

103 年下半年度「車輛安全檢測基準」部分條文修正草案討論（四）

會議紀錄

- 一、開會時間：中華民國 104 年 6 月 17 日星期三上午 10 時
- 二、開會地點：本中心 A103 會議室
- 三、會議主席：許志成 處長
- 四、會議記錄：黃聖智
- 五、出席人員：如簽到表
- 六、會議結論：

（一） 本次會議主要討論內容係有：（1）UN 法規增修涉及國內車輛檢測基準 4 項；（2）其他建議修訂國內車輛檢測基準 12 項，以及（3）104 年 5 月 15 日討論之基準草案「四十二之三、動態煞車」條文再調整部分進行研議。

（二） 有關 UN 法規增修涉及國內車輛檢測基準部分，綜合意見如下：

1. 基準「二十八之一、輪胎」

（1）原「6.3.1.3.5 (f)將速度提高…最高試驗速度：若用二・0 公尺測試鋼輪直徑測試，其最高試驗速度為該型輪胎的最高速度；若用一・七公尺測試鋼輪直徑測試，其最高試驗速度比該型輪胎最高速度低一 0 公里/小時。」

修訂為「6.3.1.3.5 (f)將速度提高…最高試驗速度：若用二・0 公尺測試鋼輪直徑，其為速度代號對應之最高速度；若用一・七公尺測試鋼輪直徑，其最高試驗速度比其最高速度低一 0 公里/小時。」

（2）原「6.3.1.3.6 對於執行第二次測試…若用二・0 公尺測試鋼輪直徑測試，其最高試驗速度…若用一・七公尺測試鋼輪直徑測試，其最高試驗速度比申請者…」

修訂為「6.3.1.3.6 對於執行第二次測試…若用二・0 公尺測試鋼輪直徑，其最高試驗速度…若用一・七公尺測試鋼輪直徑，其最高試驗速度比申請者…」

(3) 條文中所有詞句「且標示尺寸代碼者-」皆修訂為「代號標稱系列-」。

2. 基準「二十三、間接視野裝置安裝規定」、「二十三之一、間接視野裝置安裝規定」及「二十七、間接視野裝置」並無相關修訂意見。

(三) 有關其他建議修訂國內車輛檢測基準部分，綜合意見如下：

1. 基準「二十八之一、輪胎」

(1) 原「2.4 交叉層外胎(Bias-ply tire)或稱對角線簾布層外胎(Diagonal ply tire)：是指胎體部簾布層對胎面部…」

修訂為「2.4 交叉層輪胎(Bias-ply tyre)或稱對角線簾布層輪胎(Diagonal ply tyre)：是指胎體部簾布層對胎面部…」

(2) 原「2.5 交叉層環帶外胎(Belted bias tire)：為一充氣外胎，其基本構造…」

修訂為「2.5 環帶交叉層輪胎(Bias belted tyre)：為一充氣輪胎，其基本構造…」

(3) 原「6.3.1.2.2 將輪胎充氣，其氣壓如下所述：

輪胎尺寸	速度代號	充氣壓力 (kPa)
標準型	B	250
	M, N, P	250
	Q, R, S	300
	T, U, H, V	350
	W	320
強化型	B	300
	M, N, P	330
	Q, R, S, T, U, H	390

」

修訂為「6.3.1.2.2 將輪胎充氣，其氣壓如下所述：

標稱尺度	速度代號	充氣壓力 (kPa)
標準型	B	250
	F, G, J, K, M, N, P	250
	Q, R, S	300
	T, U, H, V	350
	W	320
強化型	B	300
	F, G, J, K, M, N, P	330
	Q, R, S, T, U, H, V	390

」

- (4) 條文中所有詞句「且標示尺寸代碼者-」皆修訂為「代號標稱系列-」。
- (5) 條文中所有詞句「輪胎尺寸」「輪胎尺寸標示」皆修訂為「標稱尺度」。
- (6) 請與會輪胎業者（台灣普利司通股份有限公司）再協助檢視草案之妥適，倘有修正建議，再提供本中心參辦。
- (7) 有關本項基準「二十八之一、輪胎」，其架構仍依先前討論之決議，以參考 CNS（國家標準）與 UN 法規共有項目/內容，及符合現行管理辦法精神，避免 CNS 驗證登錄者重複執行基準相關試驗為原則。

2. 其餘基準草案並無相關修訂意見。

- (四) 104 年 5 月 15 日討論之基準草案「四十二之三、動態煞車」條文再調整部分，綜合意見如下：經參考國外檢測機構提供之意見，依現行草案架構暫將原於 6.1 項次下(屬符合性聲明規範)之 6.1.15.4、6.1.16.5.1 及 6.1.18.2 分別調整至 6.2 項次下(屬煞車試驗規範)之 6.2.11、6.2.12 及 6.2.13。惟中心將再依國外檢測機構實務做法進行相關之整體條文調整，並於調整後再提供國內檢測機構進行檢測能量確認。

七、 散會(上午 11 時 40 分)

103 年度下半年「車輛安全檢測基準」增修條文內容檢討

(四)

會議資料（104/5/15 會議修正）

- 1.增修訂 103 年度（103/07~103/12）涉及國內車輛安全法規內容彙整．．．．P.2
- 2.車輛安全檢測基準發布後部分條文修正草案對照表內容彙整．．．．．P.20
- 3.基準實施日期列表．．．．．P.40
- 4.待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表．．．．．P.67

中華民國一〇四年六月十七日

增修訂103年度（103/07~103/12）涉及國內車輛安全法規之UN法規修正內容彙整（計4項）

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增之法規項目	頁碼	UN 版本別	內容摘要
1	二十三、間接視野裝置安裝規定	◎		P.3	UN R46 03-S3 2014/10/17	過渡條款內容不影響國內基準條文。
2	二十三之一、間接視野裝置安裝規定	◎		P.3	UN R46 04-S1 2014/10/17	1.參考 UN R46 04-S1 版，增訂 IV、V、VI 類視鏡藉由直接視野及間接視野裝置組合後符合視野範圍之規定。 2.增訂外部近側視鏡(V類)及廣角車外視鏡(IV類)組合後符合視野範圍之規定
3	二十七、間接視野裝置	◎		P.8	UN R46 03-S2 2013/11/27	參考 UN R46 03-S2 版，增訂車內視鏡(I類)視鏡周圍之規定，並修訂車外視鏡(Ⅱ類至Ⅶ類)視鏡周圍之規定。
4	二十八之一、輪胎	◎		P.9	UN R54 00-S19 (draft)、00-R3-C2 2014/08/25 UN R75 00-S14 2014/06/25(draft)	1.參考 UN R54 00-S19 版，修訂代號標稱系列-安裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈-徑向層及對角線結構及特殊用途之輪胎-徑向層及對角線結構者之表格。 2.參考 UN R75 02-S14 版，修訂高性能測試相關測試規範。 3.增訂第二次最高試驗速度相關測試規範。

UN R46 REAR-VIEW MIRRORS 03-S3 2014/10/17 照後鏡

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
03-S3			
21. Transitional provisions ... 21.6. Approvals which were granted to devices for indirect vision of Classes I or III pursuant to this Regulation in its original form (00 series) or modified by the 01 or 02 series of amendments before the date of entry into force of the 03 series of amendments shall remain valid and Contracting Parties shall continue to accept them. Contracting Parties shall not refuse to grant extensions to approvals granted to the original version, the 01 or 02 series of amendments. 21.7. Notwithstanding the provisions of paragraph 21.2., approvals which were granted to mirrors of Classes II, IV, V, VI or VII pursuant to this Regulation as modified by the 02 series of amendments before the date of entry into force of the 03 series of amendments shall remain valid and Contracting Parties shall continue to accept them. Contracting Parties shall not refuse to grant extensions to approvals granted to the 02 series of amendments.	21. Transitional provisions ... 21.6. Approvals which were granted to devices for indirect vision of Classes I or III pursuant to this Regulation in its original form (00 series) or modified by the 01 or 02 series of amendments before the date of entry into force of this series of amendments shall remain valid. 21.7. Notwithstanding the provisions of paragraph 21.2, approvals which were granted to mirrors of Classes II, IV, V, VI or VII pursuant to this Regulation as modified by the 02 series of amendments before the date of entry into force of this series of amendments shall remain valid.	二十三、間接視野裝置安裝規定 (過渡條款不影響國內基準條文)	二十三、間接視野裝置安裝規定

UN R46 REAR-VIEW MIRRORS 04-S1 2014/10/17 照後鏡

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
04-S1			

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文案	對應國內法規條文
15. Requirements 15.2. Mirrors ... 15.2.4. Fields of vision ... 15.2.4.5.11. The area prescribed in paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.9. above may be viewed using a combination of direct view and indirect vision devices (of Class IV, V, VI). 15.2.4.5.11.1. If an indirect vision device of Class IV is used to provide a part of the field of vision prescribed in paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.9., it shall be adjusted in a way that it simultaneously provides the field of vision prescribed in paragraph 15.2.4.4.2. 15.2.4.5.11.2. If an indirect vision device of Class V is used to provide a part of the field of vision prescribed in paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.9., it shall be adjusted in a way that it simultaneously provides the field of vision prescribed in paragraphs 15.2.4.5.1. to 15.2.4.5.4. 15.2.4.5.11.3. If an indirect vision device of Class VI is used to provide a part of the field of vision prescribed in paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.9., it shall be adjusted in a way that it simultaneously provides the field of vision prescribed in paragraph 15.2.4.6.1.	15. Requirements 15.2. Mirrors ... 15.2.4. Fields of vision ... 15.2.4.5.11. The area prescribed in paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.9. above may be viewed using a combination of direct view and indirect vision devices.	二十三之一、間接視野裝置安裝規定 (草案) 7.5 外部近側視鏡(V類): ... 7.5.11 上述7.5.6至7.5.9規定之視野區域,可藉由直接視野及間接視野裝置(IV類、V類、VI類)之組合使用來獲得。 <u>7.5.11.1 若將IV類間接視野裝置應用於7.5.6至7.5.9所述之部分視野提供,其應能同時提供7.4.2所述之視野。</u> <u>7.5.11.2 若將V類間接視野裝置應用於7.5.6至7.5.9所述之部分視野提供,其應能同時提供7.5.1至7.5.4所述之視野。</u> <u>7.5.11.3 若將VI類間接視野裝置應用於7.5.6至7.5.9所述之部分視野提供,其應能同時提供7.6.1所述之視野。</u>	二十三之一、間接視野裝置安裝規定 (草案) 7.5 外部近側視鏡(V類): ... 7.5.11 上述7.5.6至7.5.9規定之視野區域,可藉由直接視野及間接視野裝置之組合使用來獲得。

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
15.2.4.5.12. The field of vision prescribed in paragraphs 15.2.4.5.1. to 15.2.4.5.4. may be viewed using a combination of a close-proximity exterior mirror (Class V) and a "wide-angle exterior mirror (Class IV). In such cases the close-proximity exterior mirror (Class V) shall provide at least 90 per cent of the field of vision prescribed in paragraphs 15.2.4.5.1 to 15.2.4.5.4. and the Class IV mirror shall be adjusted in a way that it simultaneously provides the field of vision prescribed in paragraph 15.2.4.4.2.		<u>7.5.12 上述7.5.1至7.5.4規定之視野範圍，可藉由外部近側視鏡(V類)及廣角車外視鏡(IV類)之組合使用來獲得。</u> <u>於上述情況下，外部近側視鏡(V類)應提供上述7.5.1至7.5.4所規定視野範圍至少百分之九〇，且IV類視鏡應能同時提供7.4.2所述之視野。</u>	
15.2.4.5.13. Paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.12. shall not apply to a vehicle where any part of the Class V mirror, or its holder, is less than 2.4 m above the ground, regardless of its position after adjustment. 15.2.4.5.14. Paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.12. shall not apply to a vehicle of category M2 or M3.	15.2.4.5.12. Paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.9. above shall not apply to a vehicle where no part of the mirror, or its holder, is less than 2.4 m above the ground, regardless of its position after adjustment. 15.2.4.5.13. Paragraphs 15.2.4.5.6. to 15.2.4.5.9. above shall not apply to a vehicle of category M2 or M3.	<u>7.5.13</u> 於車輛視鏡調整之任何位置，若<u>V類</u>視鏡或其支架，無任何部分之距地高度皆小於二·四公尺，則不適用7.5.6至<u>7.5.12</u>之規定。 <u>7.5.14</u> M2或M3類車輛不適用7.5.6至7.5.<u>12</u>規定。	<u>7.5.12</u> 於車輛視鏡調整之任何位置，若視鏡或其支架，無任何部分之距地高度小於二·四公尺，則不適用<u>上述</u> 7.5.6 至 <u>7.5.9</u> 之規定。 <u>7.5.13</u> M2或M3類車輛不適用 <u>上述</u> 7.5.6至7.5.<u>9</u>規定。
	21.10. Notwithstanding the provisions of paragraphs 21.2., 21.4. and 21.5. above, for the purpose of replacement parts, Contracting Parties applying this Regulation shall continue to grant approvals according to the 01 series of amendments to this Regulation, to devices for indirect vision of Classes I to V and VII for use on vehicle types which have been	(過渡條款不影響國內基準條文)	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
21.10 Notwithstanding the provisions of paragraphs 21.2., 21.4. and 21.5. above, for the purpose of replacement parts Contracting Parties applying this Regulation shall continue to grant approvals according 02 series of amendments to this Regulation, to devices for indirect vision for use on vehicle types which have been approved before the date mentioned in paragraph 21.2. above pursuant to the 02 series of amendments of Regulation No. 46, and, where applicable, subsequent extensions to these approvals. 21.11. As from the official date of entry into force of the 04 series of amendments to this Regulation, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse an application for approval under this Regulation as amended by the 04 series of amendments. 21.12. As from 30 June 2014, Contracting Parties applying this Regulation shall	approved before 26 January 2006 pursuant to the 01 series of amendments of Regulation No. 46 and to devices for indirect vision of class VI for use on vehicles which have been approved before 26 January 2007 pursuant to the 01 series of amendments of Regulation No. 46, and, where applicable, subsequent extensions to these approvals. 21.11. Notwithstanding the provisions of paragraphs 21.2., 21.4. and 21.5. above, for the purpose of replacement parts Contracting Parties applying this Regulation shall continue to grant approvals according 02 series of amendments to this Regulation, to devices for indirect vision for use on vehicle types which have been approved before the date mentioned in paragraph 21.2. above pursuant to the 02 series of amendments of Regulation No. 46, and, where applicable, subsequent extensions to these approvals. 21.12. As from the official date of entry into force of the 04 series of amendments to this Regulation, no Contracting Party applying this Regulation shall refuse an application for approval under this Regulation as amended by the 04 series of amendments. 21.13. As from 30 June 2014, Contracting Parties applying this Regulation shall		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
grant approvals to a type of device for indirect vision only if the type of device meets the requirements of this Regulation as amended by the 04 series of amendments. 21.13. As from 30 June 2014, Contracting Parties applying this Regulation shall grant approvals to a type of vehicle with regard to the installation of devices for indirect vision only if the type of vehicle meets the requirements of this Regulation as amended by the 04 series of amendments. 21.14. As from 30 June 2015, Contracting Parties applying this Regulation shall not be obliged to accept approvals of a type of vehicle or type of device for indirect vision which have not been granted in accordance with the 04 series of amendments to this Regulation. 21.15. Notwithstanding paragraph 21.15. above, type approvals granted to the preceding series of amendments to the Regulation, which are not affected by the 04 series of amendments, shall remain valid and Contracting Parties applying this Regulation shall continue to accept them. 21.16. Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions of type approvals for existing types of vehicles or devices, which are not affected by the 04 series of amendments,	grant approvals to a type of device for indirect vision only if the type of device meets the requirements of this Regulation as amended by the 04 series of amendments. 21.14. As from 30 June 2014, Contracting Parties applying this Regulation shall grant approvals to a type of vehicle with regard to the installation of devices for indirect vision only if the type of vehicle meets the requirements of this Regulation as amended by the 04 series of amendments. 21.15. As from 30 June 2015, Contracting Parties applying this Regulation shall not be obliged to accept approvals of a type of vehicle or type of device for indirect vision which have not been granted in accordance with the 04 series of amendments to this Regulation. 21.16. Notwithstanding paragraph 21.15. above, type approvals granted to the preceding series of amendments to the Regulation, which are not affected by the 04 series of amendments, shall remain valid and Contracting Parties applying this Regulation shall continue to accept them. 21.17. Contracting Parties applying this Regulation shall not refuse to grant extensions of type approvals for existing types of vehicles or devices, which are not affected by the 04 series of amendments,		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
granted according to the 02 or 03 series of amendments to this Regulation. 21.17. Notwithstanding the provisions of paragraphs 21.2., 21.4., 21.5., 21.13. and 21.15. above, for the purpose of replacement parts, Contracting Parties applying this Regulation shall continue to grant approvals according to the 01 series of amendments to this Regulation, to devices for indirect vision of classes I to V for use on vehicle types which have been approved before 26 January 2006 pursuant to the 01 series of amendments of Regulation No. 46 and, where applicable, subsequent extensions to these approvals.	granted according to the 03 series of amendments to this Regulation.		

UN R46 REAR-VIEW MIRRORS 03-S2 2013/11/27 照後鏡

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
03-S2			
6. Requirements 6.1.1.2. (a) Exterior rear-view mirrors (Class II to VII) The edge of the reflecting surface shall be enclosed in a protective housing (holder, etc.) which, on its perimeter, shall have a value "c" greater than or equal to 2.5 mm at all points and in all directions. If the reflecting surface projects beyond the protective housing, the radius of curvature	6. Requirements 6.1.1.2 The edge of the reflecting surface shall be enclosed in a protective housing (holder, etc.) which, on its perimeter, shall have a value "c" greater than or equal to 2.5 mm at all points and in all directions. If the reflecting surface projects beyond the protective housing, the radius of curvature	二十七、間接視野裝置 4. 一般規範 4.1 <u>視鏡周圍</u> (a) <u>車外視鏡(II類至VII類)</u> 反射面之邊緣必須為防護殼體(如支架...等)所包覆，其周圍之所有方向和各點的c值必須≥二·五公釐。若反射面突出於防護殼體<u>外</u>，則突出部份之邊緣的曲率半徑c值亦不<u>應</u>小於二·五公釐，並且於幾乎平行車輛<u>縱向中心面</u>之水平方向，相對	二十七、間接視野裝置 4. 一般規範 4.1 反射面之邊緣必須為防護殼體(如支架...等)所包覆，其周圍之所有方向和各點的 c 值必須≥二·五公釐。若反射面突出於防護殼體，則突出部份之邊緣的曲率半徑 c 值亦不<u>得</u>小於二·五公釐，並且於幾乎平行車輛<u>中心縱軸面</u>之水平方向，相對於固定架之最大突出部位施以

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
"c" on the edge of the projecting part shall be not less than 2.5 mm and the reflecting surface shall return into the protective housing under a force of 50 N applied to the point of greatest projection, relative to the protective housing, in a horizontal direction, approximately parallel to the longitudinal median plane of the vehicle. (b) Interior rear-view mirrors (Class I) In cases, where the edge of the reflecting surface is enclosed in a protective housing (holder, etc.), the radius of curvature "c" on its perimeter shall be not less than 2.5 mm at all points and in all directions. In cases, where the edge of the reflecting surface projects beyond the protective housing, this requirement shall apply to the edge of the projecting part.	"c" on the edge of the projecting part shall be not less than 2.5 mm and the reflecting surface shall return into the protective housing under a force of 50 N applied to the point of greatest projection, relative to the protective housing, in a horizontal direction, approximately parallel to the longitudinal median plane of the vehicle.	於固定架之最大突出部位施以五〇牛頓之力，其必須回復到防護殼體內。 (b) 車內視鏡(I類) <u>反射面之邊緣為防護殼體(如支架...等)所包覆者，其周圍之各點和所有方向之曲率c值不應小於二·五公釐。反射面之邊緣突出於防護殼體外者，其突出部位之邊緣亦應符合此要求。</u>	五〇牛頓之力，其必須回復到防護殼體內。

UN R54 PNEUMATIC TYRES (COMMERCIAL VEHICLE) 00-S19 (draft)、00-R3-C2 2014/08/25 商用車輛氣壓胎

UN R75 PNEUMATIC TYRES (MOPED, MOTOR CYCLE) 00-S14 2014/06/25 (draft) 氣壓胎（輕型機車、機車）

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文
R54 00-S19			
Annex 5 Tyre-size designation and dimensions Table A: Code designated sizes mounted on 5 deg. tapered rims or flat base rims. Radial and diagonal constructions (請參考頁末表格)	Annex 5 Tyre-size designation and dimensions Table A: Code designated sizes mounted on 5 deg. tapered rims or flat base rims. Radial and diagonal constructions (請參考頁末表格)	二十八之一、輪胎 5.2.1.1 <u>代號標稱系列</u>-裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈-徑向層及對角線結構者。 <u>(請參考頁末表格)</u>	二十八之一、輪胎 5.2.1.1 安裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈<u>且標示尺寸代碼者</u>-徑向層及對角線結構者。 <u>(請參考頁末表格)</u>

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文																
Table D: Tyres for special applications - Radial and diagonal construction (請參考頁末表格)	Table D: Tyres for special applications - Radial and diagonal construction (請參考頁末表格)	5.2.1.4 特殊用途之輪胎-徑向層及對角線結構者。 (請參考頁末表格)	5.2.1.4 特殊用途之輪胎-徑向層及對角線結構者。 (請參考頁末表格)																
R54 00-R3-C2																			
3.1.12. The inscription "MPT" (or alternatively "ML" or "ET") and/or "POR" if the tyre is classified in the category of use "special".	3.1.12. The inscription "MPT" (or alternatively "ML") and /or "POR" if the tyre is classified in the category of use "special"	修訂內容為輪胎標識，不影響國內法規條文。	無																
R75 00-S14(draft)																			
		6.3.1 高速性能測試 6.3.1.1對於適用於速度超過二四〇公里/小時，速度代號為V之輪胎；或是速度超過二七〇公里/小時，速度代號為Z(或W)之輪胎，其高速性能測試應依照其胎邊標示之速度值進行。另一次高速性能測試應以相同型式之第二樣品於申請者所指定之最大載重及速度條件下進行。	6.3.1 高速性能測試 6.3.1.1對於適用於速度超過二四〇公里/小時，速度代號為V之輪胎；或是速度超過二七〇公里/小時，速度代號為Z(或W或Y)之輪胎，其高速性能測試應依照其胎邊標示之速度值進行。另一次高速性能測試應以相同型式之第二樣品於製造廠所指定之最大負荷及速度條件下進行。																
Annex 7 Procedure for load/speed performance tests ... 2.5.2.1. The initial test speed for the second test in case of tyres suitable for speeds above 240 km/h for tyres identified by means of letter code "V" within the size designation (or 270 km/h for tyres identified by means of letter code "Z" within the size designation) is 30 km/h less	Annex 7 Procedure for load/speed performance tests ... 2.5.2.1. The maximum speed to be considered for the second test in case of tyres suitable for speeds above 240 km/h for tyres identified by means of letter code "V" within the size designation (or 270 km/h for tyres identified by means of letter code "Z" within the size designation)	6.3.1.3.6對於執行第二次測試以評估輪胎標示最高速度超過二四〇公里/小時者之最佳性能時，應依照下述程序： ... (a) 0到初期速度加速二〇分鐘，如下表所示。 <table><tr><th rowspan="2">測試鋼輪直徑</th><th colspan="2">初期速度</th></tr><tr><th>V/VB/VR</th><th>ZR/ZB</th></tr><tr><td>一・七公尺</td><td>二〇〇公里/小時</td><td>二三〇公里/小時</td></tr></table>	測試鋼輪直徑	初期速度		V/VB/VR	ZR/ZB	一・七公尺	二〇〇公里/小時	二三〇公里/小時	6.3.1.3.6對於執行第二次測試以評估輪胎標示最高速度超過二四〇公里/小時者之最佳性能時，應依照下述程序： ... (a) 0到起始試驗速度加速二〇分鐘。 <table><tr><th rowspan="2">測試鋼輪直徑</th><th colspan="2">起始試驗速度</th></tr><tr><th>V/VB/VR</th><th>ZR/ZB</th></tr><tr><td>一・七公尺</td><td>二〇〇公里/小時</td><td>二三〇公里/小時</td></tr></table>	測試鋼輪直徑	起始試驗速度		V/VB/VR	ZR/ZB	一・七公尺	二〇〇公里/小時	二三〇公里/小時
測試鋼輪直徑	初期速度																		
	V/VB/VR	ZR/ZB																	
一・七公尺	二〇〇公里/小時	二三〇公里/小時																	
測試鋼輪直徑	起始試驗速度																		
	V/VB/VR	ZR/ZB																	
一・七公尺	二〇〇公里/小時	二三〇公里/小時																	

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案			對應國內法規條文		
than the maximum speed specified by the tyre manufacturer (see paragraph 4.1.15.) if a 2.0 m diameter test drum is used, or 40 km/h less if a 1.7 m diameter test drum is used."	is the maximum speed specified by the tyre manufacturer (see paragraph 4.1.15.).	二・0 公尺	二一0 公里/小時	二四0 公里/小時	二・0 公尺	二一0 公里/小時	二四0 公里/小時
2.5.6. Maximum test speed: the maximum rated speed of the type of tyre if the test is performed with a 2.0 m diameter test drum; maximum rated speed for the type of tyre less 10 km/h if the test is performed with a 1.7 m diameter test drum. 2.5.6.1. The maximum test speed for the second test in case of tyres suitable for speeds above 240 km/h for tyres identified by means of letter code "V" within the size designation (or 270 km/h for tyres identified by means of letter code "Z" within the size designation) is the maximum speed specified by the tyre manufacturer (see paragraph 4.1.15.) if a 2.0 m diameter test drum is used, or 10 km/h less if a 1.7 m diameter test drum is used."	2.5.6. Maximum test speed: the maximum rated speed of the type of tyre if the test is performed with a 2.0 m diameter test drum; maximum rated speed for the type of tyre less 10 km/h if the test is performed with a 1.7 m diameter test drum.	6.3.1.3.5 依輪胎速度代號及測試鋼輪之直徑以不中斷狀況下依下列順序施行試驗： (a) <u>初期</u>速度應比照速度代號，使用直徑一・七公尺測試鋼輪時，應減少速度四0公里/小時，而使用直徑二・0公尺測試鋼輪時，應減少速度三0公里/小時。 (b) 以一定速率方式加速測試鋼輪，使其在起動後二0分鐘時達到<u>初期</u>速度。 (c) 使測試鋼輪在<u>初期</u>速度維持一0分鐘。 (d) 將速度提高至比<u>初期</u>速度高一0公里/小時的速度下行走一0分鐘。 (e) 將速度提高至比<u>初期</u>速度高二0公里/小時的速度下行走一0分鐘。 (f) 將速度提高至比<u>初期</u>速度高三0公里/小時的速度下行走一0分鐘。 <u>最高試驗速度：若用二・0公尺測試鋼輪直徑測試，其為速度代號對應之最高速度；若用一・七公尺測試鋼輪直徑測試，其最高試驗速度比其最高速度低一0公里/小時。</u> ... 6.3.1.3.6對於執行第二次測試以評估輪胎標示最高速度超過二四0公			6.3.1.3.5 依輪胎速度代號及測試鋼輪之直徑以不中斷狀況下依下列順序施行試驗： (a) <u>起始</u>速度應比照速度代號，使用直徑一・七公尺測試鋼輪時，應減少速度四0公里/小時，而使用直徑二・0公尺測試鋼輪時，應減少速度三0公里/小時。 (b) 以一定速率方式加速測試鋼輪，使其在起動後二0分鐘時達到<u>起始</u>速度。 (c) 使測試鋼輪在<u>起始</u>速度維持一0分鐘。 (d) 將速度提高至比<u>起始</u>速度高一0公里/小時的速度下行走一0分鐘。 (e) 將速度提高至比<u>起始</u>速度高二0公里/小時的速度下行走一0分鐘。 (f) 將速度提高至比<u>起始</u>速度高三0公里/小時的速度下行走一0分鐘。 ... 6.3.1.3.6對於執行第二次測試以評估		

增/修內容	原內容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文																						
		里/小時者之最佳性能時，應依照下述程序： ... <u>對於第二次測試最高試驗速度：速度超過二四〇公里/小時，速度代號為V之輪胎；或是速度超過二七〇公里/小時，速度代號為Z(或W)之輪胎，若用二・〇公尺測試鋼輪直徑測試，其最高試驗速度為申請者所指定之最高試驗速度，若用一・七公尺測試鋼輪直徑測試，其最高試驗速度比申請者所指定之最高試驗速度低一〇公里/小時。</u>	輪胎標示最高速度超過二四〇公里/小時者之最佳性能時，應依照下述程序： ... <u>最高試驗速度：若用二・〇公尺測試鋼輪直徑測試，其最高試驗速度為該型輪胎的最高速度；若用一・七公尺測試鋼輪直徑測試，其最高試驗速度比該型輪胎最高速度低一〇公里/小時。</u>																						
2.6.1. Twenty minutes to build up from zero to the initial test speed as specified in paragraph 2.5.2.1. ... 2.6.3. Ten minutes to build up to the maximum test speed as specified in paragraph 2.5.6.1.	2.6.1. Twenty minutes to build up from zero to the initial test speed; ... 2.6.3. Ten minutes to build up to the maximum test speed;	6.3.1.3.6對於執行第二次測試以評估輪胎標示最高速度超過二四〇公里/小時者之最佳性能時，應依照下述程序： ... (a) 〇到<u>初期</u>速度加速二〇分鐘，<u>如下表所示。</u> <table><tr><th rowspan="2">測試鋼輪 直徑</th><th colspan="2"><u>初期</u>速度</th></tr><tr><th>V/VB/VR</th><th>ZR/ZB</th></tr><tr><td>一・七公尺</td><td>二〇〇公里/小時</td><td>二三〇公里/小時</td></tr><tr><td>二・〇公尺</td><td>二一〇公里/小時</td><td>二四〇公里/小時</td></tr></table> ... (c)之後，以一定速率方式加速測試鋼輪，使其在一〇分鐘時達到最高試驗速度，<u>如6.3.1.3.6所示。</u>	測試鋼輪 直徑	<u>初期</u> 速度		V/VB/VR	ZR/ZB	一・七公尺	二〇〇公里/小時	二三〇公里/小時	二・〇公尺	二一〇公里/小時	二四〇公里/小時	6.3.1.3.6對於執行第二次測試以評估輪胎標示最高速度超過二四〇公里/小時者之最佳性能時，應依照下述程序： ... (a) 〇到<u>起始試驗</u>速度加速二〇分鐘。 <table><tr><th rowspan="2">測試鋼輪 直徑</th><th colspan="2"><u>起始試驗</u>速度</th></tr><tr><th>V/VB/VR</th><th>ZR/ZB</th></tr><tr><td>一・七公尺</td><td>二〇〇公里/小時</td><td>二三〇公里/小時</td></tr><tr><td>二・〇公尺</td><td>二一〇公里/小時</td><td>二四〇公里/小時</td></tr></table> ... (c)之後，以一定速率方式加速測試鋼輪，使其在一〇分鐘時達到最高試驗速度。	測試鋼輪 直徑	<u>起始試驗</u> 速度		V/VB/VR	ZR/ZB	一・七公尺	二〇〇公里/小時	二三〇公里/小時	二・〇公尺	二一〇公里/小時	二四〇公里/小時
測試鋼輪 直徑	<u>初期</u> 速度																								
	V/VB/VR	ZR/ZB																							
一・七公尺	二〇〇公里/小時	二三〇公里/小時																							
二・〇公尺	二一〇公里/小時	二四〇公里/小時																							
測試鋼輪 直徑	<u>起始試驗</u> 速度																								
	V/VB/VR	ZR/ZB																							
一・七公尺	二〇〇公里/小時	二三〇公里/小時																							
二・〇公尺	二一〇公里/小時	二四〇公里/小時																							

