七年一月一日起	各型式之 L 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 L 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇六年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M1 及 N1 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇八年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M1 及 N1 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇七年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M2、M3、N2 及 N3 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇九年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M2、M3、N2 及 N3 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇八年一月一日起	新型式之 O 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 O 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一一〇年一月一	各型式之 O 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 O 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	日起	輛，亦視同符合本項規定。	
五十七、小型輕型機車電子控制裝置	九十六年六月一日起	小型輕型機車	102 年 3 月 20 日公告
五十八、小型輕型機車之車架疲勞強度	九十六年七月一日起	小型輕型機車	102 年 3 月 20 日公告
五十九、適路性前方照明系統	一〇〇 年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統	99 年 11 月 9 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇二年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式適路性前方照明系統	
五十九之一、適路性前方照明系統	一〇六年一月一日起	1.使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「五十九」規定之 M 及 N 類車輛，亦視同符合本項規定。	102 年 3 月 20 日公告
六十、含視野輔助燈之照後鏡	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之照後鏡，如含後方視野輔助燈者，應符合本項規定。	98 年 12 月 15 公告
六十一、機械式聯結裝置安裝規定	一〇〇 年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之新型式 N 及 O 類車輛	99 年 12 月 17 公告
	一〇〇 年七月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之各型式 N 及 O 類車輛	
六十二、機械式聯結裝置	一〇〇 年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之 N 及 O 類車輛所使用之機械式聯結裝置	99 年 12 月 17 公告
六十三、低地板大客車規格規定	九九年八月十六日起	下述設有立位之新型式低地板大客車： 1.1 軸距逾四公尺之大客車。 1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之有設立位大客車。	99 年 7 月 16 日送部 102 年 3 月 20 日公告
六十四、電動汽車之電氣安全：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	使用於設計速度大於 25 公里/小時之新型式 M 及 N 類電動車輛	103 年 5 月 23 日送部
	一〇五年一月一日起	使用於設計速度大於 25 公里/小時之各型式 M 及 N 類電動車輛	103 年 8 月 22 日公告
六十五、電動機車高溫擠壓電擊安全防護規範：自九十九年十二月一日起實施	九十九年十二月一日起	新型式之 L 類電動機車	99 年 2 月 1 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇一年十二月一日起	各型式之 L 類電動機車	
六十六、燃油箱	一〇三年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式油箱	100 年 12 月 30 日送部