增/修内容	原内容	修訂國內法規條文草案	對應國內法規條文

增/修表格					原表格	
R54 00-S19						
Table A: Code designated sizes mounted on 5 deg. tapered rims or flat base rims. Radial and diagonal constructions					Table A: Code designated sizes mounted on 5 deg. tapered rims or flat base rims. Radial and diagonal constructions	
Tyre-size designation (+)	Measuring rim width code	Nominal rim diameter d (mm)	Outer diameter D (mm)		Section width S (mm)	
			Radial	Diagonal	Radial	Diagonal
...						
4.10/3.50-6	2.5	152	-	320	-	95
3.50-8	2.5	203	-	394	-	103
4.40-10	3.5	254	-	480	-	124

增/修表格	原表格					
	Tyre-size designation (*)	Measuring rim width code	Nominal rim diameter d (mm)	Outer diameter D (mm)		Section width S (mm)
				Radial	Diagonal	Radial
						Diagonal
	Std. series					
	4.00R8 (*)	2.50	203	414	414	107
	4.00R10(*)	3.00	254	466	466	108
	4.00R12(*)	3.00	305	517	517	108
	4.50R8 (*)	3.50	203	439	439	125
	4.50R10(*)	3.50	254	490	490	125
	4.50R12(*)	3.50	305	545	545	125
	5.00R8 (*)	3.00	203	467	467	132
	5.00R10(*)	3.50	254	516	516	134
	5.00R12(*)	3.50	305	568	568	134
	6.00R9	4.00	229	540	540	160
	6.00R14C	4.50	356	626	625	158
	6.00R16(*)	4.50	406	728	730	170
	6.50R10	5.00	254	588	588	177
	6.50R14C	5.00	356	640	650	170
	6.50R16(*)	4.50	406	742	748	176
	6.50R20(*)	5.00	508	860	-	181
	7.00R12	5.00	305	672	672	192
	7.00R14C	5.00	356	650	668	180
	7.00R15(*)	5.00	381	746	752	197
	7.00R16C	5.50	406	778	778	198
	7.00R16	5.50	406	784	774	198
	7.00R20	5.50	508	892	898	198
	7.50R10	5.50	254	645	645	207
	7.50R14C	5.50	356	686	692	195
	7.50R15(*)	6.00	381	772	772	212
	7.50R16(*)	6.00	406	802	806	210
	7.50R17(*)	6.00	432	852	852	210
	7.50R20	6.00	508	928	928	210
	8.25R15	6.50	381	836	836	230
	8.25R16	6.50	406	860	860	230
	8.25R17	6.50	432	886	895	230

增/修表格	原表格						
	Tyre-size designation (+)	Measuring rim width code	Nominal rim diameter d (mm)	Outer diameter D (mm)		Section width S (mm)	
				Radial	Diagonal	Radial	Diagonal
	8.25R20	6.50	508	962	970	230	234
	9.00R15	6.00	381	840	840	249	249
	9.00R16 ^(*)	6.50	406	912	900	246	252
	9.00R20	7.00	508	1018	1012	258	256
	10.00R15	7.50	381	918	918	275	275
	10.00R20	7.50	508	1052	1050	275	275
	10.00R22	7.50	559	1102	1102	275	275
	11.00R16	6.50	406	980	952	279	272
	11.00R20	8.00	508	1082	1080	286	291
	11.00R22	8.00	559	1132	1130	286	291
	11.00R24	8.00	610	1182	1180	286	291
	12.00R20	8.50	508	1122	1120	313	312
	12.00R22	8.50	559	1174	1174	313	312
	12.00R24	8.50	610	1226	1220	313	312
	13.00R20	9.00	508	1176	1170	336	342
	14.00R20	10.00	508	1238	1238	370	375
	14.00R24	10.00	610	1340	1340	370	375
	16.00R20	13.00	508	1370	1370	446	446
	80 Series						
	12/80 R 20	8.50	508	1008	-	305	-
	13/80 R 20	9.00	508	1048	-	326	-
	14/80 R 20	10.00	508	1090	-	350	-
	14/80 R 24	10.00	610	1192	-	350	-
	14.75/80 R 20	10.00	508	1124	-	370	-
	15.5/80 R 20	10.00	508	1158	-	384	-
	Wide Base Tyres for Multipurpose Trucks						
	7.50 R 18 MPT	5.50	457	885			208
	10.5 R 18 MPT	9	457	905		276	270
	10.5 R 20 MPT	9	508	955		276	270
	12.5 R 18 MPT	11	457	990		330	325
	12.5 R 20 MPT	11	508	1040		330	325
	14.5 R 20 MPT	11	508	1095		362	355
	14.5 R 24 MPT	11	610	1195		362	355
	(+) Tyres in diagonal construction are identified by an hyphen in place of the letter 'R' (e.g. 5.00-8). (*) The tyre-size designation may be supplemented with the letter 'C' (e.g. 6.00-16C).						

增/修表格							原表格						
5.2.1.1 <u>代號標稱系列</u> -安裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈-徑向層及對角線結構者。							5.2.1.1 安裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈 <u>且標示尺寸代碼者</u> -徑向層及對角線結構者。						
<u>標稱尺度</u> ⁽⁺⁾	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公 釐)	輪胎外徑 D (公釐)		截面寬度 S (公釐)		<u>輪胎尺寸標示</u> ⁽⁺⁾	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公 釐)	輪胎外徑 D (公釐)		截面寬度 S (公釐)	
			徑向 層	對角線 結構	徑向 層	對角線 結構				徑向 層	對角線 結構	徑向 層	對角線 結構
Std. Series							Std. Series						
4.00R8(*)	2.50	203	414	414	107	107	4.00R8(*)	2.50	203	414	414	107	107
4.00R10(*)	3.00	254	466	466	108	108	4.00R10(*)	3.00	254	466	466	108	108
4.00R12(*)	3.00	305	517	517	108	108	4.00R12(*)	3.00	305	517	517	108	108
4.50R8(*)	3.50	203	439	439	125	125	4.50R8(*)	3.50	203	439	439	125	125
4.50R10(*)	3.50	254	490	490	125	125	4.50R10(*)	3.50	254	490	490	125	125
4.50R12(*)	3.50	305	545	545	125	128	4.50R12(*)	3.50	305	545	545	125	128
5.00R8(*)	3.00	203	467	467	132	132	5.00R8(*)	3.00	203	467	467	132	132
5.00R10(*)	3.50	254	516	516	134	134	5.00R10(*)	3.50	254	516	516	134	134
5.00R12(*)	3.50	305	568	568	134	137	5.00R12(*)	3.50	305	568	568	134	137
6.00R9	4.00	229	540	540	160	160	6.00R9	4.00	229	540	540	160	160
6.00R14C	4.50	356	626	625	158	158	6.00R14C	4.50	356	626	625	158	158
6.00R16(*)	4.50	406	728	730	170	170	6.00R16(*)	4.50	406	728	730	170	170
6.50R10	5.00	254	588	588	177	177	6.50R10	5.00	254	588	588	177	177
6.50R14C	5.00	356	640	650	170	172	6.50R14C	5.00	356	640	650	170	172
6.50R16(*)	4.50	406	742	748	176	176	6.50R16(*)	4.50	406	742	748	176	176
6.50R20(*)	5.00	508	860	-	181	-	6.50R20(*)	5.00	508	860	-	181	-
7.00R12	5.00	305	672	672	192	192	7.00R12	5.00	305	672	672	192	192
7.00R14C	5.00	356	650	668	180	182	7.00R14C	5.00	356	650	668	180	182
7.00R15(*)	5.00	381	746	752	197	198	7.00R15(*)	5.00	381	746	752	197	198
7.00R16C	5.50	406	778	778	198	198	7.00R16C	5.50	406	778	778	198	198
7.00R16	5.50	406	784	774	198	198	7.00R16	5.50	406	784	774	198	198
7.00R20	5.50	508	892	898	198	198	7.00R20	5.50	508	892	898	198	198
7.50R10	5.50	254	645	645	207	207	7.50R10	5.50	254	645	645	207	207
7.50R14C	5.50	356	686	692	195	192	7.50R14C	5.50	356	686	692	195	192
7.50R15(*)	6.00	381	772	772	212	212	7.50R15(*)	6.00	381	772	772	212	212
7.50R16(*)	6.00	406	802	806	210	210	7.50R16(*)	6.00	406	802	806	210	210
7.50R17(*)	6.00	432	852	852	210	210	7.50R17(*)	6.00	432	852	852	210	210

增/修表格							原表格						
7.50R20	6.00	508	928	928	210	213	7.50R20	6.00	508	928	928	210	213
8.25R15	6.50	381	836	836	230	234	8.25R15	6.50	381	836	836	230	234
8.25R16	6.50	406	860	860	230	234	8.25R16	6.50	406	860	860	230	234
8.25R17	6.50	432	886	895	230	234	8.25R17	6.50	432	886	895	230	234
8.25R20	6.50	508	962	970	230	234	8.25R20	6.50	508	962	970	230	234
9.00R15	6.00	381	840	840	249	249	9.00R15	6.00	381	840	840	249	249
9.00R16(*)	6.50	406	912	900	246	252	9.00R16(*)	6.50	406	912	900	246	252
9.00R20	7.00	508	1018	1012	258	256	9.00R20	7.00	508	1018	1012	258	256
10.00R15	7.50	381	918	918	275	275	10.00R15	7.50	381	918	918	275	275
10.00R20	7.50	508	1052	1050	275	275	10.00R20	7.50	508	1052	1050	275	275
10.00R22	7.50	559	1102	1102	275	275	10.00R22	7.50	559	1102	1102	275	275
11.00R16	6.50	406	980	952	279	272	11.00R16	6.50	406	980	952	279	272
11.00R20	8.00	508	1082	1080	286	291	11.00R20	8.00	508	1082	1080	286	291
11.00R22	8.00	559	1132	1130	286	291	11.00R22	8.00	559	1132	1130	286	291
11.00R24	8.00	610	1182	1180	286	291	11.00R24	8.00	610	1182	1180	286	291
12.00R20	8.50	508	1122	1120	313	312	12.00R20	8.50	508	1122	1120	313	312
12.00R22	8.50	559	1174	1174	313	312	12.00R22	8.50	559	1174	1174	313	312
12.00R24	8.50	610	1226	1220	313	312	12.00R24	8.50	610	1226	1220	313	312
13.00R20	9.00	508	1176	1170	336	342	13.00R20	9.00	508	1176	1170	336	342
14.00R20	10.00	508	1238	1238	370	375	14.00R20	10.00	508	1238	1238	370	375
14.00R24	10.00	610	1340	1340	370	375	14.00R24	10.00	610	1340	1340	370	375
16.00R20	13.00	508	1370	1370	446	446	16.00R20	13.00	508	1370	1370	446	446
4.10/3.50-6	2.5	152	-	320	-	95	80 Series						
3.50-8	2.5	203	-	394	-	103	12/80 R 20	8.50	508	1008	-	305	-
4.40-10	3.5	254	-	480	-	124	13/80 R 20	9.00	508	1048	-	326	-
80 Series							14/80 R 20	10.00	508	1090	-	350	-
12/80 R 20	8.50	508	1008	-	305	-	14/80 R 24	10.00	610	1192	-	350	-
13/80 R 20	9.00	508	1048	-	326	-	14.75/80 R 20	10.00	508	1124	-	370	-
14/80 R 20	10.00	508	1090	-	350	-	15.5/80 R 20	10.00	508	1158	-	384	-
14/80 R 24	10.00	610	1192	-	350	-	多功能貨車使用之寬底輪胎						
14.75/80 R 20	10.00	508	1124	-	370	-							
15.5/80 R 20	10.00	508	1158	-	384	-							
多功能貨車使用之寬底輪胎													

增/修表格						原表格					
7.50 R 18 MPT	5.50	457	885		208	7.50 R 18 MPT	5.50	457	885		208
10.5 R 18 MPT	9	457	905	276	270	10.5 R 18 MPT	9	457	905	276	270
10.5 R 20 MPT	9	508	955	276	270	10.5 R 20 MPT	9	508	955	276	270
12.5 R 18 MPT	11	457	990	330	325	12.5 R 18 MPT	11	457	990	330	325
12.5 R 20 MPT	11	508	1040	330	325	12.5 R 20 MPT	11	508	1040	330	325
14.5 R 20 MPT	11	508	1095	362	355	14.5 R 20 MPT	11	508	1095	362	355
14.5 R 24 MPT	11	610	1195	362	355	14.5 R 24 MPT	11	610	1195	362	355
註(+): 對角線結構之輪胎係用連接符號替代”R”字母 (例如 5.00-8) (*) : 標稱尺度可以加註”C”字母(例如 6.00-16C)						註(+): 對角線結構之輪胎係用連接符號替代”R”字母 (例如 5.00-8) (*) : 輪胎尺寸代號可以加註”C”字母(例如 6.00-16C)					
Table D: Tyres for special applications - Radial and diagonal construction						Table D: Tyres for special applications - Radial and diagonal construction					
Tyre-size designation (+)	Measuring rim width code	Nominal rim diameter d (mm)	Outer diameter D (mm)	Section width S (mm)		Tyre-size designation (+)	Measuring rim width code	Nominal rim diameter d (mm)	Outer diameter D (mm)	Section width S (mm)	
Code Designated....						Code Designated					
...						15x4 1/2-8	3.25	203	385		122
16.5x6.5-8	5.375	203	411		165	16x6-8	4.33	203	425		152
						18x7	4.33	203	462		173
						18x7-8	4.33	203	462		173
						21x8-9	6.00	229	535		200
						21x4	2.32	330	565		113
						22x4 1/2	3.11	330	595		132
						23x5	3.75	330	635		155
						23x9-10	6.50	254	595		225
						25x6	3.75	330	680		170
						27x10-12	8.00	305	690		255
						28x9-15	7.00	381	707		216
						Metric designated					
						200-15	6.50	381	730		205
						250-15	7.50	381	735		250
						300-15	8.00	381	840		300
						(+) Tyres in radial construction are identified by the letter 'R' in place of the hyphen '-' (e.g. 15x4 1/2 R 8).					
5.2.1.4 特殊用途之輪胎-徑向層及對角線結構者。						5.2.1.4 特殊用途之輪胎-徑向層及對角線結構者。					
標稱尺度 ⁺	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)	截面寬度 S (公釐)		輪胎尺寸標示 ⁺	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)	截面寬度 S (公釐)	

增/修表格					原表格				
代號標示					代碼標示				
15x4 1/2-8	3.25	203	385	122	15x4 1/2-8	3.25	203	385	122
16x6-8	4.33	203	425	152	16x6-8	4.33	203	425	152
18x7	4.33	203	462	173	18x7	4.33	203	462	173
18x7-8	4.33	203	462	173	18x7-8	4.33	203	462	173
21x8-9	6.00	229	535	200	21x8-9	6.00	229	535	200
21x4	2.32	330	565	113	21x4	2.32	330	565	113
22x4 1/2	3.11	330	595	132	22x4 1/2	3.11	330	595	132
23x5	3.75	330	635	155	23x5	3.75	330	635	155
23x9-10	6.50	254	595	225	23x9-10	6.50	254	595	225
25x6	3.75	330	680	170	25x6	3.75	330	680	170
27x10-12	8.00	305	690	255	27x10-12	8.00	305	690	255
28x9-15	7.00	381	707	216	28x9-15	7.00	381	707	216
16.5x6.5-8	5.375	203	411	165					
公制標示					公制標示				
200-15	6.50	381	730	205	200-15	6.50	381	730	205
250-15	7.50	381	735	250	250-15	7.50	381	735	250
300-15	8.00	381	840	300	300-15	8.00	381	840	300
註十：徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-” (例如 15x4 1/2 R 8)					註十：徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-” (例如 15x4 1/2 R 8)				

車輛安全檢測基準發布後部分條文修正草案對照表內容彙整（計12項）

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增法規項目	頁碼	提案單位	提報方向
1	二十八之一、輪胎	◎		P.22	VSCC、 Bridgestone Taiwan Co., Ltd	1.參考 UN R75 00 R2-C1 版，對美規機車胎列表中，輪胎尺寸「MV85-16M/C」修訂為「MU85-16M/C」。 2.參考 CNS，相關名詞進行一致性之調整。
2	四十二之二、動態煞車	◎		P.34	VSCC	參考 UN R78 03-C2 版，修訂常用煞車之名詞釋義。
3	四十二之三、動態煞車	◎		P.34	VSCC	1.參考 UN R78 03-C2 版，修訂常用煞車之名詞釋義。 2.「車輛穩定功能」名詞進行一致性之調整。
4	四十三之一、防鎖死煞車系統	◎		P.35	台塑汽車、 VSCC	參考 UN R13 ANNEX 13，修訂抓地力利用率試驗規定。
5	四十三之二、防鎖死煞車系統	◎		P.35	台塑汽車、 VSCC	參考 UN R13 ANNEX 13，修訂抓地力利用率試驗規定。
6	四十九、座椅強度	◎		P.36	VSCC	參考 UN R17 08-S2 及 R80 02 版，進行對應條文之項次調整及刪除贅句。

項次	法規名稱	修訂法規內容	新增法規項目	頁碼	提案單位	提報方向
7	四十九之一、座椅強度	◎		P.37	VSCC	參考 UN R17 08-S2 及 R80 03 版，進行對應條文之項次調整及刪除贅句。
8	五十四之一、火災防止規定	◎		P.38	VSCC	鑑於開放式大客車與一般大客車之車身式樣不同，爰於適用型式及其範圍認定原則新增「車身式樣」參數。
9	五十四之二、火災防止規定	◎		P.38	VSCC	鑑於開放式大客車與一般大客車之車身式樣不同，爰於適用型式及其範圍認定原則新增「車身式樣」參數。
10	六十三、低地板大客車規格規定	◎		P.38	VSCC	為與基準「六十七、載運輪椅使用者車輛規定」一致，爰修訂 13.1.1「輔助上下車裝置」為「動力輔助上下車裝置」。
11	六十三之一、低地板大客車規格規定	◎		P.39	VSCC	1.為與基準「六十七、載運輪椅使用者車輛規定」一致，爰修訂 13.1.1「輔助上下車裝置」為「動力輔助上下車裝置」。 2.鑑於開放式大客車與一般大客車之車身式樣不同，爰於適用型式及其範圍認定原則新增「車身式樣」參數。
12	六十七、載運輪椅使用者車輛規定	◎		P.39	VSCC	配合基準「六十三、低地板大客車規定」之適用型式及其範圍認定原則已將軸組荷重及總重量規定刪除，且考量大客車其他法規項目並未有此等規範，爰刪除「2.4 軸組荷重及總重量相同」條文。

二十八之一、輪胎

修正規定	現行規定	說明
2. 名詞釋義 ... 2.2 雪地胎(Snow tyre)：是指其胎面成份或結構專為雪地行駛所設計，其於雪地起步或維持車輛行駛之性能優於一般輪胎。<u>雪地胎標示</u>「M+S」、「M.S」或「M&S」。 2.3 特殊用途輪胎(Special use tyre)：指混合使用於一般路面及越野路面或其他特殊用途之輪胎。輪胎主要設計係使車輛於越野條件下起步及維持行駛。<u>特殊用途輪胎標示</u>「ET」、「MPT」(ML)及/或「POR」。ET係指特殊胎面，ML係指採礦及伐木用胎，MPT係指多用途貨車胎，POR係指專業越野輪胎。 2.4 交叉層輪胎(Bias-ply tyre)或稱對角線簾布層輪胎(Diagonal ply tyre)：是指胎體部簾布層對胎面部中心線斜向配置其角度小於九〇度，其輪胎<u>結構代號</u>為「D」。 2.5 環帶交叉層輪胎(Bias belted tyre)：為一充氣輪胎，其基本構造與交叉層輪胎相同，惟於胎體上加上襯環帶使其緊縛。其輪胎<u>結構代號</u>為「B」。 2.6 徑向層輪胎(Radial)：是指其胎體內之簾布層延伸至胎唇部而簾布層與胎面部之中心線成九〇度或近於九〇度疊置而成，布層上加襯環帶使其緊縛。其輪胎<u>結構代號</u>為「R」。 2.7 高載重輪胎(Reinforced)或超負載型輪胎(Extra Load)：是描述氣壓輪胎之胎體結構能承受超越一般標準之輪胎。 ... 2.19 輪圈(Rim)：指提供裝置輪胎及內胎組裝一起，或可裝置無內胎使其固定之輪圈。 ... 2.24 失壓續跑輪胎或自撐式輪胎(Run flat tyre or Self supporting tyre)：指充氣輪胎的構造由任何的技術解決方式(例如，加強胎壁等)允許輪胎裝上適合的輪圈並且於無任何附加構件的情況下，使車輛在輪胎失壓行駛模式下，至少能在時速八〇公里/小時情況下，行駛八〇公里距離，<u>其規格表示，需在標</u>	2. 名詞釋義 ... 2.2 雪地胎(Snow tyre)：是指其胎面成份或結構專為雪地行駛所設計，其於雪地起步或維持車輛行駛之性能優於一般輪胎。<u>其輪胎構造代號為</u>「M+S」、「M.S」或「M&S」。 2.3 特殊使用輪胎(Special use tyre)：指混合使用於一般路面及越野路面或其他特殊用途之輪胎。輪胎主要設計係使車輛於越野條件下起步及維持行駛。<u>其輪胎構造代號為</u>「ET」、「MPT」(「ML」)及/或「POR」。ET係指特殊胎面，ML係指採礦及伐木用胎，MPT係指多用途貨車胎，POR係指專業越野輪胎。 2.4 交叉層外胎(Bias-ply tire)或稱對角線簾布層外胎(Diagonal ply tire)：是指胎體部簾布層對胎面部中心線斜向配置其角度小於九〇度，其輪胎<u>構造代號</u>為「D」。 2.5 交叉層環帶外胎(Belted bias tire)：為一充氣外胎，其基本構造與交叉層外胎相同，惟於胎體上加上襯環帶使其緊縛。其輪胎<u>構造代號</u>為「B」。 2.6 徑向層外胎(Radial)：是指其胎體內之簾布層延伸至胎唇部而簾布層與胎面部之中心線成九〇度或近於九〇度疊置而成，布層上加襯環帶使其緊縛。其輪胎<u>構造代號</u>為「R」。 2.7 強化型輪胎(Reinforced)或超負載型輪胎(Extra Load)：是描述氣壓輪胎之胎體結構能承受超越一般標準之輪胎。	依 Bridgestone Taiwan Co., Ltd 提案，參考CNS，將相關名詞進行一致性調整： (1) 「外胎」修訂為「輪胎」； (2) 「交叉層環帶外胎」修訂為「環帶交叉層輪胎」； (3) 「構造代號」修訂為「結構代號」； (4) 「特殊使用」修訂為「特殊用途」。 (5) 「強化型輪胎」修訂為「高載重輪胎」。 (6) 「空填比」修訂為「胎面空隙率」。 (7) 修訂失壓續跑輪胎之名詞釋義。
2.19 輪圈(Rim)：指提供裝置輪胎及內胎組裝一起，或可裝置無內胎使其固定之輪圈。 ... 2.24 失壓續跑輪胎或自撐式輪胎(Run flat tyre or Self supporting tyre)：指充氣輪胎的構造由任何的技術解決方式(例如，加強胎壁等)允許輪胎裝上適合的輪圈並且於無任何附加構件的情況下，使車輛在輪胎失壓行駛模式下，至少能在時速八〇公里/小時情況下，行駛八〇公里距離，<u>其規格表示，需在標</u>	2.19 輪圈(Rim)：指提供裝置外胎及內胎組裝一起，或可裝置無內胎使其固定之輪圈。 ... 2.24 失壓續跑輪胎或自撐式輪胎(Run flat tyre or Self supporting tyre)：指充氣輪胎的構造由任何的技術解決方式(例如，加強胎壁等)允許輪胎裝上適合的輪圈並且於無任何附加構件的情況下，使車輛在輪胎失壓行駛模式下，至少能在時速八〇公里/小時情況下，行駛八〇公里距離，<u>其輪胎構造代號為</u>	

<u>稱輪圈直徑前標示「F」字樣及 4.1.1.4 之標誌。</u> 2.25 <u>胎面空隙率</u>(Void to fill ratio)：指參考表面內之空隙面積與模具圖面所得參考面面積之比率。 2.28 <u>機車特殊用途輪胎</u> (Multiservice tyre)：適合一般且越野道路使用之輪胎。<u>機車特殊用途輪胎標示「MST」。</u>	<u>F”</u>，且應標識於標稱輪圈直徑之前，<u>標誌符號如 4.1.1.4 所示。</u> 2.25 <u>空填比</u>(Void to fill ratio)：指參考表面內之空隙面積與模具圖面所得參考面面積之比率。 2.28 <u>特殊外胎</u> (Multiservice tyre , <u>MST</u>)：適合一般且越野道路使用之輪胎。	
2.31. 輪胎類別(Tyre Class)： 2.31.1. C2 類輪胎：載重能力指數(單輪)低於或等於 121 及速度代號高於或等於”N”之輪胎。 2.31.2. C3 類輪胎： (a)載重能力指數(單輪)高於或等於 122 者，或 (b)載重能力指數(單輪)低於或等於 121 及速度代號低於或等於”M”之輪胎。	2.31. 輪胎類別(Tyre Class)： 2.31.1. C2 類輪胎：載重能力指數<u>代號</u>(單輪)低於或等於 121 及速度<u>等級</u>代號高於或等於”N”之輪胎。 2.31.2. C3 類輪胎： (a)載重能力指數<u>代號</u>(單輪)高於或等於 122 者，或 (b)載重能力指數<u>代號</u>(單輪)低於或等於 121 及速度<u>等級</u>代號低於或等於”M”之輪胎。	依 Bridgestone Taiwan Co., Ltd 提案，參考UN R75 para 2.30.及 3.1.10.，名詞釋義「特殊外胎」修訂為「機車特殊用途輪胎」。
3. 輪胎之適用型式及其範圍認定原則：... 3.4 結構(交叉層<u>輪胎</u>、<u>環帶交叉層輪胎</u>、徑向層<u>輪胎</u>、失壓續跑輪胎系統)相同。	3. 輪胎之適用型式及其範圍認定原則：... 3.4 結構(交叉層<u>外胎</u>、<u>交叉層環帶外胎</u>、徑向層<u>外胎</u>、失壓續跑輪胎系統)相同。	參考CNS，將相關名詞進行一致性調整： (1)「外胎」修訂為「輪胎」； (2)「交叉層環帶外胎」修訂為「環帶交叉層輪胎」。
4. 主要供 M1、N1、O1 及 O2 類車輛使用(其他車種亦可使用)之新製氣壓胎： 4.1 一般規範： 4.1.1 輪胎應具有下述標示： 4.1.1.1 ”標稱截面寬度”(除以下表首欄方式標示<u>標稱尺度</u>之輪胎外，其寬度需以公釐表示)。 ... 4.1.1.1.3 「45」系列-在 TR 公制 5 度輪圈上之徑向層<u>輪胎</u>： ... 4.1.1.3 「輪胎<u>結構代號</u>」。 ... 4.2 檢測方法： 4.2.1 高速性能<u>試驗</u>： 4.2.1.1 對於適用於速度超過三 0 0 公里/小時，速度代號為 ZR 之輪胎，其高速性能<u>試驗</u>應依照其胎邊標示之速度值進行。另一次高速性能<u>試驗</u>應以相同	4. 主要供 M1、N1、O1 及 O2 類車輛使用(其他車種亦可使用)之新製氣壓胎： 4.1 一般規範： 4.1.1 輪胎應具有下述標示： 4.1.1.1 ”標稱截面寬度”(除以下表首欄方式標示<u>尺寸</u>之輪胎外，其寬度需以公釐表示)。 ... 4.1.1.1.3 “45”系列-在 TR 公制 5 度輪圈上之徑向層<u>外胎</u>： ... 4.1.1.3 ”輪胎<u>構造代號</u>”。 ... 4.2 檢測方法： 4.2.1 高速性能<u>測試</u>： 4.2.1.1 對於適用於速度超過三 0 0 公里/小時，速度代號為 ZR 之輪胎，其高速性能<u>測試</u>應依照其胎邊標示之速度值進行。另一次高速性能<u>測試</u>應以相同	1.參考CNS，將相關名詞進行一致性調整： (1)「外胎」修訂為「輪胎」； (2)「構造代號」修訂為「結構代號」； (3)「空填比」修訂為「胎面空隙率」。 (4)「測試」修訂為「試驗」。 (5)「測試間」修訂為「試驗實驗室」。 2. 參考 UN R54(para 6.3.1及6.3.2)，條文 4.4.1 C2、C3類輪胎相關規定移項至 5.5，使基準與UN R54條文相對應。

型式之第二樣品於製造廠所指定之最大<u>載重</u>及速度條件下進行。若輪胎製造廠同意，第二個<u>試驗</u>可於相同輪胎樣品上執行。 4.2.1.2 <u>試驗</u>前準備： 4.2.1.2.1 將新輪胎裝置於<u>試驗</u>用標準輪圈上。 4.2.1.2.2 將輪胎充氣，其氣壓如下所述： (請參考下列表格) ... 4.2.1.2.5 <u>試驗</u>輪胎與輪圈組合後，應先靜置於<u>試驗實驗室</u>三小時以上。 4.2.1.2.6 再調整壓力至前述4.2.1.2.2~4.2.1.2.4 要求之氣壓標準。 4.2.1.3 <u>試驗</u>過程： 4.2.1.3.1 將輪胎及輪圈裝置於<u>試驗</u>軸上，並將其施壓置於<u>試驗</u>鋼輪之平滑表面上，其鋼輪之直徑為一·七公尺(正負<u>百分之一</u>)或二公尺(正負<u>百分之一</u>)。 4.2.1.3.2 施予<u>試驗</u>軸如下之負載： ... 4.2.1.4 <u>試驗</u>中輪胎胎壓不可調整，其負載必須保持一定。 4.2.1.5 <u>試驗</u>期間，<u>試驗</u>實驗室室溫必須保持在攝氏二〇度與攝氏三〇度間，假使輪胎製造廠同意可提高其<u>試驗</u>實驗室室溫。 4.2.1.6 開始執行<u>試驗</u>時，不可違反下列規定： 4.2.1.6.1 須在一〇分鐘內從速度零加速到初期速度。 4.2.1.6.2 <u>初期速度試驗</u>。初期速度：在<u>試驗</u>鋼輪之直徑為一·七公尺(正負<u>百分之一</u>)時，為輪胎<u>速度代號對應之最高速度</u>減少四〇公里/小時；在<u>試驗</u>鋼輪之直徑為二公尺(正負<u>百分之一</u>)時，則為減少三〇公里/小時。 4.2.1.6.3 接著增加速度，以每一〇公里/小時為單位上升至最高<u>試驗</u>速度。 4.2.1.6.4 除了最後一階段，每個階段速度<u>試驗</u>一〇分鐘。 4.2.1.6.5 最後一階段之速度<u>試驗</u>持續二〇分鐘。 4.2.1.6.6 最高<u>試驗</u>速度：在<u>試驗</u>鋼輪之直徑為一·七公尺(正負<u>百分之一</u>)時，為輪胎所標示之最高輪胎速度減少一〇公里/小時；或<u>試驗</u>鋼輪之直徑為	型式之第二樣品於製造廠所指定之最大<u>負荷</u>及速度條件下進行。若輪胎製造廠同意，第二個<u>測試</u>可於相同輪胎樣品上執行。 4.2.1.2 <u>測試</u>前準備： 4.2.1.2.1 將新輪胎裝置於<u>測試</u>用標準輪圈上。 4.2.1.2.2 將輪胎充氣，其氣壓如下所述： (請參考下列表格) ... 4.2.1.2.5 <u>測試</u>輪胎與輪圈組合後，應先靜置於<u>測試間</u>三小時以上。 4.2.1.2.6 再調整壓力至前述4.2.1.2.2~4.2.1.2.4 要求之氣壓標準。 4.2.1.3 <u>測試</u>過程： 4.2.1.3.1 將輪胎及輪圈裝置於<u>測試</u>軸上，並將其施壓置於<u>測試</u>鋼輪之平滑表面上，其鋼輪之直徑為一·七公尺(正負一<u>%</u>)或二公尺(正負一<u>%</u>)。 4.2.1.3.2 施予<u>測試</u>軸如下之負載： ... 4.2.1.4 <u>測試</u>中輪胎胎壓不可調整，其負載必須保持一定。 4.2.1.5 <u>測試</u>期間，<u>測試</u>實驗室室溫必須保持在攝氏二〇度與攝氏三〇度間，假使輪胎製造廠同意可提高其<u>測試</u>實驗室室溫。 4.2.1.6 開始執行<u>測試</u>時，不可違反下列規定： 4.2.1.6.1 須在一〇分鐘內從速度零加速到初期速度。 4.2.1.6.2 初期<u>測試</u>速度：在<u>測試</u>鋼輪之直徑為一·七公尺(正負一<u>%</u>)時，為輪胎<u>所標示之最高輪胎速度</u>減少四〇公里/小時；在<u>測試</u>鋼輪之直徑為二公尺(正負一<u>%</u>)時，則為減少三〇公里/小時。 4.2.1.6.3 接著增加速度，以每一〇公里/小時為單位上升至最高<u>測試</u>速度。 4.2.1.6.4 除了最後一階段，每個階段速度<u>測試</u>一〇分鐘。 4.2.1.6.5 最後一階段之速度<u>測試</u>持續二〇分鐘。 4.2.1.6.6 最高<u>測試</u>速度：在<u>測試</u>鋼輪之直徑為一·七公尺(正負一<u>%</u>)時，為輪胎所標示之最高輪胎速度減少一〇公里/小時；或<u>測試</u>鋼輪之直徑為二公尺	3.參考CNS 1431 7.1，修訂胎面磨耗指示平臺之規定。
--	---	--

二公尺(正負<u>百分之一</u>)，輪胎所標示之最高輪胎速度。 4.2.1.6.7 然而，適用於時速最高三〇〇公里/小時之輪胎，其初期速度階段之<u>試驗</u>時間為二〇分鐘，最高速度階段<u>試驗</u>時間為一〇分鐘。 4.2.1.7 對於適用於速度超過三〇〇公里/小時之輪胎，其第二次性能<u>試驗</u>之程序應如下： 4.2.1.7.1 於<u>試驗</u>軸施加由輪胎製造廠所規範最大速度下載重能力指數最大負載等級之百分之八〇(參考本法規4.2.1.1.)。 ... 4.2.2 「失壓續跑輪胎系統」於失壓行駛模式之<u>試驗</u>過程 4.2.2.1 將新輪胎裝設於製造廠指定之<u>試驗</u>用輪圈上。 4.2.2.2 於室溫攝氏三八正負三度環境下完成4.2.1.2所述之<u>試驗</u>前準備及靜置。 4.2.2.3 拆除汽門嘴閥直到輪胎完全洩氣。 4.2.2.4 將輪胎組成裝設於<u>試驗</u>軸上，並對其施壓置於<u>試驗</u>鋼輪之平滑表面上，該鋼輪直徑為一・七公尺(正負<u>百分之一</u>)或二公尺(正負<u>百分之一</u>)。 4.2.2.5 施予<u>試驗</u>軸符合輪胎上載重能力指數最大負載等級之百分之六五的負載。 4.2.2.6 在<u>試驗</u>開始時，量測撓曲部位高度(Z1)。 4.2.2.7 <u>試驗</u>期間，<u>試驗</u>實驗室室溫必須保持攝氏三八正負三度。 4.2.2.8 依下列規定執行<u>試驗</u>： 4.2.2.8.1 須在五分鐘內從速度〇加速到恆定的<u>試驗</u>速度。 4.2.2.8.2 <u>試驗</u>速度：八〇公里/小時。 4.2.2.8.3 <u>試驗</u>速度的持續時間：六〇分鐘。 4.2.2.9 在<u>試驗</u>結束時，量測撓曲部位高度(Z2)。 4.2.2.9.1 比對<u>試驗</u>前、後之撓曲部位高度，計算撓曲部位高度變化百分比$((Z1 - Z2) / Z1) * 100$。 4.3 檢測基準： 4.3.1 高速性能<u>試驗</u>： 4.3.1.1 輪胎在進行過4.2.1.3之高速性能<u>試驗</u>後，不得有胎面脫落、簾布層脫離、簾布纖維剝離、輪胎爆裂或是簾布	(正負一<u>%</u>)，輪胎所標示之最高輪胎速度。 4.2.1.6.7 然而，適用於時速最高三〇〇公里/小時之輪胎，其初期速度階段之<u>測試</u>時間為二〇分鐘，最高速度階段<u>測試</u>時間為一〇分鐘。 4.2.1.7 對於適用於速度超過三〇〇公里/小時之輪胎，其第二次性能<u>測試</u>之程序應如下： 4.2.1.7.1 於<u>測試</u>軸施加由輪胎製造廠所規範最大速度下載重能力指數最大負載等級之百分之八〇(參考本法規4.2.1.1.)。 ... 4.2.2 "失壓續跑輪胎系統"於失壓行駛模式之<u>測試</u>過程 4.2.2.1 將新輪胎裝設於製造廠指定之<u>測試</u>用輪圈上。 4.2.2.2 於室溫攝氏三八正負三度環境下完成4.2.1.2所述之<u>測試</u>前準備及靜置。 4.2.2.3 拆除汽門嘴閥直到輪胎完全洩氣。 4.2.2.4 將輪胎組成裝設於<u>測試</u>軸上，並對其施壓置於<u>測試</u>鋼輪之平滑表面上，該鋼輪直徑為一・七公尺(正負一<u>%</u>)或二公尺(正負一<u>%</u>)。 4.2.2.5 施予<u>測試</u>軸符合輪胎上載重能力指數最大負載等級之百分之六五的負載。 4.2.2.6 在<u>測試</u>開始時，量測撓曲部位高度(Z1)。 4.2.2.7 <u>測試</u>期間，<u>測試</u>實驗室室溫必須保持攝氏三八正負三度。 4.2.2.8 依下列規定執行<u>測試</u>： 4.2.2.8.1 須在五分鐘內從速度〇加速到恆定的<u>測試</u>速度。 4.2.2.8.2 <u>測試</u>速度：八〇公里/小時。 4.2.2.8.3 <u>測試</u>速度的持續時間：六〇分鐘。 4.2.2.9 在<u>測試</u>結束時，量測撓曲部位高度(Z2)。 4.2.2.9.1 比對<u>測試</u>前、後之撓曲部位高度，計算撓曲部位高度變化百分比$((Z1 - Z2) / Z1) * 100$。 4.3 檢測基準： 4.3.1 高速性能<u>測試</u>： 4.3.1.1 輪胎在進行過4.2.1.3之高速性能<u>測試</u>後，不得有胎面脫落、簾布層脫離、簾布纖維剝離、輪胎爆裂或是簾布
---	--

纖維斷裂等情形。 4.3.1.2 對於標示等級為 Y 之輪胎，經過高速性能<u>試驗</u>後，若局部爆裂係由特定<u>試驗</u>設備及條件所導致，則視為合格。 4.3.1.3 如果"失壓續跑輪胎系統"在<u>試驗</u>後，其相對於<u>試驗</u>開始時撓曲部位高度變化低於百分之二〇，且可維持胎面與兩胎壁之連接，則視為合格。 ... 4.4 輪胎胎面花紋 4.4.1 <u>特殊用途輪胎</u>應有區塊胎面花紋(Block tread pattern)，相較於一般輪胎，該區塊較大且其間隙較寬，其特性如下： (a) 胎面深度大於或等於一一公釐。 (b) <u>胎面空隙率</u>大於或等於百分之三五。 4.4.2 專業越野輪胎之特性如下： (a) 胎面深度大於或等於一一公釐。 (b) <u>胎面空隙率</u>大於或等於百分之三五。 (c) 最高速度等級小於或等於速度代號 Q。 4.4.3. 胎面磨耗指示<u>平臺</u> 每個輪胎須在胎面主要溝槽內，沿外周上等距離設置六處以上之磨耗平臺，標稱輪圈直徑代號小於或等於一二，可設置三處以上之磨耗平臺。此磨耗平臺距離溝底高度不小於一・六公釐。	纖維斷裂等情形。 4.3.1.2 對於標示等級為 Y 之輪胎，經過高速性能<u>測試</u>後，若局部爆裂係由特定<u>測試</u>設備及條件所導致，則視為合格。 4.3.1.3 如果"失壓續跑輪胎系統"在<u>測試</u>後，其相對於<u>測試</u>開始時撓曲部位高度變化低於百分之二〇，且可維持胎面與兩胎壁之連接，則視為合格。 ... 4.4 輪胎胎面花紋 4.4.1 <u>特殊使用輪胎</u>應有區塊胎面花紋((Block tread pattern)，相較於一般輪胎，該區塊較大且其間隙較寬，其特性如下： (a) 胎面深度大於或等於一一公釐。 (b) <u>空填比</u>大於或等於百分之三五。 <u>(c) 對於C2類輪胎：胎面深度大於一一公釐且空填比大於百分之三五。</u> <u>(d) 對於 C3 類輪胎：胎面深度大於一六公釐且空填比大於百分之三五</u> 4.4.2 專業越野輪胎之特性如下： (a) 胎面深度大於或等於一一公釐。 (b) <u>空填比</u>大於或等於百分之三五。 (c) 最高速度等級小於或等於速度代號 Q。 <u>(d) 對於C2類輪胎：</u> <u>(i) 胎面深度大於一一公釐。</u> <u>(ii) 空填比大於百分之三五。</u> <u>(iii) 最高速度等級小於速度代號Q。</u> <u>(e) 對於C3類輪胎：</u> <u>(i) 胎面深度大於一六公釐。</u> <u>(ii) 空填比大於百分之三五。</u> <u>(iii) 最高速度等級小於速度代號 K。</u> 4.4.3. 胎面磨耗指示<u>點</u> <u>標示外胎胎面溝文磨耗至距溝底一・六公釐處之記號，對轎車用外胎及輕型卡車用外胎，須於外胎外周上等距離處設胎面磨耗指示點4個以上；對其他車輛用外胎，則於外胎外周上等距離處設胎面磨耗指示點6個以上。</u>	
5.2.1.2 <u>代號標稱系列</u>-安裝於一五度深底輪圈-徑向層結構者。	5.2.1.2 安裝於一五度深底輪圈<u>且標示尺寸代碼者</u>-徑向層結構者。	文字調整。
5.2.1.7 <u>代號標稱系列</u>-安裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈-徑向層及對角線結構者。 ...	5.2.1.7 安裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈<u>且標示尺寸代碼者</u>-徑向層及對角線結構者。 ...	文字調整。
註:1: 徑向層結構之輪胎係用"R"字母替	註:1: 徑向層結構之輪胎係用"R"字母替	

代連結符號”-”(例如 6.50 R 20)。 2: 計算 Dmax 之係數“b”:1.06。 使用之類別: 一般輪胎: (a)高速胎面(b)<u>載重</u>胎面。 3: 總寬度允許超過此數值最多 6%。	代連結符號”-”(例如 6.50 R 20)。 2: 計算 Dmax 之係數“b”:1.06。 使用之類別: 一般輪胎: (a)高速胎面(b)<u>荷重</u>胎面。 3: 總寬度允許超過此數值最多 6%。	
5.2.1.8 <u>代號標稱系列</u>-使用於特殊用途-徑向層及對角線結構者。 ... 註: 1: 計算 Dmax 之係數“b”:1.06。 使用之類別: 特殊輪胎: (a)循跡胎面(b)<u>載重</u>胎面。 2: 總寬度允許超過此數值最多 8%。	5.2.1.8 使用於特殊用途<u>且標示尺寸代碼者</u>-徑向層及對角線結構者。 ... 註: 1: 計算 Dmax 之係數“b”:1.06。 使用之類別: 特殊輪胎: (a)循跡胎面(b)<u>荷重</u>胎面。 2: 總寬度允許超過此數值最多 8%。	文字調整。
5.2.1.9 <u>代號標稱系列</u>-安裝於一五度深底輪圈-徑向層及對角線結構者。 ... 註: 1: 徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-”(例如 8R19.5)。 2: 計算 Dmax 之係數“b”:1.05。 使用之類別: 一般輪胎: (a)高速胎面(b)<u>載重</u>胎面。 3: 總寬度允許超過此數值最多 6%。 (-): 總寬度允許超過此數值最多 5%。	5.2.1.9 安裝於一五度深底輪圈<u>且標示尺寸代碼者</u>-徑向層及對角線結構者。 ... 註: 1: 徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-”(例如 8R19.5)。 2: 計算 Dmax 之係數“b”:1.05。 使用之類別: 一般輪胎: (a)高速胎面(b)<u>荷重</u>胎面。 3: 總寬度允許超過此數值最多 6%。 (-): 總寬度允許超過此數值最多 5%。	文字調整。
5. 主要供 M2、M3、N、O3 及 O4 類車輛使用(其他車種亦可使用)之新製氣壓胎: 5.2 一般規範: 輪胎應具有下述標示: 5.2.1 ”標稱截面寬度”(除以下表首欄方式標示<u>標稱尺度</u>之輪胎外, 其寬度需以公釐表示)。 5.2.1.1 安裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈且標示<u>標稱尺度</u>代碼者-徑向層及對角線結構者。 ... 5.2.3 「輪胎<u>結構代號</u>」。 ... 5.3 檢測方法: 5.3.1 負載/耐久性能<u>試驗</u>: 5.3.1.1 輪胎準備 5.3.1.1.1 將新輪胎裝置於<u>試驗</u>用標準輪圈之上。 5.3.1.1.2 對於<u>試驗</u>輪胎時對內胎之要求, 可使用新內胎或是內胎、汽門等組合(依需求)。 5.3.1.1.3 將輪胎胎壓充至製造廠指定之標準壓力。 5.3.1.1.4 <u>試驗</u>輪胎與輪圈組合後, 應先	5. 主要供 M2、M3、N、O3 及 O4 類車輛使用(其他車種亦可使用)之新製氣壓胎: 5.2 一般規範: 輪胎應具有下述標示: 5.2.1 ”標稱截面寬度”(除以下表首欄方式標示<u>尺寸</u>之輪胎外, 其寬度需以公釐表示)。 5.2.1.1 安裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈且標示<u>尺寸</u>代碼者-徑向層及對角線結構者。 ... 5.2.3 ”輪胎<u>構造代號</u>”。 ... 5.3 檢測方法: 5.3.1 負載/耐久性能<u>測試</u>: 5.3.1.1 輪胎準備 5.3.1.1.1 將新輪胎裝置於<u>測試</u>用標準輪圈之上。 5.3.1.1.2 對於<u>測試</u>輪胎時對內胎之要求, 可使用新內胎或是內胎、汽門等組合(依需求)。 5.3.1.1.3 將輪胎胎壓充至製造廠指定之標準壓力。 5.3.1.1.4 <u>測試</u>輪胎與輪圈組合後, 應先	1.參考CNS, 將相關名詞進行一致性調整: (1) 「構造代號」修訂為「結構代號」。 (2) 「測試」修訂為「試驗」。 2.參考Bridgestone Taiwan Co., Ltd 建議, 將「測試間」修訂為「試驗實驗室」。

靜置於<u>試驗實驗室</u>三小時以上。 5.3.1.1.5 調整胎壓至前述 5.3.1.1.3 之規格值。 5.3.1.2 <u>試驗</u>程序： 5.3.1.2.1 將輪胎及輪圈裝置於<u>試驗</u>軸上，並將其施壓置於<u>試驗</u>鋼輪之平滑表面上，其鋼輪之直徑為一·七公尺(正負<u>百分之一</u>)。 5.3.1.2.2 <u>試驗</u>軸上之<u>試驗</u>負載重量，依照輪胎載重能力指數值施加以下所述之負載比率進行<u>試驗</u>。若該輪胎有單輪與複輪兩種載重能力指數，則以單輪載重能力指數為<u>試驗</u>負載基礎。 5.3.1.2.2.1 載重能力指數 121 以下以及速度代號超過 P 之輪胎，其<u>試驗</u>程序如下述 5.3.1.3。 5.3.1.2.2.2 其他型式之輪胎耐久<u>試驗</u>，如下表所示。 (請參考下列表格) 5.3.1.2.3 <u>試驗</u>中輪胎胎壓不可調整，其負載必須保持一定。 5.3.1.2.4 <u>試驗</u>期間，<u>試驗</u>實驗室室溫必須保持在攝氏二〇度與攝氏三〇度間，假使輪胎製造廠同意可提高其<u>試驗</u>實驗室室溫。 5.3.1.2.5 此耐久<u>試驗</u>必須持續不可中斷。 5.3.1.3 對於速度指示代號為 Q 以上之輪胎，當載重能力指數為 121 以下，或輪胎規格值中有"LT"標示且載重能力指數為 122 以上者，應依照下述<u>試驗</u>程序。 5.3.1.3.1 施加輪胎之指示<u>載重</u>。 5.3.1.3.1.1 當<u>試驗</u>鋼輪之直徑為一·七公尺(正負<u>百分之一</u>)，其所<u>載重</u>量為載重能力指數值之<u>百分之九〇</u>。 5.3.1.3.1.2 當<u>試驗</u>鋼輪之直徑為二公尺(正負<u>百分之一</u>)，其所<u>載重</u>量為載重能力指數值之<u>百分之九二</u>。 5.3.1.3.2 初期速度<u>試驗</u>：初期速度為輪胎速度代號之速度減少二〇公里/小時。 5.3.1.3.2.1 須在一〇分鐘內從零加速到初期速度。 5.3.1.3.2.2 停留於此速度一〇分鐘。 5.3.1.3.3 第二次速度<u>試驗</u>：第二次速度為輪胎速度代號之速度減少一〇公里/小時。且停留於此速度一〇分鐘。	靜置於<u>測試間</u>三小時以上。 5.3.1.1.5 調整胎壓至前述 5.3.1.1.3 之規格值。 5.3.1.2 <u>測試</u>程序： 5.3.1.2.1 將輪胎及輪圈裝置於<u>測試</u>軸上，並將其施壓置於<u>測試</u>鋼輪之平滑表面上，其鋼輪之直徑為一·七公尺(正負<u>一%</u>)。 5.3.1.2.2 <u>測試</u>軸上之<u>測試</u>負載重量，依照輪胎載重能力指數值施加以下所述之負載比率進行<u>測試</u>。若該輪胎有單輪與複輪兩種載重能力指數，則以單輪載重能力指數為<u>測試</u>負載基礎。 5.3.1.2.2.1 載重能力指數<u>代號</u> 121 以下以及速度<u>等級</u>代號超過 P 之輪胎，其<u>測試</u>程序如下述 5.3.1.3。 5.3.1.2.2.2 其他型式之輪胎耐久<u>測試</u>，如下表所示。 (請參考下列表格) 5.3.1.2.3 <u>測試</u>中輪胎胎壓不可調整，其負載必須保持一定。 5.3.1.2.4 <u>測試</u>期間，<u>測試</u>實驗室室溫必須保持在攝氏二〇度與攝氏三〇度間，假使輪胎製造廠同意可提高其<u>測試</u>實驗室室溫。 5.3.1.2.5 此耐久<u>測試</u>必須持續不可中斷。 5.3.1.3 對於速度指示代號為 Q 以上之輪胎，當載重能力指數<u>代號</u>為 121 以下，或輪胎規格值中有"LT"標示且載重能力指數<u>代號</u>為 122 以上者，應依照下述<u>測試</u>程序。 5.3.1.3.1 施加輪胎之指示<u>荷重</u>。 5.3.1.3.1.1 當<u>測試</u>鋼輪之直徑為一·七公尺(正負<u>一%</u>)，其所<u>荷重</u>量為載重能力指數值之<u>九〇%</u>。 5.3.1.3.1.2 當<u>測試</u>鋼輪之直徑為二公尺(正負<u>一%</u>)，其所<u>荷重</u>量為載重能力指數值之<u>九二%</u>。 5.3.1.3.2 初期速度<u>測試</u>：初期速度為輪胎速度代號之速度減少二〇公里/小時。 5.3.1.3.2.1 須在一〇分鐘內從零加速到初期速度。 5.3.1.3.2.2 停留於此速度一〇分鐘。 5.3.1.3.3 第二次速度<u>測試</u>：第二次速度為輪胎速度代號之速度減少一〇公里/小時。且停留於此速度一〇分鐘。	
---	---	--

5.3.1.3.4 最終速度<u>試驗</u>：最終速度為輪胎速度代號之速度。且停留於此速度三〇分鐘。 5.3.1.3.5 <u>試驗</u>時間總計一小時。 5.3.1.4 若使用不同於上述 5.3.1.2 之方法，需被證實具有相同效果。 5.4 檢測標準： 5.4.1 負載/耐久性能<u>試驗</u>： 5.4.1.1 每個型式的氣壓輪胎至少需要通過一次負載/耐久性能<u>試驗</u>。 5.4.1.2 輪胎在進行過負載/耐久性能<u>試驗</u>後，不得有胎面脫落、簾布層脫離、簾布纖維剝離、輪胎爆裂或是簾布纖維斷裂等情形。	5.3.1.3.4 最終速度<u>測試</u>：最終速度為輪胎速度代號之速度。且停留於此速度三〇分鐘。 5.3.1.3.5 <u>測試</u>時間總計一小時。 5.3.1.4 若使用不同於上述 5.3.1.2 之方法，需被證實具有相同效果。 5.4 檢測標準： 5.4.1 負載/耐久性能<u>測試</u>： 5.4.1.1 每個型式的氣壓輪胎至少需要通過一次負載/耐久性能<u>測試</u>。 5.4.1.2 輪胎在進行過負載/耐久性能<u>測試</u>後，不得有胎面脫落、簾布層脫離、簾布纖維剝離、輪胎爆裂或是簾布纖維斷裂等情形。	
<u>5.5 輪胎胎面花紋</u> <u>5.5.1 特殊用途輪胎應有區塊胎面花紋(Block tread pattern)，相較於一般輪胎，該區塊較大且其間隙較寬，其特性如下：</u> <u>(a)對於C2類輪胎：胎面深度大於一公釐且胎面空隙率大於百分之三五。</u> <u>(b)對於C3類輪胎：胎面深度大於一六公釐且胎面空隙率大於百分之三五。</u> <u>5.5.2 專業越野輪胎之特性如下：</u> <u>(a)對於C2類輪胎：</u> <u>(i) 胎面深度大於一公釐。</u> <u>(ii) 胎面空隙率大於百分之三五。</u> <u>(iii) 最高速度等級小於速度代號Q。</u> <u>(b)對於C3類輪胎：</u> <u>(i) 胎面深度大於一六公釐。</u> <u>(ii) 胎面空隙率大於百分之三五。</u> <u>(iii) 最高速度等級小於速度代號K。</u>		參考 UN R54 para 6.3.1，原條文 4.4.1 C2、C3類輪胎相關規定移列本項。另CNS亦有此規範。
6. 機踏車用胎及機車胎： 6.2 一般規範： ... 6.2.1.1 ”標稱截面寬度”(除以下表首欄方式標示<u>標稱尺度</u>之輪胎外，其寬度需以公釐表示)。 ... 6.2.1.1.6：美規機車胎： <u>(請參考頁末表格)</u>	6. 機踏車用胎及機車胎： 6.2 一般規範： ... 6.2.1.1 ”標稱截面寬度”(除以下表首欄方式標示<u>尺寸</u>之輪胎外，其寬度需以公釐表示)。 ... 6.2.1.1.6：美規機車胎： <u>(請參考頁末表格)</u>	參考 UN R75 00 R2-C1 版，對 6.2.1.1.6 美規機車胎列表，輪胎尺寸「MV85-16M/C」修訂為「MU85-16M/C」。
6.2.1.3 「輪胎<u>結構代號</u>」。 ... 6.3. 檢測方法 6.3.1 高速性能<u>試驗</u>	6.2.1.3 ”輪胎<u>構造代號</u>”。 ... 6.3. 檢測方法 6.3.1 高速性能<u>測試</u>	1.參考CNS，將相關名詞進行一致性調整： (1)「構造代號」修訂為「結構代號」；