	一〇五年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式油箱	102 年 3 月 20 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
六十七、載運輪椅使用者車輛規定	一〇二年一月一日起	除符合車輛安全檢測基準「低地板大客車規格規定」之低地板大客車以外設有輪椅區之 M 類車輛	101 年 8 月 28 日送部 101 年 10 月 18 日公告
六十八、胎壓偵測輔助系統	一〇三年十一月一日起	新型式 M1 類車輛	101 年 11 月 5 日公告
	一〇五年七月一日起	各型式 M1 類車輛	
	一〇三年十一月一日起	新型式 N1 類車輛	
	一〇五年七月一日起	各型式 N1 類車輛	
六十九、低速輔助照明燈	一〇三年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之低速輔助照明燈	102 年 3 月 4 日報部 102 年 5 月 9 日公告
七十〇、大客車設置之自行車置放架靜態強度(草案)	〇年〇月〇日起	設有自行車置放架之 M2 及 M3 類車輛	99 年 4 月 12 日送部
七十〇、行車視野輔助系統(草案)	一〇四年一月一日起	各型式 M2 及 M3 類車輛	101 年 8 月 9 日送部
	〇年〇月〇日起	新型式 N2 及 N3 類車輛	
	〇年〇月〇日起	各型式 N2 及 N3 類車輛	
七十〇、前方碰撞輔助警示系統(草案)	一〇四年一月一日起	除市區公車以外之新型式 M2 及 M3 類車輛	101 年 9 月 11 日送部
	一〇六年一月一日起	除市區公車以外之各型式 M2 及 M3 類車輛	

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	UN 版本		基準範圍	增修對象	UN 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩 衝期兩年(定 案年+2)	依產品開發技 術難度	新型式	既有型式	
19-1	車輛內裝材料難燃性能要求	UN R118 02版	103 年 /103.6.4	幼 童 專 用 車、校車、 大客車、小 客車及小客 貨兩用車輛	---	UN 新型式建議之實施日期為 106.7.26->108(2019)年	103.6.4 ->106(2015)年	財團法人塑膠工業技術發展中心規劃於法規公告後一年內完成所有檢測能量建置	108.1.1	110.1.1	基準草案已於 103 年 8 月 27 日報部
23-1	間接視野裝置安裝規定	UN R46 04版	103 年 /103.9.19	M、N 及 L 類	---	UN 新型式建議之實施日期為 103.6.30->105(2016)年	103.9.19 ->106(2015 年)	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	106.1.1	N2、N3 類 ->107.1.1	基準草案已於 103 年 11 月 7 日報部
24-1	機車控制器標誌	UN R60 00-S4 版	103 年 /103.5.16	L1、L2、L3 及 L5 類	---	UN 新型式建議之實施日期為 103.11.3->105(2016)年	103.5.16 ->106(2015)年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	106.1.1	---	基準草案已於 103 年 8 月 27 日報部
26-1	安全帶	UN R16 06-S2 版	103 年 /103.5.2	M、N 類	---	主要係新增表二、安全帶及捲收器要求規定(06-S2 版)，非 UN 新增訂內容，故無列出 UN 所訂新型式日期後一年之年份。	103.5.2 ->106(2015)年	1.參考現行「二、車輛規格規定」內 7.1.4 規範之安全帶安裝規定各型式實施日期->108(2019)年。 2.ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	108.1.1	---	基準草案已於 103 年 8 月 27 日報部
42-3	動態煞車(煞車輔助系統)	UN R13H 00-S14 版	103 年 /103.7.30	L、M、N 及 O 類	L3-A1	BAS 係屬既有之內容，非 UN 新增訂內容，故無列出 UN 所訂新型式日期後一年之年份。	103.7.30 ->106(2015)年	ARTC 代表說明無檢測能量可執行。	107.1.1 L3-A1 ->尚未訂定	不追溯 L3-A1 ->尚未訂定	基準草案已於 103 年 8 月 27 日報部
43-2	防鎖死煞車系統	EU 168/2013 及 EU 78/2009 規範	103 年 /103.6.4	M、N、O、 L1、L3、 L3-A1、 L3-A2、 L3-A3 及 L5	---	EU168/2013 新型式建議之實施日期為 105.1.1 (2016)年	103.6.4 ->106(2015)年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	M1、N1 類 ->107.1.1 逾 250c.c.或逾 40 馬力 L3 類裝 ABS ->106.1.1	M1、N1 類 ->109.1.1 逾 250c.c.或逾 40 馬力 L3 類裝 ABS ->108.1.1	基準草案已於 103 年 8 月 27 日報部