6.3.1.1 對於適用於速度超過二四〇公里/小時，<u>結構代號前加「V」標示之輪胎</u>；或是速度超過二七〇公里/小時，<u>結構代號前加「Z」標示之輪胎</u>，其高速性能<u>試驗</u>應依照其胎邊標示之速度值進行。另一次高速性能<u>試驗</u>應以相同型式之第二樣品於製造廠所指定之最大<u>載重</u>及速度條件下進行。	6.3.1.1 對於適用於速度超過二四〇公里/小時，<u>速度代號為 V 之輪胎</u>；或是速度超過二七〇公里/小時，<u>速度代號為 Z(或 W 或 Y)之輪胎</u>，其高速性能<u>測試</u>應依照其胎邊標示之速度值進行。另一次高速性能<u>測試</u>應以相同型式之第二樣品於製造廠所指定之最大<u>負荷</u>及速度條件下進行。	(2)「外胎」修訂為「輪胎」； (3)「交叉層環帶外胎」修訂為「環帶交叉層輪胎」； (4)「測試」修訂為「試驗」。 (5)「測試間」修訂為「試驗實驗室」																																												
6.3.1.2 <u>試驗</u>前準備：	6.3.1.2 <u>測試</u>前準備：	2. 參考 UN R75																																												
6.3.1.2.1 將新輪胎裝置於<u>試驗</u>用標準輪圈上。	6.3.1.2.1 將新輪胎裝置於<u>測試</u>用標準輪圈上。	6.2.1.1，修訂結構代號標示之規定。																																												
6.3.1.2.2 將輪胎充氣，其氣壓如下所述：	6.3.1.2.2 將輪胎充氣，其氣壓如下所述：	3.參考UN R75 Annex																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>標稱尺度</th><th>速度代號</th><th>充氣壓力 (kPa)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">標準型</td><td>B</td><td>250</td></tr> <tr> <td><u>F, G, J, K, L</u>, M, N, P</td><td>250</td></tr> <tr> <td>Q, R, S</td><td>300</td></tr> <tr> <td>T, U, H, V</td><td>350</td></tr> <tr> <td>W</td><td>320</td></tr> <tr> <td rowspan="4">強化型</td><td>B</td><td>300</td></tr> <tr> <td><u>F, G, J, K, L</u>, M, N, P</td><td>330</td></tr> <tr> <td>Q, R, S, T, U, H, <u>V</u></td><td>390</td></tr> <tr> <td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	標稱尺度	速度代號	充氣壓力 (kPa)	標準型	B	250	<u>F, G, J, K, L</u> , M, N, P	250	Q, R, S	300	T, U, H, V	350	W	320	強化型	B	300	<u>F, G, J, K, L</u> , M, N, P	330	Q, R, S, T, U, H, <u>V</u>	390			<table border="1"> <thead> <tr> <th>輪胎尺寸</th><th>速度代號</th><th>充氣壓力 (kPa)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">標準型</td><td>B</td><td>250</td></tr> <tr> <td>M, N, P</td><td>250</td></tr> <tr> <td>Q, R, S</td><td>300</td></tr> <tr> <td>T, U, H, V</td><td>350</td></tr> <tr> <td>W</td><td>320</td></tr> <tr> <td rowspan="3">強化型</td><td>B</td><td>300</td></tr> <tr> <td>M, N, P</td><td>330</td></tr> <tr> <td>Q, R, S, T, U, H</td><td>390</td></tr> </tbody> </table>	輪胎尺寸	速度代號	充氣壓力 (kPa)	標準型	B	250	M, N, P	250	Q, R, S	300	T, U, H, V	350	W	320	強化型	B	300	M, N, P	330	Q, R, S, T, U, H	390	7 para 2.2.3. 及 2.2.4，對6.3.1.3.2.4高速性能試驗條文進行文字調整。
標稱尺度	速度代號	充氣壓力 (kPa)																																												
標準型	B	250																																												
	<u>F, G, J, K, L</u> , M, N, P	250																																												
	Q, R, S	300																																												
	T, U, H, V	350																																												
	W	320																																												
強化型	B	300																																												
	<u>F, G, J, K, L</u> , M, N, P	330																																												
	Q, R, S, T, U, H, <u>V</u>	390																																												
輪胎尺寸	速度代號	充氣壓力 (kPa)																																												
標準型	B	250																																												
	M, N, P	250																																												
	Q, R, S	300																																												
	T, U, H, V	350																																												
	W	320																																												
強化型	B	300																																												
	M, N, P	330																																												
	Q, R, S, T, U, H	390																																												
對於速度超過二四〇公里/小時者，其輪胎<u>試驗</u>氣壓為 320kPa。	對於速度超過二四〇公里/小時者，其輪胎<u>測試</u>氣壓為 320kPa。																																													
對於其他型式之輪胎，充氣至製造廠宣告之氣壓。	對於其他型式之輪胎，充氣至製造廠宣告之氣壓。																																													
6.3.1.2.3 製造廠可說明要求不同於上述氣壓之理由，並依此調整氣壓。	6.3.1.2.3 製造廠可說明要求不同於上述氣壓之理由，並依此調整氣壓。																																													
6.3.1.2.4 <u>試驗</u>輪胎與輪圈組合後，應先靜置於<u>試驗實驗室</u>三小時以上。	6.3.1.2.4 <u>測試</u>輪胎與輪圈組合後，應先靜置於<u>測試</u>間三小時以上。																																													
6.3.1.2.5 再調整壓力至前述 6.3.1.2.2 或 6.3.1.2.3 要求之氣壓標準。	6.3.1.2.5 再調整壓力至前述 6.3.1.2.2 或 6.3.1.2.3 要求之氣壓標準。																																													
6.3.1.3 <u>試驗</u>過程：	6.3.1.3 <u>測試</u>過程：																																													
6.3.1.3.1 將輪胎及輪圈裝置於<u>試驗</u>軸上，並將其施壓置於<u>試驗</u>鋼輪之平滑表面上，其鋼輪之直徑為一・七公尺(正負<u>百分之一</u>)或二公尺(正負<u>百分之一</u>)。	6.3.1.3.1 將輪胎及輪圈裝置於<u>測試</u>軸上，並將其施壓置於<u>測試</u>鋼輪之平滑表面上，其鋼輪之直徑為一・七公尺(正負一<u>%</u>)或二公尺(正負一<u>%</u>)。																																													
6.3.1.3.2 施予<u>試驗</u>軸下述規定負載之<u>百分之六五</u>：	6.3.1.3.2 施予<u>測試</u>軸下述規定負載之<u>六五%</u>：																																													
...	...																																													
6.3.1.3.2.3 速度代號為 W 且最高速度為二七〇公里/小時之輪胎：相當於載重能力指數最大負載之<u>百分之七五</u>。	6.3.1.3.2.3 速度代號為 W <u>或 Z</u> 且最高速度為二七〇公里/小時之輪胎：相當於載重能力指數最大負載之<u>七五%</u>。																																													
6.3.1.3.2.4 對於最高速度為二四〇(或二七〇)公里/小時以上之輪胎，<u>如本基準</u>	6.3.1.3.2.4 對於<u>製造廠宣告</u>最高速度為二四〇(或二七〇)公里/小時以上之輪胎：<u>應依照其胎邊標示值。</u>																																													

6.3.1.1。

6.3.1.3.3 試驗中輪胎胎壓不可調整，其負載必須保持一定。

6.3.1.3.4 試驗期間，試驗實驗室室溫必須保持在攝氏二〇度與攝氏三〇度間，假使輪胎製造廠同意可提高其試驗實驗室室溫。

6.3.1.3.5 依輪胎速度代號及試驗鋼輪之直徑以不中斷狀況下依下列順序施行試驗：

(a) 初期速度應比照速度代號，使用直徑一·七公尺試驗鋼輪時，應減少速度四〇公里/小時，而使用直徑二·〇公尺試驗鋼輪時，應減少速度三〇公里/小時。

(b) 以一定速率方式加速試驗鋼輪，使其在起動後二〇分鐘時達到初期速度。

(c) 使試驗鋼輪在初期速度維持一〇分鐘。

(d) 將速度提高至比初期速度高一〇公里/小時的速度下行走一〇分鐘。

(e) 將速度提高至比初期速度高二〇公里/小時的速度下行走一〇分鐘。

(f) 將速度提高至比初期速度高三〇公里/小時的速度下行走一〇分鐘。

6.3.1.3.5.1 機踏車用胎(速度代號 B)高性能試驗，試驗速度為五〇公里/小時，在一〇分鐘內從〇加速到五〇公里/小時速度，持續此速度三〇分鐘，總試驗時間為四〇分鐘。

6.3.1.3.6 對於執行第二次試驗以評估輪胎標示最高速度超過二四〇公里/小時者之最佳性能時，應依照下述程序：依 6.3.1.2.1 至 6.3.1.3.4 程序進行後，試驗時間及速度則以下列條件取代：

(a) 〇到初期速度加速二〇分鐘。

試驗鋼輪直徑	<u>初期</u> 速度	
	V/VB/VR	ZR/ZB
一·七公尺	二〇〇公里/小時	二三〇公里/小時
二·〇公尺	二一〇公里/小時	二四〇公里/小時

(b) 以上表之初期速度行走二〇分鐘。

(c) 之後，以一定速率方式加速試驗鋼輪，使其在一〇分鐘時達到最高試驗速度。

(d) 最後，在最高試驗速度行走五分鐘。最高試驗速度：若用二·〇公尺試驗鋼

6.3.1.3.3 測試中輪胎胎壓不可調整，其負載必須保持一定。

6.3.1.3.4 測試期間，測試實驗室室溫必須保持在攝氏二〇度與攝氏三〇度間，假使輪胎製造廠同意可提高其測試實驗室室溫。

6.3.1.3.5 依輪胎速度代號及測試鋼輪之直徑以不中斷狀況下依下列順序施行試驗：

(a) 起始速度應比照速度代號，使用直徑一·七公尺測試鋼輪時，應減少速度四〇公里/小時，而使用直徑二·〇公尺測試鋼輪時，應減少速度三〇公里/小時。

(b) 以一定速率方式加速測試鋼輪，使其在起動後二〇分鐘時達到起始速度。

(c) 使測試鋼輪在起始速度維持一〇分鐘。

(d) 將速度提高至比起始速度高一〇公里/小時的速度下行走一〇分鐘。

(e) 將速度提高至比起始速度高二〇公里/小時的速度下行走一〇分鐘。

(f) 將速度提高至比起始速度高三〇公里/小時的速度下行走一〇分鐘。

6.3.1.3.5.1 機踏車用胎(速度代號 B)高性能試驗，試驗速度為五〇公里/小時，在一〇分鐘內從〇加速到五〇公里/小時速度，持續此速度三〇分鐘，總試驗時間為四〇分鐘。

6.3.1.3.6 對於執行第二次測試以評估輪胎標示最高速度超過二四〇公里/小時者之最佳性能時，應依照下述程序：依 6.3.1.2.1 至 6.3.1.3.4 程序進行後，測試時間及速度則以下列條件取代：

(a) 〇到起始試驗速度加速二〇分鐘。

測試鋼輪直徑	<u>起始試驗</u> 速度	
	V/VB/VR	ZR/ZB
一·七公尺	二〇〇公里/小時	二三〇公里/小時
二·〇公尺	二一〇公里/小時	二四〇公里/小時

(b) 以上表之起始試驗速度行走二〇分鐘。

(c) 之後，以一定速率方式加速測試鋼輪，使其在一〇分鐘時達到最高試驗速度。

(d) 最後，在最高試驗速度行走五分鐘。

輪直徑<u>試驗</u>，其最高試驗速度為該型輪胎的最高速度；若用一·七公尺<u>試驗</u>鋼輪直徑<u>試驗</u>，其最高試驗速度比該型輪胎最高速度低一〇公里/小時。 試驗載重則是以申請者認可在最高速度下之最大載重能力乘以百分之六五。 6.3.1.4 若使用不同於上述之方法，需被證實具有相同效果。 6.3.2 離心增大性能<u>試驗</u> 6.3.2.1 此項<u>試驗</u>適用 6.3.2.2.2 所述之輪胎。 6.3.2.2 <u>試驗</u>前準備： 6.3.2.2.1 將新輪胎裝置於<u>試驗</u>用標準輪圈上。 6.3.2.2.2 交叉層及<u>環帶交叉層輪胎</u>充氣壓力如下： <table><tr><th>速度代號</th><th>充氣壓力 (kPa)</th></tr><tr><td>P</td><td>225</td></tr><tr><td>Q、R、S</td><td>250</td></tr><tr><td>T、U、H</td><td>280</td></tr><tr><td>V以上</td><td>290</td></tr></table> 6.3.2.2.3 <u>試驗</u>輪胎與輪圈組合後，應先靜置於<u>試驗實驗室</u>三小時以上。 6.3.2.2.4 再調整壓力至前述要求之氣壓標準。 6.3.2.3 <u>試驗</u>過程： 6.3.2.3.1 將輪胎及輪圈裝置於<u>試驗</u>軸上，確保輪圈能夠自由轉動，其鋼輪之直徑為一·七公尺(正負<u>百分之一</u>)或二公尺(正負<u>百分之一</u>)。 6.3.2.3.2 設定輪胎輪廓界限裝置，並確保此裝置是垂直於轉動<u>輪胎</u>胎面。 6.3.2.3.3 加速輪胎使其於五分鐘內達到輪胎最高速度，輪胎加速可以藉由馬達直接加速，或將輪胎壓向試驗鋼輪由試驗鋼輪加速。 6.3.2.3.4 保持輪胎速度在最高速度<u>正負百分之二</u>下持續至少五分鐘後，檢查輪胎外輪廓。 6.3.2.3.5 <u>試驗</u>期間，<u>試驗</u>實驗室室溫必須保持在攝氏二〇度與攝氏三〇度間，假使輪胎製造廠同意可提高其<u>試驗</u>實驗室室溫。 6.4 檢測基準： 6.4.1 高速性能<u>試驗</u>： 6.4.1.1 輪胎在進行過高速性能<u>試驗</u>後，	速度代號	充氣壓力 (kPa)	P	225	Q、R、S	250	T、U、H	280	V以上	290	最高試驗速度：若用二·〇公尺<u>測試</u>鋼輪直徑<u>測試</u>，其最高試驗速度為該型輪胎的最高速度；若用一·七公尺<u>測試</u>鋼輪直徑<u>測試</u>，其最高試驗速度比該型輪胎最高速度低一〇公里/小時。 試驗載重則是以申請者認可在最高速度下之最大載重能力乘以百分之六五。 6.3.1.4 若使用不同於上述之方法，需被證實具有相同效果。 6.3.2 離心增大性能<u>測試</u> 6.3.2.1 此項<u>測試</u>適用 6.3.2.2.2 所述之輪胎。 6.3.2.2 <u>測試</u>前準備： 6.3.2.2.1 將新輪胎裝置於<u>測試</u>用標準輪圈上。 6.3.2.2.2 交叉層及<u>交叉層環帶外胎</u>充氣壓力如下： <table><tr><th>速度代號</th><th>充氣壓力 (kPa)</th></tr><tr><td>P</td><td>225</td></tr><tr><td>Q、R、S</td><td>250</td></tr><tr><td>T、U、H</td><td>280</td></tr><tr><td>V以上</td><td>290</td></tr></table> 6.3.2.2.3 <u>測試</u>輪胎與輪圈組合後，應先靜置於<u>測試間</u>三小時以上。 6.3.2.2.4 再調整壓力至前述要求之氣壓標準。 6.3.2.3 <u>測試</u>過程： 6.3.2.3.1 將輪胎及輪圈裝置於<u>測試</u>軸上，確保輪圈能夠自由轉動，其鋼輪之直徑為一·七公尺(正負一<u>%</u>)或二公尺(正負一<u>%</u>)。 6.3.2.3.2 設定輪胎輪廓界限裝置，並確保此裝置是垂直於轉動<u>外胎</u>胎面。 6.3.2.3.3 加速輪胎使其於五分鐘內達到輪胎最高速度，輪胎加速可以藉由馬達直接加速，或將輪胎壓向試驗鋼輪由試驗鋼輪加速。 6.3.2.3.4 保持輪胎速度在最高速度<u>±2%</u>下持續至少五分鐘後，檢查輪胎外輪廓。 6.3.2.3.5 <u>測試</u>期間，<u>測試</u>實驗室室溫必須保持在攝氏二〇度與攝氏三〇度間，假使輪胎製造廠同意可提高其<u>測試</u>實驗室室溫。 6.4 檢測基準： 6.4.1 高速性能<u>測試</u>：	速度代號	充氣壓力 (kPa)	P	225	Q、R、S	250	T、U、H	280	V以上	290
速度代號	充氣壓力 (kPa)																				
P	225																				
Q、R、S	250																				
T、U、H	280																				
V以上	290																				
速度代號	充氣壓力 (kPa)																				
P	225																				
Q、R、S	250																				
T、U、H	280																				
V以上	290																				

不得有胎面脫落、簾布層脫離、簾布纖維剝離、輪胎爆裂或是簾布纖維斷裂等情形。	6.4.1.1 輪胎在進行過高速性能 <u>測試</u> 後，不得有胎面脫落、簾布層脫離、簾布纖維剝離、輪胎爆裂或是簾布纖維斷裂等情形。	
6.4.2 離心增大性能 <u>試驗</u> ：對於速度代號P以上之輪胎，在符合高速性能 <u>試驗</u> 後，在最大速度條件下，其外輪廓不可超過下圖規定之曲線。	6.4.2 離心增大性能 <u>測試</u> ：對於速度代號P以上之輪胎，在符合高速性能 <u>測試</u> 後，在最大速度條件下，其外輪廓不可超過下圖規定之曲線。	

修訂規定

4.1.1.1.1 對角線結構輪胎：

<u>標稱尺度</u>	量測輪圈寬度 <u>代號</u>	輪胎外徑(公釐)	輪胎截面寬度 (公釐)	標稱輪圈直徑 "d" (公釐)
Super Ballon Series				
4.80-10	3.5	490	128	254
5.20-10	3.5	508	132	254
5.20-12	3.5	558	132	305
5.60-13	4	600	145	330
5.90-13	4	616	150	330
6.40-13	4.5	642	163	330
5.20-14	3.5	612	132	356
5.60-14	4	626	145	356
5.90-14	4	642	150	356
6.40-14	4.5	666	163	356
5.60-15	4	650	145	381
5.90-15	4	668	150	381
6.40-15	4.5	692	163	381
6.70-15	4.5	710	170	381
7.10-15	5	724	180	381
7.60-15	5.5	742	193	381
8.20-15	6	760	213	381
Low Section Series				
5.50-12	4	552	142	305
6.00-12	4.5	574	156	305
7.00-13	5	644	178	330
7.00-14	5	668	178	356
7.50-14	5.5	688	190	356
8.00-14	6	702	203	356
6.00-15L	4.5	650	156	381
Super low section Series ^註				
155-13/6.15-13	4.5	582	157	330
165-13/6.45-13	4.5	600	167	330
175-13/6.95-13	5	610	178	330
155-14/6.15-14	4.5	608	157	356
165-14/6.45-14	4.5	626	167	356
175-14/6.95-14	5	638	178	356
185-14/7.35-14	5.5	654	188	356
195-14/7.75-14	5.5	670	198	356

<u>標稱尺度</u>	量測輪圈寬度 <u>代號</u>	輪胎外徑(公釐)	輪胎截面寬度 (公釐)	標稱輪圈直徑 ”d”(公釐)
Ultra low section				
5.9-10	4	483	148	254
6.5-13	4.5	586	166	330
6.9-13	4.5	600	172	330
7.3-13	5	614	184	330

註：下列標稱尺度標示亦可接受：185-14/7.35-14 或 185-14 或 7.35-14 或 7.35-14/185-14。

現行規定

4.1.1.1.1 對角線結構輪胎：

<u>尺寸</u>	量測輪圈寬度 <u>代碼</u>	輪胎外徑(公釐)	輪胎截面寬度 (公釐)	標稱輪圈直徑 ”d”(公釐)
Super Ballon Series				
4.80-10	3.5	490	128	254
5.20-10	3.5	508	132	254
5.20-12	3.5	558	132	305
5.60-13	4	600	145	330
5.90-13	4	616	150	330
6.40-13	4.5	642	163	330
5.20-14	3.5	612	132	356
5.60-14	4	626	145	356
5.90-14	4	642	150	356
6.40-14	4.5	666	163	356
5.60-15	4	650	145	381
5.90-15	4	668	150	381
6.40-15	4.5	692	163	381
6.70-15	4.5	710	170	381
7.10-15	5	724	180	381
7.60-15	5.5	742	193	381
8.20-15	6	760	213	381
Low Section Series				
5.50-12	4	552	142	305
6.00-12	4.5	574	156	305
7.00-13	5	644	178	330
7.00-14	5	668	178	356
7.50-14	5.5	688	190	356
8.00-14	6	702	203	356
6.00-15L	4.5	650	156	381
Super low section Series ^註				
155-13/6.15-13	4.5	582	157	330
165-13/6.45-13	4.5	600	167	330
175-13/6.95-13	5	610	178	330
155-14/6.15-14	4.5	608	157	356
165-14/6.45-14	4.5	626	167	356
175-14/6.95-14	5	638	178	356
185-14/7.35-14	5.5	654	188	356
195-14/7.75-14	5.5	670	198	356
Ultra low section				
5.9-10	4	483	148	254
6.5-13	4.5	586	166	330

<u>尺寸</u>	量測輪圈寬度 <u>代碼</u>	輪胎外徑(公釐)	輪胎截面寬度 (公釐)	標稱輪圈直徑 "d" (公釐)
6.9-13	4.5	600	172	330
7.3-13	5	614	184	330

註：下列尺寸標示亦可接受：185-14/7.35-14 或 185-14 或 7.35-14 或 7.35-14/185-14。

修訂規定

4.1.1.1.2 公制系列-徑向層：

<u>標稱尺度</u>	量測輪圈寬度 <u>代號</u>	輪胎外徑(公釐)	輪胎截面寬度 (公釐)	標稱輪圈直徑 "d" (公釐)
125 R 10	3.5	459	127	254
145 R 10	4	492	147	254
125 R 12	3.5	510	127	305
135 R 12	4	522	137	305
145 R 12	4	542	147	305
155 R 12	4.5	550	157	305
125 R 13	3.5	536	127	330
135 R 13	4	548	137	330
145 R 13	4	566	147	330
155 R 13	4.5	578	157	330
165 R 13	4.5	596	167	330
175 R 13	5	608	178	330
185 R 13	5.5	624	188	330
125 R 14	3.5	562	127	356
135 R 14	4	574	137	356
145 R 14	4	590	147	356
155 R 14	4.5	604	157	356
165 R 14	4.5	622	167	356
175 R 14	5	634	178	356
185 R 14	5.5	650	188	356
195 R 14	5.5	666	198	356
205 R 14	6	686	208	356
215 R 14	6	700	218	356
225 R 14	6.5	714	228	356
125 R 15	3.5	588	127	381
135 R 15	4	600	137	381
145 R 15	4	616	147	381
155 R 15	4.5	630	157	381
165 R 15	4.5	646	167	381
175 R 15	5	660	178	381
185 R 15	5.5	674	188	381
195 R 15	5.5	690	198	381
205 R 15	6	710	208	381
215 R 15	6	724	218	381
225 R 15	6.5	738	228	381
235 R 15	6.5	752	238	381
175 R 16	5	686	178	406
185 R 16	5.5	698	188	406
205 R 16	6	736	208	406

現行規定

4.1.1.1.2 公制系列-徑向層：

<u>尺寸</u>	量測輪圈寬度 <u>代碼</u>	輪胎外徑(公釐)	輪胎截面寬度 (公釐)	標稱輪圈直徑 "d"(公釐)
125 R 10	3.5	459	127	254
145 R 10	4	492	147	254
125 R 12	3.5	510	127	305
135 R 12	4	522	137	305
145 R 12	4	542	147	305
155 R 12	4.5	550	157	305
125 R 13	3.5	536	127	330
135 R 13	4	548	137	330
145 R 13	4	566	147	330
155 R 13	4.5	578	157	330
165 R 13	4.5	596	167	330
175 R 13	5	608	178	330
185 R 13	5.5	624	188	330
125 R 14	3.5	562	127	356
135 R 14	4	574	137	356
145 R 14	4	590	147	356
155 R 14	4.5	604	157	356
165 R 14	4.5	622	167	356
175 R 14	5	634	178	356
185 R 14	5.5	650	188	356
195 R 14	5.5	666	198	356
205 R 14	6	686	208	356
215 R 14	6	700	218	356
225 R 14	6.5	714	228	356
125 R 15	3.5	588	127	381
135 R 15	4	600	137	381
145 R 15	4	616	147	381
155 R 15	4.5	630	157	381
165 R 15	4.5	646	167	381
175 R 15	5	660	178	381
185 R 15	5.5	674	188	381
195 R 15	5.5	690	198	381
205 R 15	6	710	208	381
215 R 15	6	724	218	381
225 R 15	6.5	738	228	381
235 R 15	6.5	752	238	381
175 R 16	5	686	178	406
185 R 16	5.5	698	188	406
205 R 16	6	736	208	406

修訂規定

4.1.1.1.3 “45”系列-在 TR 公制 5 度輪圈上之徑向層外胎：

<u>標稱尺寸</u>	量測輪圈寬度(公釐)	輪胎外徑(公釐)	輪胎截面寬度(公釐)
280/45 R 415	240	661	281

現行規定

4.1.1.1.3 “45”系列-在 TR 公制 5 度輪圈上之徑向層外胎：

<u>尺寸</u>	量測輪圈寬度(公釐)	輪胎外徑(公釐)	輪胎截面寬度(公釐)
280/45 R 415	240	661	281

4.2.1.2.2

修訂規定

速度 等級 <u>代號</u>	“交叉層 <u>輪胎</u> ”或稱 “對角 線簾布層 <u>輪胎</u> ”			徑向層 <u>輪胎</u> /失壓 續跑輪胎		<u>環帶交叉</u> <u>層輪胎</u>
	簾布層數			標準	<u>高載重</u>	標準
	4	6	8			
L,M,N	2.3	2.7	3.0	2.4	2.8	-
P,Q,R,S	2.6	3.0	3.3	2.6	3.0	2.6
T,U,H	2.8	3.2	3.5	2.8	3.2	2.8
V	3.0	3.4	3.7	3.0	3.4	-
W	-	-	-	3.2	3.6	-
Y	-	-	-	3.2	3.6	-

現行規定

速度 等級	“交叉層 <u>外胎</u> ”或稱 “對角 線簾布層 <u>外胎</u> ”			徑向層 <u>外胎</u> /失壓 續跑輪胎		<u>交叉層環</u> <u>帶外胎</u>
	簾布層數			標準	<u>強化</u>	標準
	4	6	8			
L,M,N	2.3	2.7	3.0	2.4	2.8	-
P,Q,R,S	2.6	3.0	3.3	2.6	3.0	2.6
T,U,H	2.8	3.2	3.5	2.8	3.2	2.8
V	3.0	3.4	3.7	3.0	3.4	-
W	-	-	-	3.2	3.6	-
Y	-	-	-	3.2	3.6	-

修訂規定

5.2.1.1 安裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈且標示標稱尺度代碼者-徑向層及對角線結構者。

<u>標稱尺度</u> (+)	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)		截面寬度 S (公釐)	
			徑向層	對角線結構	徑向層	對角線結構
Std. Series						
4.00R8(*)	2.50	203	414	414	107	107
4.00R10(*)	3.00	254	466	466	108	108
4.00R12(*)	3.00	305	517	517	108	108
4.50R8(*)	3.50	203	439	439	125	125
4.50R10(*)	3.50	254	490	490	125	125
4.50R12(*)	3.50	305	545	545	125	128
5.00R8(*)	3.00	203	467	467	132	132
5.00R10(*)	3.50	254	516	516	134	134
5.00R12(*)	3.50	305	568	568	134	137
6.00R9	4.00	229	540	540	160	160
6.00R14C	4.50	356	626	625	158	158
6.00R16(*)	4.50	406	728	730	170	170

標稱尺度 ⁽⁺⁾	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)		截面寬度 S (公釐)	
			徑向層	對角線結構	徑向層	對角線結構
6.50R10	5.00	254	588	588	177	177
6.50R14C	5.00	356	640	650	170	172
6.50R16(*)	4.50	406	742	748	176	176
6.50R20(*)	5.00	508	860	-	181	-
7.00R12	5.00	305	672	672	192	192
7.00R14C	5.00	356	650	668	180	182
7.00R15(*)	5.00	381	746	752	197	198
7.00R16C	5.50	406	778	778	198	198
7.00R16	5.50	406	784	774	198	198
7.00R20	5.50	508	892	898	198	198
7.50R10	5.50	254	645	645	207	207
7.50R14C	5.50	356	686	692	195	192
7.50R15(*)	6.00	381	772	772	212	212
7.50R16(*)	6.00	406	802	806	210	210
7.50R17(*)	6.00	432	852	852	210	210
7.50R20	6.00	508	928	928	210	213
8.25R15	6.50	381	836	836	230	234
8.25R16	6.50	406	860	860	230	234
8.25R17	6.50	432	886	895	230	234
8.25R20	6.50	508	962	970	230	234
9.00R15	6.00	381	840	840	249	249
9.00R16(*)	6.50	406	912	900	246	252
9.00R20	7.00	508	1018	1012	258	256
10.00R15	7.50	381	918	918	275	275
10.00R20	7.50	508	1052	1050	275	275
10.00R22	7.50	559	1102	1102	275	275
11.00R16	6.50	406	980	952	279	272
11.00R20	8.00	508	1082	1080	286	291
11.00R22	8.00	559	1132	1130	286	291
11.00R24	8.00	610	1182	1180	286	291
12.00R20	8.50	508	1122	1120	313	312
12.00R22	8.50	559	1174	1174	313	312
12.00R24	8.50	610	1226	1220	313	312
13.00R20	9.00	508	1176	1170	336	342
14.00R20	10.00	508	1238	1238	370	375
14.00R24	10.00	610	1340	1340	370	375
16.00R20	13.00	508	1370	1370	446	446
80 Series						
12/80 R 20	8.50	508	1008	-	305	-
13/80 R 20	9.00	508	1048	-	326	-
14/80 R 20	10.00	508	1090	-	350	-
14/80 R 24	10.00	610	1192	-	350	-
14.75/80 R 20	10.00	508	1124	-	370	-
15.5/80 R 20	10.00	508	1158	-	384	-
多功能貨車使用之寬底輪胎						

標稱尺寸 ⁽⁺⁾	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)		截面寬度 S (公釐)	
			徑向層	對角線結構	徑向層	對角線結構
7.50 R 18 MPT	5.50	457	885			208
10.5 R 18 MPT	9	457	905		276	270
10.5 R 20 MPT	9	508	955		276	270
12.5 R 18 MPT	11	457	990		330	325
12.5 R 20 MPT	11	508	1040		330	325
14.5 R 20 MPT	11	508	1095		362	355
14.5 R 24 MPT	11	610	1195		362	355

註(+): 對角線結構之輪胎係用連接符號替代”R”字母 (例如 5.00-8)

(*): 標稱尺寸代號可以加註”C”字母(例如 6.00-16C)

現行規定

5.2.1.1 安裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈且標示尺寸代碼者-徑向層及對角線結構者。

輪胎尺寸標示 ⁽⁺⁾	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)		截面寬度 S (公釐)	
			徑向層	對角線結構	徑向層	對角線結構
Std. Series						
4.00R8(*)	2.50	203	414	414	107	107
4.00R10(*)	3.00	254	466	466	108	108
4.00R12(*)	3.00	305	517	517	108	108
4.50R8(*)	3.50	203	439	439	125	125
4.50R10(*)	3.50	254	490	490	125	125
4.50R12(*)	3.50	305	545	545	125	128
5.00R8(*)	3.00	203	467	467	132	132
5.00R10(*)	3.50	254	516	516	134	134
5.00R12(*)	3.50	305	568	568	134	137
6.00R9	4.00	229	540	540	160	160
6.00R14C	4.50	356	626	625	158	158
6.00R16(*)	4.50	406	728	730	170	170
6.50R10	5.00	254	588	588	177	177
6.50R14C	5.00	356	640	650	170	172
6.50R16(*)	4.50	406	742	748	176	176
6.50R20(*)	5.00	508	860	-	181	-
7.00R12	5.00	305	672	672	192	192
7.00R14C	5.00	356	650	668	180	182
7.00R15(*)	5.00	381	746	752	197	198
7.00R16C	5.50	406	778	778	198	198
7.00R16	5.50	406	784	774	198	198
7.00R20	5.50	508	892	898	198	198
7.50R10	5.50	254	645	645	207	207
7.50R14C	5.50	356	686	692	195	192
7.50R15(*)	6.00	381	772	772	212	212
7.50R16(*)	6.00	406	802	806	210	210
7.50R17(*)	6.00	432	852	852	210	210
7.50R20	6.00	508	928	928	210	213
8.25R15	6.50	381	836	836	230	234
8.25R16	6.50	406	860	860	230	234
8.25R17	6.50	432	886	895	230	234
8.25R20	6.50	508	962	970	230	234
9.00R15	6.00	381	840	840	249	249
9.00R16(*)	6.50	406	912	900	246	252

<u>輪胎尺寸標示</u> (+)	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)		截面寬度 S (公釐)	
			徑向層	對角線結構	徑向層	對角線結構
9.00R20	7.00	508	1018	1012	258	256
10.00R15	7.50	381	918	918	275	275
10.00R20	7.50	508	1052	1050	275	275
10.00R22	7.50	559	1102	1102	275	275
11.00R16	6.50	406	980	952	279	272
11.00R20	8.00	508	1082	1080	286	291
11.00R22	8.00	559	1132	1130	286	291
11.00R24	8.00	610	1182	1180	286	291
12.00R20	8.50	508	1122	1120	313	312
12.00R22	8.50	559	1174	1174	313	312
12.00R24	8.50	610	1226	1220	313	312
13.00R20	9.00	508	1176	1170	336	342
14.00R20	10.00	508	1238	1238	370	375
14.00R24	10.00	610	1340	1340	370	375
16.00R20	13.00	508	1370	1370	446	446
80 Series						
12/80 R 20	8.50	508	1008	-	305	-
13/80 R 20	9.00	508	1048	-	326	-
14/80 R 20	10.00	508	1090	-	350	-
14/80 R 24	10.00	610	1192	-	350	-
14.75/80 R 20	10.00	508	1124	-	370	-
15.5/80 R 20	10.00	508	1158	-	384	-
多功能貨車使用之寬底輪胎						
7.50 R 18 MPT	5.50	457	885			208
10.5 R 18 MPT	9	457	905		276	270
10.5 R 20 MPT	9	508	955		276	270
12.5 R 18 MPT	11	457	990		330	325
12.5 R 20 MPT	11	508	1040		330	325
14.5 R 20 MPT	11	508	1095		362	355
14.5 R 24 MPT	11	610	1195		362	355

註(+): 對角線結構之輪胎係用連接符號替代”R”字母 (例如 5.00-8)

(*): 輪胎尺寸代號可以加註”C”字母(例如 6.00-16C)

修訂規定

5.2.1.2 代號標稱系列-安裝於一五度深底輪圈-徑向層結構者。

<u>標稱尺度</u>	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)	截面寬度 S (公釐)
-------------	--------------	-------------------	----------------	----------------

<u>標稱尺度</u>	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)	截面寬度 S (公釐)
7 R 17.5*	5.25	445	752	185
7 R 19.5	5.25	495	800	185
8 R 17.5*	6.00	445	784	208
8 R 19.5	6.00	495	856	208
8 R 22.5	6.00	572	936	208
8.5 R 17.5	6.00	445	802	215
9 R 17.5	6.75	445	820	230
9 R 19.5	6.75	495	894	230
9 R 22.5	6.75	572	970	230
9.5 R 17.5	6.75	445	842	240
9.5 R 19.5	6.75	495	916	240
10 R 17.5	7.50	445	858	254
10 R 19.5	7.50	495	936	254
10 R 22.5	7.50	572	1020	254
11 R 22.5	8.25	572	1050	279
11 R 24.5	8.25	622	1100	279
12 R 22.5	9.00	572	1084	300
13 R 22.5	9.75	572	1124	320
15 R 19.5	11.75	495	998	387
15 R 22.5	11.75	572	1074	387
16.5 R 19.5	13.00	495	1046	425
16.5 R 22.5	13.00	572	1122	425
18 R 19.5	14.00	495	1082	457
18 R 22.5	14.00	572	1158	457
70 Series				
10/70 R 22.5	7.50	572	928	254
11/70 R 22.5	8.25	572	962	279
12/70 R 22.5	9.00	572	1000	305
13/70 R 22.5	9.75	572	1033	330

註*：標稱尺度可以加註”C”字母(例如 7 R 17.5C)

現行規定

5.2.1.2 安裝於一五度深底輪圈且標示尺寸代碼者-徑向層結構者。

<u>輪胎尺寸標示</u>	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)	截面寬度 S (公釐)
---------------	--------------	-------------------	----------------	----------------

<u>輪胎尺寸標示</u>	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)	截面寬度 S (公釐)
7 R 17.5*	5.25	445	752	185
7 R 19.5	5.25	495	800	185
8 R 17.5*	6.00	445	784	208
8 R 19.5	6.00	495	856	208
8 R 22.5	6.00	572	936	208
8.5 R 17.5	6.00	445	802	215
9 R 17.5	6.75	445	820	230
9 R 19.5	6.75	495	894	230
9 R 22.5	6.75	572	970	230
9.5 R 17.5	6.75	445	842	240
9.5 R 19.5	6.75	495	916	240
10 R 17.5	7.50	445	858	254
10 R 19.5	7.50	495	936	254
10 R 22.5	7.50	572	1020	254
11 R 22.5	8.25	572	1050	279
11 R 24.5	8.25	622	1100	279
12 R 22.5	9.00	572	1084	300
13 R 22.5	9.75	572	1124	320
15 R 19.5	11.75	495	998	387
15 R 22.5	11.75	572	1074	387
16.5 R 19.5	13.00	495	1046	425
16.5 R 22.5	13.00	572	1122	425
18 R 19.5	14.00	495	1082	457
18 R 22.5	14.00	572	1158	457
70 Series				
10/70 R 22.5	7.50	572	928	254
11/70 R 22.5	8.25	572	962	279
12/70 R 22.5	9.00	572	1000	305
13/70 R 22.5	9.75	572	1033	330

註*：輪胎尺寸標示可以加註”C”字母(例如 7 R 17.5C)

修訂規定

5.2.1.3 使用於輕型商用車輛之輪胎-徑向層及對角線結構者。

標稱尺度 ⁺	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)		截面寬度 S (公釐)	
			徑向層	對角線結構	徑向層	對角線結構
公制標示						
145 R 10C	4.00	254	492	-	147	-
145 R 12C	4.00	305	542	-	147	-
145 R 13C	4.00	330	566	-	147	-
145 R 14C	4.00	356	590	-	147	-
145 R 15C	4.00	381	616	-	147	-
155 R 12C	4.50	305	550	-	157	-
155 R 13C	4.50	330	578	-	157	-
155 R 14C	4.50	356	604	-	157	-
165 R 13C	4.50	330	596	-	167	-
165 R 14C	4.50	356	622	-	167	-
165 R 15C	4.50	381	646	-	167	-

標稱尺度 ⁺	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)		截面寬度 S (公釐)	
			徑向層	對角線結構	徑向層	對角線結構
175 R 13C	5.00	330	608	-	178	-
175 R 14C	5.00	356	634	-	178	-
175 R 16C	5.00	406	684	-	178	-
185 R 13C	5.50	330	624	-	188	-
185 R 14C	5.50	356	650	-	188	-
185 R 15C	5.50	381	674	-	188	-
185 R 16C	5.50	406	700	-	188	-
195 R 14C	5.50	356	666	-	198	-
195 R 15C	5.50	381	690	-	198	-
195 R 16C	5.50	406	716	-	198	-
205 R 14C	6.00	356	686	-	208	-
205 R 15C	6.00	381	710	-	208	-
205 R 16C	6.00	406	736	-	208	-
215 R 14C	6.00	356	700	-	218	-
215 R 15C	6.00	381	724	-	218	-
215 R 16C	6.00	406	750	-	218	-
245 R 16C	7.00	406	798	798	248	248
17 R 15C	5.00	381	678	-	178	-
17 R 380C	5.00	381	678	-	178	-
17 R 400C	150mm	400	678	-	186	-
19 R 400C	150mm	400	728	-	200	-
代碼標示						
5.60 R 12C	4.00	305	570	572	150	148
6.40 R 13C	5.00	330	648	640	172	172
6.70 R 13C	5.00	330	660	662	180	180
6.70 R 14C	5.00	356	688	688	180	180
6.70 R 15C	5.00	381	712	714	180	180

註+：對角線結構之輪胎係用連結符號替代”R”字母(例如 145-10C)

現行規定

5.2.1.3 使用於輕型商用車輛之輪胎-徑向層及對角線結構者。

輪胎尺寸標示 ⁺	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)		截面寬度 S (公釐)	
			徑向層	對角線結構	徑向層	對角線結構
公制標示						
145 R 10C	4.00	254	492	-	147	-
145 R 12C	4.00	305	542	-	147	-
145 R 13C	4.00	330	566	-	147	-
145 R 14C	4.00	356	590	-	147	-
145 R 15C	4.00	381	616	-	147	-
155 R 12C	4.50	305	550	-	157	-
155 R 13C	4.50	330	578	-	157	-
155 R 14C	4.50	356	604	-	157	-
165 R 13C	4.50	330	596	-	167	-
165 R 14C	4.50	356	622	-	167	-
165 R 15C	4.50	381	646	-	167	-
175 R 13C	5.00	330	608	-	178	-
175 R 14C	5.00	356	634	-	178	-
175 R 16C	5.00	406	684	-	178	-

輪胎尺寸標示 ⁺	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)		截面寬度 S (公釐)	
			徑向層	對角線結構	徑向層	對角線結構
185 R 13C	5.50	330	624	-	188	-
185 R 14C	5.50	356	650	-	188	-
185 R 15C	5.50	381	674	-	188	-
185 R 16C	5.50	406	700	-	188	-
195 R 14C	5.50	356	666	-	198	-
195 R 15C	5.50	381	690	-	198	-
195 R 16C	5.50	406	716	-	198	-
205 R 14C	6.00	356	686	-	208	-
205 R 15C	6.00	381	710	-	208	-
205 R 16C	6.00	406	736	-	208	-
215 R 14C	6.00	356	700	-	218	-
215 R 15C	6.00	381	724	-	218	-
215 R 16C	6.00	406	750	-	218	-
245 R 16C	7.00	406	798	798	248	248
17 R 15C	5.00	381	678	-	178	-
17 R 380C	5.00	381	678	-	178	-
17 R 400C	150mm	400	678	-	186	-
19 R 400C	150mm	400	728	-	200	-
代碼標示						
5.60 R 12C	4.00	305	570	572	150	148
6.40 R 13C	5.00	330	648	640	172	172
6.70 R 13C	5.00	330	660	662	180	180
6.70 R 14C	5.00	356	688	688	180	180
6.70 R 15C	5.00	381	712	714	180	180

註+：對角線結構之輪胎係用連結符號替代”R”字母(例如 145-10C)

修訂規定

5.2.1.4 特殊用途之輪胎-徑向層及對角線結構者。

標稱尺度 ⁺	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)	截面寬度 S (公釐)
代碼標示				
15x4 1/2-8	3.25	203	385	122
16x6-8	4.33	203	425	152
18x7	4.33	203	462	173
18x7-8	4.33	203	462	173
21x8-9	6.00	229	535	200
21x4	2.32	330	565	113
22x4 1/2	3.11	330	595	132
23x5	3.75	330	635	155
23x9-10	6.50	254	595	225
25x6	3.75	330	680	170
27x10-12	8.00	305	690	255
28x9-15	7.00	381	707	216
公制標示				

標稱尺度 ⁺	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)	截面寬度 S (公釐)
200-15	6.50	381	730	205
250-15	7.50	381	735	250
300-15	8.00	381	840	300

註+：徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-”(例如 15x4 1/2 R 8)

現行規定

5.2.1.4 特殊用途之輪胎-徑向層及對角線結構者。

輪胎尺寸標示 ⁺	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐)	截面寬度 S (公釐)
代碼標示				
15x4 1/2-8	3.25	203	385	122
16x6-8	4.33	203	425	152
18x7	4.33	203	462	173
18x7-8	4.33	203	462	173
21x8-9	6.00	229	535	200
21x4	2.32	330	565	113
22x4 1/2	3.11	330	595	132
23x5	3.75	330	635	155
23x9-10	6.50	254	595	225
25x6	3.75	330	680	170
27x10-12	8.00	305	690	255
28x9-15	7.00	381	707	216
公制標示				
200-15	6.50	381	730	205
250-15	7.50	381	735	250
300-15	8.00	381	840	300

註+：徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-”(例如 15x4 1/2 R 8)

修訂規定

5.2.1.5 使用於輕型商用車輛之輪胎(LT 輪胎)-徑向層及對角線結構者。

標稱尺度 ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ²		截面寬度 S (公釐) ³
			一般	雪地	

標稱尺度 ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ²		截面寬度 S (公釐) ³
			一般	雪地	
6.00-16LT	4.50	406	732	743	173
6.50-16LT	4.50	406	755	767	182
6.70-16LT	5.00	406	722	733	191
7.00-13LT	5.00	330	647	658	187
7.00-14LT	5.00	356	670	681	187
7.00-15LT	5.50	381	752	763	202
7.00-16LT	5.50	406	778	788	202
7.10-15LT	5.00	381	738	749	199
7.50-15LT	6.00	381	782	794	220
7.50-16LT	6.00	406	808	819	220
8.25-16LT	6.50	406	859	869	241
9.00-16LT	6.50	406	890	903	257
G78-15LT	6.00	381	711	722	212
H78-15LT	6.00	381	727	739	222
L78-15LT	6.50	381	749	760	236
L78-16LT	6.50	406	775	786	236
7-14.5LT ⁴	6.00	368	677		185
8-14.5LT ⁴	6.00	368	707		203
9-14.5LT ⁴	7.00	368	711		241
7-17.5LT	5.25	445	758	769	189
8-17.5LT	5.25	445	788	799	199

註：1: 徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-”(例如 6.00 R 16LT)。

2: 計算 Dmax 之係數”b”:1.08。

3: 總寬度允許超過此數值最多 8%。

4: 標稱尺度字尾之”LT”得以”MH”替代(例如 7-14.5MH)。

現行規定

5.2.1.5 使用於輕型商用車輛之輪胎(LT 輪胎)-徑向層及對角線結構者。

輪胎尺寸標示 ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ²		截面寬度 S (公釐) ³
			一般	雪地	

<u>輪胎尺寸標示</u> ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ²		截面寬度 S (公釐) ³
			一般	雪地	
6.00-16LT	4.50	406	732	743	173
6.50-16LT	4.50	406	755	767	182
6.70-16LT	5.00	406	722	733	191
7.00-13LT	5.00	330	647	658	187
7.00-14LT	5.00	356	670	681	187
7.00-15LT	5.50	381	752	763	202
7.00-16LT	5.50	406	778	788	202
7.10-15LT	5.00	381	738	749	199
7.50-15LT	6.00	381	782	794	220
7.50-16LT	6.00	406	808	819	220
8.25-16LT	6.50	406	859	869	241
9.00-16LT	6.50	406	890	903	257
G78-15LT	6.00	381	711	722	212
H78-15LT	6.00	381	727	739	222
L78-15LT	6.50	381	749	760	236
L78-16LT	6.50	406	775	786	236
7-14.5LT ⁴	6.00	368	677		185
8-14.5LT ⁴	6.00	368	707		203
9-14.5LT ⁴	7.00	368	711		241
7-17.5LT	5.25	445	758	769	189
8-17.5LT	5.25	445	788	799	199

註：1: 徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-”(例如 6.00 R 16LT)。

2: 計算 Dmax 之係數”b”:1.08。

3: 總寬度允許超過此數值最多 8%。

4: 輪胎尺寸標示字尾之”LT”得以”MH”替代(例如 7-14.5MH)。

修訂規定

5.2.1.6 使用於輕型商用車輛之輪胎(High flotation tyre)-徑向層及對角線結構者。

<u>標稱尺度</u> ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ²		截面寬度 S (公釐) ³
			一般	雪地	

標稱尺度 ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑"d"(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ²		截面寬度 S (公釐) ³
			一般	雪地	
9-15LT	8.00	381	744	755	254
10-15LT	8.00	381	773	783	264
11-15LT	8.00	381	777	788	279
24x7.50-13LT	6	330	597	604	191
27x8.50-14LT	7	356	674	680	218
28x8.50-15LT	7	381	699	705	218
29x9.50-15LT	7.5	381	724	731	240
30x9.50-15LT	7.5	381	750	756	240
31x10.50-15LT	8.5	381	775	781	268
31x11.50-15LT	9	381	775	781	290
31x13.50-15LT	11	381	775	781	345
31x15.50-15LT	12	381	775	781	390
32x11.50-15LT	9	381	801	807	290
33x12.50-15LT	10	381	826	832	318
35x12.50-15LT	10	381	877	883	318
37x12.50-15LT	10	381	928	934	318
37x14.50-15LT	12	381	928	934	372
8.00-16.5LT	6.00	419	720	730	203
8.75-16.5LT	6.75	419	748	759	222
9.50-16.5LT	6.75	419	776	787	241
10-16.5LT	8.25	419	762	773	264
12-16.5LT	9.75	419	818	831	307
30x9.50-16.5LT	7.50	419	750	761	240
31x10.50-16.5LT	8.25	419	775	787	266
33x12.50-16.5LT	9.75	419	826	838	315
37x12.50-16.5LT	9.75	419	928	939	315
37x14.50-16.5LT	11.25	419	928	939	365
33x9.50 R15LT	7.50	381	826	832	240
35x12.50 R16.5LT	10.00	419	877	883	318
37x12.50 R17LT	10.00	432	928	934	318

註：1: 徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-”(例如 24x7.50 R 13LT)。

2: 計算 Dmax 之係數“b”:1.07。

3: 總寬度允許超過此數值最多 7%。

現行規定

5.2.1.6 使用於輕型商用車輛之輪胎(High flotation tyre)-徑向層及對角線結構者。

輪胎尺寸標示 ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑"d"(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ²		截面寬度 S (公釐) ³
			一般	雪地	

輪胎尺寸標示 ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ²		截面寬度 S (公釐) ³
			一般	雪地	
9-15LT	8.00	381	744	755	254
10-15LT	8.00	381	773	783	264
11-15LT	8.00	381	777	788	279
24x7.50-13LT	6	330	597	604	191
27x8.50-14LT	7	356	674	680	218
28x8.50-15LT	7	381	699	705	218
29x9.50-15LT	7.5	381	724	731	240
30x9.50-15LT	7.5	381	750	756	240
31x10.50-15LT	8.5	381	775	781	268
31x11.50-15LT	9	381	775	781	290
31x13.50-15LT	11	381	775	781	345
31x15.50-15LT	12	381	775	781	390
32x11.50-15LT	9	381	801	807	290
33x12.50-15LT	10	381	826	832	318
35x12.50-15LT	10	381	877	883	318
37x12.50-15LT	10	381	928	934	318
37x14.50-15LT	12	381	928	934	372
8.00-16.5LT	6.00	419	720	730	203
8.75-16.5LT	6.75	419	748	759	222
9.50-16.5LT	6.75	419	776	787	241
10-16.5LT	8.25	419	762	773	264
12-16.5LT	9.75	419	818	831	307
30x9.50-16.5LT	7.50	419	750	761	240
31x10.50-16.5LT	8.25	419	775	787	266
33x12.50-16.5LT	9.75	419	826	838	315
37x12.50-16.5LT	9.75	419	928	939	315
37x14.50-16.5LT	11.25	419	928	939	365
33x9.50 R15LT	7.50	381	826	832	240
35x12.50 R16.5LT	10.00	419	877	883	318
37x12.50 R17LT	10.00	432	928	934	318

註：1: 徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-”(例如 24x7.50 R 13LT)。

2: 計算 Dmax 之係數”b”:1.07。

3: 總寬度允許超過此數值最多 7%。

修訂規定

5.2.1.7 代號標稱系列-安裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈-徑向層及對角線結構者。

標稱尺度 ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ²			截面寬度 S (公釐) ³
			一般			
			(a)	(b)	雪地	

<u>標稱尺度</u> ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑“d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ² 一般			截面寬度 S (公釐) ³
			(a)	(b)	雪地	
6.50-20	5	508	878		893	184
7.00-15TR	5.5	381	777		792	199
7.00-18	5.5	457	853		868	199
7.00-20	5.5	508	904		919	199
7.50-15TR	6	381	808		825	215
7.50-17	6	432	859		876	215
7.50-18	6	457	884		901	215
7.50-20	6	508	935		952	215
8.25-15TR	6.5	381	847	855	865	236
8.25-20	6.5	508	974	982	992	236
9.00-15TR	7	381	891	904	911	259
9.00-20	7	508	1019	1031	1038	259
10.00-15TR	7.5	381	927	940	946	278
10.00-20	7.5	508	1054	1067	1073	278
10.00-22	7.5	559	1104	1118	1123	278
11.00-20	8	508	1085	1099	1104	293
11.00-22	8	559	1135	1150	1155	293
11.00-24	8	610	1186	1201	1206	293
11.50-20	8	508	1085	1099	1104	296
12.00-20	8.5	508	1125		1146	315
12.00-24	8.5	610	1226		1247	315
14.00-20	10	508	1241		1266	375
14.00-24	10	610	1343		1368	375

註：1: 徑向層結構之輪胎係用“R”字母替代連結符號“-”(例如 6.50 R 20)。

2: 計算 Dmax 之係數“b”:1.06。

使用之類別：一般輪胎: (a)高速胎面(b)載重胎面。

3: 總寬度允許超過此數值最多 6%。

現行規定

5.2.1.7 安裝於五度深底輪圈或廣幅平底輪圈且標示尺寸代碼者-徑向層及對角線結構者。

<u>輪胎尺寸標示</u> ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑“d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ² 一般			截面寬度 S (公釐) ³
			(a)	(b)	雪地	

輪胎尺寸標示 ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ² 一般			截面寬度 S (公釐) ³
			(a)	(b)	雪地	
6.50-20	5	508	878		893	184
7.00-15TR	5.5	381	777		792	199
7.00-18	5.5	457	853		868	199
7.00-20	5.5	508	904		919	199
7.50-15TR	6	381	808		825	215
7.50-17	6	432	859		876	215
7.50-18	6	457	884		901	215
7.50-20	6	508	935		952	215
8.25-15TR	6.5	381	847	855	865	236
8.25-20	6.5	508	974	982	992	236
9.00-15TR	7	381	891	904	911	259
9.00-20	7	508	1019	1031	1038	259
10.00-15TR	7.5	381	927	940	946	278
10.00-20	7.5	508	1054	1067	1073	278
10.00-22	7.5	559	1104	1118	1123	278
11.00-20	8	508	1085	1099	1104	293
11.00-22	8	559	1135	1150	1155	293
11.00-24	8	610	1186	1201	1206	293
11.50-20	8	508	1085	1099	1104	296
12.00-20	8.5	508	1125		1146	315
12.00-24	8.5	610	1226		1247	315
14.00-20	10	508	1241		1266	375
14.00-24	10	610	1343		1368	375

註：1: 徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-”(例如 6.50 R 20)。

2: 計算 Dmax 之係數”b”:1.06。

使用之類別：一般輪胎: (a)高速胎面(b)荷重胎面。

3: 總寬度允許超過此數值最多 6%。

修訂規定

5.2.1.8 代號標稱系列-使用於特殊用途-徑向層及對角線結構者。

標稱尺度	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ¹		截面寬度 S (公釐) ²
			(a)	(b)	
10.00-20ML	7.5	508	1073	1099	278
11.00-22ML	8	559	1155	1182	293
13.00-24ML	9	610	1302		340
14.00-20ML	10	508	1266		375
14.00-24ML	10	610	1368		375
15-19.5ML	11.75	495	1019		389
24 R 21	18	533	1372	-	610

註：1: 計算 Dmax 之係數”b”:1.06。

使用之類別：特殊輪胎: (a)循跡胎面(b)載重胎面。

2: 總寬度允許超過此數值最多 8%。

現行規定

5.2.1.8 使用於特殊用途且標示尺寸代碼者-徑向層及對角線結構者。

<u>輪胎尺寸標示</u>	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ¹		截面寬度 S (公釐) ²
			(a)	(b)	
10.00-20ML	7.5	508	1073	1099	278
11.00-22ML	8	559	1155	1182	293
13.00-24ML	9	610	1302		340
14.00-20ML	10	508	1266		375
14.00-24ML	10	610	1368		375
15-19.5ML	11.75	495	1019		389
24 R 21	18	533	1372	-	610

註：1: 計算 Dmax 之係數“b”:1.06。

使用之類別：特殊輪胎: (a)循跡胎面(b)荷重胎面。

2: 總寬度允許超過此數值最多 8%。

修訂規定

5.2.1.9 代號標稱系列-安裝於一五度深底輪圈-徑向層及對角線結構者。

<u>標稱尺度</u> ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ² 一般			截面寬度 S (公釐) ³
			(a)	(b)	雪地	
8-19.5	6.00	495	859		876	203
8-22.5	6.00	572	935		952	203
9-22.5	6.75	572	974	982	992	229
10-22.5	7.50	572	1019	1031	1038	254
11-22.5	8.25	572	1054	1067	1073	279
11-24.5	8.25	622	1104	1118	1123	279
12-22.5	9.00	572	1085	1099	1104	300
12-24.5	9.00	622	1135	1150	1155	300
12.5-22.5	9.00	572	1085	1099	1104	302
12.5-24.5	9.00	622	1135	1150	1155	302
14-17.5	10.50	445	907		921	349 ⁽⁻⁾
15-19.5	11.75	495	1005		1019	389 ⁽⁻⁾
15-22.5	11.75	572	1082		1095	389 ⁽⁻⁾
16.5-22.5	13.00	572	1128		1144	425 ⁽⁻⁾
18-19.5	14.00	495	1080		1096	457 ⁽⁻⁾
18-22.5	14.00	572	1158		1172	457 ⁽⁻⁾

註：1: 徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-”(例如 8R19.5)。

2: 計算 Dmax 之係數“b”:1.05。

使用之類別：一般輪胎: (a)高速胎面(b)載重胎面。

3: 總寬度允許超過此數值最多 6%。

(-): 總寬度允許超過此數值最多 5%。

現行規定

5.2.1.9 安裝於一五度深底輪圈且標示尺寸代碼者-徑向層及對角線結構者。

輪胎尺寸標示 ¹	量測輪圈 寬度代碼	標稱輪圈直 徑”d”(公釐)	輪胎外徑 D (公釐) ² 一般			截面寬度 S (公釐) ³
			(a)	(b)	雪地	
8-19.5	6.00	495	859		876	203
8-22.5	6.00	572	935		952	203
9-22.5	6.75	572	974	982	992	229
10-22.5	7.50	572	1019	1031	1038	254
11-22.5	8.25	572	1054	1067	1073	279
11-24.5	8.25	622	1104	1118	1123	279
12-22.5	9.00	572	1085	1099	1104	300
12-24.5	9.00	622	1135	1150	1155	300
12.5-22.5	9.00	572	1085	1099	1104	302
12.5-24.5	9.00	622	1135	1150	1155	302
14-17.5	10.50	445	907		921	349 ⁽⁻⁾
15-19.5	11.75	495	1005		1019	389 ⁽⁻⁾
15-22.5	11.75	572	1082		1095	389 ⁽⁻⁾
16.5-22.5	13.00	572	1128		1144	425 ⁽⁻⁾
18-19.5	14.00	495	1080		1096	457 ⁽⁻⁾
18-22.5	14.00	572	1158		1172	457 ⁽⁻⁾

註：1: 徑向層結構之輪胎係用”R”字母替代連結符號”-”(例如 8R19.5)。

2: 計算 Dmax 之係數”b”:1.05。

使用之類別：一般輪胎: (a)高速胎面(b)荷重胎面。

3: 總寬度允許超過此數值最多 6%。

(-): 總寬度允許超過此數值最多 5%。

修訂規定

5.3.1.2.2.2

載重指數	輪胎速度 代號	試驗鋼輪速度		對應輪胎載重指數值之 負載百分比		
		徑向層輪胎	交叉層輪胎	7 小時	16 小時	24 小時
≥ 122	F	100	100	66%	84%	101%
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	-			
	M	225	-			
≤ 121	F	100	100			
	G	125	125			
	J	150	150			
	K	175	175			
	L	200	175	70%	88%	106%
				4 小時	6 小時	
	M	250	200	75%	97%	114%
	N	275	-	75%	97%	114%
	P	300		75%	97%	114%

備註：(1)特殊用途輪胎其試驗速度為普通輪胎試驗速度之 85%。

(2)載重指數代號 121 以上、速度代號 N 或 P、及輪胎規格代碼具有額外標

示”LT”之輪胎，其試驗程序同上表 121 以下者。

現行規定

載重指數 <u>代號</u>	輪胎速度 <u>等級</u> 代號	<u>測試</u> 鋼輪速度		對應輪胎載重指數值之 負載百分比		
		徑向層 <u>外胎</u>	交叉層 <u>外胎</u>	7 小時	16 小時	24 小時
≥ 122	F	100	100	66%	84%	101%
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	-			
≤ 121	M	225	-			
	F	100	100	70%	88%	106%
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	175			
	M	250	200	4 小時 75%	6 小時 97%	114%
	N	275	-	75%	97%	114%
	P	300	-	75%	97%	114%

備註：(1)特殊用途輪胎其測試速度為普通輪胎測試速度之 85%。

(2)載重指數代號 121 以上、速度等級代號 N 或 P、及輪胎規格代碼具有額外標示”LT”之輪胎，其測試程序同上表 121 以下者。

修訂規定

6.2.1.1.1 輪圈直徑代號12以下之機車胎：

<u>標稱尺度</u>	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
2.50-8	1.50	328	338	352	65	70
2.50-9		354	364	378		
2.50-10		379	389	403		
2.50-12		430	440	451		
2.75-8	1.75	338	348	363	71	77
2.75-9		364	374	383		
2.75-10		389	399	408		
2.75-12		440	450	462		
3.00-4	2.10	241	251	264	80	86
3.00-5		266	276	291		
3.00-6		291	301	314		
3.00-7		317	327	342		
3.00-8		352	362	378		
3.00-9		378	388	401		
3.00-10		403	413	422		
3.00-12		454	464	473		
3.25-8	2.50	362	372	386	88	95
3.25-9		388	398	412		
3.25-10		414	424	441		
3.25-12		465	475	492		
3.50-4	2.50	264	274	291	92	99