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	UN 版本		基準範圍	增修對象	UN 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩 衝期兩年(定 案年+2)	依產品開發技 術難度	新型式	既有型式	
				類					在 250c.c.以下或在 在 40 馬力以下 L3 類裝 ABS 或 CBS ->106.1.1 L3-A2 及 L3-A3 類 機車裝 ABS ->108.1.1 L3-A1 類機車裝 ABS 或 CBS ->108.1.1 其餘車輛同 43-1	在 250c.c.以下或在 在 40 馬力以下 L3 類 裝 ABS 或 CBS ->108.1.1 L3-A2 及 L3-A3 類 機車裝 ABS ->110.1.1 L3-A1 類機車裝 ABS 或 CBS ->110.1.1 其餘車輛同 43-1	
45-2	側方碰撞乘 員保護	UN R95 03-S4 版	103 年 /103.9.24	M1、N1 類	---	主要係新增自動門 鎖系統之相關規定 (03-S4 版)，故無列出 UN 所訂新型式日 期後一年之年份。	103.9.24 ->106(2015)年	ARTC 代表說 明現已具備檢 測能量。	106.1.1	108.1.1	基準草案已於 103 年 11 月 7 日報部
46-2	前方碰撞乘 員保護	UN R94 02-S5 版	103 年 /103.9.24	M1	---	主要係新增自動門 鎖系統之相關規定 (02-S5 版)，故無列出 UN 所訂新型式日 期後一年之年份。	103.9.24 ->106(2015)年	ARTC 代表說 明現已具備檢 測能量。	106.1.1	108.1.1	基準草案已於 103 年 11 月 7 日報部
49-1	座椅強度	UN R80 03 版	103 年 /103.5.2	M、N 類	---	UN 新型式建議之實 施日期為 103.7.26-> 105(2016)年	103.5.2 ->106(2015)年	ARTC 代表說 明僅能執行部 分試驗。	106.1.1	108.1.1	基準草案已於 103 年 8 月 27 日報部
63-1	低地板大客 車規格規定	UN R107 05-S1 版	103 年 /103.9.24	設有立位之 新型式低地 板大客車 (軸距逾四 公尺及未逾 四公尺且總 重量逾四・ 五噸之大客 車)	---	主要係新增嬰幼兒 車區之相關規定 (05-S1 版)，故無列出 UN 所訂新型式日 期後一年之年份。	103.9.24 ->106(2015)年	ARTC 代表說 明僅能執行部 分試驗。	106.1.1	107.1.1	基準草案已於 103 年 11 月 7 日報部

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	UN 版本		基準範圍	增修對象	UN 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩 衝期兩年(定 案年+2)	依產品開發技 術難度	新型式	既有型式	
64-1	電動汽車之 電氣安全	UN R100 02 版	103 年 /103.7.18	M、N 類	---	UN 新型式建議之實 施日期為 105.7.15-> 107(2018)年	103.7.18 ->106(2015)年	ARTC 代表說 明僅能執行部 分試驗。	尚未訂定	尚未訂定	基準草案已於 103 年 8 月 27 日報部
71	行車視野輔 助系統	--- (非 調 和 UN 法 規 項目)	101 年 /101.7.5	N2、N3、M2 及 M3 類	N2、N3、M2 及 M3 類	---	101+2 ->103(2014)年	ARTC 代表說 明現已具備檢 測能量。	1.M2 及 M3 類； 104.01.01 2.N2 及 N3 類；待 討論	1.M2 及 M3 類； 104.01.01 2.N2 及 N3 類；待 討論	基準草案已於 101 年 8 月 9 日 報部
72	前方碰撞輔 助警示系統	--- (非 調 和 UN 法 規 項目)	101 年 /101.8.15	除市區公車 以外之各型 式 M2 及 M3 類車輛	除市區公車以外之 各型式 M2 及 M3 類 車輛	---	101+2 ->103(2014)年	ARTC 代表說 明現已具備檢 測能量。	104.1.1	106.1.1	基準草案已於 101 年 9 月 11 日報部
7○	晝行燈	UN R87 00-S17 版	103 年 /103.10.23	M、N 及 L 類	---	UN 新型式建議之實 施日期為 102.11.13-> 105(2016)年	103.10.23 ->106(2015)年	ARTC 代表說 明現已具備檢 測能量。	106.1.1	108.1.1	基準草案已於 103 年 11 月 7 日報部
7○	LED(發光二 極體)光源	UN R128 00-S2 版	103 年 /103.10.23	M、N、O 及 L 類	---	UN 新型式建議之實 施日期為 103.6.10-> 105(2016)年	103.10.23 ->106(2015)年	ARTC 未建置 「配光曲線 儀」，初期將 委託工研院來 對應。	106.1.1	108.1.1	基準草案已於 103 年 11 月 7 日報部