標稱尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
3.50-5		289	299	316		
3.50-6		314	324	341		
3.50-7		340	350	367		
3.50-8		376	386	397		
3.50-9		402	412	430		
3.50-10		427	437	448		
3.50-12		478	488	506		
4.00-5	2.50	314	326	346	105	113
4.00-6		339	351	368		
4.00-7		365	377	394		
4.00-8		401	415	427		
4.00-10		452	466	478		
4.00-12		505	517	538		
4.50-6	3.00	364	376	398	120	130
4.50-7		390	402	424		
4.50-8		430	442	464		
4.50-9		456	468	490		
4.50-10		481	493	515		
4.50-12		532	544	568		
5.00-8	3.50	453	465	481	134	145
5.00-10		504	516	532		
5.00-12		555	567	583		
6.00-6	4.00	424	436	464	154	166
6.00-7		450	462	490		
6.00-8		494	506	534		
6.00-9		520	532	562		

現行規定

6.2.1.1.1 輪圈直徑代號12以下之機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
2.50-8	1.50	328	338	352	65	70
2.50-9		354	364	378		
2.50-10		379	389	403		
2.50-12		430	440	451		
2.75-8	1.75	338	348	363	71	77
2.75-9		364	374	383		
2.75-10		389	399	408		
2.75-12		440	450	462		
3.00-4	2.10	241	251	264	80	86
3.00-5		266	276	291		
3.00-6		291	301	314		
3.00-7		317	327	342		
3.00-8		352	362	378		
3.00-9		378	388	401		
3.00-10		403	413	422		
3.00-12		454	464	473		
3.25-8	2.50	362	372	386	88	95

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
3.25-9		388	398	412		
3.25-10		414	424	441		
3.25-12		465	475	492		
3.50-4	2.50	264	274	291	92	99
3.50-5		289	299	316		
3.50-6		314	324	341		
3.50-7		340	350	367		
3.50-8		376	386	397		
3.50-9		402	412	430		
3.50-10		427	437	448		
3.50-12		478	488	506		
4.00-5	2.50	314	326	346	105	113
4.00-6		339	351	368		
4.00-7		365	377	394		
4.00-8		401	415	427		
4.00-10		452	466	478		
4.00-12		505	517	538		
4.50-6	3.00	364	376	398	120	130
4.50-7		390	402	424		
4.50-8		430	442	464		
4.50-9		456	468	490		
4.50-10		481	493	515		
4.50-12		532	544	568		
5.00-8	3.50	453	465	481	134	145
5.00-10		504	516	532		
5.00-12		555	567	583		
6.00-6	4.00	424	436	464	154	166
6.00-7		450	462	490		
6.00-8		494	506	534		
6.00-9		520	532	562		

修訂規定

6.2.1.1.2 輪圈直徑代號12以下之機踏車用胎：

標稱尺度	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)
		D min	D	D max ¹		
2-12	1.35	413	417	426	55	59
2-1/2-12	1.50	425	431	441	62	67
2-1/2-8	1.75	339	345	356	70	76
2-1/2-9	1.75	365	371	382	70	76
2-3/4-9	1.75	375	381	393	73	79
3-10	2.10	412	418	431	84	91
3-12	2.10	463	469	482	84	91

備註：1：一般道路使用。

現行規定

6.2.1.1.2 輪圈直徑代號12以下之機踏車用胎：

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)
		D min	D	D max ¹		
2-12	1.35	413	417	426	55	59
2-1/2-12	1.50	425	431	441	62	67
2-1/2-8	1.75	339	345	356	70	76
2-1/2-9	1.75	365	371	382	70	76
2-3/4-9	1.75	375	381	393	73	79
3-10	2.10	412	418	431	84	91
3-12	2.10	463	469	482	84	91

備註：1：一般道路使用。

修訂規定

6.2.1.1.3 一般標稱尺度(Normal section size)機車胎：

標稱尺度	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)	
		D min	D	D max ¹	D max ²		1	2
1 3/4-19	1.20	582	589	597	605	50	54	58
2-14	1.35	461	468	477	484	55	58	63
2-15		486	493	501	509			
2-16		511	518	526	534			
2-17		537	544	552	560			
2-18		562	569	577	585			
2-19		588	595	603	611			
2-20		613	620	628	636			
2-21		638	645	653	661			
2-22		663	670	680	686			
2 1/4-14	1.50	474	482	492	500	62	66	71
2 1/4-15		499	507	517	525			
2 1/4-16		524	532	540	550			
2 1/4-17		550	558	566	576			
2 1/4-18		575	583	591	601			
2 1/4-19		601	609	617	627			
2 1/4-20		626	634	642	652			
2 1/4-21		651	659	667	677			
2 1/4-22		677	685	695	703			
2 1/2-14	1.60	489	498	508	520	68	72	78
2 1/2-15		514	523	533	545			
2 1/2-16		539	548	558	570			
2 1/2-17		565	574	584	596			
2 1/2-18		590	599	609	621			
2 1/2-19		616	625	635	647			
2 1/2-20		641	650	660	672			
2 1/2-21		666	675	685	697			
2 1/2-22		692	701	711	723			
2 3/4-14	1.85	499	508	518	530	75	80	86
2 3/4-15		524	533	545	555			
2 3/4-16		549	558	568	580			
2 3/4-17		575	584	594	606			
2 3/4-18		600	609	621	631			

標稱尺度	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)	
		D min	D	D max ¹	D max ²		1	2
2 3/4-19		626	635	645	657			
2 3/4-20		651	660	670	682			
2 3/4-21		676	685	695	707			
2 3/4-22		702	711	721	733			
3-16	1.85	560	570	582	594	81	86	93
3-17		586	596	608	620			
3-18		611	621	633	645			
3-19		637	647	659	671			
3 1/4-16	2.15	575	586	598	614	89	94	102
3 1/4-17		601	612	624	640			
3 1/4-18		626	637	651	665			
3 1/4-19		652	663	675	691			

備註：1：一般道路使用。

2：特殊用途及雪地胎

標稱尺度	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
2.00-14	1.20	460	466	478		52	57	60	65
2.00-15		485	491	503					
2.00-16		510	516	528					
2.00-17		536	542	554					
2.00-18		561	567	579					
2.00-19		587	593	605					
2.25-14	1.60	474	480	492	496	61	67	70	75
2.25-15		499	505	517	521				
2.25-16		524	530	542	546				
2.25-17		550	556	568	572				
2.25-18		575	581	593	597				
2.25-19		601	607	619	623				
2.50-14	1.60	486	492	506	508	65	72	75	79
2.50-15		511	517	531	533				
2.50-16		536	542	556	558				
2.50-17		562	568	582	584				
2.50-18		587	593	607	609				
2.50-19		613	619	633	635				
2.50-21		663	669	683	685				
2.75-14	1.85	505	512	524	530	75	83	86	91
2.75-15		530	537	549	555				
2.75-16		555	562	574	580				
2.75-17		581	588	600	606				
2.75-18		606	613	625	631				
2.75-19		632	639	651	657				
2.75-21		682	689	701	707				
3.00-14	1.85	519	526	540	546	80	88	92	97
3.00-15		546	551	565	571				

標稱尺度	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
3.00-16		569	576	590	596				
3.00-17		595	602	616	622				
3.00-18		618	627	641	647				
3.00-19		644	653	667	673				
3.00-21		694	703	717	723				
3.00-23		747	754	768	774				
3.25-14	2.15	531	538	552	560	89	98	102	108
3.25-15		556	563	577	585				
3.25-16		581	588	602	610				
3.25-17		607	614	628	636				
3.25-18		630	639	653	661				
3.25-19		656	665	679	687				
3.25-21		708	715	729	737				
3.50-14	2.15	539	548	564	572	93	102	107	113
3.50-15		564	573	589	597				
3.50-16		591	598	614	622				
3.50-17		617	624	640	648				
3.50-18		640	649	665	673				
3.50-19		666	675	691	699				
3.50-21		716	725	741	749				
3.75-16	2.15	601	610	626	634	99	109	114	121
3.75-17		627	636	652	660				
3.75-18		652	661	677	685				
3.75-19		678	687	703	711				
4.00-16	2.50	611	620	638	646	108	119	124	130
4.00-17		637	646	664	672				
4.00-18		662	671	689	697				
4.00-19		688	697	715	723				
4.25-16	2.50	623	632	650	660	112	123	129	137
4.25-17		649	658	676	686				
4.25-18		674	683	701	711				
4.25-19		700	709	727	737				
4.50-16	2.75	631	640	658	668	123	135	141	142
4.50-17		657	666	684	694				
4.50-18		684	691	709	719				
4.50-19		707	717	734	745				
5.00-16	3.00	657	666	686	698	129	142	148	157
5.00-17		683	692	710	724				
5.00-18		708	717	735	749				
5.00-19		734	743	761	775				

備註：1：一般道路使用輪胎。

2：特殊用途胎及雪地胎。

3：一般道路使用且速度代號上限為P之輪胎。

4：一般道路使用且速度代號為超過P之輪胎及雪地胎。

5：特殊用途胎。

現行規定

6.2.1.1.3 一般尺寸(Normal section size)機車胎：

<u>輪胎尺寸</u>	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)	
		D min	D	D max ¹	D max ²		1	2
1 3/4-19	1.20	582	589	597	605	50	54	58
2-14	1.35	461	468	477	484	55	58	63
2-15		486	493	501	509			
2-16		511	518	526	534			
2-17		537	544	552	560			
2-18		562	569	577	585			
2-19		588	595	603	611			
2-20		613	620	628	636			
2-21		638	645	653	661			
2-22		663	670	680	686			
2 1/4-14		1.50	474	482	492			
2 1/4-15	499		507	517	525			
2 1/4-16	524		532	540	550			
2 1/4-17	550		558	566	576			
2 1/4-18	575		583	591	601			
2 1/4-19	601		609	617	627			
2 1/4-20	626		634	642	652			
2 1/4-21	651		659	667	677			
2 1/4-22	677		685	695	703			
2 1/2-14	1.60		489	498	508	520	68	72
2 1/2-15		514	523	533	545			
2 1/2-16		539	548	558	570			
2 1/2-17		565	574	584	596			
2 1/2-18		590	599	609	621			
2 1/2-19		616	625	635	647			
2 1/2-20		641	650	660	672			
2 1/2-21		666	675	685	697			
2 1/2-22		692	701	711	723			
2 3/4-14		1.85	499	508	518	530		
2 3/4-15	524		533	545	555			
2 3/4-16	549		558	568	580			
2 3/4-17	575		584	594	606			
2 3/4-18	600		609	621	631			
2 3/4-19	626		635	645	657			
2 3/4-20	651		660	670	682			
2 3/4-21	676		685	695	707			
2 3/4-22	702		711	721	733			
3-16	1.85		560	570	582	594	81	86
3-17		586	596	608	620			
3-18		611	621	633	645			
3-19		637	647	659	671			
3 1/4-16	2.15	575	586	598	614	89	94	102
3 1/4-17		601	612	624	640			
3 1/4-18		626	637	651	665			
3 1/4-19		652	663	675	691			

備註：1：一般道路使用。

2：特殊用途及雪地胎

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
2.00-14	1.20	460	466	478		52	57	60	65
2.00-15		485	491	503					
2.00-16		510	516	528					
2.00-17		536	542	554					
2.00-18		561	567	579					
2.00-19		587	593	605					
2.25-14	1.60	474	480	492	496	61	67	70	75
2.25-15		499	505	517	521				
2.25-16		524	530	542	546				
2.25-17		550	556	568	572				
2.25-18		575	581	593	597				
2.25-19		601	607	619	623				
2.50-14	1.60	486	492	506	508	65	72	75	79
2.50-15		511	517	531	533				
2.50-16		536	542	556	558				
2.50-17		562	568	582	584				
2.50-18		587	593	607	609				
2.50-19		613	619	633	635				
2.50-21		663	669	683	685				
2.75-14	1.85	505	512	524	530	75	83	86	91
2.75-15		530	537	549	555				
2.75-16		555	562	574	580				
2.75-17		581	588	600	606				
2.75-18		606	613	625	631				
2.75-19		632	639	651	657				
2.75-21		682	689	701	707				
3.00-14	1.85	519	526	540	546	80	88	92	97
3.00-15		546	551	565	571				
3.00-16		569	576	590	596				
3.00-17		595	602	616	622				
3.00-18		618	627	641	647				
3.00-19		644	653	667	673				
3.00-21		694	703	717	723				
3.00-23		747	754	768	774				
3.25-14	2.15	531	538	552	560	89	98	102	108
3.25-15		556	563	577	585				
3.25-16		581	588	602	610				
3.25-17		607	614	628	636				
3.25-18		630	639	653	661				
3.25-19		656	665	679	687				
3.25-21		708	715	729	737				
3.50-14	2.15	539	548	564	572	93	102	107	113
3.50-15		564	573	589	597				
3.50-16		591	598	614	622				

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
3.50-17		617	624	640	648				
3.50-18		640	649	665	673				
3.50-19		666	675	691	699				
3.50-21		716	725	741	749				
3.75-16	2.15	601	610	626	634	99	109	114	121
3.75-17		627	636	652	660				
3.75-18		652	661	677	685				
3.75-19		678	687	703	711				
4.00-16	2.50	611	620	638	646	108	119	124	130
4.00-17		637	646	664	672				
4.00-18		662	671	689	697				
4.00-19		688	697	715	723				
4.25-16	2.50	623	632	650	660	112	123	129	137
4.25-17		649	658	676	686				
4.25-18		674	683	701	711				
4.25-19		700	709	727	737				
4.50-16	2.75	631	640	658	668	123	135	141	142
4.50-17		657	666	684	694				
4.50-18		684	691	709	719				
4.50-19		707	717	734	745				
5.00-16	3.00	657	666	686	698	129	142	148	157
5.00-17		683	692	710	724				
5.00-18		708	717	735	749				
5.00-19		734	743	761	775				

備註：1：一般道路使用輪胎。

2：特殊用途胎及雪地胎。

3：一般道路使用且速度代號上限為P之輪胎。

4：一般道路使用且速度代號為超過P之輪胎及雪地胎。

5：特殊用途胎。

修訂規定

6.2.1.1.4 低截面標稱尺度(Low section size)機車胎：

標稱尺度	量測輪圈寬度代號	輪胎外徑(公釐)				截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
3.60-18	2.15	605	615	628	633	93	102	108	113
3.60-19		631	641	653	658				
4.10-18	2.50	629	641	654	663	108	119	124	130
4.10-19		655	667	679	688				
5.10-16	3.00	615	625	643	651	129	142	150	157
5.10-17		641	651	670	677				
5.10-18		666	676	694	702				
4.25/85-18	2.50	649	659	673	683	112	123	129	137
4.60-16	2.75	594	604	619	628	117	129	136	142
4.60-17		619	630	642	654				
4.60-18		644	654	670	678				

標稱尺度	量測輪圈寬度代號	輪胎外徑(公釐)				截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²				
6.10-16	4.00	646	658	678	688	168	185	195	203

備註：1：一般道路使用輪胎。

2：特殊用途胎及雪地胎。

3：一般道路使用且速度代號上限為P之輪胎。

4：一般道路使用且速度代號為超過P之輪胎及雪地胎。

5：特殊用途胎。

現行規定

6.2.1.1.4 低截面尺寸(Low section size)機車胎：

輪胎尺寸	量測輪圈寬度代碼	輪胎外徑(公釐)				截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)		
		D min	D	D max ¹	D max ²		3	4	5
3.60-18	2.15	605	615	628	633	93	102	108	113
3.60-19		631	641	653	658				
4.10-18	2.50	629	641	654	663	108	119	124	130
4.10-19		655	667	679	688				
5.10-16	3.00	615	625	643	651	129	142	150	157
5.10-17		641	651	670	677				
5.10-18		666	676	694	702				
4.25/85-18	2.50	649	659	673	683	112	123	129	137
4.60-16	2.75	594	604	619	628	117	129	136	142
4.60-17		619	630	642	654				
4.60-18		644	654	670	678				
6.10-16	4.00	646	658	678	688	168	185	195	203

備註：1：一般道路使用輪胎。

2：特殊用途胎及雪地胎。

3：一般道路使用且速度代號上限為P之輪胎。

4：一般道路使用且速度代號為超過P之輪胎及雪地胎。

5：特殊用途胎。

修訂規定

6.2.1.1.5：低胎壓機車胎：

標稱尺度	量測輪圈寬度代號	輪胎外徑(公釐)			截面寬度(公釐)	最大總寬度(公釐)
		D min	D	D max		
5.4-10	4.00	474	481	487	135	143
5.4-12		525	532	547		
5.4-14		575	582	598		
5.4-16		626	633	649		
6.7-10	5.00	532	541	561	170	180
6.7-12		583	592	612		
6.7-14		633	642	662		

現行規定

6.2.1.1.5：低胎壓機車胎：

<u>輪胎尺寸</u>	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
5.4-10	4.00	474	481	487	135	143
5.4-12		525	532	547		
5.4-14		575	582	598		
5.4-16		626	633	649		
6.7-10	5.00	532	541	561	170	180
6.7-12		583	592	612		
6.7-14		633	642	662		

6.2.1.1.6 修訂規定

<u>標稱尺度</u>	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
MH90-21	1.85	682	686	700	80	89
MJ90-18	2.15	620	625	640	89	99
MJ90-19	2.15	645	650	665		
ML90-18	2.15	629	634	650	93	103
ML90-19	2.15	654	659	675		
MM90-19	2.15	663	669	685	95	106
MN90-18	2.15	656	662	681	104	116
MP90-18	2.15	667	673	692	108	120
MR90-18	2.15	680	687	708	114	127
MS90-17	2.50	660	667	688	121	134
MT90-16	3.00	642	650	672	130	144
MT90-17	3.00	668	675	697		
MU90-15M/C	3.50	634	642	665	142	158
MU90-16	3.50	659	667	690		
MV90-15M/C	3.50	643	651	675	150	172
MP85-18	2.15	654	660	679	108	120
MR85-16	2.15	617	623	643	114	127
MS85-18	2.50	675	682	702	121	134
MT85-18	3.00	681	688	709	130	144
<u>MU</u> 85-16M/C	3.50	650	658	681	142	158
MV85-15M/C	3.50	627	635	658	150	172

現行規定

<u>輪胎尺寸</u>	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
MH90-21	1.85	682	686	700	80	89
MJ90-18	2.15	620	625	640	89	99
MJ90-19	2.15	645	650	665		
ML90-18	2.15	629	634	650	93	103

輪胎尺寸	量測輪圈 寬度代碼	輪胎外徑(公釐)			截面寬度 (公釐)	最大總寬度 (公釐)
		D min	D	D max		
ML90-19	2.15	654	659	675		
MM90-19	2.15	663	669	685	95	106
MN90-18	2.15	656	662	681	104	116
MP90-18	2.15	667	673	692	108	120
MR90-18	2.15	680	687	708	114	127
MS90-17	2.50	660	667	688	121	134
MT90-16	3.00	642	650	672	130	144
MT90-17	3.00	668	675	697		
MU90-15M/C	3.50	634	642	665	142	158
MU90-16	3.50	659	667	690		
MV90-15M/C	3.50	643	651	675	150	172
MP85-18	2.15	654	660	679	108	120
MR85-16	2.15	617	623	643	114	127
MS85-18	2.50	675	682	702	121	134
MT85-18	3.00	681	688	709	130	144
<u>MV</u> 85-16M/C	3.50	650	658	681	142	158
MV85-15M/C	3.50	627	635	658	150	172

四十二之二、動態煞車

修正規定	現行規定	說明
2.2.18 常用煞車系統 (Service brake system)：指 <u>降低行駛中車輛速度</u> 之煞車系統。	2.2.18 常用煞車系統 (Service brake system)：指 <u>使用於車輛低速行駛時</u> 之煞車系統。	參考 UN R78 03-C2 版 para 2.20，修訂常用煞車系統之名詞釋義。 2.20. "Service brake system" means a brake system which is used for slowing the vehicle when in motion.

四十二之三、動態煞車

修正規定	現行規定	說明
2.2.18 常用煞車系統 (Service brake system)：指 <u>降低行駛中車輛速度</u> 之煞車系統。	2.2.18 常用煞車系統 (Service brake system)：指 <u>使用於車輛低速行駛時</u> 之煞車系統。	參考 UN R78 03-C2 版 para 2.20，修訂常用煞車系統之名詞釋義。 2.20. "Service brake system" means a brake system which is used for slowing the vehicle when in motion.
5.6.6 動態穩定模擬： <u>車輛穩定功能</u> 之效能可藉由電腦模擬之方式決定。	5.6.6 動態穩定模擬： <u>車輛穩定性電子式控制系統 (ESC)</u> 之效能可藉由電腦	文字調整，「車輛穩定性電子式控制系統

5.6.6.1 模擬方法之使用 5.6.6.1.1 車輛穩定功能應由申請者以模擬 5.6.5.9 之動態操作展示予檢測機構。 5.6.6.1.2 此模擬應藉由可展現下述車輛穩定性能之方式進行： ...	模擬之方式決定(參考 5.6.3)。 5.6.6.1 模擬方法之使用 5.6.6.1.1 車輛之穩定功能應由申請者以模擬 5.6.5.9 之動態操作展示予檢測機構。 5.6.6.1.2 此模擬應藉由可展現下述車輛穩定性能之方式進行： ...	(ESC)」調整為「車輛穩定功能」。
5.6.7.1.2 車輛穩定功能應以下述方式加入模擬模型中： (a)模擬工具之子系統(軟體模型)；或 (b)於硬體控制迴圈配置中增加電子控制單元。	5.6.7.1.2 車輛穩定性電子式控制功能(VSF)應以下述方式加入模擬模型中： (a)模擬工具之子系統(軟體模型)；或 (b)於硬體控制迴圈配置中增加電子控制單元。	文字調整，「車輛穩定性電子式控制功能(VSF)」調整為「車輛穩定功能」。
5.6.7.2.3 對於所模擬車型系列依 5.6.5.9 動態操作方法所得之輸出與實際車輛測試結果可相當，則此模擬器可視為有效。在模擬時應以車輛穩定功能模擬之激化及順序與實際車輛測試之關係進行比較。	5.6.7.2.3 對於所模擬車型系列依 5.6.5.9 動態操作方法所得之輸出與實際車輛測試結果可相當，則此模擬器可視為有效。在模擬時應以車輛穩定性電子式控制功能(VSF)模擬之激化及順序與實際車輛測試之關係進行比較。	文字調整，「車輛穩定性電子式控制功能(VSF)」調整為「車輛穩定功能」。

四十三之一、防鎖死煞車系統

四十三之二、防鎖死煞車系統

修正規定	現行規定	說明
6.2 抓地力利用率(ϵ)試驗： 6.2.1 抓地力利用率須在抓地力係數 0.3 或更低，以及乾燥道路時抓地力係數約 0.8 之路面上，分別以初始車速 50 公里/小時量測。 <u>為了消除煞車溫度之影響，建議在決定 k_M 之前，先決定 Z_{AL}。</u>	6.2 抓地力利用率(ϵ)試驗： 6.2.1 抓地力利用率須在抓地力係數 0.3 或更低，以及乾燥道路時抓地力係數約 0.8 之路面上，分別以初始車速 50 公里/小時量測。	依台塑汽車建議，參考 UN R13 ANNEX 13，修訂抓地力利用率試驗規定。 5.2.2. The adhesion utilization epsilon shall be measured on road surfaces with a coefficient of adhesion of 0.3 or less, 6 and of about 0.8 (dry road), with an initial speed of 50 km/h. To eliminate the effects of differential brake temperatures it is recommended that z_{AL} be determined prior to the determination of k .
8.2.8.2 性能要求 依測試程序進行煞車測試： 8.2.8.2.1 系統應能符合以下規定：裝配防鎖死煞車系統的車輛應設有一個黃色警示燈，警示燈應於發生影響防鎖死煞車系統內訊號產生或傳送的故障時點亮。	8.2.8.2 性能要求 依測試程序進行煞車測試： 8.2.8.2.1 系統應能符合以下規定：裝配防鎖死煞車系統的車輛應設有一個黃色警示燈，警示燈應於發生影響防鎖死煞車系統內訊號產生或傳送的故障時點亮。	項次誤植更正。

為允許功能檢查，警示燈於點火開關打開時點亮，並於完成檢查後熄滅。失效狀態存在時，每當點火開關於"開"位置，警示燈應持續點亮。	為允許功能檢查，警示燈於點火開關打開時點亮，並於完成檢查後熄滅。失效狀態存在時，每當點火開關於"開"位置，警示燈應持續點亮。	
8.2.8.2.2 煞停距離或 MFDD 應符合本基準項次「四十二之二」 7.5.3 中"單一煞車系統，僅有後輪煞車者"表之欄 2 或欄 3 規範。	8.2.8.2.2 煞停距離或 MFDD 應符合本基準項次「四十二之二」 7.7.3 中"單一煞車系統，僅有後輪煞車者"表之欄 2 或欄 3 規範。	

四十九、座椅強度

修正規定	現行規定	說明
4.4.4 座椅固定裝置、調整、鎖定與位移系統試驗：此試驗僅適用於安裝在 M1，以及選擇欲符合 4.規範之 M2 車輛之座椅。 ... 4.4.4.7 在執行前述 4.4.4.3 及 4.4.4.4 之測試後，座椅固定裝置、調整、鎖定與位移系統等機構，功能應保持正常無損壞。 4.4.4.7.1 測試後，與乘員能否順利進出座位有關之位移系統必須能正常運作；此位移系統必須至少能解鎖一次，且其所對應座椅或座椅元件能順利移動。 其他的位移系統，以及調整系統與其鎖定系統，可不處於正常工作狀態。對配備頭枕之座椅而言，其椅背及其鎖定裝置強度依照本基準「頭枕」章節 4.3.2.7 之規定測試後，其座椅或椅背未發生破裂現象時，則視為符合 4.4.3 之規範；否則座椅應證明其能符合 4.4.3 規範之要求。對座位數多於頭枕數之座椅(長椅)而言，仍應執行 4.4.3 之測試。	4.4.4 座椅固定裝置、調整、鎖定與位移系統試驗：此試驗僅適用於安裝在 M1，以及選擇欲符合 4.規範之 M2 車輛之座椅。 ... 4.4.4.7 在執行前述 4.4.3.3 及 4.4.3.4 之測試後，座椅固定裝置、調整、鎖定與位移系統等機構，功能應保持正常無損壞。 4.4.4.7.1 測試後，與乘員能否順利進出座位有關之位移系統必須能正常運作；此位移系統必須至少能解鎖一次，且其所對應座椅或座椅元件能順利移動。 其他的位移系統，以及調整系統與其鎖定系統，可不處於正常工作狀態。對配備頭枕之座椅而言，其椅背及其鎖定裝置強度依照本基準「頭枕」章節 4.3.2.7 之規定測試後，其座椅或椅背未發生破裂現象時，則視為符合 4.4.3 之規範；否則座椅應證明其能符合 4.4.3 規範之要求。對座位數多於頭枕數之座椅(長椅)而言，仍應執行 4.4.3 之測試。 <u>對座位數多於頭枕數之座椅(長椅)而言，仍應執行 4.4.2 之測試。</u>	參考 UN R17 08-S2 版，進行對應條文之項次調整及刪除贅句。
5.2 座椅固定裝置之規範 5.2.1 一般規範 5.2.1.1 座椅固定裝置應符合下述 5.2.2 之靜態測試；或者，若座椅是安裝在車體結構的一部份上時，則應進行前述 5.1.3 之動態測試。	5.2 座椅固定裝置之規範 5.2.1 一般規範 5.2.1.1 座椅固定裝置應符合下述 5.2.2 之靜態測試；或者，若座椅是安裝在車體結構的一部份上時，則應進行前述 5.1.2 之動態測試。	參考 UN R80 02 版，進行對應條文之項次調整。

四十九之一、座椅強度

修正規定	現行規定	說明
4.4.4 座椅固定裝置、調整、鎖定與位移系統試驗：此試驗僅適用於安裝在 M1，以及選擇欲符合 4.規範之 M2 車輛之座椅。 ... 4.4.4.7 在執行前述 4.4.4.3 及 4.4.4.4 之測試後，座椅固定裝置、調整、鎖定與位移系統等機構，功能應保持正常無損壞。 4.4.4.7.1 測試後，與乘員能否順利進出座位有關之位移系統必須能正常運作；此位移系統必須至少能解鎖一次，且其所對應座椅或座椅元件能順利移動。 其他的位移系統，以及調整系統與其鎖定系統，可不處於正常工作狀態。 對配備頭枕之座椅而言，其椅背及其鎖定裝置強度依照本基準「頭枕」章節 4.3.2.7 之規定測試後，其座椅或椅背未發生破裂現象時，則視為符合 4.4.3 之規範；否則座椅應證明其能符合 4.4.3 規範之要求。 對座位數多於頭枕數之座椅(長椅)而言，仍應執行 4.4.3 之測試。	4.4.4 座椅固定裝置、調整、鎖定與位移系統試驗：此試驗僅適用於安裝在 M1，以及選擇欲符合 4.規範之 M2 車輛之座椅。 ... 4.4.4.7 在執行前述 4.4.3.3 及 4.4.3.4 之測試後，座椅固定裝置、調整、鎖定與位移系統等機構，功能應保持正常無損壞。 4.4.4.7.1 測試後，與乘員能否順利進出座位有關之位移系統必須能正常運作；此位移系統必須至少能解鎖一次，且其所對應座椅或座椅元件能順利移動。 其他的位移系統，以及調整系統與其鎖定系統，可不處於正常工作狀態。 對配備頭枕之座椅而言，其椅背及其鎖定裝置強度依照本基準「頭枕」章節 4.3.2.7 之規定測試後，其座椅或椅背未發生破裂現象時，則視為符合 4.4.2 之規範；否則座椅應證明其能符合 4.4.2 規範之要求。 對座位數多於頭枕數之座椅(長椅)而言，仍應執行 4.4.2 之測試。	參考 UN R17 08-S2 版，進行對應條文之項次調整。
5.1.1 一般規範： 5.1.1.1 前向式座椅依申請者之要求選擇執行動態測試或是執行靜態測試 1 及 2。 5.1.1.2 座椅之調整及位移系統應具有自動鎖定系統。 5.1.1.3 前向式座椅皆應於下列條件符合本規範： 5.1.1.3.1 座椅的參考高度至少一公尺；且 5.1.1.3.2 緊鄰測試座椅之後方座椅 H 點應不高過測試座椅 H 點七二公釐，若後方座椅 H 點較測試座椅 H 點高於七二公釐，則測試座椅應以此較高位置進行測試。 5.1.1.4 側向式座椅皆應於下列條件符合本規範： 5.1.1.4.1 座椅之參考高度至少一公尺；且 5.1.1.4.2 通過相鄰側向式座椅 H 點之平	5.1.1 一般規範： 5.1.1.1 前向式座椅依申請者之要求選擇執行動態測試或是執行靜態測試 1 及 2。 5.1.1.2 座椅之調整及位移系統應具有自動鎖定系統。 5.1.1.3 前向式座椅皆應於下列條件符合本規範： 5.1.1.3.1 座椅的參考高度至少一公尺；且 5.1.1.3.2 緊鄰測試座椅之後方座椅 H 點應不高過測試座椅 H 點七二公釐，若後方座椅 H 點較測試座椅 H 點高於七二公釐，則測試座椅應以此較高位置進行測試。 5.1.1.4 側向式座椅皆應於下列條件符合本規範： 5.1.1.4.1 座椅之參考高度至少一公尺；且 5.1.1.4.2 通過相鄰側向式座椅 H 點之平	參考 UN R80 03 版，刪除 5.1.1.5 及 5.1.1.6 重覆之規定。

面應平行於參考平面； 5.1.1.4.3 兩個相鄰側向式座椅之 H 點間之水平距離(此係量測其通過各座椅位置中心點之兩垂直縱向平面間之水平距離(見圖七))應未逾七二五公釐且不小於四五〇公釐。	面應平行於參考平面； 5.1.1.4.3 兩個相鄰側向式座椅之 H 點間之水平距離(此係量測其通過各座椅位置中心點之兩垂直縱向平面間之水平距離(見圖七))應未逾七二五公釐；及 <u>5.1.1.5 座椅的參考高度至少一公尺；且</u> <u>5.1.1.6 緊鄰測試座椅之後方座椅 H 點應不高過測試座椅 H 點七二公釐，若後方座椅 H 點高於七二公釐，則測試座椅應在較高處進行測試。</u>	
5.2 座椅固定裝置之規範 5.2.1 一般規範 5.2.1.1 座椅固定裝置應符合下述 5.2.2 之靜態測試；或者，若座椅是安裝在車體結構的一部份上時，則應進行前述 <u>5.1.3</u> 之動態測試。	5.2 座椅固定裝置之規範 5.2.1 一般規範 5.2.1.1 座椅固定裝置應符合下述 5.2.2 之靜態測試；或者，若座椅是安裝在車體結構的一部份上時，則應進行前述 <u>5.1.2</u> 之動態測試。	參考 UN R80 03 版，進行對應條文之項次調整。

五十四之一、火災防止規定

五十四之二、火災防止規定

修正規定	現行規定	說明
3. 火災防止規定之適用型式及其範圍認定原則： 3.1 車種代號相同。 <u>3.2 車身式樣相同。</u> <u>3.3 軸組型態相同。</u> <u>3.4 廠牌及車輛型式系列相同。</u> <u>3.5 底盤車軸組型態相同。</u> <u>3.6 底盤車廠牌相同。</u> <u>3.7 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u>	3. 火災防止規定之適用型式及其範圍認定原則： 3.1 車種代號相同。 <u>3.2 軸組型態相同。</u> <u>3.3 廠牌及車輛型式系列相同。</u> <u>3.4 底盤車軸組型態相同。</u> <u>3.5 底盤車廠牌相同。</u> <u>3.6 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u>	鑑於開放式大客車與一般大客車之車身式樣不同，爰於適用型式及其範圍認定原則新增 3.2「車身式樣」參數。原 3.2 至 3.6 移列為 3.3 至 3.7。

六十三、低地板大客車規格規定

修正規定	現行規定	說明
13. 輔助上下車裝置 13.1 一般規範： 13.1.1 啟動 <u>動力</u> 輔助上車裝置的控制件應有清楚標識， <u>動力</u> 輔助上車裝置的伸出和下降應用指示燈提醒駕駛人。 ...	13. 輔助上下車裝置 13.1 一般規範： 13.1.1 啟動輔助上車裝置的控制件應有清楚標識，輔助上車裝置的伸出和下降應用指示燈提醒駕駛人。 ...	為與基準「載運輪椅使用者車輛規定」條文之一致性，及更臻明確動力輔助上下車裝置應符合之規定，爰修訂 13.1.1「輔助上下車裝置」為「動力輔助上下車裝置」。

六十三之一、低地板大客車規格規定

修正規定	現行規定	說明
3. 低地板大客車之適用型式及其範圍認定原則： 3.1 車種代號相同。 <u>3.2 車身式樣相同。</u> <u>3.3 軸組型態相同。</u> <u>3.4 廠牌及車輛型式系列相同。</u> <u>3.5 底盤車廠牌相同。</u> <u>3.6 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u> <u>3.7 低地板大客車類型相同。</u>	3. 低地板大客車之適用型式及其範圍認定原則： 3.1 車種代號相同。 <u>3.2 軸組型態相同。</u> <u>3.3 廠牌及車輛型式系列相同。</u> <u>3.4 底盤車廠牌相同。</u> <u>3.5 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u> <u>3.6 低地板大客車類型相同。</u>	鑑於開放式大客車與一般大客車之車身式樣不同，爰於適用型式及其範圍認定原則新增 3.2「車身式樣」參數。原 3.2 至 3.6 移列為 3.3 至 3.7。
13. 輔助上下車裝置 13.1 一般規範： 13.1.1 啟動 <u>動力</u> 輔助上車裝置的控制件應有清楚標識， <u>動力</u> 輔助上車裝置的伸出和下降應用指示燈提醒駕駛人。 ...	13. 輔助上下車裝置 13.1 一般規範： 13.1.1 啟動輔助上車裝置的控制件應有清楚標識，輔助上車裝置的伸出和下降應用指示燈提醒駕駛人。 ...	為與基準「載運輪椅使用者車輛規定」條文之一致性，及更臻明確動力輔助上下車裝置應符合之規定，爰修訂 13.1.1「輔助上下車裝置」為「動力輔助上下車裝置」。

六十七、載運輪椅使用者車輛規定

修正規定	現行規定	說明
2. 載運輪椅使用者車輛之適用型式及其範圍認定原則： 2.1 車種代號相同。 2.2 車身式樣相同。 2.3 軸組型態相同。 <u>2.4 廠牌及車輛型式系列相同。</u> <u>2.5 底盤車廠牌相同。</u> <u>2.6 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u> <u>2.7 輔助上下車裝置之廠牌及型式相同。</u> <u>2.8 輪椅及輪椅使用者束縛系統之廠牌及型式相同。</u>	2. 載運輪椅使用者車輛之適用型式及其範圍認定原則： 2.1 車種代號相同。 2.2 車身式樣相同。 2.3 軸組型態相同。 <u>2.4 軸組荷重及總重量相同。</u> <u>2.5 廠牌及車輛型式系列相同。</u> <u>2.6 底盤車廠牌相同。</u> <u>2.7 底盤車製造廠宣告之底盤車型式系列相同。</u> <u>2.8 輔助上下車裝置之廠牌及型式相同。</u> <u>2.9 輪椅及輪椅使用者束縛系統之廠牌及型式相同。</u>	本項法規之制訂係參考基準 630.低地板大客車規定，配合該規定之適用型式及其範圍認定原則已將軸組荷重及總重量規定刪除，且考量大客車其他法規項目並未有此等規範，爰將「2.4 軸組荷重及總重量相同」條文刪除。

基準實施日期列表

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二、車輛規格規定	座椅應裝設三點式安全帶	一〇四年一月一日起	新型式 M1 及總重量小於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。新型式 N、M3 及總量大於三・五公噸之新型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶。側向式及後向式座椅應裝設至少二點式安全帶	104 年 2 月 4 日公告
		一〇八年一月一日起	各型式 M1 及總重量小於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之座椅應裝設三點式安全帶。各型式 N、M3 及總量大於三・五公噸之各型式 M2 類車輛之前排兩側座椅應裝設三點式安全帶，其餘座椅應裝設三點式或二點式安全帶。側向式及後向式座椅應裝設至少二點式安全帶	
	駕駛座配備安全帶提醒裝置	一〇二年一月一日起	新型式 M1 類車輛駕駛座及中華民國一〇四年一月一日起，各型式 M1 類車輛駕駛座應配備安全帶提醒裝置。車輛申請者在其他種類車輛的駕駛座配備安全帶提醒系統，亦可依此規定申請認證	100 年 12 月 9 日公告
	新增 L2 及 L5 類之三輪機車	一〇〇年一二月九日起	新增 L2 及 L5 類之三輪機車	
	大客車設有自行車停放區（草案）	公告後實施	甲類、乙類、丙類及丁類大客車，設有自行車停放區者須符合本項規定	99 年 4 月 12 日送部
	雙節式大客車規格規定	一〇一年二月七日起	M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本項規定	100 年 4 月 14 日送部 100 年 2 月 7 日公告
	單層開放式大客車及市區雙層公車之車身各部規格規定	公告後實施	單層開放式大客車及市區雙層公車應符合本項規定	101 年 7 月 16 日送部 103 年 12 月 29 日公告
	車內影像顯示設備	一〇二年一月一日起	中華民國一〇二年一月一日起，各型式 L、M 及 N 類裝有車內影像顯示設備之車輛，應符合本項規定。	101 年 1 月 3 日送部 101 年 9 月 26 日公告
	電動車輛低速警示音系統	一〇四年一月一日起	新型式之 M 及 N 類電動車輛(含複合動力車輛)	102 年 11 月 1 日公告
		一〇六年一月一日起	各型式之 M 及 N 類電動車輛(含複合動力車輛)	
	乘載安全資訊相關規定	一〇四年一月一日起	總重量小於或等於二・五公噸之新型式 M1 類車輛	103 年 5 月 23 日送部
		一〇五年一月一日起	總重量小於或等於二・五公噸之各型式 M1 類車輛	103 年 8 月 22 日公告

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
		一〇六年一月一日起	總重量大於二・五公噸之 M1 類車輛	103 年 11 月 7 日送部 104 年 4 月 14 日公告
	小客貨兩用車載貨空間	一〇六年七月一日起	新型式之小客貨兩用車	103 年 9 月 30 日公告
	大客車第一個側向式座椅前方之車輛部件規定	一〇六年一月一日起	新型式大客車	103 年 8 月 27 日送部
		一〇八年一月一日起	各型式大客車	104 年 2 月 4 日公告
	緊急出口數量	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.2.2.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部 104 年 4 月 14 日公告
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.2.2.1 之規定	
	出口標識	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.3.2.2 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.3.2.2 之規定	
	安全裝置操作標識	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.3.3 之規定 新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.12.2 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.3.3 之規定 各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.12.2 之規定	
	動力控制式車門之額外技術要求	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.4.3.2 及 4.1.17 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.4.3.2 及 4.1.17 之規定	
	夜停鎖定系統	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.4.4 及 4.1.6.6 之規定 新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.5.10 及 4.4.8.7 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.4.4 及 4.1.6.6 之規定 各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.5.10 及 4.4.8.7 之規定	
	車頂逃生口有效面積	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.11.1.1 之規定 新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.4.4.1 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.11.1.1 之規定 各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.4.4.1 之規定	

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	嬰幼兒車區	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.18 之規定 新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.24 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.18 之規定 各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.24 之規定	
	呼叫設備	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.20 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.20 之規定	
	博愛座	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.21 至 4.1.23 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.21 至 4.1.23 之規定	
	安全窗的通過性	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.24 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.24 之規定	
	車內人工照明	一〇八年一月一日起	新型式大客車另應符合本項 4.1.25 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式大客車另應符合本項 4.1.25 之規定	
	車頂逃生口數量	一〇八年一月一日起	新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.2.10.1 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.2.10.1 之規定	
	安全門尺寸	一〇八年一月一日起	新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.2.1 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.2.1 之規定	
	緊急照明系統	一〇八年一月一日起	新型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.15.3 之規定	
		一〇九年一月一日起	各型式雙節式大客車另應符合本項 4.4.15.3 之規定	
車頂裝設緊急出口	一〇五年一月一日起	新型式之甲類大客車，其申請核定座立位總數未逾五十二人者，應於車頂至少裝設一個緊急出口	103 年 11 月 17 日送部	

項目		實施日期	適用範圍	修正案送部日期
		一〇七年一月一日起	各型式之甲類大客車，其申請核定座立位總數未逾五十二人者，應於車頂至少裝設一個緊急出口	104 年 5 月 15 日公告
	活動式出口	一〇五年一月一日起	新型式之乙類大客車，若僅於車身後方裝設緊急出口者，其應為 4.1.2.4 所稱之活動式出口	
		一〇七年一月一日起	各型式之乙類大客車，若僅於車身後方裝設緊急出口者，其應為 4.1.2.4 所稱之活動式出口	
		一〇五年一月一日起	新型式之甲類及乙類大客車，其車身兩側之活動式出口數量應符合 4.1.2.4.1 及 4.1.2.4.2 之規定	
		一〇六年一月一日起	各型式之甲類及乙類大客車，其車身兩側之活動式出口數量應符合 4.1.2.4.1 及 4.1.2.4.2 之規定	
三之一、車輛燈光與標誌檢驗規定：自九十五年七月一日起實施		九十五年七月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛應符合本項 4、6.及 7.之規定	99 年 11 月 9 日送部 102 年 3 月 20 日公告
		九十七年七月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，應符合本項 4、6.及 7.之規定，惟其後霧燈得為選配並可就 4.5.1 或 4.5.2 之規定擇一符合	
		九十七年七月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，其後霧燈應符合本項 4.5.1 之規定	
		九十九年七月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 及 O 類車輛，其後霧燈應符合本項 4.5.1 之規定	
		九十五年七月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項 5.之規定	
		九十七年七月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，其氣體放電式頭燈，應符合本項 5.之規定	
		九十七年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4、6.及 7.之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定	
		九十九年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4、6.及 7.之規定，惟其後霧燈僅能適用 4.5.1 之規定	
		九十八年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 7.之規定	
		一〇〇年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 7.之規定	
三之二、車輛燈光與標誌檢驗規定：自一〇〇年一月一日起實施		一〇〇年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定	102 年 3 月 20 日公告
		一〇二年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類車輛，已符合本基準項次「三之一」之規定且其車輛燈光與標誌配備適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號者，另應符合本項之適路性前方照明系統及/或緊急煞車訊號之相關規定	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇〇年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定 各型式之 L2 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定	
三之三、車輛燈光與標誌檢驗規定	一〇二年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定，符合本基準項次「三之二」規定之 M、N 及 O 類車輛，亦視同符合本項規定	103 年 5 月 23 日送部
	一〇四年一月一日起	新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定	103 年 8 月 22 日公告
	一〇六年一月一日起	1. 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 5.至 8.之規定 2. 各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，已符合本基準項次「三之二」規定者且其近光頭燈燈泡光源主要總目標發光量超過二〇〇〇流明者及/或近光頭燈為 HID 光源者及/或配備晝行燈者，另應分別符合本項 5.2.5 及/或 5.2.6 及/或 6.12.3~6.12.7 之相關規定	
三之四、車輛燈光與標誌檢驗規定	一〇六年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定	103 年 5 月 23 日送部
	一〇七年一月一日起	新型式之 M1、N1 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定（不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定）。符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。	103 年 8 月 22 日公告
	一〇八年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2、N3 類車輛，其車輛燈光與標誌，應符合本項 4.及 6.至 8.之規定（不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定）。符合本基準項次「三之三」規定之 M 及 N 類車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇六年一月一日起	新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，符合本基準項次「三之三」規定者，亦視同符合本項規定。	
	一〇七年一月一日起	使用於 M、N 類車輛之車外迎賓燈應符合 6.19.2 之規定。	103 年 8 月 27 日送部
	一〇六年一月一日起	除曳引車以外，總重量逾七．五公噸之新型式 N2 類及 N3 類車輛，其全長逾六公尺及/或全寬逾二．一公尺者，應裝設符合本項 6.18 規定之反光標識。	104 年 2 月 4 日公告
	一〇七年一月一日起	除曳引車以外，總重量逾七．五公噸之各型式 N2 類車輛，其全長逾六公尺及/或全寬逾二．一公尺者，應裝設符合本項 6.18 規定之反光標識。	
	一〇八年一月一日起	除曳引車以外，各型式 N3 類車輛，其全長逾六公尺及/或全寬逾二．一公尺者，應裝設符合本項 6.18 規定之反光標識。	
	一〇七年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 類車輛，應配備符合本項 6.3 規定之晝行燈，且符合 4.2 規定作動方式(不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定)	103 年 10 月 30 日送部
	一〇九年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 類車輛，應配備符合本項 6.3 規定之晝行燈，且符合 4.2 規定作動方式(不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定)	104 年 5 月 15 日公告
	一〇八年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，應配備符合本項 6.3 規定之晝行燈，且符合 4.2 規定作動方式(不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定)	
	一一〇年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，應配備符合本項 6.3 規定之晝行燈，且符合 4.2 規定作動方式(不得選擇 4.2.6.6.2 及 4.2.6.6.3 規定)	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇六年一月一日起	新型式之L類車輛，應配備符合本項6.12規定之晝行燈，且符合5.2規定作動方式；惟L類車輛若配備車輛啟動即開啟頭燈功能者，則亦視同符合本項規定	
	一〇八年一月一日起	各型式之L類車輛，應配備符合本項6.12規定之晝行燈，且符合5.2規定作動方式；惟L類車輛若配備車輛啟動即開啟頭燈功能者，則亦視同符合本項規定	
四、靜態煞車	九十九年一月一日起	總重量不超過七五〇公斤之拖車，得免裝設煞車系統。	98年12月25公告
七、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)	九十六年一月三十一日起	除曳引車以外之N2及N3類車輛、O2、O3、O4類車輛	102年3月20日公告
	九十三年一月一日起	新登記檢驗領照之曳引車	
七之一、左右兩側防止捲入裝置與後方安全防護裝置(或保險槓)(草案)	〇年〇月〇日起	中華民國一〇〇年七月一日起，新型式之N2、N3、O2、O3、O4類車輛及中華民國一〇二年一月一日起，各型式之N2、N3、O2、O3、O4類車輛，應符合本項規定。	99年12月30日報部
八、汽車傾斜穩定度規定	八十九年一月一日起	三・五公尺以上汽車	97年06月11公告
	九十六年七月一日起	車高三・四公尺以上之新型式大客車	
	九十七年一月一日起	車高三・四公尺以上之各型式大客車	
九、喇叭音量	九十年七月一日起	汽車、機車	102年3月20日公告
九之一、聲音警告裝置(喇叭)安裝規定：自九十五年七月一日起實施	九十五年七月一日起	新型式之M及N類車輛	100年12月9日公告
	九十七年七月一日起	各型式之M及N類車輛	
	九十六年一月一日起	各型式之L1及L3類車輛	
	九十八年一月一日起	各型式之L1、L2、L3及L5類車輛，其聲音警告裝置之安裝，應符合本項規定；且應使用符合本基準規定之聲音警告裝置	
十、載重計安裝規定	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛	97年06月11公告
十一、轉彎及倒車警報裝置安裝規定	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及傾卸式半拖車等車輛	97年06月11公告
十二、機車排氣系統隔熱防護裝置	九十一年一月一日起	機車	102年3月20日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
十三、機車腳架穩定性與耐久性規定	九十三年一月一日起	L1 及 L3 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
十四、機車客座扶手規定	九十四年一月一日起	L1、L2、L3 及 L5 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
十五、載重計	九十年七月一日起	裝載砂石、土方之傾卸式半拖車及二十噸以上傾卸式大貨車等車輛	96 年 01 月 31 公告
十六、行車紀錄器	公告日起	總聯結重量及總重量在二十公噸以上之 M 及 N 類車輛	96 年 01 月 31 公告
	九十年一月一日起	八公噸以上未滿二十公噸之 M 及 N 類車輛	
	九十六年七月一日起	新型式之八公噸以下大客車	
	九十七年一月一日起	各型式之八公噸以下大客車	
十八、小型汽車置放架之靜態強度	九十八年十二月二十五日起	於適用型式及其範圍認定原則增訂「安裝位置」相同之規定。	98 年 12 月 25 公告
十九、車輛內裝材料難燃性能要求	九十一年一月一日起	幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之新車型	99 年 5 月 14 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十三年一月一日起	幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車之各車型	
十九之一、車輛內裝材料難燃性能要求：自一〇八年一月一日起實施	一〇八年一月一日起	新型式之幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車輛	103 年 8 月 27 日送部
	一一〇年一月一日起	各型式已符合本基準項次「十九」規定之甲類大客車與乙類大客車，其電纜、及引擎室內與任何獨立加熱空間內之隔離材料難燃性能，另應符合本項之 6.2 規定	104 年 2 月 4 日公告
二十之一、反光識別材料：自九十五年七月一日起實施	九十五年七月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料	96 年 09 月 17 公告
	九十七年七月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之各型式反光識別材料	
	九十五年七月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料	
	九十七年七月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料	
二十之二、反光識別材料：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之新型式反光識別材料	98 年 03 月 02 公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇二年一月一日起	使用於幼童專用車及校車車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分之已符合本基準項次「二十之一」規定之各型式反光識別材料，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定	
	一〇〇年一月一日起	使用於除前述車輛（幼童專用車及校車）外之 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料	
	一〇二年一月一日起	使用於除前述車輛外之 M、N 及 O 類車輛之各型式反光識別材料已符合本基準項次「二十之一」之規定者，另應符合本項 7.7 及 7.8 之規定	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式反光識別材料，另應符合本項 2.6 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之既有型式反光識別材料，另應符合本項 2.6 之規定	104 年 4 月 14 日公告
二十一、聲音警告裝置(喇叭)	九十五年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式聲音警告裝置	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式聲音警告裝置	
	九十六年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式聲音警告裝置	
	九十八年一月一日起	使用於 L2、L3 及 L5 類車輛之各型式聲音警告裝置	
二十二、速率計	九十五年七月一日起	新型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 M1、N1、L1 及 L3 類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之 M2、M3 及 N2、N3 類車輛	
	九十九年一月一日起	各型式之 M1、N1、L1、L2、L3 及 L5 類車輛	
二十三、間接視野裝置安裝規定	九十五年七月一日起	新型式之 L1 和 L3 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其間接視野裝置(照後鏡)安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置(照後鏡)	
	一〇〇年一月一日起	新型式之 M 類和 N 類車輛	
	一〇二年一月一日起	各型式之 M 類和 N 類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二十三之一、間接視野裝置安裝規定：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	新型式之 M、N1 及 L 類車輛，其間接視野裝置(照後鏡)安裝應符合本項規定，且除 VI-A 類外應使用符合本基準規定之間接視野裝置 新型式之 N2 及 N3 類車輛，其間接視野裝置安裝應符合本項規定，且應使用符合本基準規定之間接視野裝置	103 年 11 月 7 日送部 104 年 4 月 14 日公告
	一〇七年一月一日起	已符合本基準項次「二十三」規定之既有型式 N2 及 N3 類車輛，另應符合 7.5.6 至 7.5.12 之規定	
二十四、機車控制器標誌	九十五年七月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	各型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛	
二十四之一、機車控制器標誌：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，符合本基準項次「二十四」規定之既有型式 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，亦視同符合本項規定。	103 年 8 月 27 日送部 104 年 2 月 4 日公告
二十五、安全玻璃	九十五年七月一日起	使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M2 及 M3 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)	
	九十五年七月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛之新型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定	
	九十七年七月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛之各型式前擋風玻璃，應符合本項規定中「厚度測定」、「耐衝擊性試驗」、「耐貫穿性試驗」、「人頭模型衝擊試驗」及「可見光透過率試驗」之規定	
	九十七年一月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	
	九十九年一月一日起	使用於 M1 及 N 類車輛乘室區之各型式安全玻璃(儀表板除外)	
二十五之一、安全玻璃：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
二十五之二、安全玻璃：自一〇五年一月一日起實施	一〇五年一月一日起	使用於 L 類車輛部份或全部車身構造，M 及 N 類車輛乘室區之新型式安全玻璃(儀表板除外)	103 年 8 月 27 日送部 104 年 2 月 4 日公告
二十六、安全帶	九十五年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式安全帶	99 年 5 月 14 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式安全帶	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
二十六之一、安全帶：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	使用於M及N類車輛之新型式安全帶，符合本基準項次「二十六」規定之既有型式安全帶，亦視同符合本項規定。	103年8月27日送部 104年2月4日公告
二十七、間接視野裝置	九十五年七月一日起	使用於L1及L3類車輛之新型式間接視野裝置(照後鏡)	102年3月20日公告
	九十七年七月一日起	使用於L1、L2、L3及L5類車輛之各型式間接視野裝置(照後鏡)，應符合本項規定	
	一〇〇年一月一日起	使用於M及N類車輛之新型式間接視野裝置	
	一〇二年一月一日起	使用於M及N類車輛之各型式間接視野裝置，應符合本項規定	
二十八、輪胎	九十五年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之新型式輪胎	96年01月31公告
	九十七年七月一日起	使用於M、N及O類車輛之各型式輪胎	
二十八之一、輪胎：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	使用於M、N、O及L類車輛之新型式輪胎應符合本項規定	99年5月14日送部 102年3月20日公告
	一〇四年一月一日起	使用於M1、O1及O2類車輛之各型式失壓續跑輪胎及速度超過三〇〇公里/小時之輪胎，應符合本項規定	
	一〇四年一月一日起	使用於L類車輛之各型式輪胎，應符合本項規定	
二十九、燈泡	九十五年七月一日起	M、N及O類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡	100年12月9日公告
	九十七年七月一日起	M、N及O類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡	
	九十八年一月一日起	L1及L3類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡	
	一〇〇年一月一日起	L1、L2、L3及L5類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式燈泡	
	一〇六年一月一日起	M、N、O及L類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式燈泡，另應符合本項2.1.10或2.2.11之規定	103年11月7日送部
	一〇八年一月一日起	M、N、O及L類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之既有型式燈泡，另應符合本項2.1.10或2.2.11之規定	104年4月14日公告
三十、氣體放電式頭燈	九十五年七月一日起	使用於M、N、L1及L3類車輛之新型式氣體放電式頭燈	98年9月17日送部 99年08月16公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十七年七月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之各型式氣體放電式頭燈	
三十之一、氣體放電式頭燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N 及 L3 類車輛之新型式氣體放電式頭燈以及 L5 類車輛各型式氣體放電式頭燈	100 年 12 月 9 日公告
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N 及 L3 類車輛之各型式氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「三十」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定	
	一〇四年一月一日起	新型式之 M、N 及 L3 類車輛之「6.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 6.1.2 之規定。	
三十之二、氣體放電式頭燈：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	1.使用於 M、N、L3 及 L5 類車輛之新型式氣體放電式頭燈及使用氣體放電式光源之分散式光學系統，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「三十之一」規定之既有型式氣體放電式頭燈，亦視同符合本項規定。	103 年 5 月 23 日送部 103 年 8 月 22 日公告
	一〇七年一月一日起	1.使用於 L 類車輛之新型式類型 E 對稱光型頭燈，應符合條文 10.之規定。且應使用符合本基準中「燈泡」規定之氣體放電式光源。 2.符合本基準項次「三十之一」規定之既有型式類型 E 對稱光型頭燈，亦視同符合本項規定。	
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 L 類車輛之已符合本基準項次「三十之一」規定之既有型式氣體放電式頭燈，另應符合本項 4.6 之規定	103 年 11 月 7 日送部 104 年 4 月 14 日公告
三十一、方向燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式方向燈	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式方向燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式方向燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式方向燈，另應符合本項 2.3 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之既有型式方向燈，另應符合本項 2.3 之規定	104 年 4 月 14 日公告
三十二、前霧燈	九十五年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式前霧燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	九十六年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式前霧燈	
	九十八年一月一日起	使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
三十二之一、前霧燈：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 L、M、N 類車輛	99 年 5 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇六年一月一日起	各型式之 L、M、N 類車輛	
	一〇四年一月一日起	新型式之 L、M 及 N 類車輛之「7.配光性能穩定性試驗」其試驗電壓應符合 7.1.2 之規定。	
三十二之二、前霧燈：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	M、N、L3 類車輛所使用之新型式 B 類及 F3 類前霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準各章節規定之光源。符合本基準項次「三十二之一」規定之 M、N、L3 類車輛，亦視同符合本項規定。	101 年 3 月 8 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇六年一月一日起	禁止申請各型式 B 類前霧燈	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	M、N、L3 及 L5 類車輛所使用之已符合本基準項次「三十二之一」規定之既有型式前霧燈，另應符合本項 2.3 之規定	104 年 4 月 14 日公告
三十三、倒車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式倒車燈	98 年 9 月 17 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式倒車燈，其倒車燈應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式倒車燈，另應符合本項 2.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之既有型式倒車燈，另應符合本項 2.1 之規定	104 年 4 月 14 日公告
三十四、車寬燈(前位置燈)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式車寬燈(前位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式車寬燈(前位置燈)，另應符合本項 2.2 之規定	103 年 11 月 7 日送部

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之既有型式車寬燈(前位置燈)，另應符合本項 2.2 之規定	104 年 4 月 14 日公告
三十五、尾燈(後位置燈)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式尾燈(後位置燈)，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式尾燈(後位置燈)，另應符合本項 2.3 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之既有型式尾燈(後位置燈)，另應符合本項 2.3 之規定	104 年 4 月 14 日公告
三十六、停車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式停車燈	98 年 9 月 17 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式停車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式停車燈，另應符合本項 2.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之既有型式停車燈，另應符合本項 2.1 之規定	104 年 4 月 14 日公告
三十七、煞車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式煞車燈	102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式煞車燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1、L2、L3 及 L5 類車輛之各型式煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式煞車燈，另應符合本項 2.5 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之既有型式煞車燈，另應符合本項 2.5 之規定	104 年 4 月 14 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
三十八、第三煞車燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式第三煞車燈	99 年 5 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式第三煞車燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式第三煞車燈，另應符合本項 2.2 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之既有型式第三煞車燈，另應符合本項 2.2 之規定	104 年 4 月 14 日公告
三十九、輪廓邊界標識燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式輪廓邊界標識燈	99 年 5 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式輪廓邊界標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式輪廓邊界標識燈，另應符合本項 2.4 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之既有型式輪廓邊界標識燈，另應符合本項 2.4 之規定	104 年 4 月 14 日公告
四十、側方標識燈	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈	98 年 03 月 02 公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
四十之一、側方標識燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	98 年 9 月 17 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式側方標識燈，已符合本基準項次「四十」之規定且發光顏色為紅色者，另應符合本項之紅色側方標識燈光度與照射角度規定	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式側方標識燈，另應符合本項 2.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之既有型式側方標識燈，另應符合本項 2.1 之規定	104 年 4 月 14 日公告
四十一、反光標誌(反光片)	九十五年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式反光標誌	99 年 11 月 9 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	九十七年七月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式反光標誌	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式反光標誌	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之各型式反光標誌	
四十一之一、反光標誌(反光片)：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N、O、L1、L2、L3 及 L5 類車輛之新型式反光標誌	100 年 12 月 9 日公告
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之新型式反光標誌(反光片)，另應符合本項 3.1.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N、O 及 L 類車輛之既有型式反光標誌(反光片)，另應符合本項 3.1.1 之規定	104 年 4 月 14 日公告
四十二、動態煞車：自九十六年一月一日起實施	九十六年一月一日起	新型式之 L1 及 L3 類車輛	99 年 11 月 9 日送部 100 年 9 月 20 日公告
	九十八年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之 M1、N 類及 O 類車輛	
	九十九年一月一日起	除 O3、O4 類全拖車外之各型式之 M1、N 類及 O 類車輛	
	九十七年一月一日起	新型式之 M2 及 M3 類車輛	
	九十八年一月一日起	各型式之 M2 及 M3 類車輛	
	九十八年十二月二十五日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。	
	一〇〇年一月一日起	各型式 O3、O4 類全拖車車輛	
四十二之一、動態煞車：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類非電動車輛。 各型式之 L2 及 L5 類車輛，其動態煞車應符合本項規定	102 年 3 月 20 日公告
	一〇〇年七月一日起	新型式之 M、N 及 O 類電動車輛	
	一〇二年七月一日起	各型式之 M、N 及 O 類電動車輛，配備電力再生煞車系統者	
	一〇二年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類車輛已符合本基準項次「四十二」之規定，配備自動煞車或選擇性煞車者，另應符合本項 5.1.12 之規定；配備緊急煞車信號功能者，另應符合本項 5.1.13 及 6.1.21 之規定	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇〇年一月一日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「動態煞車」規定中第二煞車系統性能及能量儲存裝置測試。	
四十二之二、動態煞車：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 M、N、O 及 L 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	各型式之 L 類車輛	
四十二之三、動態煞車：自一〇七年一月一日起實施	一〇七年一月一日起	新型式之 M1、N1、O1、O2、L3 及 L5 類車輛	102 年 9 月 9 日送部 103 年 01 月 03 日公告
	一〇九年一月一日起	1.各型式之 M1 及 N1 類車輛；已符合本基準項次「四十二之二」規定之既有型式 O1、O2、L3 及 L5 類車輛，亦視同符合本項規定。 2.可行駛狀態之車重大於一七三五公斤之 M1 及 N1 類車輛，得就 5.6.車輛穩定性電子式控制系統（ESC）或 6.9 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）之規定擇一符合。	
	一〇八年一月一日起	1.新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛； 2.下述新型式車輛得免配備有 6.9 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）；惟若有配備 VSF，則該功能應符合本項 6.9 規定： (1)逾三軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛。 (2)逾三軸或未配備氣壓式懸吊之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛、液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛、設有立位之大客車、雙節式大客車及總重量介於三．五至七．五公噸之 N2 類曳引車。	
	一〇九年一月一日起	1.新型式之 O3 及 O4 類車輛 2.下述新型式車輛得免配備有 6.9 車輛穩定性電子式控制功能（VSF）；惟若有配備 VSF，則該功能應符合本項 6.9 規定： (1)逾三軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛。 (2)逾三軸或未配備氣壓式懸吊之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛、液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛、設有立位之大客車、雙節式大客車及總重量介於三．五至七．五公噸之 N2 類曳引車。	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一一〇年一月一日起	1.各型式 M2、M3、N2 及 N3 類車輛 2.已符合本基準項次「四十二之二」規定之下述既有型式車輛，亦視同符合本項規定： (1)逾三軸且未配備有 VSF 之 M2、M3、N2、N3、O3 及 O4 類車輛。 (2)未配備氣壓式懸吊且未配備有 VSF 之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛。 (4)液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛。 (5)設有立位之大客車。 (6)雙節式大客車。 (7)總重量介於三・五至七・五公噸之 N2 類曳引車。	
	一一一年一月一日起	1.各型式之 O3 及 O4 類車輛 2.已符合本基準項次「四十二之二」規定之下述既有型式車輛，亦視同符合本項規定： (1)逾三軸且未配備有 VSF 之 M2、M3、N2、N3、O3 及 O4 類車輛。 (2)未配備氣壓式懸吊且未配備有 VSF 之 O3 及 O4 類車輛。 (3)G 類車輛。 (4)液壓傳動系統亦使用於煞車及輔助功能之液壓傳動車輛。 (5)設有立位之大客車。 (6)雙節式大客車。 (7)總重量介於三・五至七・五公噸之 N2 類曳引車。	
	一〇七年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 車輛應配備煞車輔助系統(BAS)	103 年 8 月 27 日送部
	一〇九年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 車輛應配備煞車輔助系統(BAS)	104 年 5 月 15 日公告
	一〇八年一月一日起	新型式之 L3-A1 類車輛應安裝符合本項規定之動態煞車	
	一一〇年一月一日起	各型式之 L3-A1 類車輛應安裝符合本項規定之動態煞車。已配備連動式煞車或防鎖死煞車系統，且符合本基準項次「四十二之二」規定之既有型式 L3-A1 類車輛，亦視同符合本項規定	
四十三、防鎖死煞車系統	九十七年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1 及 N1 車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之各型式之 M1 及 N1 車輛	
	九十八年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 L1 及 L3 車輛	
	一〇〇年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之各型式之 L1、L3 及 L5 車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇〇年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之新型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇二年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之超過四軸之各型式 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇〇年一月一日起	新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	
	一〇二年一月一日起	各型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	
四十三之一、防鎖死煞車系統：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 O3、O4 類車輛和不超過四軸之 M2、M3、N2、N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統	102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	各型式之 O4 類車輛，已符合本基準項次「四十三」規定者，另應符合本項 4.2 之規定	
	一〇二年一月一日起	若配備防鎖死煞車系統之新型式之 M1、N1、L1、L3、L5 車輛及超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛	
	一〇四年一月一日起	各型式超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 車輛，已符合本基準項次「四十三」規定且配備整合式持久煞車系統者，另應符合本項 5.1.6 之規定	
	一〇六年一月一日起	各型式之 L1 及 L3 類車輛，若配備防鎖死煞車系統，則應符合本項規定。	
	一〇二年一月一日起	同一申請者同一年度同型式規格之 M1 或 N1 類車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛或機關、學校進口自行使用之 N2、N3 類及丙、丁類大客車，得免符合本項「防鎖死煞車系統」規定中能量消耗試驗及抓地力利用率試驗測試。	
四十三之二、防鎖死煞車系統：自一〇七年一月一日起實施	一〇七年一月一日起	新型式 M1 及 N1 類車輛應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定	103 年 8 月 27 日送部 104 年 5 月 15 日公告
	一〇九年一月一日起	各型式 M1 及 N1 類車輛應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定。已配備防鎖死煞車系統且符合本基準項次「四十三之一」規定之既有型式 M1 及 N1 類車輛，亦視同符合本項規定	
	一〇七年一月一日起	各型式 O3、O4 類車輛及不超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定。已配備防鎖死煞車系統且符合本基準項次「四十三之一」規定之既有型式 O3、O4 類車輛及不超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，亦視同符合本項規定	
	一〇七年一月一日起	各型式 L1、L5 類車輛及超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，若配備防鎖死煞車系統，則應符合本項規定。符合本基準項次「四十三之一」規定之既有型式 L1、L5 類車輛及超過四軸之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，亦視同符合本項規定	
	一〇八年一月一日起	新型式 L3-A2 及 L3-A3 機車，應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定 新型式 L3-A1 機車，若未配備連動式煞車系統，則應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定	
	一一〇年一月一日起	各型式 L3-A2 及 L3-A3 機車，應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定 各型式 L3-A1 機車，若未配備連動式煞車系統，則應配備防鎖死煞車系統，其應符合本項規定	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十四、轉向控制系駕駛人碰撞保護	九十七年一月一日起	總重量小於一・五公噸之新型式 M1 和 N1 類車輛	100 年 9 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	總重量小於一・五公噸之各型式 M1 和 N1 類車輛	
四十四之一、轉向控制系駕駛人碰撞保護：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	新型式非電動 M1 和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 非電動類車輛	99 年 2 月 1 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇二年一月一日起	總重量大於一・五公噸之各型式 M1 類非電動車輛	
	一〇一年一月一日起	新型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之新型式 N1 類電動車輛	
	一〇三年一月一日起	各型式 M1 類電動車輛和總重量小於一・五公噸之各型式 N1 類車輛	
四十五、側方碰撞乘員保護	九十七年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐之新型式 M1 及 N1 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐之各型式 M1 及 N1 類車輛	
四十五之一、側方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	座椅 R 點距地高度小於七〇〇公釐 M1 及 N1 類車輛	99 年 2 月 1 日送部 102 年 3 月 20 日公告
四十五之二、側方碰撞乘員保護：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	最低座椅 R 點於參考車重下距地高度小於或等於七〇〇公釐之新型式 M1 及 N1 類車輛	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	最低座椅 R 點於參考車重下距地高度小於或等於七〇〇公釐之各型式 M1 及 N1 類車輛	104 年 4 月 14 日公告
四十六、前方碰撞乘員保護	九十七年一月一日起	總重量小於二・五公噸之新型式 M1 類車輛	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	總重量小於二・五公噸之各型式 M1 類車輛	
四十六之一、前方碰撞乘員保護：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	總重量小於二・五公噸 M1 類車輛	100 年 10 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
四十六之二、前方碰撞乘員保護：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	總重量小於或等於二・五公噸之新型式 M1 類車輛	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	總重量小於或等於二・五公噸之各型式 M1 類車輛	104 年 4 月 14 日公告

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十七、轉向系統	九十七年一月一日起	新型式之M、N、及O類車輛	97年06月11公告
	九十九年一月一日起	各型式之M、N、及O類車輛	
四十八、安全帶固定裝置	九十七年一月一日起	新型式之M及N類車輛	102年3月20日公告
	九十九年一月一日起	各型式之M及N類車輛	
	九十七年一月一日起	安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定： 2.1.1 車種代號相同 2.1.2 廠牌及車輛型式系列相同 2.1.3 底盤車廠牌相同 2.1.4 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同 2.1.5 若以底盤車代替完成車執行本項全部或部分檢測時，其適用型式及其範圍認定原則： 2.1.5.1 底盤車廠牌相同 2.1.5.2 底盤車申請者宣告之底盤車型式系列相同	
	九十八年一月一日起	安全帶固定裝置之適用型式及其範圍認定原則，應符合以下規定： 2.2.1 廠牌相同 2.2.2 固定點數量相同 2.2.3 固定裝置結構、尺寸及材質相同 2.2.4 與固定裝置各固定點接合之固定方式、結構(含接合固定之鈑件厚度)及材質相同	
四十八之一、安全帶固定裝置：自一〇四年一月一日起實施	一〇四年一月一日起	新型式之M及N類車輛	98年9月17日送部 102年3月20日公告
四十八之二、安全帶固定裝置	一〇五年一月一日起	新型式之M及N類車輛	102年9月9日送部 103年01月03日公告
	一〇八年一月一日起	各型式之M1類車輛；已符合本基準項次「四十八之一」規定者，另應符合本項7.之規定。	
	一〇六年一月一日起	新型式之M及N類車輛，其側向式及後向式座椅之安全帶固定裝置	103年8月27日送部 104年2月4日公告
	一〇八年一月一日起	各型式之M及N類車輛，其側向式及後向式座椅之安全帶固定裝置。已符合本基準項次「四十八之一」規定之使用於後向式座椅之安全帶固定裝置，亦視同符合本項規定。	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
四十九、座椅強度	九十七年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式座椅	99 年 11 月 9 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式座椅	
四十九之一、座椅強度：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式座椅	103 年 8 月 27 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式座椅，符合本基準項次「四十九」規定之既有型式座椅強度，亦視同符合本項規定。	104 年 2 月 4 日公告
五十、頭枕	九十七年一月一日起	使用於 M1、N1 類車輛以及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛外側前座之新型式頭枕	102 年 3 月 20 日公告
	九十九年一月一日起	使用於 M1、N1 類車輛以及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛外側前座之各型式頭枕	
五十之一、頭枕：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	下列之頭枕，應符合本項規定：(1.1.1~1.1.2)	102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	使用於 M1 及總重量小於三・五公噸之 M2 類車輛後座之各型式頭枕	
五十一、門門／鉸鏈	九十七年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛之新型式門門／鉸鏈	99 年 08 月 16 公告
	九十九年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛之各型式門門／鉸鏈	
五十一之一、門門與鉸鏈：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門之新型式門門與鉸鏈	99 年 11 月 9 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇四年一月一日起	使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門之各型式門門與鉸鏈已符合本基準項次「五十一」之規定者，其尾門應符合 5.1.3、5.2.3、5.3.3.2.5、5.3.3.2.6、5.5.1.3 之規定	
	一〇六年一月一日起	除 1.1 規定以外，使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門，其新型式門門與鉸鏈	103 年 8 月 27 日送部
	一〇八年一月一日起	除 1.2 規定以外，使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門，其各型式門門與鉸鏈	104 年 2 月 4 日公告
五十二、非氣體放電式頭燈	九十七年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈	99 年 5 月 14 日送部 99 年 08 月 16 公告
	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	
	九十八年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇〇年一月一日起	使用於 L1 及 L3 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	
五十二之一、非氣體放電式頭燈：自一〇〇年一月一日起實施	一〇〇年一月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈以及 L2、L5 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈	102 年 3 月 20 日公告
	一〇二年一月一日起	使用於 M、N、L1 及 L3 類車輛之各型式非氣體放電式頭燈，已符合本基準項次「五十二」之規定且裝設額外光源及/或具備轉彎光型者，另應符合本項之裝設額外光源及/或具備轉彎光型之相關規定	
	一〇四年一月一日起	新型式之 M、N、L1 及 L3 類車輛之「9.配光穩定性試驗」其試驗電壓應符合 9.1.2 之規定。	
五十二之二、非氣體放電式頭燈：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	1.使用於 M 及 N 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「五十二之一」規定之既有型式非氣體放電式頭燈，亦視同符合本項規定。	103 年 5 月 23 日送部
	一〇七年一月一日起	1.用於 L 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡。 2.符合本基準項次「五十二之一」規定之既有型式非氣體放電式頭燈，亦視同符合本項規定。	103 年 8 月 22 日公告
	一〇六年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式非氣體放電式頭燈，禁止申請封閉式鹵素頭燈	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N 及 L 類車輛之已符合本基準項次「五十二之一」規定之既有型式非氣體放電式頭燈，另應符合本項 2.7 之規定	104 年 4 月 14 日公告
五十三、後霧燈	九十七年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式後霧燈	100 年 12 月 9 日公告
	九十九年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	九十八年一月一日起	使用於 L3 類車輛之新型式後霧燈	
	一〇〇年一月一日起	使用於 L3 及 L5 類車輛之各型式後霧燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」規定之燈泡	
	一〇六年一月一日起	使用於 M、N、O、L3 及 L5 類車輛之新型式後霧燈，另應符合本項 2.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M、N、O、L3 及 L5 類車輛之既有型式後霧燈，另應符合本項 2.1 之規定	104 年 4 月 14 日公告
五十四、火災防止規定	九十七年十二月三十一日起	軸距逾四公尺之大客車及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之大客車	97 年 06 月 11 公告
五十四之一、火災防止規定：自一〇四年一月一日起實施	一〇四年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之新型式大客車	102 年 11 月 1 日公告
	一〇六年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之各型式大客車	
五十四之二、火災防止規定：	一〇五年一月一	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之新型式大客車	102 年 9 月 9 日送部

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
自一〇五年一月一日起實施	日起		103 年 01 月 03 日公告
	一〇六年一月一日起	軸距逾四公尺及軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之各型式大客車	
五十五、大客車車身結構強度	九十七年十二月三十一日起	下述車輛之車身結構強度，應符合本項規定 1.1 軸距逾四公尺之大客車 1.2 軸距未逾四公尺、總重量逾四・五噸且乘員座立位總數逾二十二人（不包括駕駛員）之下列大客車： 1.2.1 僅設座位供載運乘客 1.2.2 設有座位供做載客用途，於走道或其他空間設有立位，而該其他空間不超過相當於二個雙人座椅空間	97 年 06 月 11 公告
	一〇一年二月七日起	M2 及 M3 類之雙節式大客車應符合本項規定。	100 年 4 月 14 日送部 102 年 3 月 20 日公告
五十六、電磁相容性	一〇〇年一月一日起	新型式之 L、M1 及 N1 類車輛	99 年 2 月 1 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇二年一月一日起	各型式之 L、M1 及 N1 類車輛	
五十六之一、電磁相容性：自一〇二年一月一日起實施	一〇二年一月一日起	新型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	103 年 5 月 23 日送部
	一〇四年一月一日起	各型式之 L 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	103 年 8 月 22 日公告
	一〇三年一月一日起	新型式之 M、N 及 O 類車輛；已符合「五十六、電磁相容性」者，另應符合電磁耐受規定。	
	一〇五年一月一日起	各型式之 M、N 及 O 類電動車輛	
	一〇五年一月一日起	各型式之 M1、N1 類非電動車輛	
	一〇六年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2、N3 類非電動車輛	
	一〇七年一月一日起	各型式之 O 類非電動車輛	
五十六之二、電磁相容性：自	一〇五年一月一	新型式之 L 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 L 類非電動車輛，	103 年 5 月 23 日送

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
一〇五年一月一日起實施	日起	亦視同符合本項規定。	部 103年8月22日公告
	一〇七年一月一日起	各型式之 L 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 L 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇六年一月一日起	新型式之 M1 及 N1 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M1 及 N1 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇八年一月一日起	各型式之 M1 及 N1 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M1 及 N1 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇七年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M2、M3、N2 及 N3 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇九年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 M2、M3、N2 及 N3 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一〇八年一月一日起	新型式之 O 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 O 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
	一一〇年一月一日起	各型式之 O 類車輛；符合車輛安全檢測基準項次「五十六之一、電磁相容性」規定之既有型式 O 類非電動車輛，亦視同符合本項規定。	
五十七、小型輕型機車電子控制裝置	九十六年六月一日起	小型輕型機車	102年3月20日公告
五十八、小型輕型機車之車架疲勞強度	九十六年七月一日起	小型輕型機車	102年3月20日公告
五十九、適路性前方照明系統	一〇〇年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統	99年11月9日送部 102年3月20日公告
	一〇二年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之各型式適路性前方照明系統	
五十九之一、適路性前方照明系統：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	1.使用於 M 及 N 類車輛之新型式適路性前方照明系統，應符合本項規定。 2.符合本基準項次「五十九」規定之 M 及 N 類車輛，亦視同符合本項規定。	102年3月20日公告
	一〇八年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之已符合本基準項次「五十九」規定之既有型式適路性前方照明系統，另應符合本項 2.7 之規定	103年11月7日送部 104年4月14日公告
六十、含視野輔助燈之照後鏡	九十九年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之照後鏡，如含後方視野輔助燈者，應符合本項規定。	98年12月15公告
六十一、機械式聯結裝置安裝規定	一〇〇年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之新型式 N 及 O 類車輛	99年12月17公告
	一〇〇年七月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之各型式 N 及 O 類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
六十二、機械式聯結裝置	一〇〇年一月一日起	除車輛安全檢測基準第十七項所指小型汽車及其附掛拖車以外之 N 及 O 類車輛所使用之機械式聯結裝置	99 年 12 月 17 公告
六十三、低地板大客車規格規定	九九年八月十六日起	下述設有立位之新型式低地板大客車： 1.1 軸距逾四公尺之大客車。 1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之有設立位大客車。	99 年 7 月 16 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇六年一月一日起	新型式之第一類低地板大客車應設置至少二個符合 10.1 規定之輪椅空間	104 年 1 月 30 日送部 104 年 5 月 15 日公告
六十三之一、低地板大客車規格規定：自一〇六年一月一日起實施	一〇六年一月一日起	下述設有立位之新型式低地板大客車： 1.1 軸距逾四公尺之大客車。 1.2 軸距未逾四公尺且總重量逾四・五噸之有設立位大客車。	103 年 11 月 7 日送部 104 年 4 月 14 日公告
	一〇七年一月一日起	已符合本基準項次「六十三」規定之既有型式低地板大客車，其嬰幼兒車區及博愛座數量，另應符合本項規定	
六十四、電動汽車之電氣安全：自一〇三年一月一日起實施	一〇三年一月一日起	使用於設計速度大於 25 公里/小時之新型式 M 及 N 類電動車輛	103 年 5 月 23 日送部
	一〇五年一月一日起	使用於設計速度大於 25 公里/小時之各型式 M 及 N 類電動車輛	103 年 8 月 22 日公告
六十五、電動機車高溫擠壓電擊安全防護規範：自九十九年十二月一日起實施	九十九年十二月一日起	新型式之 L 類電動機車	99 年 2 月 1 日送部 102 年 3 月 20 日公告
	一〇一年十二月一日起	各型式之 L 類電動機車	
六十六、燃油箱	一〇三年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之新型式油箱	100 年 12 月 30 日送部
	一〇五年一月一日起	使用於 M、N 及 O 類車輛之各型式油箱	102 年 3 月 20 日公告
六十七、載運輪椅使用者車輛規定	一〇二年一月一日起	除符合車輛安全檢測基準「低地板大客車規格規定」之低地板大客車以外設有輪椅區之 M 類車輛，非營業用小客車者，得免符合 3.1 及 4.2.1 規定	103 年 11 月 20 日送部 104 年 2 月 9 日公告
六十八、胎壓偵測輔助系統	一〇三年十一月一日起	新型式 M1 類車輛	101 年 11 月 5 日公告
	一〇五年七月一日起	各型式 M1 類車輛	
	一〇三年十一月一日起	新型式 N1 類車輛	

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
	一〇五年七月一日起	各型式 N1 類車輛	
六十九、低速輔助照明燈	一〇三年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之低速輔助照明燈	102 年 3 月 4 日報部 102 年 5 月 9 日公告
	一〇六年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之新型式低速輔助照明燈，另應符合本項 2.1 之規定	103 年 11 月 7 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 M 及 N 類車輛之既有型式低速輔助照明燈，另應符合本項 2.1 之規定	104 年 4 月 14 日公告
七十、車道偏離輔助警示系統	一〇八年一月一日起	新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛應配備符合本項規定之車道偏離輔助警示系統	103 年 11 月 17 日送部
	一一〇年一月一日起	各型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛應配備符合本項規定之車道偏離輔助警示系統	104 年 5 月 15 日公告
七十一、行車視野輔助系統	一〇六年一月一日起	新型式之 M2 及 M3 類車輛應安裝符合本項規定之行車視野輔助系統	
	一〇八年一月一日起	各型式之 M2 及 M3 類車輛應安裝符合本項規定之行車視野輔助系統	
七十二、緊急煞車輔助系統	一〇八年一月一日起	新型式之甲類大客車及 N3 類車輛應配備符合本項規定之緊急煞車輔助系統	
	一一〇年一月一日起	各型式之甲類大客車及 N3 類車輛應配備符合本項規定之緊急煞車輔助系統	
	一一〇年一月一日起	新型式之乙類大客車及 N2 類車輛應配備符合本項規定之緊急煞車輔助系統	
	一一二年一月一日起	各型式之乙類大客車及 N2 類車輛應配備符合本項規定之緊急煞車輔助系統	
七十三、晝行燈	一〇六年一月一日起	使用於 L、M 及 N 類車輛之新型式晝行燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」及/或「LED(發光二極體)光源」規定之光源	103 年 10 月 30 日送部
	一〇八年一月一日起	使用於 L、M 及 N 類車輛之各型式晝行燈，應符合本項規定，且應使用符合本基準中「燈泡」及/或「LED(發光二極體)光源」規定之光源	104 年 5 月 15 日公告
七十四、LED(發光二極體)光源	一〇六年一月一日起	M、N、O 及 L 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之新型式 LED 光源，若為可更換式，則應符合本項規定	
	一〇八年一月一日起	M、N、O 及 L 類車輛其車輛型式安全審驗相關燈具所使用之各型式 LED 光源，若為可更換式，則應符合本項規定	
七十〇、大客車設置之自行車置放架靜態強度(草案)	〇年〇月〇日起	設有自行車置放架之 M2 及 M3 類車輛	99 年 4 月 12 日送部

項目	實施日期	適用範圍	修正案送部日期
七十〇、前方碰撞輔助警示系統(草案)	一〇四年一月一日起	除市區公車以外之新型式 M2 及 M3 類車輛	101 年 9 月 11 日送部
	一〇六年一月一日起	除市區公車以外之各型式 M2 及 M3 類車輛	

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	UN 版本		基準範圍	增修對象	UN 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩 衝期兩年(定 案年+2)	依產品開發技 術難度	新型式	既有型式	
7-1	左右兩側捲入防護與後方突入防護 ¹	R73 01 版、R58 02-03 版	103 年 103.11.21	N2、N3、O2、O3 及 O4	---	UN 新型式建議之實施日期為 100.12.9->102(2013)年	103.11.21 ->106(2015 年)	ARTC 代表說明僅能執行部分試驗。	尚未訂定	尚未訂定	基準草案已於 103 年 12 月 26 日報部
64-1	電動汽車之電氣安全	UN R100 02 版	103 年 103.7.18	M、N 類	---	UN 新型式建議之實施日期為 105.7.15->107(2018)年	103.7.18 ->106(2015)年	除零組件 9.4 機械完整性試驗、9.5 耐火及 9.9 過熱保護等 3 項無測試能量也暫無建置規劃，其它項目 ARTC 已具備檢測能量。	尚未訂定	尚未訂定	基準草案已於 103 年 8 月 27 日報部
7○	前方碰撞輔助警示系統 ¹	---	101 年 101.8.15	除市區公車以外之各型式 M2 及 M3 類車輛	除市區公車以外之各型式 M2 及 M3 類車輛	---	101+2 ->103(2014)年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	104.1.1	106.1.1	基準草案已於 101 年 9 月 11 日報部
7○	汽車控制器標誌 ¹	UN R121 00-R1-A3/C1 版	103 年 103.5.9	M1、N1、M2、M3 類	---	UN 新型式建議之實施日期為 102.11.13->104(2015)年	103.5.9 ->106(2015)年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	M1、N1 ->107.1.1 M2、M3 ->108.1.1	M1、N1 ->109.1.1 M2、M3 ->110.1.1	基準草案已於 103 年 12 月 26 日報部
7○	客車前方車外突出限制 ¹	UN R26 03-S2 版	103 年 103.7.2	M1 類	---	UN 新型式建議之實施日期為 102.7.15->104(2015)年	103.7.2 ->106(2015)年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	107.1.1	109.1.1	基準草案已於 103 年 12 月 26 日報部
7○	車速限制機能 ¹	UN R89 00-S2 版	103 年 103.8.28	M1、N1、M2、M3、N2、N3 類	---	UN 新型式建議之實施日期為 100.1.30->102(2013)年	103.8.28 ->106(2015)年	ARTC 代表說明現已具備檢測能量。	M1、N1(選配) ->107.1.1 M2、M3、N2、N3 ->108.1.1	M1、N1(選配) ->109.1.1 M2、M3、N2、N3 ->110.1.1	基準草案已於 103 年 12 月 26 日報部
7○	車輛前方結構之行人碰撞防護性能 ¹	UN R127 01 版	103 年 103.11.26	M1、N1 類	---	UN 新型式建議之實施日期為 104.1.22->106(2017)年	103.11.26 ->106(2015)年	ARTC 代表說明未具備檢測能量。	尚未訂定	尚未訂定	基準草案已於 103 年 12 月 26 日報部

待公告車輛安全檢測基準增修案規劃表											
項目		參考	草案年	適用車輛		實施日期綜合確認因子			實施年		預定公告年
編號	名稱	UN 版本		基準範圍	增修對象	UN 所訂新型式日期 A 後一年	討論定案後緩 衝期兩年(定 案年+2)	依產品開發技 術難度	新型式	既有型式	
7○	貨車前方車 外突出限制 ¹	UN R61 00-S2 版	103 年 /103.11.6	N 類	---	UN 新型式建議之實 施日期為 102.7.15-> 104(2015)年	103.11.6 ->106(2015)年	ARTC 代表說 明現已具備檢 測能量。	108.1.1	110.1.1	基準草案已於 103 年 12 月 26 日報部
7○	前方突入防 護 ¹	UN R93 00 版	103 年 /103.11.19	N2、N3 類	---	UN 新型式建議之實 施日期為 83.2.27-> 85(1996)年	103.11.19 ->106(2015)年	ARTC 代表說 明僅能執行部 分試驗。	尚未訂定	尚未訂定	基準草案已於 103 年 12 月 26 日報部

備註：1 國際車輛安全法規調和推動規劃案之基準項目。